№ 93617

41 7/60

Секретно.

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

СѢВЕРНАГО ФРОНТА

Варшавскаго Военнаго Округа.

Часть III.

230

Ломжа—Бѣлостокъ—Брестскій раіонъ,

между р.р. Бобромъ—Наревомъ—З. Бугомъ—Мухавцомъ—Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ—р.р. Пиною—Ясельдою—Огинскимъ каналомъ—р.р. Щарою и Нѣманомъ.

По приказанію Начальника Штаба Варшавскаго военнаго Округа

составилъ

Генеральнаго Штаба Подполковникъ Танжа.

Варшава.
Типографія Окружнаго Штаба.
1901.

764265

764265

41 7/60

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

СѢВЕРНАГО ФРОНТА

Варшавскаго Военнаго Округа.

ЧАСТЬ III *).

Ломжа—Бѣлостокъ—Брестскій раіонъ **).

Границею Ломжа-Бѣлостокъ-Брестскаго раіона служатъ: *съ Сѣвера*—р.р. Нѣманъ и Бобръ, *съ Запада*—р. Наревъ, *съ Юга*—р.р. Западный Бугъ, Мухавецъ и Днѣпровско-Бугскій каналъ и *съ Востока*—р. Ясельда, Огинскій каналъ и р. Щара. Въ этихъ предѣлахъ заключаются 4 уѣзда Ломжинской губерніи (Островскій и Мазовецкій и части уѣздовъ Остроленкскаго и Ломжинскаго), 8 уѣздовъ Гродненской губерніи (Бѣлостокскій, Бѣльскій, Волковыскій, Сокольскій, Слонимскій и Пружанскій и части Гродненскаго, Кобринскаго и Брестскаго), часть Пинскаго уѣзда Минской губерніи и часть Пултускаго уѣзда Варшавской губерніи, съ площадью *32148,3* кв. верстъ. Раіонъ имѣетъ видъ треугольника со сторонами: отъ п. Сероцкъ до устья р. Ясельды—около—335 верстъ, отъ п. Сероцкъ до Гродно—210 вер. и отъ Гродно до устья Ясельды—225 вер.

Противникъ, двинувшійся изъ Восточной Пруссіи и уже одолѣвшій оборонительную линію Бобра—Нарева, будетъ двигаться по этому раіону или ко второй переградѣ Сѣвернаго фронта—р. Западный-Бугъ, причемъ объектомъ его дѣйствій будетъ восточный фронтъ укрѣпленнаго раіона, или къ кр. Брестъ-Литовскъ или г. Бѣлостокъ, причемъ въ этомъ случаѣ объектомъ дѣйствій будутъ наши полевыя войска, для которыхъ послѣдней и рѣшительной позиціей до ухода вглубь Россіи будетъ оборонительная линія Нѣманъ-Щара.

---

*) Оглавленіе приложено въ концѣ книги.

**) Всѣ названія поселеній, рѣкъ, озеръ, урочищъ и пр. согласованы съ трехверстной картой.

Ручьями Нурецъ и Лиза, верхнимъ теченіемъ р. Наревъ и условной линіей отъ верховья этого послѣдняго до сел. Биттень на р. Щарѣ, раіонъ раздѣляется на три участка: западный,—*Ломжинскій*, вмѣщающій пути отъ линіи Сольдау-Іоганнисбургъ черезъ средній Наревъ къ среднему теченію р. Западный-Бугъ, въ обходъ укрѣпленнаго раіона для обложенія его съ востока и кромѣ того, пути, ведущіе къ кр. Брестъ-Литовскъ; сѣверный, *Бѣлостокскій*,—пути отъ Лыка черезъ р. Бобръ къ Бѣлостоку и линіи р.р. Нѣманъ и Щара и восточный, *Брестскій*,—пути къ крѣпости Брестъ-Литовскъ по форсированіи оборонительной линіи р.р. Бобра и Нарева, а также пути къ оборонительной линіи р. Щара.

Ломжинскій участокъ [1]).

Границы и пространство.

Ломжинскій участокъ ограничивается съ сѣвера и запада среднимъ теченіемъ р. Наревъ, съ юга—среднимъ теченіемъ р. Западный Бугъ и съ востока—р.р. Нурецъ (притокъ Зап. Буга), р. Мянка (притокъ р. Нурецъ) и р. Лиза (притокъ Нарева). Въ общемъ участокъ представляетъ неправильную фигуру, растянутую съ юго-запада на сѣверо-востокъ на 130 в., при ширинѣ отъ 18 до 60 в. Юго-западнымъ угломъ участокъ примыкаетъ къ Варшавскому Укрѣпленному раіону. Участокъ заключаетъ въ себѣ пути отъ переправъ на р. Наревъ къ переправамъ на среднемъ и нижнемъ теченіи р. Западный Бугъ, для обхода съ востока Варшавскаго укрѣпленнаго раіона, а также отъ средняго Нарева къ линіи Бѣлостокъ—Брестъ-Литовскъ и р. Щара. Въ составъ участка входитъ часть Пултускаго уѣзда Варшавской губерніи, части Остроленскаго и Ломжинскаго и Мазовецкій и Островскій уѣзды Ломжинской губерніи, съ общей площадью 4845,9 кв. верстъ.

---

[1]) *Источники*: 1) Ломжинская губернія. Военно-Статистическое обозрѣніе Россійской Имперіи. Изд. по Высочайшему повелѣнію при 1 отд. Департ. Генер. Шт. 1849 г. 2) Военное Обозрѣніе Варшавск. воен. Окр., изд. 1874 г. 3) Полевыя поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1880, 1891 и 1895 г.г. и 4) Краткій военный обзоръ раіона 4 армейск. корпуса, сост. въ 1891 г.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОВЕРХНОСТИ [1]).

Разсматриваемый участокъ представляетъ слегка всхолмленную равнину, приподнятую въ центрѣ, у г. Острова и съ грядою холмовъ отъ г. Ломжи къ д. Вышомержъ.

Скаты къ р. Нареву длинные и пологіе и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ подходятъ близко къ рѣкѣ, образуя нагорный лѣвый берегъ; въ большинствѣ же случаевъ они далеко не доходятъ до рѣки и тогда у береговъ рѣки образуются низменности, покрытыя обширными, трудно проходимыми болотамм (Визненское или Малешевское, Пульви-Багно и др).

На югъ возвышенность подходитъ крутыми скатами къ р. Зап. Бугъ и образуетъ отъ устья р. Нурецъ до м. Серокъ его правый нагорный берегъ.

Рѣки и ручьи, пересѣкающіе участокъ, не велики и протекаютъ преимущественно по неширокимъ болотистымъ долинамъ. Большихъ озеръ не встрѣчается. Западная часть участка до линіи Рожанъ—Островъ—Малкинъ богата лѣсами и болотами, дороги представляютъ лѣсныя дефиле, число ихъ не велико, а потому дѣйствіямъ массъ войскъ, а особенно кавалеріи, мѣстность не благопріятствуетъ. Мѣстность къ востоку отъ вышеназванной линіи открыта и болѣе благопріятствуетъ движенію и дѣйствіямъ массъ войскъ. Почва участка преимущественно твердо песчаная (песчано-глинистая); глинистая же, непроходимая въ распутицу, встрѣчается въ Островскомъ, южной части Ломжинскаго и западной Мазовецкаго уѣздовъ. Болотистая почва только въ долинѣ р. Наревъ и по теченію нѣкоторыхъ его лѣвыхъ притоковъ. Пески попадаются на участкахъ дорогъ, пересѣкающихъ Червоный Боръ, на пространствѣ между Пултускомъ и Вышковымъ, между Островомъ и Брокомъ, между Опенхово и Снядовымъ, а также вокругъ Визненскаго болота. На дорогахъ, особенно между рр. Слиной и Наревомъ нерѣдко встрѣчается въ большомъ количествѣ мелкій булыжникъ, сбрасываемый съ полей крестьянами, чѣмъ сильно затрудняется проѣздъ и проходъ пѣшихъ частей по нимъ.

ВОЗВЫШЕННОСТИ [2]).

Какъ уже сказано, участокъ представляетъ собою слегка приподнятую всхолмленную равнину; она служитъ продолженіемъ Августовскихъ бугристыхъ возвышеній.

---

[1]) Описаніе пространствъ между р.р. Наревъ и Западный Бугъ, сост. въ 1884 г. Генер. Штаба Капитанъ Гершельманъ.

[2]) Ломжинская губернія, воен. статист. описаніе, составленное при департаментѣ Генеральнаго Штаба. 1849 г.

Эта равнина прорѣзана грядою песчаныхъ бугристыхъ возвышеній, подъ названіемъ „*Червоннаго Бора*“; они тянутся отъ г. Ломжи къ д. Вышомержъ (у С.-Петербургско-Варшавскаго шоссе), откуда принимаютъ юго-западное направленіе и, значительно понижаясь, доходятъ до г. Острова. Въ общемъ на участкѣ три группы возвышеній:

1) Червонно-Борская цѣпь холмовъ, имѣющая протяженіе около 30 верстъ и отъ 2 до 8 верстъ въ ширину; она отдѣляетъ многочисленныя развѣтвленія. Наиболѣе возвышенная часть Червоннаго Бора въ видѣ хребта тянется къ югу отъ Гельчинскаго лѣса на протяженіи 4-хъ верстъ, параллельно шоссе изъ Ломжи въ Замбровъ, до д. Бače-Сухе. Абсолютная высота точекъ Червонноборской позиціи достигаетъ до 98,3 ф. между дд. Гельчинъ и Бače-Сухе; къ югу эти высоты постепенно понижаются и у дер. Вышомержъ высота ихъ достигаетъ только 66,53 ф.

2) Небольшая группа возвышеній между д.д. Старая Лупянка и Бокины, въ 5 верстахъ къ сѣверу отъ ст. Лапы С.-Петербургско-Варшавской жел. дороги, извѣстная подъ названіемъ Бендюжныхъ горъ. Высшая точка у дер. Старая Лупянка достигаетъ 68,9 фута. Эти возвышенности имѣютъ большей частью крутые скаты.

3) Кромѣ названныхъ, наиболѣе возвышеннымъ является пространство между линіей Менженинъ—Мазовецкъ – съ запада и р. Наревомъ—на востокѣ, гдѣ попадаются крупные массивы; наивысшая точка у дер. Чохана Гора—79,95. Эти массивы имѣютъ нерѣдко крутые скаты и составляютъ какъ-бы продолженіе Бендюжныхъ горъ.

Л Ѣ С А [1]).

Лѣсами раіонъ довольно богатъ, особенно его западная часть до линіи п. Рожанъ—г. Островъ—ст. Малкинъ, гдѣ они образуютъ почти сплошное лѣсное пространство, весьма бѣдное путями, причемъ наиболѣе открытые промежутки встрѣчаются только по сторонамъ шоссе изъ Сероцка въ Вышковъ. Къ востоку отъ вышеуказанной линіи, мѣстность преимущественно открытая и лѣса въ видѣ узкой полосы сопровождаютъ лѣвый берегъ р. Нарева отъ п. Рожанъ до устья р. Ружь и отъ д. Пнево до гор. Тыкоцина; кромѣ того, группируются у г. Мазовецка, п. Замброва, на Червонномъ Бору и по правому бѣрегу нижняго теченія р. Ружь.

---

[1]) Описаніе пространства между р. Наревъ и Западный Бугъ, сост. въ 1884 г. Генер. Шт. Капитанъ Гершельманъ.

Вообще лѣса занимаютъ около 24% всей площади участка; при разсмотрѣніи по частямъ, мы найдемъ, что они въ западной части участка, до линіи Рожанъ—Островъ—Малкинъ, занимаютъ около 35% площади, а къ востоку отъ этой линіи только 18%.

Всѣ эти лѣса преимущественно сосновые и заключаютъ мало лиственныхъ породъ; дровяные, частью расчищены.

Въ военномъ отношеніи важны лѣса западной части участка, такъ какъ они затрудняютъ, какъ движеніе, такъ и дѣйствія массъ войскъ, особенно кавалеріи; но такъ какъ лѣса эти расположены на грунтѣ сухомъ и преимущественно песчаномъ, то въ мѣстахъ, гдѣ лѣсъ расчищенъ, является возможность движенія и безъ дорогъ.

Р Ѣ К И.

Составляющія границы участка, р.р. Наревъ и Зап. Бугъ разсмотрѣны въ I части настоящаго обозрѣнія; остальныя же рѣки и ручьи, принадлежащія къ системѣ Нарева или Западнаго Буга, невелики, текутъ большей частью въ нешироких болотистыхъ долинахъ, иногда съ крутыми берегами.

А) Изъ притоковъ Нарева наиболѣе значительны слѣдующіе:

1) *Руч. Лиза* [1]) беретъ начало у фольв. Новая Лиза и д. д. Лиза и Водзки; течетъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ и впадаетъ въ р. Наревъ ниже гор. Суража. Течетъ въ извилистыхъ болотистыхъ берегахъ. *Длина* ручья 13 верстъ, *шириною* отъ ½ до 1 саж.; *глубина*: на бродахъ 1—1½ фут., у мостовъ 3—4 ф. и у мызы Пятково 6—7 футъ. На бродахъ дно каменистое, въ остальныхъ мѣстахъ—илистое. Берега всѣ болотистые, топкіе, за исключеніемъ небольшого участка у моста Пятково.

Мосты: 1) на дорогѣ изъ фольв. Габросинъ въ д. Волька Пятковская; 2) у мельницы мызы Пятково; 3) на дорогѣ изъ д. Пятково въ Господскій дворъ и 4) у устья р. Лизы, близь г. Суража.

Броды: 1) у восточной окраины дер. Лизы Ст. ; 2) на дорогѣ изъ дер. Вильково въ д. Луковице; 3) въ ½ в. ниже Зверинца, у разрушенной плотины; 4) въ 1 вер. ниже дер. Пятково (для пѣшеходовъ) и 5) на дорогѣ изъ дер. Лиза Новая въ дер. Лиза Старая.

2) *Рѣчка Слина* [2]) беретъ начало у д. Яблонь, течетъ въ болотистыхъ берегахъ съ юга на сѣверъ и у дер. Вельке Таргоне впадаетъ въ р.

---

[1]) Рекогносцировка Ген. Шт. Кап. Жогочева въ 1891 г.

[2]) Рекогносцировка Ген. Шт. Полк. Ремлингенъ въ 1887 г.

Наревъ. *Длина* рѣчки 35 верстъ. *Ширина* отъ 1 до 2 саж., мѣстами до 5 с.; *глубина* отъ 1 до 6 футовъ. Берега невысоки, командованіе перемѣнное; мѣстами—перелѣски. *Долина* узкая, луговая; края ея покрыты зарослями; для пѣхоты вездѣ проходима, а мѣстами и для всадниковъ: 1) отъ д. Куржины до дер. Франки; 2) отъ дер. Маково до дер. Милево и 3) отъ дер. Завады до дер. Лопухово.

Мосты: 1) у дер. Куржины; 2) у Кобылинской мельницы; 3) у д. Лопухово и 4) у д. Вельке Таргоне.

Броды: 1) у дер. Крушево—2 брода: у мельницы и у бывшаго моста; 2) противъ д. Кобылинъ по всемъ протяженіи деревни, кромѣ мельничной запруды, гдѣ брода нѣтъ; 3) у бывшей мельницы Борисовки и выше ея (нужно разработать спуски); 4) бродъ у южнаго края дер. Лопухово и 5) въ $^1/_2$ вер. ниже дер. Лопухово.

3) *Рѣчка Гацька* [1]) беретъ начало у дер. Пстронги, течетъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ въ болотистыхъ берегахъ и въ 4-хъ верстахъ выше дер. *Кржево* впадаетъ въ р. Наревъ. *Длина* рѣчки 18 верстъ. По *глубинѣ* своей (2—4 фут.) рѣчка особаго препятствія не представитъ, но вязкіе берега и дно, а также болота, находящіяся между нею и притокомъ Яблонка, а затѣмъ по ея берегамъ, составятъ препятствіе. У моста на шоссе, въ виду прорытія канавъ, болота болѣе проходимы.

Ниже д. Гацъ, рѣчка входитъ въ долину Визненскихъ болотъ и до впаденія своего въ Наревъ представляетъ серьезное препятствіе вслѣдствіе топкости болота.

Мосты: 1) въ дер. Гацъ; 2) на шоссе изъ дер. Модзеле въ д. Лѣсница и 3) у дер. Збржезница.

4) *Рѣка Ружъ* [2]) беретъ начало у дер. Глембочъ Велькій, течетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ и у д. Рыбаки впадаетъ въ р. Наревъ. *Длина* ея 32 версты. *Ширина* ея выше д. Клечкова отъ $^1/_3$ до 3 с., ниже до д. Мястково 2—3 саж. (у мостовъ до 7 саж.), ниже Мястково отъ 3 —4 саж. *Глубина* выше д. Надборы-Тышки—4—7 фут., далѣе до Клечковъ до 10 ф., а ниже этой деревни 5—6 футовъ. Дно выше дер. Качинекъ—песчаное, ниже ея—глинистое. Длина рѣки выше дер. Мястково болотиста и трудно доступна для пѣхоты, а ниже ея—болѣе суха и доступна.

Лѣвый берегъ долины почти вездѣ командуетъ правымъ.

Мосты: 1) у д. Глембочъ; 2) между д.д. *Качинекъ и Косково*; 3) между д. Надборы-Тышки и Якацъ; 4) у д. Клечково; 5) желѣзно-дорожный мостъ на линіи Остроленка—Червоный Боръ; 6) у дер. Орло—плотина и мостъ;

---

[1]) Рекогносцировка Ген. Шт. Полковн. Доможирова 1891 г.

[2]) Краткій воен. обзоръ раіона 4-го армейскаго корпуса составленъ при штабѣ корпуса въ 1891 г. и кр. опис. раіона большихъ маневровъ 1897 году подъ г. Бѣлостокомъ.

7) у д. Зарузе—2 моста и плотина; 8) на шоссе Остроленка-Ломжа; 9) у д. Новы-Млынъ—2 моста и плотина.

Броды на рѣкѣ довольно часты, но вслѣдствіе болотистой долины, артиллерія пользоваться ими не можетъ; кавалерія можетъ пользоваться только у д.д. Глембочъ Велькій и Качинекъ. Для пѣхоты лучшіе броды: 1) у дер. Андржейки Тышки; 2) выше моста у д.д. Надборы-Тышки и Якаць; 3) въ $^1/_2$ в. выше д. Госки; 4) противъ д. Мечки—Поземаки; 5) у сѣверной опушки рощи на лѣвомъ берегу между д.д. Мечки—Земаки и Клечковъ; 6) въ 1 в. выше моста у дер. Клечковъ; 7) въ $\frac{1}{2}$ в. ниже того же моста; 8) у дер. Сосновецъ; 9) у дер. Зарузе. Большая часть ихъ пригодна только для небольшихъ отрядовъ, такъ какъ глинистое дно быстро размягчается.

5) *Р. Оржец* [1]) беретъ начало у дер. Радваны Заорже, течетъ до дер. Янчики на сѣверо-западъ, а далѣе на юго-западъ и у д. Бржозы впадаетъ въ р. Наревъ. *Длина* теченія—40 верстъ. *Ширина* рѣки 4—5 саж. и только у устья доходитъ 10 саж. *Глубина* у дер. Гродискъ—1—2 ф., далѣе 3—5 ф. и лишь у устья около 8 футъ.

Дно до пос. Говорово большей частью топкое, илистое, заросшее зарослями, а на бродахъ песчаное; ниже п. Говорово-твердое, песчаное, а у дер. Чарновъ—каменистое. До Говорова берега низки, ниже—высоки (до 7 ф.), сухи и вездѣ обрывисты.

Долина до дер. Червинъ низменна, болотиста и трудно-проходима даже для пѣхоты, ниже—луговая и почти всегда проходима для пѣхоты и даже кавалеріи. Командованіе береговъ не велико и часто мѣняется: до дер. Соколово командуетъ правый берегъ; затѣмъ, до дер. Червинъ—лѣвый, далѣе до п. Говорово—правый, а отъ дер. Чарновъ до устья—лѣвый.

Мосты: 1) у дер. Коссево; 2) у дер. Рогово—2 моста; 3) у д. Соколово; 4) у дер. Червинъ; 5) у дер. Гродискъ; 6) близъ дер. Янчики—желѣзнодорожной (деревянный); 7) у д. Говорувекъ—желѣзнодорожный; 8) у пос. Говорово; 9) у д. Гродискъ; 10) у дер. Чарновъ; 11) на Островъ—Рожанскомъ шоссе; 12) у д. *Купко*: 13) у мельницы *Купко* и 14) у д. Конинъ.

Лучшіе *броды*: 1) у д. Гняздово; 2) между д.д. Рогово и Соколово; 3) противъ дер. Домбекъ; 4) противъ дер. Гумки; 5) у дер. Войше; 6) противъ дер. Томаше; 7) у дер. Волька Бржезно; 8) у дер. Покрживница; 9) у п. Говорово; 10) противъ костела п.—Говорово; 11) противъ дер. Говорово—Пробоство; 12) у дер. Гродискъ; 13) у дер. Чарновъ; 14) ниже моста на шоссе Островъ—Рожанъ; 15) ниже мельницы Кунно; 16) ниже мельницы Конина и 17) противъ середины д. Конинъ.

---

[1]) Краткое описаніе раіона больш. манев. подъ Бѣлостокомъ въ 1897 году.

Б) Притоки *р. Зап. Бугъ.*

1) Р. *Нурецъ* [1]) беретъ начало изъ небольшаго болотца у д. Вулька Тереховская Брестскаго уѣзда, Гродненской губерніи и впадаетъ въ рѣку Зап. Бугъ у дер. Слѣповроны. *Направленіе теченія* до дер. Потоки—на сѣверо-западъ; отъ дер. Потоки до дер. Нагорки-Вышонки—на западъ и далѣе до устья—на юго-западъ. Длина теченія 86 в.

Ширина рѣки непостоянная. Весною, при розливѣ, ширина ея достигаетъ мѣстами до 500 саж... Лѣтомъ, въ сухое время, ширина ея въ верхнемъ теченіи отъ $^1/_3$ с. до 3 саж., въ среднемъ—отъ 3 до 10 саж., а въ нижнемъ - до 15 саж. Во многихъ мѣстахъ рѣка раздѣляется на рукава.

Глубина—наименьшая у истоковъ, гдѣ она менѣе $^1/_4$ фута, наибольшая у запрудъ, гдѣ она достигаетъ 20 ф.; средняя же около 3—$4^1/_2$ фута. Наиболѣе глубокіе участки: выше дер. Боцки на протяженіи $1^1/_2$ версты, между б. г. дв. Маеровизна—ур. Атоны и участокъ между д. Костры и г. Цѣхановецъ.

Быстрота теченія отъ $^1/_4$ до $1^1/_2$ ф. въ секунду, причемъ увеличивается отъ верховья къ устью.

Дно рѣки. Отъ верховья до ф. Ожарово—болотистое; далѣе,—большей частью песчаное. Илъ встрѣчается въ запрудахъ и выше ихъ, а также у д. Нурецъ. Ямы встрѣчаются вездѣ, но въ небольшомъ количествѣ. Камней мало. Въ сухое время мели появляются близъ устья.

Берега рѣки преимущественно болотистые; сухихъ участковъ меньше. Болота эти и составляютъ единственное препятствіе, причемъ, исключая время розлива, они почти повсемѣстно доступны для пѣхоты въ разсыпномъ строю, рѣже для кавалеріи и почти недоступны для артиллеріи и обозовъ. Обрывистые берега встрѣчаются рѣдко и устраивать спуски нужно только для кавалеріи. Командованіе береговъ незначительно и принадлежитъ то одному, то другому берегу.

Долина рѣки болотистая, шириною отъ $^1/_4$ до $3^1/_2$ верстъ. Отъ дер. Погребы до д. Молочки, луга нѣсколько суше вслѣдствіе проведенія осушительныхъ канавъ. Отъ п. Боцки до дер. Широковизна долина рѣки суха и доступна для пѣхоты и кавалеріи. Въ общемъ же, только въ очень немногихъ мѣстахъ и то по указанію мѣстныхъ жителей, можно переходить съ одного берега на другой, ведя лошадь въ поводу.

Отъ дер. Костры до устья берега и долина сухи и только мѣстами попадаются небольшіе участки мокраго луга. Берега рѣки преимущественно открытые, но мѣстами они покрыты лѣсомъ и крупнымъ кустарникомъ. Лѣсъ, растущій по берегамъ, вполнѣ пригоденъ, какъ матеріалъ для сооруженія новыхъ мостовъ и исправленія существующихъ.

---

[1]) Рекогносцировка 1900 г. Генеральнаго Штаба Полк. Нечволодова.

Мосты: 1) по дорогѣ изъ д. Вулька Тереховская въ д. Ставиши, длина—3 ш., ширина—7 м.; гать 60 ш. длины; исправенъ.

2) По дорогѣ изъ д. Ставиши въ д. Кузова; длина—6 ш.; ширина—5 ш.; гать—35 м. длины; исправенъ.

3) По дорогѣ изъ д. Позняки въ д. Кузова; длина—5 ш., ширина—6 ш.;—исправенъ.

4) Въ д. Кузова—мельница, запруда и мостъ; длина—12 ш., ширина—6 ш.;—исправенъ.

5) У д. Репчицы—мельница, запруда и мостъ; длина—12 ш., ширина - 6 ш.;—исправенъ.

6) Въ 2 верстахъ ниже д. Репчицы—мельница, запруда и мостъ; длина—12 ш., ширина—6 ш.; исправенъ.

7) У м. Клещели—мельница, запруда и 2 моста; длина—12 ш. и 3 ш.; ширина—18 ш.; оба исправны.

8) У м. Клещели—желѣзнодорожный мостъ; длина—8 шаг.

9) У западной окраины м. Клещели—мельница, запруда, гать (40 ш. длины) и мостъ; длина его—12 ш. ширина—м.—исправенъ.

10) Въ 1 в. ниже м. Клещели—мельница, запруда и мостъ; длина—10 ш., ширина—5 ш.;—исправенъ.

11) У д. Нурецъ—мостъ, длина—16 ш., ширина—8 ш.;—исправенъ.

12) У м. Боцки—двѣ мельницы съ запрудами и два моста; длина 28 и 24 ш., ширина—10 ш.; исправны.

13) У д. Бодаки—мельница съ запрудой и два моста; длина—18 и 17 ш., ширина—7 ш.; исправны.

14) У м. Брянскъ—мельница, гать (длина 200 ш.) и три моста; длина—76, 36 и 39, ширина—12 ш.; исправны.

15) У д. Карпе—мельница и три моста; длина 15, 54 и 79 ш.; ширина—12 ш.; исправны.

16) У д. Костры—мельница, гать (длина 60 ш.) и мостъ; длина—42 ш., ширина—10 ш.; исправенъ.

17) У д. Кучинъ—мельница и два моста; длина—10 и 38 ш.; ширина—6 ш.; первый мостъ исправенъ, а второй ветхій и для движенія войскъ непригоденъ.

18) У м. Цѣхановецъ—двѣ мельницы и три моста: длина 98, 43 и 82 ш.; ширина—12 ш.; исправны.

19) У г. дв. Творковичи мельница и два моста; длина—58 и 22 ш.; ширина - 8 ш.; исправны.

Всѣ эти мосты, кромѣ желѣзнодорожнаго, деревянные, на сваяхъ; матеріалъ для исправленія можетъ быть доставленъ изъ близъ растущихъ лѣсовъ.

Кромѣ перечисленныхъ мельницъ, есть еще двѣ: одна—у Маеровизны и другая—у ур. Атоны.

Рѣку Нурецъ въ сухое время года пѣхота можетъ перейти въ бродъ почти повсемѣстно, нужно остерегаться только ямъ. Кавалерія можетъ перейти въ бродъ на болотистыхъ участкахъ рѣки только на слѣдующихъ частяхъ и то по указанію мѣстныхъ жителей:

1) На участкѣ между д.д. Погребы и Молочки, гдѣ вслѣдствіе проведенія ирригаціонныхъ канавъ, берега и долина сдѣлались нѣсколько суше.

2) На участкѣ между м. Боцки и д. Широковизна, гдѣ берега рѣки сухи.

3) На участкѣ отъ дер. Широковизна до д. Костры; переходъ возможенъ только въ очень сухое лѣто: у д.д. Бодаки, Бодачки, Скалимовъ, Турули, между д.д. Кереповекъ и Поплавы (сравнительно удобенъ), между д. Потоки и ф. Юзефинъ (очень вязкій) и между д.д. Блоне и Нѣмые Зомбки (мало удобенъ).

4) На участкѣ отъ д. Костры до устья, гдѣ берега сухи и только изрѣдка встрѣчаются небольшіе участки мокраго луга.

Нужно имѣть въ виду, что переправа въ бродъ черезъ р. Нурецъ ниже м. Клещели во время весенняго половодья становится и для пѣхоты весьма затруднительной, а въ годы сильныхъ розливовъ на нѣсколько дней невозможной.

Въ виду незначительныхъ размѣровъ рѣки, въ мѣстахъ неболотистыхъ переправа можетъ быть устроена средствами войскъ.

Дороги, сопровождающія и пересѣкающія теченіе р. Нурецъ, отличаются за немногимъ исключеніемъ песчанымъ грунтомъ, тяжелымъ для артиллеріи и обозовъ; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; мосты и ихъ состояніе указаны раньше.

У м. Клещели р. Нурецъ пересѣкается Брест-Граевской вѣтвью Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Рѣка не судоходна. Замерзаетъ между 10 Ноября и 1 Декабря, вскрывается между 10 Февраля и 1 Марта.

Военное значеніе р. Нурецъ ограничивается тѣмъ, что она представитъ войскамъ, наступающимъ съ сѣверо-запада къ Бресту, нѣкоторое препятствіе, особенно во время половодья.

Притоки р. Нурецъ.

Справа: а) Ручей *Доброводка* (длина 4 в.) течетъ въ болотистыхъ берегахъ и у м. Клещели впадаетъ въ р. Нурецъ; размѣры ничтожны; для кавалеріи доступна только въ очень сухое лѣто.

б) *Безымянный ручей*, впадающій у бывшаго г. дв. Курбашова; размѣры ничтожны; при впаденіи течетъ въ болотистыхъ берегахъ; для кавалеріи доступенъ только въ сухое лѣто.

в) Рѣчка *Брянка* впадаетъ у м. Брянскъ (длина—8 в.); глубина отъ $2^1/_2$ до 4 ф.; ширина отъ 4 до 12 ш.; берега болотисты; для кавалеріи недоступна.

г) Р. *Мянка* (длина 20 в.) впадаетъ въ Нурецъ у д. Мень; глубина—$^1/_4$—3 ф.; ширина—2—8 шаговъ; берега болотисты и для кавалеріи недоступны.

д) *Безымянный ручей*, впадающій у м. Цѣхановецъ, течетъ въ сухихъ берегахъ, размѣры ничтожны.

Слѣва: а) Безъимянный ручей (длина—4 в.) впадающій близъ ф. Ожарово; разницы ничтожны, но берега болотисты и доступны для кавалеріи только въ очень сухое лѣто.

б) *Рѣчка Нурчикъ* [1]) (длина—30 в.), впадающая въ $1^1/_2$ в. выше м. Боцки. Она беретъ начало изъ болотъ между д.д. Черемха и Позняки; въ верховьяхъ имѣетъ видъ канавы; сначала течетъ съ востока на западъ, а противъ д. Жердичи поворачиваетъ на сѣверъ и уже до впаденія не мѣняетъ направленія. *Ширина* рѣчки отъ $^1/_3$ до 2 саж., но у д. Ханки она увеличивается до 5 саж. (у запрудъ до 15 саж.); *глубина* очень измѣнчива, колеблется отъ 1 до 5 фут., изрѣдка встрѣчаются ямы; *дно ручья*— преимущественно мягкое, илистое, мѣстами торфяное и только въ весьма немногихъ мѣстахъ твердое; *берега* низкіе и болотистые; *долина* болотистая, шириною въ верховьяхъ отъ 25 до 300 саж., а ниже д. Ханки отъ 1 до $1^1/_2$ в. Мѣстность по сторонамъ ручья вообще волнистая, а между д.д. Нурчикъ и Ханки—холмистая (на дорогѣ холмъ съ большимъ кругозоромъ). Отъ верховья до д. Медвѣжики и отъ д. Костековичи до устья оба берега долины покрыты лѣсомъ, а отъ д. Нурчикъ до д. Жердичи и у д.д. Заболотье, Понакева и Хорощава лѣсъ растетъ только на лѣвомъ берегу; на остальномъ протяженіи почти повсюду берега рѣчки покрыты кустарникомъ. За исключеніемъ дорогъ, долина Нурчика вообще мало проходима и только въ Іюлѣ и Августѣ, когда она подсыхаетъ, можно подойти къ открывающимся въ то же время *бродамъ*, которыхъ очень немного: 1) д. Рогачи; 2) по дорогѣ Рогачи-Нурчикъ, ниже моста у первой отдѣльной избы; 3) по дорогѣ изъ д. Грабарка въ д. Поканево (пользуются имъ только во время починки моста, такъ какъ онъ очень неудобенъ) и 4) въ $^3/_4$ в. ниже д. Поканево. Малое число бродовъ и дурное ихъ качество заставляютъ имѣть у каждой деревни и поселка мостъ, причемъ почти у каждой деревни имѣется и водяная мельница, мосты очень слабы и для движенія войскъ должны быть усилены,—матеріалъ подъ рукой. Пути, какъ ведущіе къ переправамъ, такъ и направляющіеся вдоль рѣчки, имѣютъ песчаный грунтъ, зачастую очень тяжелый; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Нурчикъ принимаетъ нѣсколько притоковъ; размѣры ихъ и значеніе ничтожны.

в) Рѣчка *Лѣска* (длина—21 в.), впадающая въ Нурецъ у дер. Бурхаты; ширина устья отъ 2 до 7 саж.; глубина—$2-4^1/_2$ ф.; берега болотисты и для кавалеріи недоступны. Лѣска принимаетъ слѣва ручей Чарна.

---

[1]) Рекогносцир. 1900 г. Ген. Шт. Подп. Ганжа.

г) Рѣчка *Синица* (длина 15 в.) впадаетъ у д. Костры, ширина у устья — 2 – 3 сажени, глубина — 1 — 3 ф.; берега — лугъ, мѣстами мокрый.

д) *Ручей Кукавка* (длина 16 в.) впадаетъ близъ д. Кучинъ. Ширина у устья — 2 — 4 саж.; глубина — $^1/_2$ — $2^1/_2$ ф.; берега — лугъ, мѣстами мокрый.

е) Рѣчка *Пелховка* (длина 22 в.) впадаетъ у д. Войтковицы — Ст-; ширина отъ 2 до 8 ш.; глубина — $^1/_2$ — $2^1/_2$ ф.; берега сухи.

2) *Р. Брокъ* [1]) (въ нижнемъ теченіи — Брочиско) беретъ начало у дер. Брокъ Мазовецкаго уѣзда, течетъ съ сѣверо-востока на юго-западъ, нѣсколько разъ измѣняя общее направленіе, и въ трехъ верстахъ выше пос. Брокъ впадаетъ въ р. Зап. Бугъ. *Длина* теченія около 60 верстъ. *Ширина* рѣчки, начинаясь въ истокахъ отъ $^1/_3$ сажени, у д. Бревки достигаетъ 20 саж., затѣмъ опять уменьшается и мѣстами достигаетъ только до 2 саж. *Глубина* наименьшая около $^1/_2$ фута (на бродахъ), а наибольшая, около 14 ф., у дер. Склоды Свѣжи — Средніе. *Дно* преимущественно песчаное, твердое, а мѣстами — каменистое. *Берега* частью сухіе, песчаные, частью — болотистые. *Долина* узкая и только въ болотистыхъ мѣстахъ ризширяется; между д. Орло и устьемъ берега обрывисты, высотою отъ $^1/_2$ до 1 саж.

Мостовъ черезъ р. Брокъ имѣется большое количество, причемъ мосты на шоссе допускаютъ переправу всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Кромѣ мостовъ, черезъ р. Брокъ имѣется большое число бродовъ, которые имѣютъ преимущественно твердое песчаное дно и небольшую глубину; только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дно услано камнями, которые придется расчищать. Спуски къ бродамъ мѣстами придется срѣзывать, такъ какъ они круты и неудобны.

Остальные ручьи на Ломжинскомъ участкѣ не велики и особаго значенія не представятъ.

Вообще всѣ рѣки, рѣчки и ручьи участка, хотя и не велики, но текутъ въ болѣе или менѣе болотистыхъ долинахъ и нѣкоторыя изъ нихъ образуютъ весьма удобныя позиціи [2]) на путяхъ, пересѣкающихъ ихъ.

Въ Ломжинскомъ участкѣ озеръ нѣтъ.

---

[1]) а) Рекогносцир. Поручика Никольскаго въ 1898 году.
б) Воен. Обозр. Варшавскаго военнаго Округа 1874 г.

[2]) Позиціи описаны въ концѣ обозрѣнія участка.

БОЛОТА [1].

Болѣе значительными болотами въ Ломжинскомъ участкѣ являются: Малешевское или Визненское, Едначевское и Пульви-Багно. Описаніе этихъ болотъ см. часть 1 Обзора, стр. 204—211.

Кромѣ этихъ значительныхъ болотъ имѣются еще болота по берегамъ рѣкъ, о чемъ сказано уже при описаніи сихъ послѣднихъ.

Весною и въ осеннюю распутицу наиболѣе доступныя изъ болотъ заливаются водою и становятся непроходимыми даже для отдѣльныхъ людей.

Вообще болота участка, сопровождая теченіе большей части рѣкъ его, увеличиваютъ трудность форсированія ихъ и усиливаютъ ихъ значеніе, какъ преградъ или препятствій.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОЧВЫ [2].

Почва преимущественно песчаная съ небольшой примѣсью глины и чернозема. Пески встрѣчаются на участкахъ дорогъ, пересѣкающихъ Червонный Боръ, близъ Острова и вокругъ Визненскаго болота. Неудобопроходимая въ распутицу глинистая почва преобладаетъ въ Островскомъ уѣздѣ, южной части Ломжинскаго и западной Мазовецкаго уѣздовъ. Болотистый грунтъ только въ долинѣ рѣки Нарева и по теченію нѣкоторыхъ его притоковъ.

Въ сѣверной части участка, особенно между р.р. Слиной и Наревомъ, нерѣдко на дорогахъ встрѣчается въ большомъ количествѣ мелкій булыжникъ, сбрасываемый съ полей крестьянами, что сильно затрудняетъ проѣздъ по этимъ дорогамъ.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ [3].

Важнѣйшими изъ пролегающихъ въ участкѣ дорогъ являются тѣ, которые могутъ послужить для движенія отъ переправъ на р. Наревъ къ

---

[1]) а) Полевая поѣздка офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1887 г., б) Военное обозрѣніе Варшавскаго военнаго Округа 1874 г., Ломжинская губ., воен. стат. описаніе, составлено при Департаментѣ Генеральнаго Штаба въ 1849 году.

[2]) Ломжинская губернія, воен.-стат. описаніе, составлено при Департаментѣ Генеральнаго Штаба 1849 г.

[3]) а) Общая характеристика путей раіона находится въ I части. Тамъ-же помѣщено описаніе желѣзныхъ дорогъ. б) Полевая поѣздка офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1880, 1887 и 1891 г.г. в) Военный обзоръ раіона 4 арм. корп., составленъ 1891 г., г) Рекогносцировки 6 и 15 армейскихъ корпусовъ.

переправамъ на р. Западный Бугъ и отъ переправы на р. Наревъ къ Червонно Борской позиціи и далѣе къ Бѣлостоку и Бресту.

А) Пути къ переправамъ на р. Зап. Бугъ.

1) *Пултускъ-Вышковъ* [1]) (26³/₄ в.) шоссированъ; ширина пути 6½ ш. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

Мосты: У г. Пултуска черезъ р. Наревъ деревянный мостъ на деревянныхъ быкахъ. Длина 170 с. ширина 5 с.; на 12 верстѣ отъ Пултуска близъ ф. Лиманы черезъ безымянный ручей деревянный мостъ на деревянныхъ быкахъ, длиною 12½ с. шириною 4 с. Остальные мосты всѣ невелики, длина наибольшаго 9½ с. Всѣ деревянные и на деревянныхъ устояхъ. Во многихъ мѣстахъ дорога представляетъ длинныя лѣсныя дефиле.

2) *Остриколъ—Ольшанки—Пржетычъ—Поржендзе—Вышковъ* [2]) (27 в.) грунтовая дорога, съ довольно твердымъ песчанымъ грунтомъ. Отъ д. Поржендзе до Вышкова идетъ почти все время по лѣсу. Болѣе открытый участокъ отъ д. Ольшаки до юго-западной окраины д. Сечихы.

3) *Рожанъ—Островъ*[3]) (далѣе на п. Брокъ) (33 в.) шоссированъ; ширина ти 6½ шаг. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мосты: у п. Рожанъ черезъ р. Наревъ—деревянный мостъ на деревянныхъ устояхъ; длина 141 с., ширина 5 с. У п. Брокъ черезъ р. Зап. Бугъ деревянный мостъ на деревянныхъ устояхъ; длина—180 с.; ширина 5 с. Остальные мосты не велики, всѣ деревянные и на деревянныхъ устояхъ. Отъ моста у п. Рожанъ дорога втягивается въ Рожанскій лѣсъ и идетъ лѣсомъ на протяженіи 5 в.; не доходя 2 в. до д. Улясекъ, начинается опять лѣсное дефиле, которое тянется до этой деревни.

4) *Остроленка—Говорово—Пржетычъ—Вышковъ* [4]) (54 в.).

а) *Участокъ Остроленка—Говорово* (20 в.). По выходѣ изъ Остроленки на протяженіи версты сыпучій песокъ; по сторонамъ песчаные бугры и болота. Ширина дороги непостоянная. Канавы по сторонамъ наполнены водой. Далѣе дорога улучшается; грунтъ тверже, окопана канавами и обсажена деревьями; можно двигаться нѣхотѣ по отдѣленіямъ; до д. Герваты дорога въ удовлетворительномъ состояніи; мосты въ исправности.

---

[1]) По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Варшав. Округа Путей сообщенія.

[2]) Описаніе дорогъ, составленное въ военно-дорожномъ отдѣл. Штаба Округа.

[3]) По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Варшав. Округа Путей сообщенія.

[4]) Рекогн. 1899 г. Ген. Шт. Капитана Озноби шина.

Отъ д. Герваты до д. Жабинъ дорога опять имѣетъ непостоянную ширину—8—10 шаг.; грунтъ песчаный, съ примѣсью камней, движеніе затруднительно. Отъ д. Жабинъ до д. Говорово ширина дороги 10—12 шаговъ; грунтъ становится тверже и движеніе менѣе затруднительно.

б) *Участокъ Говорово—Пржетычъ* (17 в.). До ст. Пасѣка ширина дороги отъ 10—12 шаг.; грунтъ твердый, песчаный; дорога окопана канавами. Отъ ст. Пасѣка до д. Прабуты дорога идетъ почти все время то по песчанымъ буграмъ, покрытымъ лѣсомъ или кустарникомъ, то по мокрымъ и топкимъ мѣстамъ, которыя необходимо загатить; здѣсь она теряетъ видъ большой дороги, канавы изчезаютъ, колея едва замѣтна. Этотъ небольшой участокъ ($4^1/_2$ в.) не годенъ для движенія артиллеріи и обозовъ, весьма затруднителенъ для пѣхоты и кавалеріи; отъ Прабуты до дер. Пржетычъ, хотя она и лучше, такъ какъ нѣтъ топкихъ мѣстъ, но тяжелый песокъ дѣлаетъ ее также затруднительный для движенія. На участкѣ имѣются три моста черезъ три ручья; всѣ они неисправны и требуютъ починки.

в) *Участокъ Пржетычъ—Вышковъ* (17 в.). До д. Яцулты грунтъ нѣсколько тверже, чѣмъ въ предыдущемъ участкѣ; ширина до 10 ш.; подходя къ деревнѣ, дорога идетъ по песчанымъ буграмъ, а въ самой деревнѣ по глубокому сыпучему песку. Отъ Яцулты до казеннаго лѣса дорога имѣетъ твердый грунтъ и огорожена заборами; ширина ея 8 шаговъ. У пруда при дождяхъ дорога заливается водой. Въ лѣсу до д. Наталинъ и далѣе до шоссе Вышковъ-Островъ, дорога идетъ по твердому песчаному грунту и имѣетъ ширину до 12 шаговъ; затѣмъ передъ м. Вышковъ на протяженіи 2 верстъ идетъ шоссе, находящееся въ полной исправности.

5) *Остроленка—Островъ—Брокъ* [1]) (50 в.). Шоссе; ширина—9 шаг. Прилегающая мѣстность равнинная, слегка повышающаяся къ г. Острову; грунтъ—песчаный; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. До г. Островъ только на участкѣ между д.д. Боровце и Гродискъ пролегаетъ по лѣсному дефиле на протяженіи $1^1/_2$ вер.; отъ г. Островъ до м. Брокъ шоссе на всемъ протяженіи идетъ по лѣсу. У ус. Червинъ черезъ р. Оржъ устроенъ деревянный мостъ (длина—60 ш., ширина—8 ш.). Позиціи: у д. Рабенды (1 бат.), у д. Ренки (4—5 бат.), на берегу р. Оржъ у ус. Червинъ (8 бат.), у д. Малиное—Старое (1 бат.), впереди д. Еліонки (1 бат.), у д. Елене (1 бат.) и между д.д. Стокъ и Коморово по опушкѣ лѣса (1—2 бат); всѣ позиціи фронтомъ на сѣверъ.

Вѣтвь *Новогродъ—Кол. Мястково—Орло—Лонтчинъ—Опенхово—Домбекъ—Хороманы—Хщаны—Ростки—Гродискъ* [2]) (29 в.). Проселочная дорога, шириною около 9—10 шаг. Грунтъ песчаный; на участкѣ отъ д. Мястково до р. Ружъ—суглинистый; вездѣ—твердый. Крутые спуски и подъемы: отъ

---

[1]) Описаніе раіона маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 г.

[2]) Рекогносцировки Штаба 15 армейскаго корпуса.

д. Орло спускъ на протяженіи 300 ш. къ р. Ружъ, а за нею на правомъ берегу крутой подъемъ; у ф. Лубы, къ ручью, непроходимому въ бродъ, спускъ, а за нимъ подъемъ. Мосты: 1) у д. Хмѣлевъ, черезъ руч. Крива Нога; 2) у ф. Лубы, черезъ ручей, 3) у д. Орло, черезъ р. Ружъ; черезъ болотистую долину рѣки по обѣ стороны моста ведетъ гать на протяженіи 630 ш.; ширина ея—7 шаг.; 4) у д. Гродискъ, черезъ р. Оржъ. Дорога проходитъ по мѣстности волнистой и преимущественно открытой; наиболѣе лѣсистымъ является участокъ отъ д. Хмѣлево до д. Опенхово, а на участкѣ между кол. Мястково и ф. Лубы на протяженіи 2 вер. дорога образуетъ лѣсное дефиле; такое же дефиле встрѣчается на участкѣ между д.д. Ростки и Гродискъ на протяженіи 1½ вер. Въ общемъ, дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Позиціи: у н. Новогродъ, у д. Хмѣлево, у д. Мястково (фронтомъ на западъ)—на дивизію, у д. Орло—на дивизію (фронтомъ на западъ). Не доходя 2 в. до д. Гродискъ, дорога выходитъ на шоссе Остроленка—Островъ.

6) *Ломжа—Снядово—Островъ—ст. Малкинъ* [1]) (57 в.)—шоссе, пролегающее до г. Острова впереди западнаго склона Червонно-Борскихъ возвышеній по холмистой и открытой мѣстности, а отъ г. Острова—по мѣстности возвышенной, сухой и преимущественно закрытой лѣсами. Ширина щебоночнаго слоя—6½ ш., а вся ширина шоссе—10 ш. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мосты: 1) у г. Ломжа, черезъ р. Наревъ, см. ч. I; 2) близъ д. Гостеры Тынки, черезъ р. Ружъ; 3) близъ д. Гнядово, черезъ р. Оржъ (длина—75 ш., ширина—9 ш.), деревянный; 4) въ лощинѣ въ 1½ в. отъ г. Острова, черезъ канаву (длина—6 ш.), деревянный на каменныхъ устояхъ; 5) передъ лѣсомъ у д. Бель и въ 50 шагахъ за деревней; оба деревянные, длиною 6 шаг.; 6) у д. Негувецъ, черезъ канаву (длина—15 ш.), деревянный; 7) у д. Орло, черезъ р. Брокъ (длина—55 ш., ширина—10 ш.), деревянный, на сваяхъ съ 4 ледорѣзами и 8) у ст. Малкинъ, черезъ канаву (длина—16, ширина - 9 шаг.), деревянный. Мѣстность по сторонамъ шоссе проходима для пѣхоты, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ ручьевъ и рѣкъ, а также лѣснаго участка между д.д. Бель и Негувецъ.

7) *Ломжа—Замбровъ—Чижевъ—Цьхановецъ* [2]) (64 в.) съ вѣтвью *Порыте Яблонь—Виснево* [3]) (6½ в.).

а) Участокъ *Ломжа—Цьхановецъ* представляетъ собою государственное шоссе, шириною 15 шаг. Грунтъ по сторонамъ дороги до д. Подгорже глинистый, далѣе преимущественно песчаный и только у д. Збрезницы на

---

[1]) Описаніе раіона большихъ маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 г.

[2]) Полевая поѣздка 1895 г. Генер. Шт. Капитанъ Квѣцинскій и рекогносцировка 1901 г. Генер. Шт. Подполковникъ Ганжа.

[3]) Полевая поѣздка 1895 г. Сводка.

протяженіи 1½ вер.—болотистый. До д. Подгорже шоссе пролегаетъ по открытой сильно холмистой мѣстности; далѣе, до п. Замброва,—мѣстность, оставаясь холмистой, становится сильно пересѣченной; въ 2 вер. южнѣе д. Подгорже шоссе входитъ въ 1½ верстное лѣсное дефиле, а отъ д. Выгода (западнѣе д. Стара Вѣсь Модзеле) пролегаетъ по неудобопроходимому лѣсу на протяженіи 3 вер. Между п.п. Замбровъ и Чижевъ мѣстность холмистая, причемъ до д. Длуговоржъ Хлопеки—лѣсистая, (въ 2½ в. южнѣе и Замбровъ—лѣсное дефиле на протяженіи 1 версты), затѣмъ до д. Дмохи Садлы—открытая, а далѣе, до п. Чижевъ,—покрыта перелѣсками. Отъ п. Чижевъ до д. Богуты Пянка мѣстность холмистая, открытая, а далѣе, до п. Цѣхановецъ, лѣсное дефиле, на протяженіи 6 вер. Болѣе значительные подъемы и спуски встрѣчаются: противъ д. Старая Ломжа спускъ (требуетъ тормаза), у д. Подгорже, сѣвернѣе п. Замбровъ, у д. Мрочки Пржездецко и у ф. Древново Канаже. Мосты: 1) у д. Збрезница, черезъ безъимянный ручей; 2) у д. Прушки Яблонь, черезъ р. Гацька; 3) у п. Замбровъ, черезъ р. Яблонка (на 2 быкахъ съ 3 арками); 4) у д. Длуговоржъ Хлопеки, черезъ безъимянный ручей; 5) у д. Мрочки Пржездецко, черезъ безъимянный ручей; 6) у п. Чижевъ, черезъ р. Брокъ; 7) у д. Богуты Вельке, черезъ безъимянный ручей; 8) при въѣздѣ въ п. Цѣхановецъ, черезъ безъимянный ручей; рядомъ съ мостомъ бродъ и 9) между посадомъ и мѣстечкомъ Цѣхановецъ, черезъ р. Нурецъ. Кромѣ каменныхъ мостовъ у п. Замбровъ и у п. Цѣхановецъ, всѣ мосты деревянные и на деревянныхъ устояхъ. Мѣстность по сторонамъ шоссе, за исключеніемъ участка между д.д. Подгорже и Збрезница, гдѣ растутъ неудобопроходимые для войскъ лѣса, проходима для всѣхъ родовъ оружія.

б) Вѣтвь *Порыте Яблонь—Виснево*—шоссе, шириною 10 ш., грунтъ по сторонамъ его песчаный; прилегающая мѣстность слегка волнистая открытая, съ небольшими перелѣсками. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. На 2-й верстѣ имѣется деревянный, на деревянныхъ устояхъ мостъ черезъ руч. Яблонь (длина—42 ш., ширина—9 ш.).

8) *Визна—ус. Вонецко—Гронды Вонецко—Калиновка—Рудки—Галаше Мосцеке—Мазовецкъ—Бржезинске Бржоски — Домбровка — Цьхановецъ* [1] (58 в.). Грунтовая дорога. Отъ п. Визна нужно двигаться до парома у ус. Вонецко, въ 3 в. ниже п. Визна, гдѣ переправиться черезъ р. Наревъ и идти къ д. Гронды Вонецко. До парома у ус. Вонецко ведетъ малая проселочная дорога шириною отъ 4 до 8 шаг. съ твердымъ песчанымъ грунтомъ; у ручья, впадающаго въ р. Наревъ въ 1½ в. ниже п. Визна, имѣется на небольшомъ протяженіи крутой спускъ и подъемъ. Отъ парома идетъ сначала песчаная лѣсная дорога, неудобная для движенія обозовъ, а затѣмъ,

[1] Полевая поѣздка 1895 г. Генер. Шт. Капитанъ Квѣцинскій. Рекогносцировка 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Ганжа.

она пролегаетъ по болотистому грунту, гдѣ на протяженіи болѣе версты имѣется дамба съ двумя мостами; ширина дамбы—10 шаг., а ширина дороги превышаетъ 10 шаг.; весной этотъ участокъ затопляется водою почти на цѣлый аршинъ; у д. Гронды Вонецко крутой песчаный подъемъ; по сторонамъ дороги почти на всемъ протяженіи лѣсъ, проходимый для пѣхоты, а въ сухое время и для кавалеріи. Далѣе, до д. Калиновка, черезъ болото ведетъ дамба, шириною 10 шаг., лежащая почти на уровнѣ болота; грунтъ песчаный, но даже въ сухое время года на ней имѣются выбоины, наполненныя водой; весной дорога размокаетъ и становится затруднительной для движенія; по сторонамъ дороги—болото, поросшее кустарникомъ и трудно доступное для пѣхоты, а весной и во время дождей—даже для отдѣльныхъ людей, хотя по словамъ мѣстныхъ жителей утонуть въ болотѣ нельзя, такъ какъ на глубинѣ 2—4 фут. всегда есть твердая песчаная почва; на дамбѣ имѣются три моста, не вездѣ исправные. У д. Калиновка дорога выходитъ на песчаные холмы и оттуда, сохраняя до г. Мазовецкъ ширину отъ 8—12 шаг., идетъ частью по песчаному, частью по глинистому грунту, причемъ мѣстами попадаются сыпучіе пески, а на небольшихъ участкахъ—твердый грунтъ; нужно замѣтить, что глинистые участки часто имѣютъ выбоины, а песчаные, въ особенности на подъемахъ,—тяжелы, что въ общемъ заставляетъ считать дорогу неудобной для движенія обозовъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но на большей части подъемовъ тяжелый песчаный грунтъ затрудняетъ движеніе обозовъ. Значительныхъ мостовъ не имѣется, а изъ имѣющихся нѣкоторые требуютъ исправленія. Мѣстность по сторонамъ дороги слегка всхолмлена, усѣяна массою перелѣсковъ и почти повсюду проходима для пѣхоты и кавалеріи. Отъ г. Мазовецка характеръ дороги остается такой же, но отъ д. Шубы Война она уширяется мѣстами до 15 шаговъ; грунтъ до д. Кучинъ—глинистый, а далѣе, до м. Цѣхановецъ переходитъ въ тяжелый песокъ. Значительные подъемы: у д.д. Пентки Жебры, Любовичъ Вельки и Кучинъ. Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная и зачастую—пересѣченная, причемъ почти вездѣ по ней можетъ двигаться безъ дорогъ пѣхота и кавалерія. Между д. Кучинъ и м. Цѣхановецъ черезъ р. Жебровка ведетъ неисправный мостъ, а черезъ ея долину—гать. Переправа черезъ р. Нурецъ у м. Цѣхановецъ состоитъ изъ трехъ плотинъ и трехъ мостовъ, представляющихъ сплошное дефиле; плотины имѣютъ послѣдовательно слѣдующія размѣры: длина - 68, 38 и 118 ш., ширина 17, 16, и 14 ш.; а мосты—слѣдующіе: длина 60, 38 и 74 ш., ширина—13, 12 и 13 ш.; мосты деревянные и на деревянныхъ устояхъ. Ниже моста р. Нурецъ во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ.

а) Вѣтви:

Отъ г. *Мазовецкъ* къ д. *Мень* (*Прошанка*) ведетъ шоссе; описано ниже, см. стран. 28.

б) Вѣтвь *Стренкова Гора—Менженинъ* [1]) (13½ в.). Шоссе; ширина—7 шаг.; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; шоссе идетъ по мѣстности преимущественно лѣсистой и только въ немногихъ мѣстахъ—открытой; съ запада она прикрыта Визненскимъ болотомъ, проходимымъ только для одиночныхъ людей. Мостъ у д. Стренкова Гора черезъ р. Наревъ имѣетъ длину—300 шаговъ и ширину—6 ш.; остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры; всѣ мосты деревянные и на деревянныхъ устояхъ.

в) Вѣтвь *Дембники—Гродзке—Вноры—Ванды—Клоски—Чайки—Ковалевщизна—Ваньево* [2]) (24 в.). Проселочная дорога, шириною, большей частью, около 15 ш., но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, напр. между д.д. Дембниково и Гродзке, Мойки и Чайки и отъ пересѣченія съ большой дорогой изъ д. Кропевница въ п. Соколы до ф. Боржиска, ширина ея не превосходитъ 6—8 шаг.; грунтъ твердый, песчаный, но отъ д. Ольшево до д. Гродзке и у ф. Боржиска—мягкій песокъ; у д. Кержки дорога усѣяна камнями. Между д.д. Вноры Кужеле и Вноры Ванды небольшой, но крутой подъемъ отъ р. Слины, мостъ черезъ которую исправенъ. Дорога идетъ по всхолмленной, пересѣченной перелѣсками мѣстности.

9) *Тыкоцинъ—Ежево—Кропевница—Соколы—Шеляги—Крашово—Мень (Прошанка)* [3]) (48 в.) съ вѣтвями: *Стренкова Гора—Ежево* [1]) (15 в.), *Соколы—Пятково* [3]) (16 в.) и *Соколы—Ходышево* [4]) (19 в.).

а) Участокъ *Тыкоцинъ—Кропевница* (13 в.) шоссированъ, но шоссе заканчивается, не доходя 1¼ в. до д. Кропевница; ширина шоссе—12 ш.; грунтъ прилегающей мѣстности—песчаный; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; мѣстность по сторонамъ шоссе большей частью закрывается перелѣсками; движеніе по сторонамъ шоссе возможно для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ; всѣ встрѣчающіеся мосты невелики и исправны. У д. Ежево шоссе пересѣкаетъ шоссе Замбровъ—Бѣлостокъ и соединяется съ шоссе Стренкова Гора—Ежево.

б) Участокъ *Кропевница—Мень* (35 в.)—проселочная дорога, шириною до г. Соколы—12—15 ш., а далѣе—отъ 8 до 15 ш. Грунтъ до г. Соколы—песокъ съ камнемъ; затѣмъ, отъ д. Поски Снетные до д. Крашово—песокъ, а на остальномъ протяженіи—супесокъ съ камнемъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мѣстность холмистая, почти на всемъ протяженіи закрытая перелѣсками; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно тамъ, гдѣ нѣтъ лѣса, а въ лѣсу можетъ двигаться только пѣхота и отдѣльные всадники. Имѣющіеся на дорогѣ мосты невелики и содержаны въ исправности.

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Генер. Шт. Капитанъ Саввичъ.

[2]) Полевая поѣздка Вилен. воен. окр. 1901 г. Генер. Шт. Капитанъ Романовъ.

[3]) Полевая поѣздка Вилен. воен. окр. 1900 г. Ген. шт. Капитанъ Романовъ и полевая поѣздка 1895 г. 12 др. Маріупольскаго п. Шт. Ротмистръ Калецкій.

[4]) Рекогносцировки Штаба 6 арм. корпуса.

в) Вѣтвь *Стренкова Гора—Ежево* [1]) (15 в.). Шоссе; ширина—7 ш.; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; у д. Рудники на протяженіи версты идетъ по болоту и представляетъ открытое дефиле; немного далѣе, на протяженіи ¾ в.—лѣсное дефиле, а у д. Таргоне Виты—два такихъ же дефиле въ ½ в. каждое; долину р. Слина шоссе переходитъ по дамбѣ вышиною въ 3 саж. и шириною у вершины 14 шаговъ; мостъ черезъ р. Слина—деревянный, на деревянныхъ устояхъ, длиною—130 ш., шириною—14 ш. У д. Ежево шоссе выходитъ на перекрестокъ шоссе: *Замбровъ—Желтки и Тыкоцинъ—Кропевница.*

г) Вѣтвь *Соколы—Пятково* (16 в.)—проселочная дорога, шириною отъ 12 до 15 ш.; грунтъ—песокъ съ камнемъ; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; мѣстность по сторонамъ дороги слегка всхолмлена, покрыта перелѣсками и доступна для движенія пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. Встрѣчающіеся по дорогѣ мосты имѣютъ незначительные размѣры и содержатся въ исправности. На 7-й верстѣ дорога пересѣкаетъ С.-Петербурго-Варшавскую желѣзную дорогу.

д) Вѣтвь *Соколы—Носки Снетные—Рациборы—Новые Рациборы—Стоковиско—Шеляги—Лопене—Покуты—Склоды Прирусы—Ходышево* [2]) (19 в.) проселочная дорога, шириною 8 ш. Грунтъ песчаный, преимущественно твердый и только на небольшихъ участкахъ имѣется чистый песокъ. Прилегающая къ дорогѣ мѣстность частью холмистая, частью волнистая, съ небольшими болотистыми участками; закрытые лѣсные участки встрѣчаются между п. Соколы и д. Носки Снетные и между д.д. Лопене Еже и Ходышево; на остальномъ протяженіи дорога идетъ преимущественно по открытой мѣстности, изрѣдка пересѣченной перелѣсками: движеніе по сторонамъ дороги, большей частью, затрудняется имѣющимися у нея болотами и топкими лугами и возможно только на небольшихъ участкахъ. Крутой подъемъ имѣется только у д. Ходышево. Въ 1½ в. южнѣе д. Склоды Прирусы дорога пересѣкаетъ на протяженіи 300 шаг. болото; по срединѣ болота на дорогѣ устроенъ деревянный мостъ, шириною 9 ш., неисправный; матеріалъ для починки имѣется вблизи.

10) *Тыкоцинъ—Лѣсники—Радуле—Наево—Еньки—Старая Лупянка—Плонки—Лапы—Суражъ—Пятково—Мень* [3]) (72 в.).

а) Участокъ *Тыкоцинъ—Суражъ* (40 в.)—проселочная дорога, шириною 6—8—15 шаговъ; до д. Старая Лупянка грунтъ твердый, песчаный, а далѣе—песокъ болѣе рыхлый съ примѣсью камня. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, холмистая; дви-

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Ген. шт. Капитанъ Саввичъ.

[2]) Рекогносцировки Штаба 6 арм. корпуса.

[3]) Описаніе раіона большихъ маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 году.

женіе по сторонамъ ея возможно, за исключеніемъ участка между ф. Куровъ и д. Выс. Мойсики, гдѣ дорога идетъ по плотинѣ. Дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія во всякое время. Мосты: 1) на плотинѣ между ф. Куровъ и д. Выс. Мойсики,—не исправенъ; 2) у д. Плонка Косцѣльна, черезъ болотистую лощину съ ручьемъ; 3) черезъ болотистыя лощины между дд. Плонка Косцѣльна и Лапы Зенцяки—прочные; 4) у п. Суражъ, черезъ р. Лиза и 5) у п. Суражъ черезъ рѣку Наревъ.

б) Участокъ *Суражъ—Пятково—Мень (Прошанка)* [1]) (32 в.). Частью большая, частью и малая проселочная дорога, шириною отъ 4 до 15 ш. безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ; грунтъ твердый, частью песчаный, частью каменистый. У п. Суражъ два моста черезъ р. Наревъ (длина—30 и 120 ш., ширина 10 и 12 ш.); остальные мосты незначительны; всѣ мосты деревянные и на деревянныхъ устояхъ. У ф. Пятково—гать, длиною 300 ш., осенью и весною трудно проходимая для обозовъ, и мостъ черезъ р. Лиза. Пересѣкающіе дорогу болотистые ручьи зачастую дѣлаютъ мѣстность по сторонамъ дороги не проходимой для войскъ; мѣстность холмистая мѣстами закрытая перелѣсками; командующая высота къ сѣверо востоку отъ д. Данилово.

Б. Пути отъ переправъ на р. Наревъ къ Червонно-Борской позиціи и далѣе къ линіи Бѣлостокъ—Брестъ.

1) *Визна—Курники—Рудники—Тарюне—Тыкоцинъ—Златорія—Желтки* [2]) (39 в.). Это мѣстами большая, мѣстами малая проселочная дорога. У п. Визна черезъ р. Наревъ имѣется бродъ и 2 парома; отъ переправы почти на всемъ протяженіи дорога пролегаетъ по глубокому песку, изрѣдка встрѣчаются твердые участки суглинка и супеска; ширина дороги колеблется отъ 4 до 20 ш. Пройдя около 1½ в. по сухому лугу дорога входитъ въ лѣсъ, который идетъ по песчаному грунту около 3 вер., затѣмъ до д. Курники по болѣе твердому грунту; между п. Визной и д. Курники, во время разлива р. Наревъ нѣкоторые участки дороги заливаются водой; за д. Курники она опять выходитъ на сыпучій песокъ и, обогнувъ высоты Горы Стрепковой, пересѣкаетъ шоссе Стрепкова Гора—Меженинъ и Стрепкова Гора—Ежево; у д. Рудники она проходитъ по сухому лѣсу, а затѣмъ втягивается въ лѣсное дефиле съ песчанымъ грунтомъ. Гать черезъ долину р. Слина въ очень дурномъ состояніи, а мостъ совершенно негоденъ для движенія войскъ. Можно переправиться въ бродъ, для чего нужно двинуться вдоль русла рѣчки, которое въ этомъ мѣстѣ направляется поперекъ долины; на

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. 12 др. Маріун. п. Шт. Ротмистръ Калецкій и описаніе раіона большихъ маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 г. Рекогносцировка 1901 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Незнановъ.

[2]) Рекогносцировка 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Ганжа. Полевая поѣздка 1895 г. Генер. Шт. Капитанъ Саввичъ.

рѣкѣ на этомъ участкѣ имѣется бродъ, глубиною около 1 ф., съ песчанымъ твердымъ дномъ шириною около 10 ш. За долиной р. Слина, дорога вступаетъ въ лѣсъ, гдѣ идетъ на протяженіи ¾ в. по твердому грунту, а затѣмъ, пройдя по открытому мѣсту около 2 в., вступаетъ въ лѣсъ, образуя на протяженіи 3½ в. лѣсное дефиле съ глубокимъ песчанымъ грунтомъ, продолжающимся до п. Тыкоцина, гдѣ улицы вымощены камнемъ; минуя его, до южной окраины д. Златорія дорога проходитъ по открытой волнистой мѣстности, большей частью съ песчанымъ грунтомъ. Полотно дороги усѣяно камнями различной величины, что сильно затрудняетъ движеніе. Отъ южной окраины д. Златорія начинается шоссе, выходящее на шоссе Замбровъ—Бѣлостокъ. Въ общемъ, дорога затруднительна для движенія войскъ и обозовъ. Позиціи: у п. Визна, на правомъ берегу р. Наревъ—на 2 корпуса, у д. Курники—на полкъ, у д. Стренкова Гора—на 1—1½ дивизіи, на линіи ф. Линники—д. Жендзяны—на 3 дивизіи, у д. Златорія—на дивизію; всѣ позиціи обращены фронтомъ на западъ.

2) *Остроленка—Ломжа—Подгорже—Пнево—Гаць—Пружки—Коломійка—Рудки—Менженинъ—Яворки—Завады—Тыкоцинъ* (89—94 в.).

а) Участокъ *Остроленка—Ломжа* [1]) (34 в.). Шоссе; ширина щебеночнаго слоя—7 шаговъ. Мѣстность до д. Мястково—ровная и лѣсистая, далѣе—волнистая, пересѣченная болотистыми лугами. Между казармой дорожной команды и д. Рыдзево шоссе проходитъ по сосновому лѣсу на протяженіи 3 верстъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе—песчаный, въ низинахъ—глинистый. Между д.д. Рыдзево и Мястково оно переходитъ болотистую долину р. Ружъ, а у д. Мястково—самую рѣчку по деревянному мосту (длина—36 ш., ширина—8 ш.). Движеніе по сторонамъ шоссе весьма затруднительно и только на небольшихъ участкахъ возможно; чѣмъ ближе къ Ломжѣ, тѣмъ больше проходимыхъ участковъ. Позиціи: у д. Мястково—на дивизію пѣхоты и у г. Ломжи (см. ч. I); обѣ фронтомъ на западъ.

Кромѣ этого шоссе, изъ г. Остроленка въ г. Ломжа ведетъ дорога по лѣвому берегу р. Наревъ черезъ *Новогродъ*.

Участокъ *Остроленка—Теодорово—Лясковецъ—Рогалъ—Рыбаки—Чарторія—ус. Куле—Янково—Новогродъ* [2]) (26 в.)—проселочная дорога, шириною до д. Чарторія отъ 2 до 2½ ш., а далѣе—3—4 шага. Грунтъ песчаный. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мостъ имѣется у г. Остроленка черезъ р. Наревъ (см. ч. I), а у д. Рыбаки—бродъ черезъ р. Ружъ; у пос. Новогродъ—два парома черезъ р. Наревъ. Прилегающая мѣстность слегка волнистая и до д. Янково—преимущественно закрытая, а далѣе—открытая. Биваки по берегу р. Наревъ почти вездѣ. Позиціи имѣются: у г. Остро-

---

[1]) Описаніе раіона большихъ маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 г.

[2]) Рекогносцировки Штаба 15 армейскаго корпуса.

ленка (у католическаго кладбища), у д. Рогаль, Рыбаки, Чарторія, Янково и у п. Новогродъ.

Участокъ *Новогродъ—Нов. Кунпски—Ломжа* [1]) (13 в.)—большая проселочная дорога, шириною отъ 10 до 15 шаговъ, безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ; грунтъ песчаный, мѣстами съ примѣсью глины; мѣстность по сторонамъ дороги слегка волнистая, открытая и проходимая для всѣхъ родовъ оружія. Дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

б) Участокъ *Ломжа—Подгорже* (9 в.). Шоссированъ. Описанъ выше. (Отъ г. Ломжи можно двигаться прямо на д. Иново черезъ д.д. Старая Ломжа, Семень и Рыбно; эта грунтовая дорога, шириною отъ 3 до 10 ш., идетъ у подошвы возвышенности и размывается во время разлива р. Наревъ и сильныхъ дождей).

в) Участокъ *Подгорже—Тыкоцинъ* [2]) (46 в.). До д. Менженинъ дорога, шириною отъ 10 до 20 ш., пролегаетъ преимущественно по песчаному грунту, твердые участки встрѣчаются рѣдко; къ песку примѣшаны камни, которыхъ особенно много у д. Прушки. Отъ Менженина до Тыкоцина дорога, шириною отъ 6 до 20 ш., проходитъ большей частью по твердому грунту (супесокъ), встрѣчаются только небольшіе песчаные участки; камней въ пескѣ очень мало. Болѣе значительные подъемы и спуски находятся на участкѣ д. Гацъ - д. Циборы Марки, но и они потребуютъ припряжки и торможенія только въ распутицу. Въ верстѣ отъ д. Подгорже дорога входитъ въ лѣсъ, гдѣ образуетъ лѣсное дефиле на протяженіи 1½ вер. У д. Иново дорога спускается въ долину р. Наревъ и слѣдуетъ вдоль сильно возвышеннаго лѣваго берега долины его до д. Гацъ, образуя на протяженіи 5 в. дефиле, такъ какъ съ одной стороны примыкаютъ крутыя изрѣзанныя оврагами высоты, а съ другой—растущій въ болотистой долинѣ р. Наревъ малодоступный для войскъ лѣсъ. Черезъ р. Гацька ведетъ деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 40 ш. и шириною 8 ш., а болотистую долину р. Гацька дорога переходитъ по вполнѣ исправной гати, шириною отъ 10 до 15 шаг., обсаженной деревьями и образующей здѣсь дефиле на протяженіи версты; черезъ р. Слина ведутъ два деревянныхъ моста (длина—12 и 36 ш., ширина—7 ш.), причемъ первый изъ нихъ не пригоденъ для движенія войскъ. Въ общемъ, дорога не вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ, вслѣдствіе тяжелаго грунта и большихъ уклоновъ.

3) *Остроленка—Говорки—Олдаки—Розворы—Лонтчинъ—Орло—Тарново—Щепанково* [3]) (26 в.). На протяженіи 1 в. шоссе, далѣе—проселочная дорога, шириною въ началѣ отъ 4 до 9 шаг., а отъ д. Лонтчинъ—12 шаг.

---

[1]) Рекогносцировка 1894 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Ганжа.

[2]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Саввичъ. Полевая поѣздка Виленскаго военнаго Округа 1900 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Романовъ.

[3]) Рекогносцировки Штаба 15 армейскаго корпуса.

Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами—сыпучій песокъ; между д.д. Розворы и Лонтчинъ—глинистый, твердый, причемъ на 2 верстѣ имѣется небольшой торфянистый участокъ, черезъ который построена гать въ 60 ш. длины и 4½ ш. ширины, окопанная канавами; въ сухое время года по сторонамъ ея существуютъ объѣзды. Дорога пролегаетъ по мѣстности слегка волнистой, съ небольшими песчаными холмами и большей частью у дороги открытой; она пересѣкаетъ лѣса на слѣдующихъ участкахъ: у д. Говорки (на протяженіи 2 в)., между д.д. Олдаки и Разворы (1 в.) и между д.д. Лонтчинъ и Орло (1 в.); между д.д. Розворы и Лонтчинъ на протяженіи около версты дорога проходитъ по сухому лугу, покрытому лиственнымъ кустарникомъ; въ разстояніи 1—2 в. отъ дороги тянутся почти на всемъ протяженіи лѣса: по сторонамъ дороги можетъ двигаться пѣхота и кавалерія, но по лѣсамъ, кромѣ пѣхоты, только отдѣльные всадники; въ лѣсу же между д.д. Лонтчинъ и Орло безъ дорогъ возможно движеніе только пѣхоты. Мосты: 1) въ д. Говорки, черезъ ручей (длина – 6 ш., ширина – 5 ш.), деревянный; рядомъ съ мостомъ можетъ быть устроенъ бродъ, нужно только разработать спуски; 2) не доходя ½ в. д. Олдаки, черезъ болотистый ручей (длина—6 ш., ширина—5 ш.), деревянный, прочный; ниже моста бродъ, пригодный для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; 3) въ 1 в. за д. Олдаки, черезъ канаву съ водой (длина—4 ш.), деревянный; берега канавы болотисты и трудно проходимы; 4) у д. Орло, черезъ р. Ружъ (длина—9 ш., ширина—6 ш.), деревянный, на деревянныхъ устояхъ; по долинѣ р. Ружъ дорога проходитъ по гати, окопанной канавами, длина—400 ш. (по 200 ш. съ каждой стороны рѣчки), ширина—9 ш. Спускъ и подъемъ у д. Орло, къ р. Ружъ и отъ нея затруднительны вслѣдствіе тяжелаго песчанаго грунта. Дорога эта проходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, но не совсѣмъ удобна по своей небольшой ширинѣ и имѣющимся участкамъ сыпучаго песку, (между г. Остроленка и д. Говорки, на 2 верстѣ между д.д. Олдаки и Розворы и между д.д. Лонтчинъ и Орло), такъ какъ они затруднятъ движеніе артиллеріи и обозовъ. Позиція имѣется у д. Орло. Удобные наблюдательные пункты: противъ д. Нова Вѣсь (у креста), при въѣздѣ въ д. Розворы и при выѣздѣ изъ нея. По дорогѣ имѣется нѣсколько удобныхъ бивачныхъ мѣстъ для небольшихъ силъ (полкъ или бригада съ артиллеріею и кавалеріею). Дорога выходитъ противъ праваго фланга Червонно-Борской позиціи.

4) *Остроленка—Сускъ—Опенхово—Клечково—Снядово—Пстрони Гневоты—Загробы Закржево—Замбровъ—Мазовецкъ—Соколы—Бокины* (97 вер.). съ вѣтвями: *Мазовецкъ—Шепетово—Прошанка (Мень)* (22 в.), *Мазовецкъ—Бржоски—Яблонь—Жонцы—Двораки—Гонсовка—Лапы—Уюво* (31 в.), *Домбровка—Мочидолы—Домброва—Корабе—Голембе—Грохы—Сураж* (29 в.) и *Войны Пепоржель—Вышонки Поссели—Крашово—Вольконы—Пятково—Данилово—Сураж* (31 в.).

а) Участокъ *Остроленка—Снядово* [1]) (29 в.). На протяженіи 2 в.—шоссе, затѣмъ грунтовая дорога, шириною отъ 9 до 12 ш., обсаженная до д. Клечково деревьями. Грунтъ—песчаный, твердый; у д. Клечково гать по мокрому лугу въ долинѣ р. Ружь (длина на лѣвомъ берегу—375 шаг., а на правомъ—750 ш., при ширинѣ 7 ш.); по сторонамъ гати можетъ двигаться только разсыпанная пѣхота. Прилегающая мѣстность слегка волнистая, мѣстами—ровная, а у н. Снядово—слегка холмистая; на всемъ протяженіи она преимущественно открыта и только иногда закрыта небольшими лѣсами; отъ д. Клечково до д. Жизново—лѣсное дефиле. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. По дорогѣ имѣется шесть мостовъ; всѣ они, за исключеніемъ моста у д. Клечково (ширина—7 ш., деревянный, на сваяхъ), имѣютъ незначительные размѣры. Позиціи: у д. Сускъ—на бригаду пѣхоты и у д. Клечково—на дивизію; обѣ—фронтомъ на западъ Биваки: у д. Клечково и въ окрестности н. Снядово—на дивизію пѣхоты. Дорога выходитъ противъ центра Червонно-Борской позиціи.

б) Участокъ *Снядово—Петрони Гневоты—Заробы Закржево—Замбровъ* [2]) (18 в.) До д. Прушки Яблонь—большая проселочная дорога, шириною 6—12 ш., а далѣе, на протяженіи 1½ в., шоссе Ломжа—Замбровъ. Дорога пересѣкаетъ Червонный Боръ между д.д. Духны и Петронги Гневоты, образуя на протяженіи 3 в. лѣсное дефиле. Грунтъ преимущественно песчаный. Мѣстность сильно волнистая. У д. Прушки Яблонь имѣется мостъ черезъ руч. Яблонка.

в) Участокъ *Замбровъ—Мазовецкъ—Бокины* [3]) (50 в.). Шоссированъ; ширина—12 шаг. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мѣстность по сторонамъ шоссе открытая, не представляющая затрудненій для передвиженія войскъ. Черезъ долину р. Наревъ у д. Бокины ведутъ двѣ дамбы въ 200 и 800 саж. длины, а черезъ р. Наревъ прочный деревянный на сваяхъ мостъ въ 110 с. длины и 6 ш. ширины. Дамбы и мостъ на протяженіи 2½ верстъ образуютъ дефиле, обстрѣливаемое съ батарей, расположенныхъ на высотахъ праваго берега у д. Бацюты. Кромѣ описаннаго, болѣе значительные мосты имѣются: 1) на 3 в. отъ н. Замбровъ (длина—69 ш.), 2) на 4 верстѣ отъ н. Замбровъ, (длина 60 ш.), 3) черезъ р. Слина (длина—60 ш.) и 4) черезъ ручей у д. Рошки Водзки (длина—69 ш.); ширина всѣхъ мостовъ около 13 ш.; всѣ мосты деревянные и на деревянныхъ устояхъ. Остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры. Шоссе и имѣющіеся на немъ мосты содержатся въ исправности.

---

[1]) Рекогносцировки Штаба 15 армейскаго корпуса.

[2]) Описаніе раіона большихъ маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 г.

[3]) Полевая поѣздка 1895 года. Сводки.

Шоссе пересѣкаетъ позицію у д. Старая Лунянка.

г) Вѣтвь *Мазовецкъ—Шепетово—Прошанка* (Мень) [1]) (22 в.); шоссе шириною 12 шаг.; крутыхъ подъемовъ и спусковъ не имѣется. Наиболѣе значительный мостъ черезъ р. Мянка у д. Прошанка, длиною—92 шаг. и шириною 12 ш; остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры; всѣ мосты деревянные и на деревянныхъ устояхъ.

д) Вѣтвь *Мазовецкъ—Бржоски—Яблонь—Жонцы—Двораки—Гонсовка—Лапы—Угово* [2]) (31 в.)—проселочная дорога, шириною отъ 12 до 15 шаг., за исключеніемъ участковъ Бржоски Бржезинскіе—Бржоски Татары (8—9 шаг.), Жонцы—Скварки Гонсовка (7—8 ш.) и Гонсовка Осее—Зенцяки Лапы (6—8 ш.); грунтъ преимущественно глинистый, твердый, но попадаются участки изъ чистаго песку. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ не имѣется. По сторонамъ дороги мѣстность слегка волнистая, открытая и кругозоръ довольно большой, за исключеніемъ участка между д д. Рацыборы и Перки Выпыхы, закрытаго перелѣсками; пѣхота и кавалерія можетъ двигаться по сторонамъ дороги, за исключеніемъ небольшого участка вдоль полотна желѣзной дороги. Дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

е) Вѣтвь *Домбровка*—(на шоссе Мазовецкъ—Брянскъ)—*Мочидлы—Домброва—Кораве—Голембе—Грохы—Суражъ* [3]) (29 в.).—Проселочная дорога, шириною около 9 шаговъ, за исключеніемъ участка между д.д. Яблонь Петровце и Яблонь Сливово (2 в.), гдѣ ширина ея не превосходитъ 3—5 шаг. Грунтъ дороги песчаный, твердый и только на участкахъ д.д. Мочидлы Станиславенты — Яблонь Петровце, Яблонь Домброва—Пороеля Войславы и Бржозово Антоны—лощина у д. Бржозово Хабды встрѣчается чистый песокъ. Крутые спускъ и подъемъ на протяженіи 120 шаг. каждый имѣются у д. Грохы Немержента. Прилегающая мѣстность преимущественно открытая, такъ какъ только небольшими участками дорога пролегаетъ по лѣсамъ; на всемъ протяженіи пѣхота и кавалерія могутъ двигаться по сторонамъ дороги.

Мосты: 1) черезъ руч. Тлочевка у д. Яблонь Петровце и 2) черезъ р. Лиза у п. Суражъ. Имѣются еще три моста черезъ канавы; всѣ мосты исправны и прочны. Въ общемъ дорога вполнѣ пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

ж) Вѣтвь *Войны Погоржель* (на шоссе Мазовецкъ—Брянскъ)—*Вышонки Поссели—Крашово—Вольконы—Пятково—Данилово—Суражъ* [4]) (31 в.). Проселочная дорога, шириною вообще до 15 шаг., въ лѣсу у д. Склоды до 30 шаг., а отъ д. Войны Погоржель до д. Полазы Свѣжіе только 6—8

---

[1]) Полевая поѣздка 1891 г. Генер. Шт. Полковникъ Цуриковъ. Полевая поѣздка 1895 г. Сводка.

[2]) Полевая поѣздка Вилен. в. о. 1900 г. Генер. Шт. Капитанъ Романовъ.

[3]) Тоже.

[4]) Тоже.

шаг. Грунтъ песчаный и, за исключеніемъ небольшихъ участковъ у д. Полазы Свѣжіе и между д.д. Костры Носки и Склоды Борове, твердый. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Прилегающая мѣстность закрыта перелѣсками; кругозоръ малъ; по сторонамъ дороги можетъ двигаться пѣхота и кавалерія, а черезъ лѣса, поросшіе молодникомъ, только пѣхота. Мосты встрѣчаются у д.д. Полазы Свѣжіе, Склоды Борове, Пекуты и Пятково; всѣ они ветхіе, но матеріалъ для исправленія можно найти подъ рукой; нужно замѣтить, что въ сухое лѣто можно обходить всѣ эти мосты. Въ общемъ, дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія; при движеніи же значительныхъ обозовъ она быстро разрыхляется и движеніе становится затруднительнымъ.

5) *Снядово — Старе Емелите—Баче Сухе—Выгода (Стара Вѣсь Модзеле)—Лѣсница—Колаки Косцѣльне — Кулеше — Соколы — Стаски Дворакн — Здроды Старые — Посвентне—Пятково.* (62 в.).

а) Участокъ *Снядово—Выгода* [1]) (11½ в.). Проселочная дорога, шириною отъ 2 до 6 шаг.; грунтъ песчаный, мѣстами съ небольшою примѣсью глины. Дорога идетъ по сильно всхолмленной открытой мѣстности, за исключеніемъ участка между д.д. Старое Емелите и Баче Сухе, гдѣ на протяженіи трехъ верстъ она образуетъ лѣсное дефиле; на этомъ участкѣ дорога пересѣкаетъ Червонно-Борскую позицію.

б) Участокъ *Выгода—Лѣсница* [2]) (13½ в.)—шоссе, шириною 10 шаг. Отъ переѣзда черезъ желѣзную дорогу, шоссе на протяженіи 300 шаг. круто спускается въ долину р. Гацька (нуженъ тормозъ); черезъ долину р. Гацька ведетъ дамба, высотою до 14 фут. У д. Лѣсница - крутые спускъ къ ручью и подъемъ отъ него. Прилегающая мѣстность— открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ шоссе возможно, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ р. Гацька и безъимяннаго ручья у д. Лѣсницы, проходимаго въ бродъ. Значительный мостъ ведетъ черезъ р. Гацька (длина—62 ш., ширина—8 ш.), деревянный съ шоссированнымъ полотномъ; р. Гацька у моста въ бродъ не проходима; остальные (8) мосты невелики. У д. Лѣсница дорога выходитъ на Замбровъ-Бѣлостокское шоссе.

в) Участокъ *Лѣсница—Пятково* [3]) (37 в.) — проселочная дорога, шириною отъ 6 до 9 шаг. Грунтъ до д. Кулеше Косцѣльне — супесокъ, твердый, далѣе,—на небольшомъ участкѣ чистый песокъ, потомъ опять супесокъ; между д. Вноры Позохы и Годесы Яміолки (Годзембы) дорога идетъ по болотистой низинѣ съ глинистымъ грунтомъ, на протяженіи 2 в. весьма тяжелой для движенія въ сырое время года; далѣе, за д. Годесы Яміолки (Годзембы), опять глинистый грунтъ, очень тяжелый на протяженіи ¾ версты; за лѣсомъ крутой подъемъ къ п. Соколы; въ посадѣ улицы, мощеныя камнемъ,

---

[1]) Полевая поѣздка 1891 г. Генеральнаго Штаба Полковники: Богуцкій, Шишковскій и Смирновъ.
[2]) Рекогносцировка 1901 года. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Незнамовъ.
[3]) Тоже.

причемъ сѣверо-западная окраина болѣе удобна для движенія обозовъ; за п. Соколы ширина дороги отъ 12 до 15 ш., грунтъ—песчаный съ примѣсью камня; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Между д.д. Стаски Двораки и Старыя Здроды дорога пересѣкаетъ С.-Пет.-Варшавскую желѣзную дорогу. Сначала дорога идетъ по мѣстности волнистой, у г. Соколы—слегка всхолмленной, закрытой перелѣсками и почти вездѣ доступной для движенія пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. Мосты: 1) у д. Кулеше Коспѣльне, черезъ ручей Ракитница (длина—9 ш., ширина—7 ш.); 2) у д. Годесы Ямiолки (Годзембы), черезъ р. Слина (длина—9 ш., ширина—7 ш.), ненадежный; 3) у д. Стаски Двораки, черезъ ручей (длина—5 ш.), прочный; 4) у д. Старыя Здроды, черезъ ручей (длина—5 ш.), прочный; 5) въ 1 в. передъ д. Посвентне, черезъ ручей (длина—5 ш.), прочный; 6) у п. Пятково, черезъ р. Лиза (длина—6 ш.), прочный; на обходной дорогѣ два моста (длина 15 и 9 ш.), ненадежны; кромѣ мостовъ, на дорогѣ имѣется нѣсколько каменныхъ трубъ. Болѣе удобныя бивачныя мѣста: у д. Кулеше и у госп. дв. Пятково. Удовлетворительныхъ позицій нѣтъ.

Отъ этого участка отходитъ вѣтвь *Соколы—ф. Крушево Гломбы—Гонсовка Самахи—Гонсовка Скварки—Гонсовка Оссе—Плюсняки—Суражъ* [1] (18 в.), проселочная дорога, шириною 9 ш. Грунтъ песчаный, твердый; мягкій песокъ только у п. Суражъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Дорога идетъ преимущественно по мѣстности открытой, лѣсные участки встрѣчаются только между ф. Крушево Гломбы и д. Самахи и между д.д. Гонсовка Оссе и Плюсняки; движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги встрѣтитъ затрудненіе только на послѣднемъ лѣсномъ участкѣ. Въ общемъ, дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

6) *Каменка* (бродъ на р. Наревъ)—*Бораве—Чарновецъ—Данишево—Запечне—Замосцье—Трошинъ—Хростово—Писки—Надборы—Тышки—Шумово—Сребрна—Леонтовица—Ижездзецко Гжимки—Зарембы Темныя—Ст. Залѣсье—Громадзино—Беньки—Домброва Шатанки—Домброва Нова Вѣсь—Капланъ—Клюково—Смейки Костры—Выпыхи Вышонки—Прошанка* (*Мень*) (97 в.).

а) Участокъ *Каменка* (бродъ на р. Наревъ)—*Замосцье—Шумово* [2]) (49 в.). Проселочная дорога; направляясь отъ брода по крутому песчаному подъему къ д. Каменка, она имѣетъ ширину 5—6 шаговъ; далѣе до д. Бораве—3—4 шага; отъ д. Бораве къ д. Запечье идетъ часто теряющаяся извилистая тропинка для пѣшеходовъ, по которой въ очень сухое лѣто можно ѣздить и на лошадяхъ; вообще же для проѣзда отъ д. Борове къ д. Запечне при невозможности ѣзды по болоту пользуются дорогой черезъ д.д. Чарновецъ и Данишево (южнѣе есть еще дорога черезъ д. Герваты и Ярнуты, но она длиннѣе и представляетъ очень узкое лѣсное дефиле); ширина до-

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Генер. Шт. Полковникъ Эвертъ.

[2]) Рекогносцировки Штаба 15 арм. корп. и описаніе раіона маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 году.

роги отъ д. Бораве до д. Замосцье отъ 4 до 8—12 шаговъ; а затѣмъ, до д. Шумово, она уширяется до 7—11 шаговъ; у д. Замосцье дорога пересѣкаетъ Остроленка—Островское, а между д.д. Гостеры Тышки и Петрово Тышки—Ломжа—Островское шоссе. Грунтъ на всемъ протяженіи песчаный съ примѣсью довольно крупныхъ камней. До д. Надборы Тышки дорога пролегаетъ по ровной и, большей частью, открытой мѣстности; незначительныя возвышенія встрѣчаются у д. Хростово; лѣсъ прилегаетъ къ дорогѣ на участкахъ отъ д. Каменка до д. Чарноцинъ, отъ д. Запечне до д. Замосцье и отъ д. Хщоны до д. Хростово; за исключеніемъ участка лѣса между дд. Каменка и Чарноцинъ, пѣхота и кавалерія могутъ двигаться по сторонамъ дороги. Отъ д. Надборы Тышки до д. Глембочь Вел. мѣстность становится болѣе пересѣченной и возвышенной, между д.д. Косково и Глембочь Вел. на протяженіи 2 вер. дорога пролегаетъ по крупному сосновому лѣсу. Далѣе, до д. Шумово, дорога идетъ по мѣстности открытой и холмистой; пѣхота и кавалерія могутъ двигаться по сторонамъ дороги. У д. Хростово, черезъ ручей устроенъ мостъ (длина—5 шаг., ширина—7 шаг.). Дорога возможна для движенія всѣхъ родовъ оружія; затрудненія встрѣтятся на бродѣ черезъ р. Наревъ, а при подъемѣ отъ брода къ д. Каменка въ обозѣ придется припречь лошадей.—Дорога выходитъ въ обходъ лѣваго фланга Червонно-Борекой позиціи.

б) Участокъ *Шумово—Прошанка* (*Менъ*) [1]) (50 в.). Проселочная дорога, шириною до д. Сребрна отъ 10 до 12шаг.; далѣе, она съуживается до 5—8 ш., но пройдя д. Шатанки, ширина ея опять увеличивается до 10 - 15 шаговъ. Грунтъ глинистый, а въ лѣсу между д.д. Капланъ и Клюково—песчаный; у д. Беньки дорога размыта, имѣетъ глубокія колеи и на небольшомъ участкѣ пересѣкаетъ мокрый лугъ съ неглубокою канавою. Встрѣчающіеся по дорогѣ мосты исправны. Движеніе по сторонамъ дороги не затруднительно; прилегающая мѣстность волнистая и, за рѣдкими исключеніями, открытая.

7) *Рожанъ—Говорово - Вонсево— Тышки Надборы—Шумово — Чижевъ—Цыхановецъ* (71 вер.).

а) Участокъ *Рожанъ—Говорово—Вонсево—Тышки Надборы—Шумово* [2]) (31½ в.)—проселочная дорога, шириною 3—6 шаговъ, съ песчанымъ грунтомъ; мѣстность по сторонамъ дороги слегка всхолмленная, а отъ д. Тышки болѣе возвышенная и пересѣченная. До д. Людвиково (6 в.) и между д.д. Косково и Глембочь Вел. (2 в.) дорога пролегаетъ лѣсомъ; на остальномъ протяженіи мѣстность большей частью открытая; крупныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мосты: 1) у п. Рожанъ, черезъ р. Наревъ (см. ч. I); 2) у д. Говорово, черезъ р. Оржъ (длина—42 шаг., ширина—9 шаг.); гать длиною 200 шаг.; 3) у д. Соколово, черезъ р. Оржъ (длина—15 шаг., ширина—9 шаг.). У д. Говорово—позиція фронтомъ на западъ. Дорога вы-

[1]) Полевая поѣздка 1891 года. 18 др. Кляст. п. Шт.-Ротмистръ Чернышевъ.
[2]) Обзоръ раіона большихъ маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 году.

ходитъ въ обходъ лѣваго фланга Червонно-Борской позиціи. У д. Вонсево отдѣляется большая грунтовая дорога на г. Островъ, идущая по возвышенной, холмистой мѣстности и между д.д. Рынекъ и Комарово—лѣсомъ; у послѣдняго пункта она выходитъ на шоссе Остроленка—Островъ; ширина дороги—9—12 шаг., грунтъ песчаный, мѣстами суглинокъ. Дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

б) Участокъ *Шумово—Чижевъ*[1]) (24 в.)—проселочная дорога, шириною отъ 6 до 10 шаг. Грунтъ до д. Сребрна—песокъ съ примѣсью мелкаго камня, затѣмъ до п. Андржеево—песчаноглинистый, потомъ опять песчаный до д. Пенке Вельке, отъ которой до п. Чижева—песчаноглинистый; въ д. Сребрна и Пенке Вельке улицы вымощены камнемъ. Крупныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, исключая деревень и лѣсовъ. Мосты, имѣющіеся у п.п. Андржеево и Чижевъ, исправны; мостъ у п. Андржеево переброшенъ черезъ болотистый ручей, проходимый въ бродъ для пѣхоты и кавалеріи, а у п. Чижевъ—черезъ ручей съ песчанымъ дномъ и берегами и сухою долиною.

в) Участокъ *Чижевъ—Цъхановецъ* (15 в.)—шоссе; описано выше.

8) *Рожанъ—Щавинъ—Рембище—Жабинъ—Нагавки—Чамровина—Янчики—Войше—Гродискъ—Червинъ*[2]) (28 в.). До Щавина ширина дороги 10 шаг.: грунтъ песчаный, на ровныхъ мѣстахъ довольно твердый, на песчаныхъ буграхъ—сыпучій песокъ. Далѣе, до д. Жабинъ—грунтовая дорога шириною до 12 ш.; грунтъ—супесокъ. Отъ д. Жабинъ до ус. Гродискъ—проселочная дорога, шириною до 3 шаг.; грунтъ песокъ. Отъ ус. Гродискъ до п. Червинъ—шоссе. У д. Червинъ позиція за р. Оржъ.

9) *Рожанъ—Говорово—Сухцице—Гоцлы—Дамяны—Ляски—Коссево—Люботынъ—Ржонсникъ—Глембочь Вел.*[3]) (45 в.). Дорога частью грунтовая, частью проселочная съ песчанымъ грунтомъ; наименьшая ширина 3 шага. Допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія.

10) *Пултускъ—Грудекъ—Длуюседло—Островъ—Андржеево—Чижевъ—Мазовецкъ—Бржоски—Добки Яблонь—Посвентне—Голембе—Данилово—Гонсовка—Суражъ* (138 в.) съ вѣтвью *Чижевъ—Бомболе—Выпихи Д.—Домброва Велька—Брыки—Мазовецкъ—Бржоски Татары—Шимборы Кикольске—Добки Яблонь—Яблонь Косцѣльна* (32 в.).

а) Участокъ *Пултускъ—Грудекъ*[4]) (16½ в.)—большая проселочная дорога, шириною до д. Псары—12—15 шаг., а далѣе—9—10 шаг., мѣстами съуживающаяся до 6 шаг.; на открытыхъ мѣстахъ окопана сухими канавами и обсажена кустарникомъ: между д.д Псары и Обрыте полотно дороги

---

[1]) Полевая поѣздка 1891 г. Генер. Штаба Капитанъ Юденичъ.

[2]) Рекогносцировки Штаба 15 армейскаго корпуса.

[3]) Тоже.

[4]) Рекогносцировка 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Галкинъ.

приподнято на ½ арш. Грунтъ дороги песчаный; тяжелый для движенія обозовъ участокъ находится между д.д. Поплавы и Псары; за д. Псары дорога твердая. До д. Псары дорога пролегаетъ по строевому сосновому лѣсу, доступному для движенія пѣхоты; на остальномъ протяженіи мѣстность открытая, ровная, допускающая движеніе войскъ безъ дорогъ. Удобные биваки: у г. Пултускъ (на правомъ берегу, лѣвый—мокрый лугъ) и у д. Грудекъ—на корпусъ. Значительныхъ подъемовъ и спусковъ не имѣется. Мосты: 1) У г. Пултускъ (длина—507 шаг., ширина—9 шаг.); исправный; 2) въ лѣсу, черезъ канаву (длина—5 шаг., ширина—8 шаг.) и 3) въ д. Грудекъ (длина - 4 шаг., ширина—8 шаг.); всѣ мосты деревянные.

б) Участокъ *Грудекъ—Длугоседло* [1] (20½ в.)—проселочная дорога, шириною 6 шаг.; мѣстами ширина ея увеличивается до 8—10 ш. (у д. Грудекъ и между дд. Пжретычъ и Длугоседло), а въ лѣсу у д. Длугоседло она разъѣзжена на 20—25 шаг.; отъ д. Сечихы до д. Пржетычъ ширина ея уменьшается до 3—5 шаг.; на небольшихъ участкахъ дорога окопана канавами и обсажена ветлой. Грунтъ дороги песчаный и только въ лѣсу между дд. Поржендзе и Сечихы—черноземно песчаный; до д. Сечихы—твердый, далѣе—разъѣзженный песокъ. Мѣстность по сторонамъ дороги доступна для движенія пѣхоты: болото Пульви Багно, лежащее къ сѣверу отъ дороги на участкѣ Ржонсняк—Сечихы, непроходимо для войскъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мосты: 1) у д. Пржетычъ, черезъ ручей (длина—3 шаг.), 2) у д. Хорхосы, черезъ ручей (длина—8 шаг.) и 3) у д. Длугоседло, черезъ канаву (длина—3 ш.); всѣ мосты деревянные. Участокъ отъ д. Сечихы до д. Длугоседло тяжелъ для движенія артиллеріи и обозовъ. Биваки: у д. Пржетычъ—на дивизію и у д. Длугоседло—на корпусъ.

в) Участокъ *Длугоседло—Островъ* [2] (21½ в.)—проселочная дорога, шириною 6—7 шаг., мѣстами мало наѣзжена; въ низкихъ мѣстахъ устроена насыпная дорога, окопанная осушительными канавами. Грунтъ дороги песчаный. На всемъ протяженіи дорога пролегаетъ по низменному болотистому лѣсу, почти сплошь покрытому зарослью и доступному для движенія только одиночныхъ пѣшихъ людей; въ лѣсу много мѣстъ, залитыхъ водою; до д. Виснево дорога сопровождается ручьемъ съ хорошей водой и твердымъ песчанымъ дномъ (ширина ручья—3—4 шаг., глубина—1—2 фута). Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мосты: 1) у д. Длугоседло, черезъ ручей (длина—18 шаг.) и 2) у д. Пецына, черезъ ручей; всѣ мосты деревянные. Бивакъ у г. Островъ—на корпусъ (мало воды).

г) Участокъ *Островъ—Сураж* [3] (79 вер.)—проселочная дорога, шириною до г. Мазовецка—9 шаг., а далѣе—3—4 шаг. Грунтъ преиму-

---

[1]) Рекогносцировка 1901 г. Генеральн. Шт. Подполковникъ Галкинъ.

[2]) Тоже.

[3]) Рекогносцировка 1901 года. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Галкинъ. Описаніе раіона большого маневра подъ Бѣлостокомъ въ 1897 г. Полевая поѣздка 1891 г. Генеральн. Штаба Подполковникъ Яковлевъ.

щественно песчаный, мѣстами тяжелый для обозовъ, причемъ наиболѣе рыхлый песокъ встрѣчается у д. Домброва и между д. Брыки и г. Мазовецкъ; въ лѣсу, что между г. Островъ и д. Калиново, и между д.д. Калиново и Русколенка—грунтъ глинистый, причемъ во время дождей образуются глубокія колеи и выбоины, чѣмъ затрудняется движеніе. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ не имѣется. До г. Мазовецкъ дорога пролегаетъ по холмистой, возвышенной и, большей частью, открытой мѣстности и только между г. Островъ и д. Калиново она пересѣкаетъ на протяженіи 3 верстъ значительный лѣсъ, непроходимый въ своей восточной части на протяженіи 1½ вер.; отъ г. Мазовецкъ до п. Суражъ дорога идетъ по ровной, пересѣченной небольшими перелѣсками мѣстности. Движеніе по сторонамъ дороги возможно почти вездѣ. Мосты: 1) у д. Круле Дуже, черезъ ручей; 2) у п. Андржеево, черезъ р. Брокъ Малый; здѣсь же къ мосту ведетъ гать; 3) у п. Чижевъ, черезъ р. Брокъ; 4) въ лощинѣ въ 1 вер. къ востоку отъ д. Бржозово Антоніе; 5) въ 1 верстѣ западнѣе п. Суражъ, черезъ р. Лиза и 6) у п. Суражъ, черезъ р. Наревъ—два моста (см. ч. I); всѣ мосты деревянные и на деревянныхъ устояхъ. При отсутствіи дождей дорога вполнѣ удобна для движенія войскъ. Западнѣе п. Суражъ имѣется позиція на бригаду пѣхоты. Въ случаѣ движенія значительныхъ силъ отъ г. Островъ къ пос. Чижевъ, они могутъ воспользоваться еще второй дорогой: *Островъ—Уінево—ус. Мурованка—Домброва—Кулешки Пеналтій—Голембы—Лѣснево—Гожево—Мяново—Гостково—Чижевъ* (29 в.); до д. Кулешки — большая проселочная дорога; въ этой деревнѣ она по броду, глубиною ¾ ф., переходитъ черезъ р. Малый Брокъ и идетъ далѣе въ видѣ малой проселочной дороги до п. Чижевъ; у д. Мяново переходитъ черезъ р. Брокъ по броду, глубиною также ¾ фута.

д) Вѣтвь *Чижевъ—Бомболе—Выпыхи Д.—г. Домброва Велька—Брыки—Мазовецкъ—Бржоски Татары—Шимборы Кикольске—Добки Яблонь—Яблонь Косцѣльна* [1]) (32 в.). До п. Мазовецкъ—большая проселочная дорога, шириною 9 шаг, мѣстами съ канавами. Грунтъ до д. Домброва—глинистый, а далѣе песчаный. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и кавалеріи, но черезъ лѣса кромѣ пѣхоты, могутъ двигаться, только одиночные всадники. Путь пересѣкаютъ два ручья, впадающіе въ р. Брокъ: первый—у д. Выпыхи, имѣющій твердое дно; второй—у д. Домброва Велька, имѣющій глинистое дно и во многихъ мѣстахъ проходимый въ бродъ. Мѣстность по сторонамъ дороги почти на всемъ протяженіи открытая, слегка всхолмленная. Мосты: 1) у д. Хранки Чижевъ (длина—6 ш., ширина—8 ш.), деревянный, прочный; 2)

---

[1]) Полевая поѣздка Вилен. воен. окр. 1893 г. Генер. Штаба Штабсъ-Капитанъ Радченко.

у д. Вышихи (длина—3 ш., ширина—6 ш.), бревенчатый, требуетъ усиленія; 3) у д. Домброва Велька (длина—9 ш., ширина—6 ш.), бревенчатый требуетъ усиленія; къ мосту ведетъ гать (длина—30 ш.), не вполнѣ исправная; 4) не доѣзжая 1 в. д. Брыки, черезъ канаву (длина—7 ш., ширина—6 ш.); его можно обойти и 5) у г. Мазовецкъ, черезъ р. Брокъ (длина—30 ш., ширина—9 ш.); на сваяхъ, деревянный. Остальные встрѣчающіеся по дорогѣ мосты имѣютъ незначительные размѣры, сдѣланы изъ бревенъ и требуютъ усиленія.

11) *Лаха—Вышковъ — Островъ — Менженинъ—Златорія—Жолтки* [1]) (142 в.). Шоссе; ширина полотна—10 шаг., а обочинъ—4 шага. Значительныхъ подъемовъ и спусковъ не встрѣчается. Мосты черезъ р. Наревъ у д.д. Лаха и Жолтки описаны въ 1 части. Всѣ имѣющіеся мосты деревянные. Долину р. Наревъ у д. Златорія (позиція) дорога переходитъ по дамбѣ, шириною до 15 шаг., а рѣку по пяти мостамъ, образуя на протяженіи версты дефиле, обстрѣливаемое съ праваго берега р. Нарева и хорошо укрытое съ запада позиціей у д. Златорія. Съ каждой стороны шоссе обсажено двумя рядами деревьевъ. По сторонамъ шоссе грунтъ песчаный и только въ окрестностяхъ Вышкова встрѣчаются полосы глины.

12) *Вышковъ—Удржинъ—Брокъ—ст. Малкинъ—лагерь Гонсіорово—Зглѣчево—Нуръ—Сынаки Модерки—Цѣхановецъ* (74 в.) съ вѣтвью *Вышковъ—Пржетычъ—Длуголѣсо—Плевки—Предсвитъ—Брудки (Стар.—Вонсево—Высоче—Ляски—Соколово—Тышки Надборы* (54 в.).

а) Участокъ *Вышковъ—ст. Малкинъ* [2]) (41 в.). Первыя двѣ версты шоссе (Вышковъ—Островъ), далѣе большая проселочная дорога, шириною 12 ш. Грунтъ дороги песчаный, сначала твердый, а затѣмъ тяжелый, особенно между д. Егель и п. Брокъ, гдѣ сыпучій песокъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. До д. Браньщикъ дорога идетъ по открытому мѣсту и только между д.д. Туржинъ и Браньщикъ на протяженіи 1 в. пересѣкаетъ небольшой лѣсъ; далѣе, до п. Брокъ, дорога слѣдуетъ вдоль южной опушки лѣсовъ, нерѣдко въ нихъ вступая; отъ п. Брокъ до ст. Малкинъ мѣстность болѣе ровная и открытая и только между д.д. Чурай и Суменкне на протяженіи $1^1/_2$ в. она образуетъ лѣсное дефиле. Почти на всемъ протяженіи войска могутъ двигаться по сторонамъ пути. Мосты: 1) у д. Малы Удржинъ, черезъ руч. Тухельна и 2) въ 2 в. восточнѣе п. Брокъ, черезъ р. Брокъ. У ст. Малкинъ путь пересѣкаетъ С.-Петербурго Варшавскую и Привислинскую желѣзныя дороги.

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Сводка.

[2]) Полевая поѣздка 1880 г. 5 Литовскаго улан. п. Поручикъ Григорьевъ. Описаніе раіона большихъ маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 г.

б) Участокъ *ст. Малкинъ—Цѣхановецъ* [1]) (33 в.). До лаг. Гонсіорово — шоссе, шириною 10 ш., а далѣе – проселочная дорога, шириною отъ 12 до 18 и болѣе шаг. Грунтъ песчаный, особенно тяжелый въ лѣсу у д. Зузель и у д.д. Ростки, Модерки и Шклярже. До п. Нуръ она пролегаетъ по волнистой, открытой мѣстности; болѣе значительные участки лѣса встрѣчаются: между ст. Малкинъ и д. Зависты (на протяженіи 2 в.), у Гонсіоровскаго лагеря (на протяженіи 1 в.) и восточнѣе д. Зузель, гдѣ дорога образуетъ лѣсное дефиле на протяженіи 2 в.; отъ п. Нуръ до п. Цѣхановецъ мѣстность сохраняетъ волнистый характеръ, но болѣе лѣсиста, а послѣдніе 3½ в. передъ п. Цѣхановецъ дорога пролегаетъ сплошнымъ лѣсомъ. Движеніе по сторонамъ дороги до п. Нуръ возможно, а далѣе затруднено кустарникомъ и лѣсами, растущими по сторонамъ ея. Крутой подъемъ встрѣчается только между д. Ростки и лагеремъ Гонсіорово. На протяженіи версты передъ п. Цѣхановецъ дорога идетъ по шоссе, съ шириною щебеночнаго слоя 6 шаг. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но движеніе обозовъ на участкахъ Сломы—Зузель и Шклярже—Чижевское шоссе затруднительно вслѣдствіе сыпучаго песку. Мосты: 1) передъ д. Зузель, черезъ ручей (длина—6 ш.), деревянный; 2) за д. Зузель, черезъ ручей (длина 20 ш.), деревянный, на сваяхъ; 3) передъ п. Цѣхановецъ, черезъ ручей (длина - 20 ш.), деревянный, на сваяхъ; 4) между посадомъ и мѣстечкомъ Цѣхановецъ, черезъ р. Нурецъ—три шлюзованныхъ моста (длина - 50, 30 и 70 ш.) съ мельницами на лѣвомъ берегу рѣки; мосты на деревянныхъ устояхъ, число которыхъ послѣдовательно 7, 4 и 9; къ рѣкѣ ведетъ плотина, которая также соединяетъ между собою мосты; общее протяженіе плотины съ мостами 220 ш. Биваки: у ст. Малкинъ, лагеря Гонсіорово, д. Зузель, п. Нуръ, южнѣе п. Цѣхановецъ и сѣвернѣе м. Цѣхановецъ; всѣ—на отряды отъ бригады до дивизіи пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріею.

в) Вѣтвь *Вышковъ - Пржетычъ – Длугоседло – Плевки - Предсвитъ—Брудки Стар.—Вонсево—Высоче - Ляски Соколово—Тышки Надборы* [2]) (54 в.).

Участокъ *Вышковъ - Пржетычъ* (17 в.) описанъ выше.

Участокъ *Пржетычъ—Тышки Надборы* (37 вер.) проселочная дорога, шириною отъ 9 до 12 шаг.; отъ д. Длугоседло она съуживается мѣстами до 6 шаг.; отъ д. Басево ширина ея увеличивается до 9—15 шаг., а отъ д. Плевки опять уменьшается до 4—6 шаг.;отъ д. Предсвитъ она опять уширяется до 13 шаг.; отъ д. Брудки Стар. ширина не превышаетъ 6 9 шаг., а отъ д. Вонсево она съуживается до 3 – 6 шаг.; у д. Да-

[1]) Описаніе раіона большого маневра подъ Бѣлостокомъ въ 1897 г. Полевая поѣздка 1880 г. Ротмистръ Никитинъ.

[2]) Работы Штаба 15 армейскаго корпуса.

мяны уширяется до 6—9 шаг.; далѣе, отъ д. Ляски до д. Тышки Надборы ширина ея достигаетъ 9—12 шаг. Грунтъ преимущественно песчаный съ примѣсью камней и, большей частью, твердый; мѣстами устроена насыпная дорога (между д.д. Длугоседло и Басево; между д.д. Плевки и Предевитъ, черезъ болотистый лугъ). Мосты: 1) три исправныхъ деревянныхъ моста черезъ три ручья между д.д. Пржетычъ и Длугоседло; 2) два исправныхъ деревянныхъ моста черезъ ручьи, проходимые для пѣхоты, а мѣстами на участкѣ между дд. Длугоседло и Басево и для кавалеріи и артиллеріи; 3) два малопрочныхъ моста черезъ ручьи на участкѣ между дд. Плевки и Предевить; 4) между шоссе Рожанъ—Островъ и д. Заставе имѣется черезъ ручей мостъ изъ крупнаго камня; 5) у д. Вонсево—малопрочный, деревянный черезъ болотистый ручей; 6) за д. Высоче черезъ канаву; деревянный 7) у д. Соколово, черезъ р. Оржъ (длина—19 ш. и ширина 9 ш.); въ ¼, в. выше моста 2 брода; 8) у д. Ксѣнжополе черезъ ручей; деревянный и 9) у д. Тышки Надборы, черезъ р. Ружъ (ширина—4 ш.). У д. Вонсево имѣется два подъема и спускъ очень крутые, затруднительные для движенія обоза. Дорога пролегаетъ по мѣстности волнистой, сначала закрытой, образуя до д. Плевки почти сплошное лѣсное дефиле, а отъ д. Предевитъ преимущественно открытый, съ небольшими перелѣсками; движеніе по сторонамъ дороги до д. Заставе—затруднительно, а далѣе, возможно почти вездѣ для пѣхоты и кавалеріи. Въ общемъ, дорогою возможно пользоваться для движенія всѣхъ родовъ оружія. Дорога выходитъ противъ лѣваго фланга Червонно-Борской позиціи.

Изъ описанія главныхъ путей, пересѣкающихъ разсматриваемый участокъ, видно, что онъ, особенно его восточная часть, богатъ шоссейными и грунтовыми путями, узлами коихъ являются Ежево, Ломжа, Остроленка, Мазовецкъ, Замбровъ, Вышковъ и Островъ; особенно много путей пересѣкается въ послѣднемъ пунктѣ, такъ какъ къ нему сходятся всѣ шоссейныя, а также почти всѣ грунтовыя дороги, идущія отъ переправъ на р.р. Наревъ и Западный Бугъ. Грунтовыя дороги преимущественно песчанныя, но грунтъ только мѣстами тяжелый, а потому особаго затрудненія, для движенія артиллеріи и обозовъ не будетъ.

Кромѣ описанныхъ дорогъ, участокъ пересѣкается: 1) С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою на протяженіи отъ пересѣченія ея съ р. Наревъ у д. Угово (ст. Ланы) до пересѣченія съ р. Зап. Бугъ у д. Клюково (ст. Малкинъ) и 2) Привислинскою желѣзною дорогою: а) отъ ст. Ланы до ст. Остроленка и далѣе до ст. Малкинъ и б) отъ ст. Остроленка до ст. Вышковъ.

Описаніе желѣзнодорожныхъ путей см. ч. I.

ПОЗИЦІИ. [1])

Важнѣйшія позиціи въ описанномъ раіонѣ слѣдующія:

I. На пути *Пултускъ—Вышковъ*:

1) Позиція у г. **Пултускъ** см. ч. I, стр. 237 и 238 Примѣчаніе.

2) Позиція у д. **Пнево** [2]) преграждаетъ противнику путь изъ Пултуска на Вышковъ и даетъ возможность войскамъ, обороняющимъ участокъ р. Наревъ Гронды—Пултускъ—Сероцкъ, частью отойти къ Вышкову, частью поддержать отступающаго. Длина фронта позиціи, обращеннаго на сѣверо-западъ,—2½ в. Песчаные лѣсистые бугры и деревня даютъ возможность маскировать расположеніе артиллеріи и пѣхоты. Д. Пнево, съ деревянными, крытыми соломой строеніями, и ручей Прутъ, протекающій впереди позиціи въ сухой долинѣ и имѣющій глубину около фута, не усиливаютъ оборонительныхъ свойствъ позиціи. Католическое кладбище, расположенное у лѣса сѣвернѣе шоссе, обнесено каменною стѣною, высотою 3½ ф. и толщиною 2 ф.; приспособленное къ оборонѣ, оно представитъ хорошій опорный пунктъ въ центрѣ.

Правый (непріятельскій) берегъ ручья командуетъ лѣвымъ, но скаты его отлого спускаются къ ручью, а потому обороняющійся съ батарей, поставленныхъ у лѣса, имѣетъ обстрѣлъ свыше 600 саж. Расположенная передъ правымъ флангомъ позиціи госп. ус. Лютоброкъ находится въ долинѣ и обстрѣлу артиллеріи не препятствуетъ.

Лѣсъ въ тылу позиціи расчищенный; сухая песчаная почва подъ лѣсомъ допускаетъ движеніе по нему даже безъ дорогъ.

Обойти позицію возможно только очень кружнымъ путемъ; охватъ же ея должно производить по мѣстности открытой и обстрѣливаемой изъ д. Пнево и изъ батарей, перемѣщенныхъ сообразно этому движенію.

3) Позиція у п. **Вышковъ** [3]) лежитъ въ узлѣ шоссейныхъ и грунтовыхъ путей, идущихъ отъ переправъ на р. Наревъ; расположенная на правомъ нагорномъ берегу р. Зап. Бугъ и обращенная фронтомъ на 3 стороны - западъ, сѣверъ и сѣверо-востокъ, она представляетъ собою плато съ пологими скатами. Длина фронта, предполагая наступленіе противника съ трехъ сторонъ, равна 4 верстамъ. На лѣвомъ флангѣ позиціи расположена д. Рыбенко, а за нею господская усадьба того-же названія. Деревянныя, крытыя соломой постройки д. Рыбенко дѣлаютъ ее непригодною для обороны; господскій же домъ, представляющій собою двухъ-этажное, массивное,

---

[1]) а) Полевыя поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1880, 1887 и 1891 г. б) Работы 6 и 15 арм. корпусовъ и в) Краткій военный обзоръ раіона 4 арм. корпуса, сост. въ 1891 году.

[2]) Работы Штаба 15 армейскаго корпуса.

[3]) Работы Штаба 15 армейскаго корпуса.

съ толстыми каменными стѣнами зданіе, въ связи съ другими каменными постройками усадьбы, можетъ быть приспособленъ къ оборонѣ и послужитъ опорнымъ пунктомъ на лѣвомъ флангѣ позиціи. Такую же роль на правомъ флангѣ можетъ играть роща на еврейскомъ кладбищѣ.

Въ 3 верстахъ къ сѣверо-западу отъ п. Вышковъ начинается лощина, которая, направляясь прямо къ югу, ограничиваетъ съ запада описываемое плато. Въ сѣверной части ея скаты совершенно отлоги, но приближаясь къ Сероцкому шоссе и далѣе къ югу, они становятся значительно круче, хотя и не настолько, чтобы переѣздъ черезъ нее артиллеріи былъ бы невозможенъ. За лощиной къ западу поднимается отлогими скатами плато, скрывающее отъ взоровъ и выстрѣловъ съ позиціи все за нимъ находящееся. Частью на сѣверо-восточномъ скатѣ этого плато, частью въ лощинѣ, лежитъ небольшая, имѣющая видъ усѣченнаго исходящаго угла, сосновая роща (лѣсъ строевой, діаметръ стволовъ отъ 1 до 2 ф.), сѣверо-восточный фасъ которой находится въ разстояніи ½ версты отъ позиціи. Плато въ связи съ лѣсомъ и лощиной облегчаютъ противнику незамѣтный подходъ къ позиціи и ея атаку. Выдвинуть же войска за оврагъ и занять лѣсъ не представляется возможнымъ, такъ какъ это увеличитъ почти на 3 версты протяженіе позиціи, а также, уменьшая дальность обстрѣла, передастъ въ руки противника выгоды командованія. Занятіе рощи, какъ передоваго пункта, возможно, но тогда необходимо вырубить сѣверо-восточную удлиненную ея часть. Въ разстояніи 2 верстъ къ сѣверу отъ позиціи находится южная опушка лѣса, заполняющаго собою мѣстность между болотомъ Пульви Багно и п. Вышковъ; отъ этого лѣса на югъ идетъ лощина, оканчивающаяся у п. Вышкова оврагомъ, который, не препятствуя сообщенію черезъ него, дастъ войскамъ возможность скрытно въ немъ располагаться; по свойствамъ лѣса, дебушированіе изъ него даже боеваго порядка не представитъ затрудненія, а песчаныя отлогости на опушкѣ дадутъ мѣсто для расположенія батарей атакующаго.

Крайній правый флангъ ограничивается обрывомъ въ 1—2 сажени, за которымъ растилается мокрый, но не топкій лугъ, поросшій у д. Закрензе кустарникомъ. Къ д. Наталинъ мѣстность постепенно поднимается, не препятствуя обстрѣлу съ позиціи.

Пос. Вышковъ расположенъ на скатахъ лощины и состоитъ изъ построекъ, большей частью, не пригодныхъ для обороны; только на площади имѣются массивные каменные дома, которые въ связи съ усадьбой помѣщика, расположенной западнѣе моста, могутъ содѣйствовать прикрытію отступленія за рѣку. Въ безпорядкѣ разбросанные на окраинѣ города деревянные дома даютъ всюду свободный доступъ противника на площадь и къ мосту: дома эти, образуя узкую улицу, шириною около 10 шаговъ, примыкаютъ почти непосредственно къ мосту, что, въ случаѣ отступленія съ боемъ, значительно затруднитъ его.

Р. Бугъ у п. Вышкова имѣетъ ширину отъ 100 до 150 с. и отъ 3 до 10 футовъ глубину на фарватрѣ; лѣтомъ она настолько мелѣетъ, что у д. Закрензе, а также между посадомъ Вышковъ и д. Рыбенко открываются броды. Постоянный фарватеръ у праваго берега; теченіе небольшое; дно и берега песчаные, твердые; скаты плато, склоняясь отлого къ рѣкѣ, заканчиваются обрывомъ отъ 2½ до 5 саж. Узкая ниже посада Вышковъ (около ½ в.) долина р. Зап. Бугъ, перейдя на восточную окраину посада, уширяется до 2—2½ верстъ и образуетъ мокрый, но не топкій лугъ. Мостъ черезъ Бугъ деревянный, на сваяхъ, длиною около 450 ш.; кромѣ него, имѣется еще желѣзно-дорожный мостъ. Доступы къ водѣ находятся у западной окраины посада и выше его, а также у восточной окраины д. Рыбенко. Между послѣдними двумя спусками, на рѣкѣ имѣются песчаные острова, облегчающіе устройство переправы черезъ рѣку; противъ острововъ надъ обрывомъ лежитъ молодая сосновая роща.

Для укрытаго помѣщенія резерва можно располагать его за посадомъ, усадьбой и рощей, а для безопаснаго расположенія войскъ можно также пользоваться песчаными отмелями, лежащими между рѣкой и обрывомъ.

Если бы для облегченія отступленія потребовалось построить черезъ р. Зап. Бугъ еще одинъ мостъ, то матеріалъ находится подъ рукой (кромѣ лѣса, имѣется еще весенній складъ бревенъ у самаго спуска). Построенный у рощи, этотъ мостъ будетъ мало замѣтенъ противнику и почти не обстрѣливается съ его батарей, расположенныхъ у д. Закрензе.

На лѣвомъ берегу рѣки, въ 500 шаговъ отъ моста, находятся лѣсистыя высоты, тянущіяся на юго-западъ; противъ д. Рыбенко они подходятъ непосредственно къ берегу; покрывающій ихъ лѣсъ сосновый, крупный (до 2 ф. въ діаметрѣ); движеніе въ сѣверной его части возможно и безъ дорогъ. Поддерживать оборону позиціи съ батарей, расположенныхъ на лѣвомъ берегу рѣки, невозможно, такъ какъ правый берегъ командуетъ лѣвымъ; расположенныя здѣсь батареи могутъ открыть огонь только въ направленіи къ д. Закрензе или по войскамъ противника, занявшимъ д. Рыбенко.

II. На пути *Рожанъ—Говорово—Червинъ* или *Островъ* (и далѣе къ Червонно-Борской позиціи).

1) Позиція у п. Рожанъ. См. ч. I, стр. 237. Примѣчаніе.

2) Позиція у п. Говорово [1]) находится на пути наступленія противника отъ п. Рожанъ къ участкамъ Полѣсской желѣзной дороги Остроленка—Пасѣки, Островъ и Остроленка — а также къ Червонно-Борской позиціи; лѣвый флангъ ея упирается въ п. Говорово и р. Оржъ, а правый доходитъ до госп. дв. у д. Рембише.

Вообще впереди фронта позиціи мѣстность пересѣченная и только на участкѣ п. Говорово—д. Рембише—открытая и допускаетъ ружейный обстрѣлъ до 1300 ш., а артиллерійскій—до 2½ верстъ; на правомъ же флангѣ по-

[1]) Работы Штаба 15 армейскаго корпуса.

зиціи артиллерійскій огонь можетъ быть открытъ только съ дистанціи около 1½ верстъ, причемъ еще нужно замѣтить, что идущій параллельно позиціи тальвегъ съ канавой будетъ находиться въ мертвомъ пространствѣ; обстрѣлъ стѣсненъ на этомъ участкѣ впереди лежащими перелѣсками и дер. Яворы.

Фланги позиціи допускаютъ обходъ, причемъ лѣвый можетъ быть обойденъ по шоссе Рожанъ—Островъ, такъ какъ р. Оржъ у пос. Говорово проходима всюду; что же касается праваго фланга, то прилегающая къ нему болотистая луговина доступна для движенія только пѣхоты.

Тылъ позиціи совершенно открытъ и допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія по всѣмъ направленіямъ. Лежащая позади желѣзнодорожная насыпь можетъ способствовать упорному сопротивленію.

Переходъ обороняющагося въ наступленіе широкимъ фронтомъ не встрѣтитъ затрудненій.

Выгоды позиціи: 1) высоты лѣваго участка позиціи командуютъ надъ окружающею мѣстностью; 2) на позиціи находится достаточное число продольныхъ и поперечныхъ дорогъ, допускающихъ передвиженіе всѣхъ родовъ оружія, какъ на самой позиціи, такъ и вблизи ея и 3) открытая впереди мѣстность допускаетъ дальній, какъ ружейный, такъ и артиллерійскій огонь. *Недостатки*: 1) фланги не обезпечены и 2) пути отступленія отходятъ отъ фланговъ.

3) Позиція у г. Островъ [1]) на дивизію пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріею. У сѣверо-западной окраины г. Островъ находятся возвышенности, образующія позицію, обращенную фронтомъ на западъ; возвышенности эти командуютъ впередилежащею мѣстностью. Артиллерія, расположенная на высотѣ къ сѣверу отъ кладбища, можетъ обстрѣливать всю мѣстность до лѣса, т. е. обстрѣлъ ея будетъ свыше 2 верстъ. Протяженіе фронта позиціи около 2 вер., считая позицію по обѣ стороны Остроленскаго шоссе, причемъ лѣвый флангъ будетъ на гребнѣ у артиллерійскихъ казармъ; въ случаѣ занятія позиціи небольшимъ отрядомъ, можно ограничиться участкомъ ея сѣвернѣе Остроленскаго шоссе. Противникъ, вѣроятно, поведетъ атаку на лѣвый флангъ позиціи, такъ какъ растущіе здѣсь лѣса позволятъ ближе подойти къ позиціи, но для этого онъ долженъ будетъ совершить обходное движеніе лѣсомъ на большемъ протяженіи и кромѣ того, нужно замѣтить, что атака на лѣвый флангъ поведетъ къ бою за городъ. Путь отступленія проходитъ частью черезъ городъ, а частью — сѣвернѣе его. *Невыгоды позиціи*: возможность ея обхода съ обоихъ фланговъ и недостатокъ воды, которую можно найти только въ колодцахъ.

---

[1]) Полевая поѣздка 1891 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Яковлевъ.

III. За *р. Ружъ* и впереди ея, на путяхъ, ведущихъ отъ переправъ на р. Наревъ на участкѣ Остроленка—Рожанъ къ Червонно-Борской позиціи.

1) Позиція у д.д. **Надборы Тышки и Гостеры Тышки** [1]) находится на пути Рожанъ—Вонсево—Гостеры Тышки, ведущемъ къ лѣвому флангу Червонно-Борской позиціи и расположена на лѣвомъ берегу р. Ружъ, фронтомъ на юго-западъ. Протяженіе фронта позиціи около 800 саж. Правый флангъ ея упирается въ рощу, расположенную къ сѣверо-западу отъ д. Надборы, а лѣвый—впереди д. Гостеры; фланги совершенно открыты. Въ центрѣ позиціи находится командующая высота, лежащая южнѣе д. Надборы. Передъ фронтомъ позиціи мѣстность совершенно открытая и артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ до 2 вер. Въ тылу протекаетъ въ болотистой и торфянистой долинѣ р. Ружъ, имѣющая на разсматриваемомъ участкѣ отъ 2 до 3 ш. ширины и около 1½ ф. глубины, при скорости теченія около 1½ ф. въ секунду; долина ея на этомъ участкѣ около 1½ в ширины и покрыта густой травой; правый берегъ долины болѣе болотистъ, нежели лѣвый и не допускаетъ движенія кавалеріи и артиллеріи, которые черезъ рѣку и ея долину могутъ переходить только по мостамъ и гатямъ, пѣхота же перейдетъ вездѣ. Позицію пересѣкаетъ шоссе Островъ—Ломжа и грунтовая дорога Вонсево—Снядово. На этихъ дорогахъ черезъ р. Ружъ имѣются деревянные мосты: одинъ—на шоссе, другой—на грунтовой дорогѣ; мосты исправны, но къ мосту на грунтовой дорогѣ ведетъ очень плохо содержащаяся гать. Въ виду вышесказаннаго тылъ составляетъ слабую сторону позиціи и во избѣжаніе задержки отступленія съ позиціи на правый берегъ р. Ружъ придется построить черезъ рѣку мосты, а черезъ болотистую долину—гати.

2) Позиція у *д.* **Клечковъ** [2]) находится на пути Остроленка—Снядово—Замбровъ (узелъ шоссейныхъ путей), ведущемъ къ центру и лѣвому флангу Червонно-Борской позиціи. Она расположена на правомъ берегу р. Ружъ. Правый флангъ ея упирается въ д. Жизново и прикрытъ текущимъ въ болотистой долинѣ ручьемъ Заграда, впадающимъ въ р. Ружъ; лѣвый флангъ находится на высотѣ между д.д. Завады и Старе Шаблы и прикрытъ болотистой долиной р. Ружъ, протекающей и передъ фронтомъ позиціи. Р. Ружъ на разсматриваемомъ участкѣ проходима по двумъ мостамъ (одинъ изъ нихъ желѣзнодорожный) и по небольшому числу (около шести) бродовъ, глубина коихъ около 4 фут.; всѣ они имѣютъ твердое песчаное дно, причемъ слой песку доходитъ до 3 фут.; очень вязкое внѣ бродовъ дно исключаетъ возможность перехода внѣ ихъ. Ширина р. Ружъ передъ фронтомъ позиціи отъ 3 до 18 шаговъ; скорость теченія около 1 ф. въ секунду. Протя-

[1]) Работы Штаба 15 армейскаго корпуса.
[2]) Тоже.

женіе фронта позиціи около 3 верстъ. Высота между д.д. Завады и Старе Шаблы командуетъ надъ всею окружающею мѣстностью, какъ на позиціи, такъ и на лѣвомъ берегу рѣки. Мѣстность на фронтѣ позиціи и впереди ея открытая и допускаетъ дальній, какъ артиллерійскій, такъ и ружейный огонь. Передовымъ опорнымъ пунктомъ позиціи можетъ служить д. Клечковъ, гдѣ роль редюнта будетъ играть кладбище. Тылъ позиціи совершенно закрытъ лѣсомъ, допускающимъ движеніе только по дорогамъ. Лѣсъ мѣшанный, съ деревьями толщиною до 8 дюймовъ.

Грунтъ—песокъ съ большой примѣсью чернозема, причемъ верхній слой затруднителенъ для разработки.

Позиція пересѣкается участкомъ одноколейной Принаревской желѣзной дороги Остроленка — Снядово. Къ желѣзнодорожному мосту ведетъ дамба, длиною около 1½ вер., а къ мосту на грунтовой дорогѣ—длиною около 1 версты. Остальныя дороги на позиціи и въ тылу ея—песчаныя и допускающія движеніе всѣхъ родовъ оружія. Позиція строго пассивнаго характера съ прикрытымъ фронтомъ и флангами. Обходъ фланговъ возможенъ только кружнымъ путемъ. Переходъ въ наступленіе возможенъ только по бродамъ и мостамъ, если они не будутъ нами испорчены заблаговременно.

3) Позиція у д. Орло [1]) находится на пути наступленія противника отъ г. Остроленка черезъ Тарново и Щепанково къ правому флангу Червонно-Борской позиціи и къ г. Ломжа. Она расположена на высотахъ праваго берега р. Ружъ, противъ отдѣльнаго двора Орло и обращена фронтомъ на юго-западъ. Правый ея флангъ находится на высотѣ у сѣверо-западной опушки лѣса, что по дорогѣ изъ д. Орло въ д. Тарново; лѣвый—на высотѣ къ югу отъ означеннаго лѣса; онъ прикрытъ ручьемъ, впадающимъ въ рѣку Ружъ. Протяженіе фронта позиціи около 1½ вер; фронтъ прикрытъ р. Ружъ, имѣющей здѣсь ширину отъ 1½ до 2 саж., при глубинѣ отъ 1½ до 3 футовъ и слабомъ теченіи; берега рѣки обрывистые, но доступные, такъ какъ высота ихъ около 1—2 фут.; дно тинистое и топкое; долина—мокрый лугъ, шириною около 1½ версты, причемъ выше моста она проходима, а ниже—болотиста и на лѣвомъ берегу непроходима. Вдоль праваго берега, ниже моста, растутъ большія ольховыя деревья, а выше моста - мелкій кустарникъ; на лѣвомъ берегу долина совершенно открыта.

Артиллерійская позиція — на правофланговой высотѣ; обстрѣлъ—300—500 и до 1200 саж.; онъ ограничивается ольховой рощей, растущей ниже моста и лѣсомъ на высотѣ къ востоку отъ д. Лонтчинъ. Кромѣ участка за ольховой рощей, вся долина рѣки находится подъ сильнымъ огнемъ съ позиціи; на правомъ флангѣ стрѣлки могутъ занять ольховую рощу у самой рѣки.

---

[1]) Работы Штаба 15 армейскаго корпуса

Выгоды позиціи: 1) правофланговая высота командуетъ надъ всей окружающей мѣстностью, 2) фронтъ позиціи прикрытъ болотистою долиною рѣки Ружъ, 3) на правомъ флангѣ хорошій опорный пунктъ—ольховая роща и 4) лѣсъ, растущій въ тылу позиціи, служитъ хорошимъ закрытіемъ для резервовъ, передковъ и зарядныхъ ящиковъ. *Недостатки позиціи*: 1) путь отступленія проходитъ близко къ лѣвому флангу позиціи, 2) артиллерійскій обстрѣлъ закрывается ольховой рощей и лѣсомъ на лѣвомъ берегу и 3) наступающій имѣетъ хорошую позицію на противоположенномъ берегу у д. Лонтчинъ.

4) Позиція у д. Мястково [1]) находится на правомъ берегу р. Ружъ, на пути наступленія по шоссе изъ г. Остроленка къ г. Ломжа; фронтомъ она обращена на западъ и имѣетъ протяженіе около версты, считая, что правый флангъ ея упирается въ безъимянный ручей, впадающій въ р. Ружъ, а лѣвый—въ лѣсъ къ югу отъ д. Мястково. Въ случаѣ занятія позиціи значительными силами, она можетъ быть протянута къ сѣверу черезъ ручей и шоссе до заповѣднаго лѣса и тогда протяженіе ея фронта дойдетъ до 3 в. Позиція прикрыта съ фронта болотистою долиною р. Ружъ, протекающей въ разстояніи отъ нея около 1½ верстъ; ширина рѣки передъ фронтомъ позиціи отъ 8 до 15 шаговъ, при глубинѣ отъ 2 до 5 футовъ и небольшой скорости теченія (у шоссейнаго моста глубина доходитъ до 14 футовъ); дно рѣки—вязкое, иловатое. Долина рѣки, шириною отъ 300 до 400 шаговъ, представляетъ собою тонкій торфянистый лугъ, причемъ ея непроходимость увеличивается вслѣдствіе плотины, построенной у дер. Новый Млынъ; трудно проходимая для пѣхоты, для кавалеріи долина ея почти совершенно недоступна. Черезъ р. Ружъ имѣются двѣ постоянныя мостовыя переправы—на шоссе и близъ госп. дома у д. Зарузе Борове. Дамбы, ведущія къ постояннымъ переправамъ, исправны. Имѣющійся на этомъ участкѣ рѣки единственный конный бродъ у д. Зарузе—Гозды неудобенъ, такъ какъ, кромѣ рѣки Ружъ, необходимо перейти еще весьма топкое старое русло. Лѣвый берегъ рѣки покрытъ небольшимъ лѣсомъ и только вокругъ д. Зарузе Гозды имѣется поляна около 2 верстъ ширины и длины. Правый берегъ по обѣ стороны шоссе открытъ, къ сѣверу — на 1 версту и къ югу—на 1½ в., причемъ поляна ограничена съ сѣвера и юга прямолинейными опушками заповѣдныхъ лѣсовъ; почти посрединѣ она раздѣляется лощиной, въ которой протекаетъ безъимянный ручей, пересѣкающій близъ моста шоссе и впадающій въ р. Ружъ; ручей весьма топокъ, но для пѣхоты проходимъ, для артиллеріи же и кавалеріи онъ представитъ большія затрудненія для движенія; по берегамъ ручья разбросаны небольшія группы деревьевъ. Ручей этотъ прикрываетъ правый флангъ позиціи; на правомъ берегу его находится д. Мястково, состоящая

[1]) Работы Штаба 15 армейскаго корпуса.

изъ деревянныхъ одноэтажныхъ домовъ, крытыхъ соломою, неудобныхъ для обороны и закрывающихъ мѣстность впереди праваго фланга позиціи до заповѣднаго лѣса. Въ деревнѣ имѣются каменныя зданія: костелъ, почта, корчма и кладбище (въ 100 ш. отъ шоссе); если фронтъ позиціи будетъ протянутъ за ручей, то названное кладбище можетъ быть занято ротою; шоссе обсажено четырьмя рядами деревьевъ.

Лѣвый флангъ позиціи упирается въ густой заповѣдный лѣсъ съ деревьями до 1½ ф. толщины; лѣсъ проходимъ для пѣхоты, движеніе кавалеріи встрѣтитъ большія затрудненія, а артиллерія можетъ двигаться только по дорогамъ; этотъ лѣсъ стѣсняетъ обстрѣлъ къ югу отъ д. Зарузе.

Съ командующей высоты, находящейся къ югу отъ господ. двора у д. Мястково, получается хорошій артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ впередилежащей мѣстности на обоихъ берегахъ рѣки и обѣихъ постоянныхъ мостовыхъ переправъ черезъ нее.

Тылъ позиціи представляетъ пологіе скаты въ лощину, по которой течетъ безымянный ручей, прикрывающій правый флангъ позиціи; необходимо устроить переходы черезъ лощину и ручей для выхода на Ломжинское шоссе войскъ, обороняющихъ позицію.

Выводы позиціи: 1) хорошій ружейный и артиллерійскій обстрѣлъ; 2) фронтъ прикрытъ трудно проходимымъ и хорошо обстрѣливаемымъ препятствіемъ, дающимъ возможность небольшими силами задержать сильнѣйшаго противника. *Недостатки позиціи*: 1) Лѣса на флангахъ облегчаютъ обходъ позиціи; 2) лощина въ тылу затрудняетъ сообщенія и, главнымъ образомъ отступленіе.

IV. На пути *Остроленка—Островъ—Малкинъ*.

1) Позиція у **г. Остроленка** см. ч. I, стр. 235. Примѣчаніе.

2) Позиція у **д. Орло** [1]) (въ 6 верстахъ къ сѣверу отъ д. Малкинъ) на дивизію пѣхоты, а въ случаѣ надобности можетъ быть на правомъ флангѣ протянута до д. Данилово.

V. На пути *Остроленка – Новогродъ—Червинъ—Островъ*.

1) Позиція у **п. Новоградъ** см. ч. I, стр. 234. Примѣчаніе.

2) Позиція у **п. Червинъ** [2]) расположена на лѣвомъ берегу рѣки Оржъ (Ожъ), фронтомъ на сѣверъ и сѣверо-западъ; правый ея флангъ упирается въ лѣсъ, что къ востоку отъ д. Червинъ, а лѣвый доходитъ до дороги изъ д. Гродискъ въ д. Борекъ. Высота, расположенная къ югу отъ ф. Гутсинъ, между дорогами изъ д. Борекъ въ д. Червинъ и ф. Гутсинъ. Правый флангъ позиціи отдѣляется отъ центра ея небольшимъ тальвегомъ съ полевой канавой, не препятствующей передвиженію войскъ вдоль фронта позиціи.

Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ въ неглубокой долинѣ р. Оржъ; она проходима почти вездѣ для пѣхоты и кавалеріи и только для артиллеріи представитъ препятствіе; на этомъ участкѣ она является преградой только у ф. Гутсинъ, гдѣ имѣется запруда. Долина р. Оржъ находится въ мертвомъ пространствѣ, благодаря перегибамъ скатовъ позиціи и для

[1]) Работы Штзба 15 армейскаго корпуса.

обстрѣла ея необходимо занять стрѣлками сѣверную окраину д. Червинъ. За исключеніемъ этого мертваго пространства, позиція допускаетъ ружейный и артиллерійскій обстрѣлъ до 2½ верстъ.

Обходъ позиціи возможенъ только съ лѣваго фланга. Тылъ ея прикрытъ лѣсомъ, допускающимъ движеніе пѣхоты безъ дорогъ; движеніе же кавалеріи и артиллеріи черезъ него также незатруднительно, благодаря большому числу дорогъ, его пересѣкающихъ.

Червинскую позицію пересѣкаетъ шоссе изъ Остроленки въ Островъ; отъ д. Гродискъ до поворота къ дер. Червинъ на протяженіи около 2 в. оно идетъ по правому берегу р. Оржъ почти параллельно фронту позиціи.

Кромѣ шоссе, отъ д. Борекъ къ д.д. Гродискъ и Червинъ идутъ двѣ широкія твердыя грунтовыя дороги, вполнѣ удобныя для движенія по нимъ всѣхъ родовъ оружія; вдоль фронта позиціи проходитъ проселочная дорога.

Червинская позиція можетъ быть занята фронтомъ на юго-западъ, упирая правый флангъ въ д. Гутсинъ, а лѣвый—въ лѣсъ, что къ юго-западу отъ д. Червинъ.

VI. На путяхъ *отъ переправъ на р. Наревъ* на участкѣ *между п.п. Новогродъ и Рожанъ къ линіи г.г. Бѣлостокъ—Бѣльскъ—Брестъ.*

1. Червонно-Борская позиція [1]). Движеніе противника отъ названныхъ переправъ къ линіи г.г. Бѣлостокъ-Брестъ преграждается обширной оборонительной позиціей, образуемой грядою песчаныхъ бугристыхъ возвышеній, извѣстныхъ подъ названіемъ *Червоннаго Бора* Эта гряда, имѣющая до 30 в. длины и отъ 2 до 8 в. ширины, отдѣляя многочисленныя развѣтвленія, тянется отъ г. Ломжи на югъ до Варшавско-Бѣлостокскаго шоссе, гдѣ у д. Вышомержъ она принимаетъ юго-западное направленіе и, значительно понижаясь, доходитъ до г. Острова. Начинаясь крутымъ и значительнымъ подъемомъ изъ долины р. Наревъ у г. Ломжа, она идетъ прямо на югъ въ видѣ постепенно разсширяющагося высокаго плато, ограниченнаго лощинами на линіи д.д Гелчинъ—Подгорже. На этомъ участкѣ восточные скаты круто падаютъ въ долину р. Наревъ, а западные отлого опускаются къ дер. Ломжичкѣ; по самой высокой части плато проходитъ шоссе Ломжа—Замбровъ. За исключеніемъ небольшой рощи въ одной верстѣ къ югу отъ д. Завады, плато совершенно открыто и имѣетъ значительное командованіе на сѣверъ, востокъ и западъ, большой кругозоръ въ эти стороны и входитъ въ сферу дѣйствій возведенныхъ у г. Ломжа укрѣпленій.

Отъ сѣдловины, находящейся нѣсколько западнѣе д. Подгорже, начинаются упомянутыя выше лощины, изъ которыхъ одна широкая и слошь поросшая лѣсомъ (въ 1½ в. къ югу отъ д. Гелчинъ), направляется на западъ, а другая—на востокъ; сначала узкая, вторая изъ нихъ у д. Подгорже,

---

[1]) а) Описаніе Червонно-Борской позиціи. Составилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Воронинъ 1891 г.

б) Полевыя поѣздки Вилен. воен. Округа въ 1893 и 1900 г.г. и Варшавскаго воен. Округа въ 1895 году.

расположенной по дну ея, переходитъ въ оврагъ съ крутыми берегами и у д. Семень впадаетъ въ долину р. Нарева. Южнѣе описанныхъ лощинъ общій характеръ высотъ измѣняется: а) Противъ середины южной опушки лѣса, что къ югу отъ д. Гелчинъ, рѣзко поднимается хребетъ, тянущійся прямо на югъ до линіи д.д. Емелите и Бачe Сухе, длиною около 3¼ в. По узкому (отъ 100 до 600 ш.) гребню этого хребта пролегаетъ проселочная дорога Гелчинъ Бачe Сухе; высшія точки: гора Шишка Лохтева (98,3) и гора Лысая (104,3); первая—въ ½ вер. отъ южной опушки Гельчинскаго лѣса, а вторая—въ 1 в. отъ Емелитскаго лѣса. На западъ и востокъ отъ гребня скаты падаютъ весьма круто, мѣстами до 30°—35° и даже до 40°, причемъ западный скатъ падаетъ уступами, крайніе пункты которыхъ доходятъ до линіи деревень: Козики, Колячки Лемеше, Сержпуты Загайне и Колбы Емелите; восточный скатъ имѣетъ болѣе крутое и короткое паденіе. Хребетъ только въ сѣверной части покрытъ трудно проходимымъ даже для одиночныхъ людей густымъ дубовымъ кустарникомъ до 3 - 4 аршинъ высотою, вся остальная его часть совершенно открыта и, имѣя большое командованіе надъ окружающею мѣстностью, отличается широкимъ кругозоромъ (болѣе 30 вер.): напр. съ него хорошо видны на сѣверѣ—пос. Малый Плоцкъ, находящійся на правомъ берегу р. Наревъ, по дорогѣ изъ г. Ломжа въ г. Кольно, и г. Ломжа; на востокъ—п.п. Визна и Тыкоцинъ; на западъ—д. Мястково (на шоссе Остроленка—Ломжа) и вся мѣстность къ западу отъ п. Снядово верстъ на 20; только въ южномъ и юго-западномъ направленіи дальній обзоръ маскируется высотами, покрытыми лѣсомъ. Обладая вышесказанными свойствами, хребетъ этотъ позволяетъ отлично расположить войска на правомъ флангѣ позиціи и вести постепенную оборону уступовъ, но для удобства сообщенія съ резервами необходимо разработать спуски и подъемы на восточномъ склонѣ, такъ какъ число существующихъ полевыхъ дорогъ невелико и онѣ мѣстами неудобны для проѣзда артиллеріи, вслѣдствіе узкихъ выемокъ, въ которыхъ онѣ пролегаютъ. Отъ д. Подгорже, по направленію шоссе на п. Замбровъ, параллельно описанному хребту, идетъ къ югу нѣсколько уступающее ему въ командованіи всхолмленное съ отлогими скатами высокое плато. .

б) На линіи Бачe Сухе - Емелите хребетъ оканчивается уступомъ, падающимъ къ опушкѣ начинающагося здѣсь лѣса, а далѣе къ югу онъ идетъ въ видѣ широкой полосы холмовъ, значительно понижепныхъ противъ главнаго хребта; прослѣдить характеръ этихъ холмовъ, вслѣдствіе покрывающаго ихъ лѣса, очень трудно, хотя можно указать, что линія наибольшаго подъема холмовъ, подавшись къ западу на 1 версту, проходитъ черезъ высоты, обозначенныя на верстовой картѣ: 84,07 (у пересѣченія дорогъ Емилите—Бачe Мокре и Ольшевэ—Бачe Сухе) и далѣе къ югу 78, 74 (гора Карналикъ) и 87, 62. Эти высоты и составляютъ позицію, отъ которой къ западу и во-

стоку холмы постепенно понижаются, доходя крайними уступами на западъ до линіи деревень: Емелите Колбы, Емелите Старе, Ольшево, Духны Старе и Грабово Вандалово, причемъ эти крайніе уступы имѣютъ такое командованіе мѣстностью къ западу отъ нихъ и обзоръ впереди, что могутъ служить хорошими передовыми пунктами для главной позиціи. Восточные уступы болѣе круты и коротки и почти на всемъ протяженіи закрыты густо поросшимъ молодымъ лѣсомъ. Все протяженіе разсматриваемой части, до параллели д. Грабово, равно 8 вер., при ширинѣ—4—6 верстъ. Участокъ прорѣзывается лощиной съ довольно крутыми берегами, по дну которой пролегаетъ Привареская вѣтвь Привислинской желѣзной дороги; запад. входъ въ эту лощину запирается горою Карналикъ, сильною по своимъ тактическимъ свойствамъ и составляющею тактическій ключъ этой части позиціи. Эта часть позиціи имѣетъ закрытый характеръ, такъ какъ поросла лѣсами, которые обусловливаютъ также степень проходимости ея; эти же лѣса затрудняютъ массированіе батарей, заставляя располагать орудія по опушкамъ или приступить къ вырубкѣ лѣса для расчистки мѣстъ для большихъ батарей.

в) Далѣе къ югу отъ линіи д.д. Грабово—Петронги Гневоты почти до д. Шумово вся мѣстность покрыта лѣсомъ, мѣстами настолько густымъ, что являются большія затрудненія для маневрированія и дѣйствій значительныхъ отрядовъ войскъ. Ширина этого участка до 8 вер.; онъ изрѣзанъ большимъ числомъ лощинъ съ крутыми берегами, особенно въ восточной своей части; западные, болѣе пологіе скаты простираются до р. Ружъ и его притока Ужъ и на линіи д.д. Духны-Глембочъ Вел. образуютъ сильно песчаный уступъ, шириною до 1 вер., съ отдѣльными вершинами.

Въ составъ всей позиціи входятъ слѣдующіе лѣса.

а) Въ $1\frac{1}{2}$ в. къ югу отъ д. Гельчинъ лежитъ участокъ лѣса съ рѣзко очерченной опушкой; ширина его съ сѣвера на югъ—$1\frac{1}{2}$ в., а длина, съ востока на западъ, около $2\frac{1}{2}$ в. По длинѣ лѣсъ пересѣкается одной дорогой, а двѣ другія, параллельныя ей, идутъ по сѣверной и южной опушкѣ; съ сѣвера въ лѣсъ входятъ четыре дороги, которыя въ лѣсу развѣтвляются и выходятъ на восточной и южной опушкѣ въ шести пунктахъ. Въ восточной половинѣ лѣсъ мѣшанный, рослый, съ подлѣскомъ, мѣстами довольно густымъ; въ западной части онъ состоитъ изъ молодой сосновой поросли, мѣстами настолько густой, что движеніе даже одиночныхъ людей встрѣтитъ затрудненіе. Въ общемъ этотъ лѣсъ не представитъ препятствій для движенія войскъ, а обиліе удобныхъ для всѣхъ родовъ оружія дорогъ значительно облегчитъ ихъ движеніе и дѣйствія; лѣсъ большей своею частью находится въ лощинѣ и вблизи сѣверной, восточной и южной опушекъ его находятся командующія высоты; съ западной же опушки имѣется обзоръ и обстрѣлъ по направленію къ д. Козики и опушка эта командуетъ

высотами, лежащими въ близкомъ разстояніи противъ сѣвернаго и южнаго ея угловъ. Лѣсъ этотъ представляетъ опорный пунктъ на правомъ флангѣ позиціи.

б) Хвойный лѣсъ между д.д. Баче Сухе и Емелите имѣетъ видъ треугольника, съ вершинами у д.д. Баче Сухе и Емелите и у горы Карналикъ. Лѣсъ этотъ съ правильными лѣсосѣками, причемъ самая старая изъ нихъ находится у д. Баче Сухе; къ западу лѣсъ становится постепенно моложе, переходя съ половины длины его въ густыя заросли, сѣянныя рядами и совершенно нерасчищенныя, что очень затрудняетъ движеніе даже одиночныхъ людей. Сѣверная опушка, протяженіемъ около четырехъ верстъ, имѣетъ рѣзкое очертаніе и идетъ почти по прямой линіи отъ д. Баче Сухе до д. Емелите Колбы, гдѣ она заканчивается небольшой рощей рослаго лѣса. Юго-западная опушка, протяженіемъ въ $2^1/_2$ версты, идущая по ломаннымъ, а мѣстами и кривымъ линіямъ, не имѣетъ рѣзкаго очертанія; къ ней подходятъ молодыя заросли, не скрывающія даже человѣка. Хотя эта опушка лежитъ не на высотахъ, но съ нея открывается обширный обзоръ и обстрѣлъ къ западу, маскируемый только деревнями Емелите, деревянные дома которыхъ легко могутъ быть уничтожены. Параллельно этой опушкѣ на разстояніи около версты, внутри лѣса идетъ рядъ холмовъ, составляющихъ западный уступъ гряды; очистивъ отъ порослей лѣса вершины этихъ холмовъ, можно занять ихъ артиллеріей и пѣхотой, причемъ получится далекій обзоръ и обстрѣлъ къ западу и создадутся опорные пункты, способствующіе упорной оборонѣ лѣса; эта опушка командуетъ впереди лежащей мѣстностью и съ большой выгодой можетъ быть занята стрѣлками. Въ южномъ углу лѣса лежитъ гора Карналикъ съ далекимъ обзоромъ на западъ, востокъ и югъ, занявъ которую артиллеріею, получимъ отличный опорный пунктъ. Юго-восточная опушка имѣетъ неправильное начертаніе и не имѣетъ значенія въ военномъ отношеніи. По длинѣ лѣсъ пересѣкается только одною дорогою изъ д. Емелите Стары въ д. Баче Сухе, а также дорогою, идущею съ сѣвера на югъ по срединѣ длины его; кромѣ того имѣются двѣ нерасчищенныя просѣки въ меридіональномъ направленіи.

в) Южнѣе только что описаннаго лѣса, до параллели высоты 87,62, всѣ высоты покрыты очень рѣдкимъ молодымъ хвойнымъ лѣсомъ, а мѣстами только отдѣльными деревьями. Не представляя закрытій для войскъ, онѣ не мѣшаютъ дѣйствіямъ и передвиженіямъ ихъ по всѣмъ направленіямъ; гдѣ онѣ мѣшаютъ обстрѣлу, ихъ можно повалить при самомъ занятіи позиціи. Восточные склоны отъ вышеописанной линіи наибольшаго подъема холмовъ къ сторонѣ д. Баче Сухе покрыты густыми зарослями, затрудняющими движеніе по лѣсу сомкнутыхъ частей войскъ внѣ дорогъ; артиллерія можетъ двигаться только по дорогамъ; ширина лѣса по параллели около 2 верстъ.

г) Въ верстѣ западнѣе южной части линіи главнаго подъема холмовъ (высота 87,62) въ направленіи д.д. Духны—Грабово Вандалово лежитъ хвойный лѣсосѣкъ изъ сплошнаго рослаго густаго лѣса, западная опушка котораго очерчена ломанною линіею и расположена на крайнихъ уступахъ западнаго склона общей гряды высотъ, а потому, имѣя хорошій обзоръ и обстрѣлъ, она способствуетъ хорошей и упорной оборонѣ. Мѣстами лѣсъ настолько густъ, что движеніе сомкнутыхъ частей затруднительно. Дорогъ имѣется три и всѣ онѣ идутъ отъ д.д. Духны и Грабово Вандалово въ юго-восточномъ направленіи.

д) Только что описанный лѣсъ въ южной своей части сливается съ обширнымъ лѣсомъ, называемымъ собственно Червоннымъ Боромъ, составляющимъ остатокъ обширнаго лѣса, когда то покрывавшаго сплошь всю разсматриваемую мѣстность. Въ настоящее время Червонный Боръ состоитъ изъ молодаго густо растущаго сосноваго лѣса, движеніе по которому внѣ дорогъ затруднительно; онъ имѣетъ видъ прямоугольника, имѣющаго по діагонали съ востока на западъ—10 верстъ и съ сѣвера на югъ—около 8 верстъ; западная его опушка, имѣющая видъ ломанной линіи, между д.д. Грабово Вандалово и Глембочь примыкаетъ къ болотистой долинѣ р.р. Оржъ, Ружъ и небольшаго притока послѣдняго съ правой стороны, переходъ черезъ которые возможенъ только по гатямъ у д.д. Качинекъ и Стрешево; въ другихъ мѣстахъ могутъ переходить, и то мѣстами и съ большимъ трудомъ, только одиночные люди, поэтому эта опушка труднодоступна, а при самой слабой оборонѣ—совсѣмъ недоступна. Южная опушка почти достигаетъ д. Шумово и лежитъ на послѣднихъ южныхъ уступахъ командующей здѣсь гряды высотъ. Въ общемъ, этотъ лѣсъ, по обширности занимаемой имъ площади, труднодоступности для движенія внѣ дорогъ и просѣкъ и недоступности западной его опушки, нужно признать крайне неудобнымъ для движенія, особенно въ массахъ, а потому онъ можетъ послужить опорою лѣваго фланга позиціи.

Мѣстность впереди фронта позиціи имѣетъ общее паденіе къ западу, открыта и слегка всхолмлена; болѣе значительные лѣсные участки находятся: между д.д. Мястково, Щепанково и Тарново (въ 8 вер. впереди фронта позиціи), у д. Ястржомбка (въ 3 в.) и у г. Острова (въ 9 вер.).

Воды въ общемъ мало, причемъ на самой позиціи ея совсѣмъ нѣтъ.

Впереди праваго фланга позиціи, въ разстояніи 2 в., протекаетъ ручей *Ломжичка*, берущій начало у д. Андржейки; онъ течетъ черезъ д.д. Кисіолки, Конаржице и Краски и ниже г. Ломжа впадаетъ въ р. Наревъ; у д. Конаржице въ него впадаетъ руч. Гельчанка. Незначительные по размѣрамъ, оба ручья не представляютъ собою значительнаго препятствія для движенія войскъ, но вязкое иловатое дно и болотистые берега ихъ могутъ затруднить передвиженія артиллеріи и дѣйствія кавалеріи. Въ верхнемъ

теченіи р. Ломжичка воды достаточно для бивакированія частей не свыше 2—3 баталіоновъ.

Р. Ружъ (см. стр. 8) беретъ начало у д. Глембочь Вел. и до д. Качинекъ течетъ въ узкой болотистой долинѣ вдоль лѣваго фланга Червонно-Борской позиціи; отъ д. Качинекъ рѣчка поворачиваетъ на западъ и удаляется отъ позиціи, причемъ ширина долины ея увеличивается до 1½—2 вер. Пройдя черезъ д.д. Тышки, Клечково и Мястково, рѣчка у д. Рыбаки впадаетъ въ р. Наревъ. На ближайшемъ къ позиціи участкѣ долина рѣчки особенно топка у д. Ястржомбка, гдѣ въ нее впадаетъ руч. Ужъ; здѣсь она доступна только по гатямъ и мостамъ: у д.д. Качинекъ, Стрешево (гать 220 ш.), между д.д. Якацъ и Надборы Тышки (гать 200 ш.) и у д.д. Клечково; внѣ гатей движеніе по долинѣ очень затруднительно и возможно только для одиночныхъ людей и то не вездѣ. Воды въ рѣчкѣ достаточно, но доступъ къ ней затруднителенъ вслѣдствіе болотистой долины. Значеніе рѣчки обусловливается тѣмъ, что она, прикрывая лѣвый флангъ позиціи, разъединяетъ войска, наступающія по обоимъ берегамъ ея.

Р. *Оржъ* (см. стр. 9) беретъ начало изъ болотистой низины у д. Радваны Заорже, близь шоссе Островъ—Замбровъ. Пройдя черезъ д.д. Коссево, Червинъ, Янчики, Говоровзо и Чарновъ, рѣчка впадаетъ въ р. Наревъ у д. Бржозы. Не смотря на незначительные размѣры, рѣчка вслѣдствіе болотистыхъ береговъ и долины, доступна только по гатямъ и мостамъ и внѣ ихъ могутъ пробираться только одиночные люди (и то не вездѣ) съ большими затрудненіями. Рѣчка только своимъ верхнимъ теченіемъ имѣетъ отношеніе къ позиціи; она затрудняетъ маневрированіе массъ войскъ и разъединяетъ войска, наступающія по обоимъ берегамъ ея.

Артиллерійскія позиціи для противника имѣются: 1) у д.д. Щенанково и Николайки—противъ передовыхъ пунктовъ на правомъ флангѣ и по берегу р. Ломжичка—противъ главной позиціи этого фланга и 2) у д.д. Конопки Щенанковскія, Ратово Петрово и п. Снядово—противъ центра позиціи; противъ лѣваго фланга противникъ не найдетъ удобныхъ артиллерійскихъ позицій.

Характеръ мѣстности въ тылу позиціи совершенно другой, чѣмъ впереди ея; она закрыта лѣсами и пересѣчена рѣчками и ручьями. Лѣса покрываютъ значительную площадь между Приналевской желѣзною дорогою и линіей д.д. Табондзъ—Порыте Яблонь—Виснево.

Р.р. *Яблонка* и *Гацька* протекаютъ въ 8—10 верстахъ въ тылу позиціи, параллельно фронту ея; руч. Яблонка беретъ начало у д. Жохы, верстахъ въ шести къ сѣверо-западу отъ г. Мазовецкъ, а пройдя п. Замбровъ, направляется къ сѣверу и, по сліяніи съ р. Гацька, впадаетъ въ Наревъ восточнѣе Пневскаго лѣса. Въ нижнемъ теченіи оба ручья текутъ въ болотистыхъ долинахъ (ширина—1—2 вер.), доступныхъ только по гатямъ. Пере-

ходъ черезъ долины ихъ затруднителенъ даже для пѣхоты и только шоссе Выгода-Лѣсница и Порыте Яблонь—Висневo облегчаютъ отступленіе войскъ съ Червонно-Борской позиціи. Воды въ р.р. Яблонка и Гацька достаточно для бивакированія значительныхъ массъ войскъ.

Въ сферу позиціи, за правымъ ея флангомъ, входитъ часть теченія р. Наревъ, отъ д. Пнево до г. Ломжа, что сильно стѣсняетъ тылъ праваго фланга позиціи и уклоняетъ пути отступленія на юго-востокъ.

Лежащія внутри позиціи д.д. Подгорже, Баче Сухе, Баче Мокре, Табондзъ, Загробы, Следзе и Модзеле пользуются водой изъ имѣющихся въ нихъ въ ограниченномъ числѣ колодцевъ; въ д.д. Пстронги и Збрезница имѣется проточная вода (верховье Гацьки и ея лѣваго притока), но въ такомъ ограниченномъ количествѣ, что болѣе дивизіи пѣхоты съ ея артиллеріею въ каждой изъ деревень поставить бивакомъ на продолжительное время нельзя. До окончательнаго сосредоточенія войскъ на позиціи, можно пользоваться водой изъ текущихъ въ $\frac{1}{2}$ переходѣ отъ позиціи р.р. Яблонка и Гацька.

Почва на позиціи песчаная съ большей или меньшей примѣсью глины; у шоссе Ломжа—Замбровъ и къ востоку отъ него она болѣе твердая, глинистая, а къ западу отъ него—болѣе песчаная, особенно на мѣстахъ, не покрытыхъ лѣсомъ. Всѣ лѣса стоятъ на песчаной почвѣ, покрытой тонкимъ слоемъ растительнаго перегноя, поэтому всѣ лѣсныя дороги болѣе или менѣе удобны для движенія артиллеріи и обозовъ; движеніе же артиллеріи по пашнямъ, вслѣдствіе сильно песчаной и рыхлой почвы и при способѣ обработки земли грядками, возможно только шагомъ.

Пути, ведущіе къ фронту позиціи: а) шоссе *Остроленка—Ломжа* выходитъ въ обходъ праваго фланга позиціи, но преграждается фортомъ № 4; б) проселочная дорога *Лонтчинъ—Щепанково—Кисіолки* выходитъ противъ праваго фланга позиціи; до д. Щепанково идетъ по закрытой мѣстности; в) проселочная дорога *Клечково—Жизново—Залысе—Снядово* выходитъ къ центру позиціи; идетъ по ровной и открытой мѣстности; г) проселочная дорога *Соколово—Якацъ—Снядово* выходитъ противъ центра позиціи: идетъ по ровной, пересѣченной небольшими перелѣсками мѣстности; д) проселочныя дороги *Хростово—Тышки—Качинекъ* и *Коссево—Ржонсникъ—Елембочь Вел.* выходитъ на лѣвый флангъ позиціи; обѣ идутъ по ровной открытой мѣстности; преграждаются болотистой долиной р. Ружъ; е) шоссе *Островъ—Снядово* выходитъ противъ центра позиціи; ж) шоссе *Островъ Замбровъ* идетъ въ обходъ лѣваго фланга позиціи; слѣдуетъ по пересѣченной мѣстности; это шоссе преграждается тремя позиціями, обращенными фронтомъ на западъ: у д. Просеннце, у д.д. Вышомержъ—Рыдваны Заоржe—Гавки и у н. Замбровъ; первая—небольшая, арьергардная, а остальныя—на дивизію пѣхоты съ артиллеріею.

Пути, пересѣкающіе позицію въ направленіи съ запада на востокъ, принадлежатъ исключительно къ проселочнымъ и преимущественно лѣснымъ дорогамъ. Вообще ихъ очень много; важнѣйшія изъ нихъ слѣдующія: а) *Конаржице—Гельчинъ — Подгорже* (7 вер.); удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія; по сторонамъ войска могутъ двигаться въ резервномъ порядкѣ; б) *Кисіолки—Козики—Вандалово—Подгорже* (8 в.); узка и для движенія трудна; частью идетъ лѣсомъ; в) проселочныя, частью лѣсныя дороги *Сержпуты Загайне—Подгорже* (8 в.), *Сержпуты Загайне—Баче Сухе* (5 в.) переваливаютъ черезъ главный хребетъ, первая—между горами Шпика Лохтева и Лысой, а вторая—южнѣе Лысой горы: обѣ—извилисты и на восточномъ склонѣ имѣютъ много крутыхъ спусковъ; г) проселочныя, частью лѣсныя дороги *Ратово Петрово—Колбы—Баче Сухе* (8 в.) и *Снядово—Емелите—Баче Сухе* (8½ в.) для движенія удобны, особенно вторая, которая при ширинѣ около 12 шаг. не имѣетъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ; д) *Снядово—Менженинъ—Баче Сухе* (9 в.), *Снядово—Ольшево—Збрезница* (11 в.), *Снядово—Духны—Пстроши Гневоты* (11 в.) и *Снядово—Духны—Табондзъ—Следзе* (14 вер.); всѣ—преимущественно лѣсныя дороги, имѣютъ много развѣтвленій и пригодны для движенія всѣхъ родовъ оружія; на восточномъ скатѣ встрѣчаются крутые спуски; е) проселочныя дороги *Качинекъ—Табондзъ* (9 в), *Глембочь Вел.—Табондзъ* (18½ в.) и *Глембочь Вел.—Цвиклы Краево—Пружки Яблонь* (9 в.) пересѣкаютъ Червонный Боръ въ его наиболѣе широкой части, сильно песчаны, имѣютъ крутые подъемы и спуски, затруднительны для движенія артиллеріи и обозовъ; ж) проселочная, частью лѣсная дорога *Шумово—Краево Будзилы—Краево Борово—Пружки Яблонь* (11½ в.) идетъ вдоль южной опушки Червоннаго Бора, узка, для движенія неудобна, мѣстами проходитъ по болотамъ.

Продольные пути: а) шоссе *Ломжа—Снядово* (15½ в.) и большая проселочная дорога *Снядово—Ястржомбка—Качинекъ—Глембочь Вел.—Шумово* (15 в.); до д. Ястржомбка проходитъ впереди фронта позиціи и находится подъ артиллерійскимъ и частью ружейнымъ огнемъ съ главной позиціи и передовыхъ ея пунктовъ; далѣе дорога идетъ по Червонному Бору, соединяя наиболѣе важные пункты его обороны: б) проселочная дорога *Гельчинъ—Козики—Емелите—Духны—Глембочь Вел.* (18 в.), слѣдуя вдоль фронта, соединяетъ передовые пункты позиціи, а потому можетъ служить для перемѣщенія войскъ вдоль фронта; в) проселочная дорога *Гельчинъ—Колбы*—гора *Карналикъ—Табондзъ* (17 в.); до г. Карналикъ идетъ вдоль западной опушки лѣсовъ, далѣе—лѣсомъ; г) проселочная дорога *Гельчинъ—Шпика Лохтева—Лысая—Баче Мокре* (11½ в.) слѣдуетъ по гребню главнаго хребта; узка и камениста; д) проселочная дорога *Гельчинъ—Баче Сухе—Баче Мокре—Табондзъ* (14 в.) слѣдуетъ вдоль восточной опушки лѣса въ тылу главной позиціи; послѣднія три дороги послужатъ для скрытаго отъ взоровъ и выстрѣловъ противника перемѣщенія войскъ вдоль позиціи; г) шоссе *Ломжа—Зам-*

бровъ (25 в.) проходитъ вдоль тыла позиціи въ разстояніи 4—12 вер. отъ фронта и послужитъ для передвиженія общаго резерва въ тылу позиціи.

Тыловые пути въ направленіи къ г. Бѣлостоку: а) проселочная дорога *Подгорже—Иневo—Гацъ—Менженинъ*, шириною до 9 ш., мѣстами песчана и затруднительна для движенія обозовъ; выходитъ на Бѣлостокское шоссе; б) шоссе *Выгода—Лѣсница* (12 в.) и *Порытое Яблонь—Вишнево* (6½ в.) также выходитъ на Бѣлостокское шоссе и облегчаютъ отступленіе арміи съ Червонно-Борской позиціи черезъ болотистыя долины р.р. Яблонка и Гацька.

Кромѣ этихъ путей, Червонно-Борская позиція пересѣкается *Принаревскою* желѣзною дорогою, идущей отъ ст. Червонный Боръ, находящейся въ тылу позиціи у шоссе Ломжа—Замбровъ, къ ст. Лапы С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Подступы къ фронту позиціи, предполагая, что противникъ сосредоточитъ главную массу на линіи д.д. Щепанково—Клечково—Соколово, проходятъ по мѣстности открытой; по вступленіи въ сферу артиллерійскаго и ружейнаго огня, противникъ понесетъ большія потери вслѣдствіе отсутствія другихъ закрытій, кромѣ неровностей мѣстности; только деревни могутъ способствовать скрытому приближенію къ позиціи, если онѣ не будутъ нами уничтожены (сожжены). Позицій для большаго числа орудій, кромѣ ранѣе указанныхъ, противникъ не найдетъ; развертываніе праваго его фланга сильно стѣсняется болотистою долиною р. Ружъ, а направленныя по обоимъ берегамъ рѣчки войска будутъ разъединены. По сближеніи, овладѣвъ передовою позиціею Хоментово—Снядово—Брулинъ, атаку опушки лѣса у д. Емелите и уступовъ высотъ у д.д. Ольшево и Духны (выдающаяся часть позиціи) придется вести только съ фронта, такъ какъ болотистая рѣчка Ружъ дѣлаетъ невозможнымъ охватъ ихъ правымъ флангомъ, а охватить лѣвымъ флангомъ сѣверную опушку Емелитскаго лѣса нельзя до овладѣнія главнымъ хребтомъ. Очевидно, что противникъ будетъ вынужденъ одновременно съ атакой выдающейся части позиціи (центръ) атаковать и главный хребетъ, подступы къ которому съ фронта совершенно открыты, или же прямо обратитъ всѣ усилія на овладѣніе этимъ хребтомъ, съ потерей котораго держаться на позиціи невозможно.

Въ случаѣ атаки на Червонный Боръ черезъ д. Ястржомбка, противникъ будетъ принужденъ преодолѣть болотистую долину р. Ружъ; въ случаѣ же атаки Гельчинскихъ высотъ и главнаго хребта ему придется атаковать самую сильную часть позиціи—ея тактическій ключъ; хотя захватъ главнаго хребта и приводитъ къ рѣшительнымъ результатамъ—очищенію всей позиціи, но такая атака мало вѣроятна, такъ какъ приходится предварительно овладѣть тактически сильными Гельчинскими высотами и Гельчинскимъ лѣсомъ, а затѣмъ послѣдовательно атаковать три уступа главнаго хребта, что должно повести къ большимъ потерямъ, такъ какъ атакующій поражается яруснымъ перекрестнымъ огнемъ; поэтому,

если фронтальная атака передовыхъ пунктовъ затруднительна, то таковая же атака главной позиціи еще болѣе трудна. Выгодное сочетаніе исходящихъ частей лѣса и отдѣльныхъ его участковъ даетъ обороняющемуся возможность поражать всю впереди лежащую мѣстность перекрестнымъ огнемъ, причемъ самая оборона можетъ вестись послѣдовательно; резервы обороняющагося будутъ вполнѣ укрыты отъ взоровъ и выстрѣловъ противника, передвиженія и дѣйствія котораго хорошо видны съ вершинъ главнаго хребта, а потому и намѣренія его будутъ обнаружены заблаговременно.

Подступы къ правому флангу. Овладѣніе съ фронта командующимъ хребтомъ на правомъ флангѣ представляется операціею слишкомъ трудною и сопряженною съ большими потерями, поэтому вмѣстѣ съ фронтальною атакою противнику придется вести атаку на флангъ и по возможности въ тылъ. Нужно имѣть въ виду, что если Ломжинскія укрѣпленія еще будутъ заняты обороняющимся, то наступленіе между правымъ флангомъ позиціи и фортомъ у д. Завады до овладѣнія послѣднимъ, невозможно, особенно, если будутъ заняты холмы у западной окраины д. Гельчинъ и высота сѣвернѣе ея; но можетъ случиться, что укрѣпленія у г. Ломжа и фортъ у д. Завады будутъ уже очищены нами, тогда для противодѣйствія атакѣ во флангъ необходимо занять Гельчинскія высоты, Гельчинскій лѣсъ и часть главнаго хребта, причемъ фронтъ позиціи пройдетъ отъ горы Шишка Лохтева черезъ высоты и лѣсъ южнѣе д. Подгорже на высоты д. Семень; эта позиція, обращенная фронтомъ къ г. Ломжа, имѣетъ протяженіе до 8 вер., причемъ Гельчинскія высоты составятъ передовой пунктъ на ея лѣвомъ флангѣ; правый флангъ прикрытъ болотистою долиною р. Наревъ, въ которую въ случаѣ неудачи атаки будетъ отброшенъ противникъ, вынужденный вести фронтальную атаку, и тѣмъ поставленъ въ критическое положеніе.

Подступы къ лѣвому флангу. Если считать, что позиція лѣвымъ флангомъ упирается въ главную лѣсную массу Червоннаго Бора и сѣверная его опушка, обращенная къ д.д. Духны и Грабово Вандалово, занята обороняющимся, то атаку съ фронта придется вести все время по мѣстности совершенно открытой и ровной, а слѣдовательно и нести большія потери. Если позиція обороняющагося будетъ продолжена до д. Качинекъ, то хотя движеніе противника будетъ затруднено болотистою долиною р. Ружъ, все же въ виду болѣе закрытаго характера мѣстности, атака лѣваго фланга, будетъ много легче, чѣмъ праваго. Вообще оборона лѣваго фланга, подчиненная вполнѣ условіямъ обороны большихъ лѣсовъ, будетъ зависѣть отъ количества назначенныхъ для этого войскъ. Для успѣшной обороны лѣваго фланга необходимо занять передовыя позиціи у д.д. Ржонсникъ и Гавки, хотя нужно замѣтить, что оборона этихъ пунктовъ не можетъ быть особенно упорна въ виду значительнаго удаленія ихъ отъ главной позиціи и неблагопріятнаго характера мѣстности, лежащей впере-

ди ихъ; но нужно также имѣть въ виду, что при условіи занятія этихъ пунктовъ, противникъ не можетъ безнаказанно приблизиться къ лѣвому флангу главной позиціи. Если противникъ съ фронтальной атакой лѣваго фланга соединитъ и охватъ его, то въ этомъ случаѣ будутъ имѣть значеніе позиціи: д.д. Вышомержъ—Просенице и Радваны Заорже, какъ передовая и между д.д. Глембочь Вел. и Шумово, какъ главная. При этомъ нужно замѣтить, что войска наступающаго, направленныя по лѣвому берегу р. Ружъ, будутъ разъединены ея болотистой долиной съ войсками, направленными по правому ея берегу, а потому могутъ подвергнуться отдѣльному пораженію.

Обходъ позиціи. Р. Наревъ не позволяетъ обойти правый флангъ позиціи на близкомъ разстояніи. Наступающій, владѣя правымъ берегомъ, можетъ дѣйствовать, переправившись у д. Раково, на д. Пиево или отъ п. Визна на д. Калиновка или д. Курники. Переправа у д. Раково, при болѣе короткомъ разстояніи, приводитъ непосредственно въ тылъ праваго фланга Червонно-Борской позиціи, причемъ наступающій переходитъ долину р. Наревъ, почти сплошь поросшую здѣсь лѣсомъ, въ одномъ изъ наиболѣе узкихъ мѣстъ; но при занятіи высоты у д. Пиево небольшимъ оборонительнымъ отрядомъ, это движеніе наступающаго можетъ быть легко задержано до подхода вблизи расположенныхъ резервовъ. Переправа у п. Визна приводитъ къ болѣе кружному пути, около двухъ переходовъ, вначалѣ по гати Визненскаго болота на д. Калиновка, или по тяжелой песчаной дорогѣ на д. Курники; движеніе это выводитъ не только въ тылъ Червонно-Борской позиціи и позиціи на р. Гацька, но и непосредственно на главный путь отступленія съ Червонно-Борской позиціи—Бѣлостокское шоссе, чѣмъ, конечно, приводитъ къ болѣе рѣшительнымъ результатамъ, чѣмъ переправа у д. Раково. Движеніе на д. Калиновка можетъ быть задержано уничтоженіемъ гати черезъ Визненское болото отъ д. Гронды Вонецко до д. Калиновка; движеніе на д. Курники можно задержать выставленіемъ оборонительнаго отряда у этой деревни и у д.д. Гора Стрепкова и Малешево Перкусы: этими мѣрами можно задержать наступленіе противника на значительное время.

Обходу лѣваго фланга позиціи по Бѣлостокскому шоссе болѣе трудно воспрепятствовать; лучше всего перейти въ наступленіе, но это всецѣло зависитъ отъ количества войскъ, собранныхъ обороняющимся; во всякомъ случаѣ занятіе бригадою позиціи у д.д. Просенице (или Вышомержъ) и Радваны Заорже дастъ возможность своевременно обнаружить обходъ и нѣсколько его задержать. Въ случаѣ удачнаго обхода противникомъ лѣваго фланга позиціи, придется очистить Червонно-Борскую позицію, причемъ занятіе и упорная оборона позиціи у п. Замброва (на 1 дивизію пѣхоты) обезпечитъ это отступленіе.

Общее заключеніе. Протяженіе позиціи, начиная отъ сѣверной оконечности хребта (высота 98,30) и до высоты 87,62—на югѣ, по воздуху 10

верстъ. Если продолжить лѣвый флангъ до д. Качинекъ, то протяженіе ея увеличится до 16 вер., причемъ ее можно подраздѣлить на слѣдующія части:

а) *Правый флангъ*—Гельчинскія высоты и Гельчинскій лѣсъ . $2^1/_2$ вер.
б) *Центръ*: главный хребетъ . . . . . $3^1/_2$ вер.
« Емелитскій лѣсъ (до желѣзной дороги) . . . . $2^3/_4$ вер.
« Лѣсъ между желѣзною дорогою и дорогою Духны-Табондзъ . . . . . $3^1/_2$ вер.
в) *Лѣвый флангъ*—отъ дороги Духны-Табондзъ до д. Качинекъ. $3^3/_4$ вер.

Итого . 16 вер.

Наиболѣе сильная и командующая часть позиціи—главный хребетъ на правомъ ея флангѣ, гдѣ тактическимъ ключемъ служатъ горы Шпика Лохгева и Лысая. Оборона центра и лѣваго фланга, кромѣ главной—на самихъ высотахъ хребта, должна быть вынесена впередъ на опушку лѣсовъ и на послѣдніе уступы западнаго склона высотъ: при этомъ нужно замѣтить, что сила позиціи по направленію къ югу постепенно ослабѣваетъ и самой слабой ея частью является крайній лѣвый флангъ; тактическими ключами этихъ участковъ являются: гора Карналикъ и высота въ 1 вер. къ востоку отъ д. Качинекъ.

Стратегическимъ ключемъ является лѣвый флангъ, у котораго пролегаетъ Бѣлостокское шоссе; отступленіе съ лѣваго фланга значительно облегчено проведеніемъ шоссе Выгода—Лѣсница и Норыте Яблонь—Виснево; въ виду особой важности лѣваго фланга и вмѣстѣ съ тѣмъ его слабости необходимо прибѣгнуть къ усиленію его укрѣпленіями и окопами, которыми нужно также воспользоваться и для усиленія центра и праваго фланга.

Инженерная подготовка позиціи выразится въ слѣдующемъ:

а) *На правомъ флангѣ* слѣдуетъ привести въ оборонительное состояніе Гельчинскій лѣсъ и рощу на высотѣ у истока р. Гельчанка; построить редутъ у тригонометрическаго пункта и усилить высоты окопами для пѣхоты и артиллеріи.

б) *Въ центрѣ*: 1) на главномъ хребтѣ построить окопы для пѣхоты и артиллеріи; кромѣ того, необходимо разработать дороги, особенно на восточномъ склонѣ, на случай движенія артиллеріи; 2) приспособить къ оборонѣ опушку лѣса Емелите, а вторую линію образовать на хребтѣ высотъ, расчистивъ на немъ мѣста для батарей; 3) на горѣ Карналикъ построить редутъ и батарею, усиливъ высоту окопами; лѣсныя дороги исправить и уширить; 4) въ лѣсу между желѣзною дорогою и дорогою Духны-Табондзъ привести въ оборонительное состояніе опушку и расчистить мѣста подъ батареи; внутри лѣса построить сомкнутыя укрѣ-

ленія на высотахъ 78, 74 и 87, 82 и въ промежуткѣ между ними для внутренней обороны лѣса; дороги расчистить и уширить.

в) *На лѣвомъ флангѣ* необходимо привести въ оборонительное состояніе опушку лѣса у д.д. Стрешево и Качинекъ и прилегающія къ послѣдней рощи; построить сомкнутое укрѣпленіе на высотѣ, находящейся въ 1 вер. къ востоку отъ д. Качинекъ; расчистить мѣста подъ батареи къ сѣверу отъ этой же деревни; уширить и расчистить дороги.

Всѣ передовые пункты должны быть также приведены въ оборонительное состояніе и усилены окопами и засѣками.

Лѣсъ, вырубленный при расчисткѣ мѣстъ для артиллеріи и укрѣпленій, а также для связи между укрѣпленіями и ближайшаго обстрѣла мѣстности, послужитъ матеріаломъ для устройства засѣкъ и усиленія укрѣпленій и окоповъ.

Кромѣ этихъ работъ, необходимо разработать подъемы и спуски для артиллеріи на восточномъ склонѣ хребта, причемъ слѣдуетъ воспользоваться имѣющимися дорогами и прибавить не болѣе двухъ, трехъ новыхъ; дороги же, ведущія отъ центра и лѣваго фланга въ тылъ позиціи, должны быть расчищены и уширены вырубкою лѣса по сторонамъ.

Для облегченія сообщенія войскъ съ г. Бѣлостокъ и возможности отступленія широкимъ фронтомъ, необходимо устроить возможно большее число переходовъ черезъ протекающія въ тылу рѣчки Яблонку и Гацьку и особенно ихъ болотистыя долины, для чего гати должны быть устроены *заблаговременно*, самые же мосты могутъ быть устроены при занятіи позиціи.

Всѣ эти работы могутъ быть исполнены въ теченіе 12—15 часовъ войсками, назначенными для занятія позиціи.

Количество войскъ, потребное для обороны Червонно-Борской позиціи.

Для обороны всей позиціи потребуется 9—10 дивизій, которыя могутъ быть распредѣлены слѣдующимъ образомъ:

На правомъ флангѣ	1 дивизія
Въ центрѣ	3 »
На лѣвомъ флангѣ	1—2 »
Въ общемъ резервѣ	4 »
Всего . .	9—10 дивизій.

Въ крайнемъ случаѣ, до подвоза войскъ изъ центра Россіи, можно ограничиться 4 дивизіями, распредѣливъ ихъ такимъ образомъ:

На правомъ флангѣ	3 полка.
Въ центрѣ	6 полковъ.
На лѣвомъ флангѣ	3 полка.
Въ общемъ резервѣ	4 полка.
Всего	16 п. или 4 д.

Прибывающія войска необходимо направлять первоначально въ боевую часть, начиная съ болѣе опаснаго лѣваго фланга, и только усиливъ ее до необходимаго количества войскъ, остальное собрать въ резервъ.

Биваки. Вслѣдствіе отсутствія воды, на самой позиціи могутъ биваки-ровать только весьма небольшіе отряды, болѣе значительные должны становиться или впереди позиціи или въ тылу ея. Впереди позиціи можно найти небольшое количество воды въ колодцахъ деревень, составляющихъ передовые пункты главной позиціи, а также въ ручьѣ Гельчанка; болѣе значительное количество воды имѣется въ р. Ружъ, у которой можно имѣть биваки для цѣлой дивизіи, но при этомъ нужно имѣть въ виду, что вслѣдствіе болотистой долины не вездѣ можно подойти къ самой рѣчкѣ. Только въ тылу позиціи можно имѣть достаточное количество воды, причемъ часть войскъ можетъ быть расположена въ разстояніи 5—7 верстъ отъ позиціи, гдѣ у ст. Червонный Боръ и д.д. Баче-Мокре и Истронги Гнезоты станутъ по 1—2 бригады пѣхоты съ артиллеріею; значительныя же массы могутъ быть расположены въ разстояніи 10—12 верстъ отъ позиціи, на берегахъ рѣчекъ Яблонка и Гацька, гдѣ имѣются биваки на цѣлые корпуса. Нужно имѣть въ виду, что, если придется держать въ укрѣпленіяхъ гарнизоны въ теченіи нѣсколькихъ дней, то для обезпеченія ихъ водою необходимо открыть колодцы, причемъ эту работу желательно было бы произвести въ мирное время, такъ какъ грунтовая вода находится на большой глубинѣ (въ имѣющемся колодцѣ у дома лѣсника, на глубинѣ 12 саж.). Такимъ образомъ, при занятіи Червонно-Борской позиціи впередъ будутъ выдвинуты биваки авангардовъ, которые займутъ линію передовыхъ пунктовъ, а остальныя, главныя массы войскъ придется держать позади ея.

Выгоды позиціи: 1) сильный фронтъ, 2) обезпеченный правый флангъ, 3) хорошій обстрѣлъ и обзоръ и 4) легкое сообщеніе вдоль позиціи по Замбровскому и Снядовскому шоссе. *Недостатки позиціи:* 1) отсутствіе воды; 2) возможность обхода лѣваго фланга позиціи (по Бѣлостокскому шоссе и черезъ д. Глембочь Вел.) и 3) плохое состояніе грунтовыхъ путей вообще и тыловыхъ въ особенности.

Оцѣнивая Червонно-Борскую позицію, нужно также имѣть въ виду, что, если противникъ сосредоточитъ свои войска къ г. Островъ и поведетъ наступленіе по шоссе на Замбровъ и южнѣе его, т. е. въ обходъ лѣваго ея фланга, то изъ опасенія быть прижатымъ къ болотистой долинѣ р. Наревъ придется заблаговременно очистить ее. Въ случаѣ же наступленія противника сѣвернѣе шоссе Островъ—Замбровъ, Червонно-Борская позиція исполнитъ свою задачу—задержать противника до сосредоточенія арміи обороняющагося.

2) Позиція у п. Замбровъ [1]), фронтомъ на западъ, на дивизію. Она находится къ западу отъ посада; протяженіе фронта около 2 вер.; правый флангъ составляетъ д. Прушки, а лѣвый—высота западнѣе казармъ. Разрѣзывающій позицію руч. Сендзивуй (притокъ р. Яблонка) имѣетъ глубину около 1 фута и затрудняетъ сообщеніе вдоль фронта позиціи. Обстрѣлъ позиціи хорошъ и только на лѣвомъ флангѣ его стѣсняетъ небольшой сосновый лѣсъ, который необходимо вырубить; если же онъ будетъ оставленъ, то нужно занять высоту впереди его. Правый флангъ представляетъ собою тактическій ключъ позиціи и нужно замѣтить, что подступы къ этому флангу удобнѣе; лѣвый флангъ прикрытъ руч. Сендзивуй и кромѣ того, на немъ находится опорный пунктъ—обширныя каменныя казармы. Въ случаѣ занятія позиціи небольшими силами, можно ограничиться только высотой, на которой расположены казармы. Руч. Яблонка, протекающій въ тылу позиціи, не представитъ препятствія, такъ какъ глубина его на этомъ участкѣ не привышаетъ 1—2 футъ, а дно имѣетъ твердый грунтъ.

При отступленіи войскъ, занимавшихъ позицію у п. Замброва къ г. Мазовецку, аррьергардной позиціей можетъ послужить *высота у д. Воля Замбровска* [2]), въ 2 вер. отъ п. Замбровъ, на лѣвомъ берегу р. Яблонка у моста на Мазовецкомъ шоссе. Позиція на бригаду пѣхоты, фронтомъ на западъ; фланги не прикрыты и легко могутъ быть обойдены по лѣсу, растущему въ 1 вер. къ западу отъ позиціи. Не имѣя хорошихъ опорныхъ пунктовъ, позиція можетъ служить только для кратковременной задержки.

VII. *На пути Ломжа—Замбровъ—Чижевъ—Нуръ—Цъжановецъ.*

1) Позиція у г. Ломжа. Описаніе позиціи на правомъ берегу р. Наревъ см. ч. I, стр. 230. Примѣчаніе.

2) Позиція на лѣвомъ берегу р. Наревъ въ г. Ломжа [3]) преграждаетъ пути наступленія противника, пересѣкающіе р. Наревъ у г. Ломжа. Протяженіе фронта позиціи около $1^1/_2$ версты; онъ обращенъ на сѣверо-востокъ и тянется слѣва отъ Нарвянской улицы на Капуцинскій монастырь и далѣе къ востоку по прилегающимъ къ городу высотамъ. Передъ фронтомъ позиціи въ широкой и открытой луговой долинѣ протекаетъ р. Наревъ; хотя лугъ мокрый и долина болотистая, все же въ сухое время она проходима, въ особенности выше моста; черезъ долину идетъ шоссе по дамбѣ на протяженіи около $1^1/_4$ версты; на шоссе черезъ р. Наревъ два деревянныхъ моста на сваяхъ.

Артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ передъ фронтомъ до 2 верстъ.

Мѣстность, прилегающая къ правому флангу, представляетъ гряду высотъ, тянущихся вплоть до д. Иневo; на этихъ высотахъ можно развер-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленск. воен. окр. 1893 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Манакинъ.

[2]) Полевая поѣздка Вилен. воен. округа 1893 г. Штабсъ-Капитанъ Радченко.

[3]) Работы Штаба 6 армейскаго корпуса.

нуть значительныя массы артиллеріи для обстрѣливанія праваго берега рѣки. Лѣвый флангъ прикрытъ Едначевскимъ болотомъ, которое на участкѣ, прилегающемъ къ городу, проходимо только въ сухое время года. Обстрѣлъ на флангахъ неограниченъ.

Внутри позиціи—городъ. Удобные для обороны пункты: больница Св. Духа, прилегающіе къ ней каменные дома, домъ фотографіи, ограда Капуцинскаго монастыря, дома улицы Рыбаки и нѣкоторые дома стараго рынка.

Путь отступленія на г. Бѣлостокъ отходитъ отъ праваго фланга.

Для атаки позиціи по долинѣ выше шоссейной дамбы противнику нужно перейти проходимый въ бродъ рукавъ Нарвицу, далѣе идти подъ сильнымъ перекрестнымъ огнемъ до двухъ верстъ по открытой, мокрой, мѣстами и болотистой, долинѣ р. Наревъ и затѣмъ у самаго города переправиться черезъ самую р. Наревъ.

Противъ лѣваго фланга позиціи рѣка удаляется отъ него на значительное разстояніе и протекаетъ у высотъ праваго берега, что даетъ возможность противнику переправиться черезъ рѣку въ разстояніи болѣе 2 верстъ отъ позиціи, но за то здѣсь сама долина шире—$2^1/_4$ версты и менѣе проходима.

3) Позиція у д. **Подгорже** описана при разсмотрѣніи Червонно-борской позиціи. см. стр. 55.

4) Позиція у п. **Цѣхановецъ** [1]). Такъ какъ съ запада къ п. Цѣхановецъ почти вплотную подходитъ лѣсъ, то для обороны посада необходимо занять сѣверо-западную опушку названнаго лѣса. Лѣсъ старый, хвойный, растетъ на сухомъ грунтѣ, движеніе по нему цѣпью возможно. Организовать оборону лѣса по частямъ затруднительно, такъ какъ въ немъ, за исключеніемъ небольшой (длина и ширина—200 саж.) поляны съ восточной стороны дороги, въ 2 в. отъ п. Цѣхановецъ, не имѣется болѣе ни полянъ, ни вообще какихъ либо преградъ.

VIII. *На путяхъ отступленія отъ участка р. Наревъ Визна—Ломжа къ ст. Ланы С.-Петербурго-Вирлявской желѣзной дороги.*

1) Позиціи у д. **Калиновка**, см. ч. I, стр. 232. Примѣчаніе.

2) Позиція у д. **Вноры—Вонхи** [2]) на полкъ пѣхоты съ пѣшею батареею. Обстрѣлъ до д.д. Кулеше—Подавце и Кулеше—Косцѣльне; лѣсъ впереди послѣдней деревни нѣсколько мѣшаетъ обстрѣлу. Передъ фронтомъ позиціи р. Рокитница, проходимая въ бродъ для всѣхъ родовъ оружія. Лѣвый флангъ примыкаетъ къ проходимому для пѣхоты болоту, поросшему

---

[1]) Полевая поѣздка Виленск. воен. окр. 1893 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Померанцевъ.

[2]) Работы Штаба 6 армейскаго корпуса.

ольховымъ кустарникомъ. На правомъ флангѣ позиціи руч. Рокитница также проходимый для всѣхъ родовъ оружія. Въ тылу позиціи растетъ мѣшанный лѣсъ, проходимый для пѣхоты и кавалеріи; лѣсъ имѣетъ внутри поляны и просѣки.

IX. *На путяхъ отъ переправъ на р. Наревъ на участкѣ Тыкоцинъ —Ломжа къ Варшавско-Бѣлостокскому шоссе.*

1) Позиція у п. Тыкоцинъ. См. ч. I, стр. 198, примѣчаніе.

2) Позиція у д. Стренкова Гора. См. ч. I, стр. 199, примѣчаніе.

3) Позиція у п. Визна см. ч. I, стр. 231. Примѣчаніе.

4) Позиція у д. Пнево [1]) лежитъ на высотахъ лѣваго берега долины р. Наревъ, между д.д. Пнево и Рыбно; она преграждаетъ пути, пересѣкающіе р. Наревъ у д. Раково; фронтъ ея обращенъ на сѣверо-востокъ и имѣетъ протяженіе около $1^1/_2$ версты; для обороны необходимо 2—3 баталіона съ 8 орудіями; путь отступленія отходитъ отъ центра позиціи и отъ праваго фланга и ведетъ на шоссе Ломжа—Стара Вѣсь Модзеле — Лѣсница. Фронтъ тянется по гребню высотъ лѣваго берега долины р. Наревъ, покрытому рѣдкими группами деревьевъ, не препятствующихъ ни расположенію войскъ на позиціи, ни обзору, ни обстрѣлу. Высоты лѣваго берега соединяются съ долиною крутыми скатами, большей частью покрытыми разбросанными группами кустарника. Впереди фронта позиціи, до самой рѣки Наревъ, шириною около $1^3/_4$ версты, тянется болотистый лугъ, трудно-доступный въ сырое время года, въ сухое-же—болѣе или менѣе проходимый для всѣхъ родовъ оружія. Значительное командованіе позиціи даетъ хорошій обстрѣлъ впередилежащей мѣстности. Мѣстность внутри позиціи открытая и не представляющая затрудненій для передвиженій войскъ; оврагъ, лежащій въ тылу позиціи, хотя и имѣетъ крутые скаты, все же имѣетъ много мѣстъ, удобныхъ для переѣзда черезъ него. Къ лѣвому флангу примыкаетъ д. Рыбно, лежащая у подошвы высотъ лѣваго берега, а тянущіяся отъ нея высоты изрѣзаны поперечными оврагами и покрыты невысокимъ кустарникомъ. На правомъ флангѣ лежитъ густой лиственный лѣсъ, заросшій ольхою и высокою, въ ростъ человѣка, болотною травою; длина лѣса около $4^1/_2$ верстъ, а ширина—2 в.; этотъ лѣсъ, вслѣдствіе топкости грунта, непроходимъ даже для одиночныхъ людей.

На участкѣ рѣки Наревъ, протекающей впереди фронта позиціи, бродовъ нѣтъ, но здѣсь противникъ можетъ попытаться устроить переправу въ виду того, что онъ можетъ скрытно сосредоточить свои войска къ дер. Раково Богине.

5) Позиціи у г. Ломжа, см. ч. I, стр. 230. Примѣчаніе.

---

[1]) Работы Штаба 6 армейскаго корпуса.

6) Позиція у **Гронды—Вонецко**. См. ч. I, стр. 232, примѣчаніе.

7) Позиція у д. **Калиновка**. См. ч. I, стр. 232, примѣчаніе.

8) Позиція у д. **Рудки** [1]) (въ 2 в. западнѣе д. Менженинъ), фронтомъ на сѣверъ, на полкъ пѣхоты съ батареею. Впереди фронта, въ разстояніи 1—2 вер., густой хвойный лѣсъ, проходимый только для пѣхоты. Отъ д. Каленчинъ Валохи до д. Ожары черезъ лѣсъ проложены просѣки. Обстрѣлъ до линіи д. Калиновка Басе, Госп. дв. Гройды Вонецко и д. Ожары. Правый флангъ позиціи упирается въ ручей, протекающій черезъ д. Ожарки; ручей этотъ проходимъ для всѣхъ родовъ оружія. Болото, находящееся къ югу отъ д. Ожары, густо заросло ольховымъ кустарникомъ; оно проходимо только для пѣхоты. Внутри позиціи мѣстность холмистая.

9) Позиція у д. **Курпики**. См. ч. I, стр. 188, примѣчаніе

10) Позиція у д. **Малешево—Перкуши** [2]), фронтомъ на западъ, находится на пути движенія противника, переправившагося у пос. Визна къ Бѣлостокскому шоссе. Дорога къ ней отъ п. Визна представляетъ собою тропу, трудно-проходимую даже въ сухое время для одиночныхъ людей; но занятіе этой позиціи является необходимымъ, такъ какъ противникъ, пробравшись черезъ д. Влоховка въ д. Малешево Перкуши, можетъ обойти позицію Стренкова Гора—Курпики; кромѣ того, занявъ ее, можно обстрѣливать орудійнымъ огнемъ подступы отъ п. Визна къ позиціи у д. Курпики, такъ какъ съ возвышенности у д. Малешево имѣется прекрасный обстрѣлъ впередилежащей мѣстности на далекое разстояніе.

X. *На путяхъ отъ Червонно-Борской позиціи къ г. Бѣлостокъ.*

1) Позиція за р. **Гацька** [3]) лежитъ на правомъ берегу рѣчки между д.д. Конопки Козики и Коты, обращена фронтомъ на западъ и имѣетъ протяженіе около 6 верстъ. Позиція состоитъ изъ двухъ вполнѣ самостоятельныхъ участковъ, на дивизію пѣхоты каждый. Правый участокъ, отъ д. Коты до д. Ляды-Польне, служитъ позиціей при отступленіи на д.д. Гаць и Прушки, лѣвый—при отступленіи вдоль желѣзной дороги, по шоссе Модзеле—Лѣсница.

Фронтъ позиціи идетъ по гребнямъ холмовъ отъ д. Коты черезъ д.д. Пенсы Липно и Ляды Борове до д. Конопки Козики. На правомъ участкѣ на фронтѣ возвышаются два холма, впереди которыхъ лежитъ роща и д. Лютостань; фронтъ лѣваго участка раздѣляется на двѣ части проходимымъ въ бродъ ручьемъ, протекающимъ въ оврагѣ съ крутыми берегами.

Передъ фронтомъ позиціи въ болотистыхъ берегахъ течетъ р. Гацька; на этомъ участкѣ ширина ея отъ 6 до 20 шаг., глубина отъ 2 до 7 футовъ,

---

[1]) Работы Штаба 6 арм. корпуса.

[2]) Тоже.

[3]) Тоже.

причемъ встрѣчаются ямы; бродовъ много, но лучшій изъ нихъ, по свойству береговъ—между д д. Милево и Ляды Борове. У д. Гаць Соколя Лонка имѣется мельничная плотина и прудъ, глубиною около 9 футовъ; если плотину разрушить, то черезъ 2—3 часа нижняя часть долины затопляется, но на весьма короткое время.

Мосты имѣются: у д. Гаць Соколы Лонка (длина—45 ш., ширина—8 ш.). желѣзнодорожный (длина—47 с., высота—3 с.) и на шоссе Выгода—Лѣсница (длина—50 ш.).

Мѣстность внутри позиціи и въ тылу ея не представляетъ препятствій для передвиженія войскъ, только крутые берега оврага у д. Шелиги—Лѣсница могутъ затруднить переходъ черезъ нихъ артиллеріи, а потому при занятіи позиціи необходимо здѣсь осмотрѣть и разработать удобные спуски и подъемы.

Правый флангъ позиціи прикрытъ р. Гацька. лѣвый—р. Яблонь (притокъ р. Гацька). Справа къ позиціи примыкаетъ Визненское болото и Иневскій лѣсъ; въ сухое лѣто по болоту и лѣсу могутъ пробираться по тропинкамъ одиночные люди, но послѣ всякаго, даже небольшаго дождя и болото и лѣсъ становятся непроходимыми.

Въ случаѣ фронтальной атаки позиціи, въ виду большей доступности береговъ р. Гацька. наиболѣе вѣроятное направленіе ея—на правый участокъ.

Обходъ позиціи возможенъ только съ лѣваго ея фланга.

2) Позиція у д.д. **Павловента—Томковента** [1]), на лѣвомъ берегу р. Слина, на дивизію пѣхоты съ артиллеріею. Можетъ быть занята фронтомъ на востокъ; въ этомъ случаѣ обстрѣлъ до 2 вер.; для увеличенія обстрѣла необходимо вырубить небольшой лѣсъ къ востоку отъ д. Томковента; она командуетъ высотами праваго берега р. Слина. При занятіи ея фронтомъ на западъ ея обстрѣлъ уменьшается до $^1/_2$—$^3/_4$ вер. лѣсомъ, растущимъ впереди д. Новое Кржево.

3) Позиція у п. **Соколы** (д. **Старая Русь**)[2]). фронтомъ на юго-западъ. перпендикулярно шоссе, на дивизію пѣхоты съ артиллеріею; текущая впереди фронта р. Слина не представляетъ препятствія и можетъ только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ задержать кавалерію, такъ какъ глубина ея не превышаетъ 2 ф., а мѣстами она даже совершенно пересыхаетъ. Въ случаѣ необходимости прикрыть шоссейный мостъ черезъ р. Слина, придется занять небольшую возвышенность къ сѣверу отъ него и западную опушку лѣса. растущаго по сторонамъ его въ $^1/_2$—1 в. отъ дер. Старая Русь: для занятія этой позиціи нужно выдѣлить около бригады пѣхоты съ артиллеріею.

---

[1]) Полевая поѣздка Вилен. воен. окр. 1893 года. Штабсъ Капитанъ Радченко.

[2]) а) Полевая поѣздка Виленск воен. окр. 1900 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Романовъ.

б) Полевая поѣздка Виленск. воен. окр. 1893 г. Штабсъ-Капитанъ Радченко.

4) Позиція у дер. **Старая Лупянка** (или у д. **Бокины**) прикрываетъ переправу черезъ р. Наревъ; она тянется по гребню высотъ отъ Бендюжныхъ горъ къ д. Ваньево; эти высоты замыкаютъ образуемую рѣкою Наревъ къ востоку излучину и полученный такимъ образомъ плацдармъ имѣетъ по фронту до 5½ верстъ, а въ глубину до 6 верстъ. Внутри позиціи мѣстность благопріятствуетъ послѣдовательной упорной оборонѣ, такъ какъ, кромѣ главной позиціи, имѣется еще двѣ: первая—отъ д. Волька до горы Ванярка, протяженіемъ до 2¼ верстъ, съ хорошей артиллерійской позиціей въ центрѣ; вторая—у Хлусовой горы, непосредственно прикрывающая голову переправы у д. Бокины; она занимаетъ Хлусову гору и упирается правымъ флангомъ въ небольшую вершину къ сѣверо-западу отъ нея, а лѣвымъ—въ возвышенность къ сѣверу отъ восточной окраины д. Бокины. Въ 450 ш. противъ праваго фланга первой позиціи находится Вольскій лѣсъ, что составляетъ большой недостатокъ ея; противъ лѣваго фланга—Здунскій, въ разстояніи двухъ верстъ; передъ центромъ въ разстояніи 700 саж.—командующая высота; за Здунскимъ лѣсомъ—командующія Бендюжныя горы.

Фланги всѣхъ трехъ позицій (главной и двухъ тыловыхъ) обезпечены р. Наревъ.

Главнѣйшій недостатокъ Лупянской позиціи—перегибы мѣстности, образующіе мертвыя пространства, что только отчасти можно исправить соотвѣтствующимъ расположеніемъ окоповъ и траншей. Кромѣ того, на командующихъ высотахъ впередилежащей мѣстности наступающій найдетъ хорошія артиллерійскія позиціи: 1) на высотѣ между Ново-Лупянскимъ лѣсомъ и д. Ковалевщизна, съ артиллерійскимъ обстрѣломъ (до 5 верстъ) Лисьихъ и Бендюжныхъ горъ; 2) на высотѣ между д.д. Ковалевщизна и Ваньево; эту позицію противника можно отчасти парализовать занятіемъ противолежащихъ высотъ на правомъ берегу р. Наревъ у ф. Сливно и песчаныхъ бугровъ у д. Избище; 3) позиція на 100 орудій на гребнѣ высотъ отъ д. Новая Лупянка до высоты 67,7 у Струмянковскаго лѣса въ разстояніи 1500—1700 саж. отъ позиціи обороняющагося. Къ этому нужно прибавить, что Ново-Лупянскій лѣсъ, вырубленный по срединѣ и нигдѣ не препятствующій движенію всѣхъ родовъ оружія, дастъ прекрасный подступъ атакующему до дистанціи около 2 верстъ отъ обороняющагося; д. Новая Лупянка лежитъ въ мертвомъ пространствѣ и примыкаетъ къ фронту главной позиціи. Нужно замѣтить, что самымъ уязвимымъ и опаснѣйшимъ пунктомъ позиціи является высота 68,9 къ юго-западу отъ д. Старая Лупянка, южные и западные скаты которой покрыты Шенковецкимъ лѣсомъ, а подступы находятся въ мертвомъ пространствѣ; занявъ эту высоту наступающій пріобрѣтаетъ хорошій опорный пунктъ въ разстояніи дѣйствительнаго артиллерійскаго выстрѣла отъ главной позиціи обороняющагося и тѣмъ запираетъ ее въ смыслѣ активныхъ дѣйствій и кромѣ того, можетъ обстрѣливать всю позицію обороняющагося вплоть до долины рѣки На-

ревъ. Для уменьшенія хотя бы отчасти этихъ недостатковъ позиціи, необходимо захватить возможно большее пространство впереди лежащей мѣстности, занять пункты, которыми могъ бы воспользоваться противникъ и заставить его овладѣть ими съ потерею силъ и времени; таковою передовою позиціею является линія—высота 65,6 къ сѣверу отъ д. Плонки, высота у тригонометрическаго пункта 71,2, гребень высотъ къ сѣверу отъ д. Новая Лупянка, вправо и влѣво отъ шоссе и высота къ югу отъ д. Енки, близъ отмѣтки 60,8; въ тылу этой линіи имѣются хорошія артиллерійскія позиціи, за лѣвымъ флангомъ—по гребню высотъ съ отмѣткой 67,7, въ центрѣ и за правымъ флангомъ—у д. Старая-Лупянка и Лисьи высоты. Впереди передовой позиціи, лѣваго фланга и центра, течетъ въ болотистой долинѣ ручей Струмянка, способствующій оборонѣ ея.

Кромѣ позиціи на лѣвомъ берегу, есть еще позиція на правомъ—у д. Бацюты; съ этой позиціи прекрасно обстрѣливается долина р. Наревъ; артиллерія можетъ быть расположена на высотахъ (63,3) къ сѣверу отъ д. Бацюты, или на высотѣ у желѣзнодорожной будки, гдѣ выемка, или по опушкѣ лѣса близъ д. Боровки, или на высотѣ у д. Доброводы; стрѣлковые окопы могутъ быть выдвинуты впередъ, а на лѣвомъ флангѣ можно занять желѣзнодорожную насыпь, причемъ у будки при пересѣченіи шоссе и желѣзной дороги имѣется готовое укрѣпленіе въ выемкѣ. Позиція у д. Бацюты, охватывая переправу съ трехъ сторонъ, позволитъ поражать противника перекрестнымъ огнемъ. Фронтъ позиціи прикрытъ р. Наревъ, черезъ которую имѣются двѣ переправы: по шоссейному мосту и въ бродъ—у д. Бацюты; послѣдній необходимо разработать; по переходѣ р. Наревъ въ бродъ, далѣе нужно двигаться по ур. Бѣлидло, которое въ сухое время года проходимо для пѣхотной цѣпи только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, которыя могутъ указать мѣстные жители. Фланги, хотя и прикрыты, лѣвый—р. Туроснь, а правый—р. Чанлинянка, все же необходимо весьма тщательное наблюденіе за ними.

Выгоды позиціи у д. Бокины: 1) позиція имѣетъ *активный* характеръ и только при занятіи позиціи на правомъ берегу р. Наревъ (у д. Бацюты) придется ограничиться пассивной обороной; 2) послѣдовательная оборона ряда позицій съ уменьшающимся протяженіемъ фронта; 3) занявъ артиллеріей правый берегъ р. Наревъ, можно поражать во флангъ атакующаго на его первоначальной позиціи, а при движеніи его для атаки и далѣе къ мосту и броду—продольнымъ огнемъ. *Недостатки позиціи*: 1) впередилежащія высоты командуютъ надъ позиціей; 2) отсутствіе на позиціи крѣпкихъ опорныхъ пунктовъ, а потому съ занятіемъ наступающимъ высоты къ юго-западу отъ д. Старая-Лупянка, положеніе войскъ, обороняющихъ позицію, становится затруднительнымъ; 3) путь отступленія проходитъ по одному мосту, если не считать брода у д. Бокины, проходи-

маго только для отдѣльныхъ людей; для устраненія этого недостатка слѣдуетъ построить мостъ для пѣхоты противъ д. Топилецъ и разработать дорогу къ нему.

Болѣе подробное описаніе см. ч. I, стр. 193—195, примѣчаніе.

Позиція у д. Бокины входитъ въ связь слѣва—съ позиціями у д. Лапы (на правомъ берегу—д. Угово) и далѣе у г. Суражъ, а справа—съ позиціей у д. Златорія (на правомъ берегу—д. Жолтки).

Позиція у д. Златорія начинается у пос. Тыкоцинъ, а заканчивается у д. Радуле, а потому участокъ р. Наревъ отъ д. Ваньево до д. Радуле остается необороняемымъ и наступающій можетъ попытаться переправиться у д. Ваньево или у ф. Куровъ; для воспрепятствованія ему форсировать переправу на этомъ участкѣ намѣчены позиціи у ф. *Сливно* и на высотахъ у д. *Крушево*. Кромѣ того, имѣются хорошія артиллерійскія позиціи, съ которыхъ можно поддерживать, оборону позицій у д. Златорія или у д. Бокины: 1) на высотахъ у д.д. *Панки—Рогово* и 2) на высотахъ у д.д. *Избище*, *Топилецъ* и *Выс. Топилецъ*.

5) Позиція у *д.* **Жолтки** (на лѣвомъ берегу дер. Златорія). См. ч. I, стр. 192, примѣчаніе.

6) Позиція у *д.* **Угово** (на лѣвомъ берегу дер. Лапы). См. ч. I, стр. 197 примѣчаніе.

7) Позиція у *г.* **Суражъ**. См. ч. I, стр. 195 и 196, примѣчаніе.

XI. *На путяхъ отъ участка р. Наревъ Тыкоцинъ—Визна—Ломжа къ линіи Бѣльскъ—Брестъ.*

1) Позиція у д. **Вноры—Вонхи**. См. ч. III, стр. 61.

2) Позиція за р. **Лиза** [1]). За р. Лиза имѣется большое число хорошихъ артиллерійскихъ позицій. [2]).

3) Позиція у пос. **Цѣхановецъ** описана выше. См. ч. III, стр. 61.

4) Позиція у д. **Кучинъ** [3]) фронтомъ на сѣверъ (къ г. Мазовецкъ), на 2—3 полка съ артиллеріею. Она находится непосредственно къ сѣверу отъ деревни; характеръ ея активный. Протяженіе фронта позиціи—$2^1/_2$ вер.; сообщеніе на позиціи удобно; резервы могутъ быть укрыты. Въ тылу р. Нурецъ, черезъ которую устроенъ деревянный мостъ; кромѣ того, она на этомъ участкѣ проходима въ бродъ. На флангахъ текутъ незначительные ручьи, притоки р. Нурецъ; ручьи и ихъ долины проходимы для войскъ, а потому фланги не прикрыты и обходъ ихъ возможенъ. Тактическій ключъ—лѣвый флангъ. Удобный наблюдательный пунктъ—костелъ. Передъ фронтомъ мѣстность открытая и всхолмленная; ружейный обстрѣлъ—до 1500 ш., а артиллерійскій—до 3 вер. Въ случаѣ бивакированія войскъ, имѣется до-

---

[1]) Краткій военный обзоръ раіона 4 армейскаго кор., составленный въ 1891 году.

[2]) Болѣе подробныхъ свѣдѣній не имѣется.

[3]) Полевая поѣздка Виленск. воен. Окр. 1893 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Померанцевъ.

статочное количество воды изъ р. Нурецъ. Характеръ позиціи не способствуетъ упорной оборонѣ.

5) Позиція у д. **Капланъ** [1]), фронтомъ на сѣверъ, на одну дивизію. Позиція активнаго характера; ее составляютъ высоты у сѣверной окраины деревни и опушка лѣса, растущаго восточнѣе ея. Опорный пунктъ (онъ же и тактическій ключъ)—лѣсъ на правомъ флангѣ, который можно привести въ оборонительное состояніе; въ лѣсу имѣются поляны; лѣсъ лиственный, старый, растетъ на сухомъ грунтѣ, допускаетъ движеніе по нему пѣхотной цѣпи. Резервы могутъ быть легко укрыты; сообщеніе на позиціи удобно. Мѣстность впереди центра и лѣваго фланга открытая, всхолмленная, съ большимъ числомъ мертвыхъ пространствъ; впереди лѣваго фланга находится командующая высота; впереди праваго фланга мѣстность покрыта перелѣсками. Обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ и въ центрѣ, ружейный—до 1500 шаг., орудійный—до 3 вер.; на правомъ флангѣ перелѣски мѣстами стѣсняютъ обстрѣлъ до 300 шаг. Фланги позиціи открыты и обходъ ихъ возможенъ. Расположеніе бивакомъ затруднительно вслѣдствіе недостатка воды, такъ какъ имѣется только 7 колодцевъ.

Заключеніе объ участкѣ.

Ломжинскій участокъ находится на прямыхъ и наиболѣе вѣроятныхъ путяхъ наступленія противника къ линіи г.г. Бѣлостокъ и Брестъ и на наши сообщенія съ р. Щарой и центромъ Россіи. а потому онъ явится театромъ дѣйствій большихъ массъ войскъ противника и нашихъ и составляетъ одинъ изъ важнѣйшихъ участковъ раіона. Онъ прикрытъ отъ вторженія противника съ сѣвера и сѣверо-запада рѣкою Наревъ, усиленной фортификаціонными сооруженіями у г.г. Ломжа, Остроленка, пос. Рожанъ и г. Пултускъ; юго-западный уголъ участка, при сліяніи р.р. Наревъ и Зап. Бугъ, примыкаетъ къ Варшавскому укрѣпленному раіону и находится въ сферѣ его вліянія. По свойствамъ поверхности, на самомъ участкѣ противникъ встрѣтитъ много затрудненій для наступленія: въ западной части—лѣса, вообще же—болотистыя долины рѣчекъ и ручьевъ, а также обиліе хорошихъ оборонительныхъ позицій.

Наибольшія затрудненія для наступленія встрѣтятъ крупныя части противника, направляемыя для обложенія съ востока, съ праваго берега р. Висла, Варшавскаго укрѣпленнаго раіона, такъ такъ имъ придется двигаться по лѣсистой части участка.

Нужно замѣтить, что противникъ, стѣсненный при движеніи отъ границы до р. Нарева малымъ числомъ дорогъ, преимущественно песча-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленск. воен. окр. 1893 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Померанцевъ.

ныхъ и тяжелыхъ, послѣ переправы черезъ р. Наревъ, найдетъ обилiе хорошихъ путей, большей частью шоссированныхъ и кромѣ того расходящіяся отъ г. Остроленка желѣзно-дорожныя вѣтви Привислинской желѣзной дороги, направляющіяся къ станціямъ Лапы, Малкинъ и Тлущъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги [1]).

[1]) Эти вѣтви желѣзной дороги описаны въ части I.

БѢЛОСТОКСКІЙ УЧАСТОКЪ [1]).

Границы участка.

Бѣлостокскій участокъ ограничивается: съ сѣверо-востока—р. Нѣманъ отъ впаденія р. Щары до Августовскаго канала, съ сѣверо-запада—р. Бобръ, съ юго-запада—р. Наревъ отъ впаденія р. Бобра до д. Рыбаки, р. Нарва отъ устья до верховья и съ юга—условной линіей—верховье р. Нарва и м.м Новый Дворъ, Лысково, Ружаны Косово, д. Юкевичи на р. Гривда и р. Гривда до впаденія ея въ р. Щара и на востокѣ—р. Щара отъ устья р. Гривда до впаденія ея въ р. Нѣманъ.

Участокъ имѣетъ неправильную фигуру, вытянутую съ запада на востокъ, отъ устья р. Бобра до м. Биттень на р. Щара,—на 200 верстъ и съ сѣвера на югъ, отъ г. Липскъ до м. Наревъ,—на 85 верстъ. Онъ пересѣкается путями изъ восточной Пруссіи, отъ линіи Олецко—Лыкъ—Іоганнисбургъ къ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ и далѣе къ оборонительной линіи р. Щара или г. Брестъ. Общая площадь его равняется 13430,2 кв. вер.

Общій характеръ мѣстности.

Поверхность Бѣлостокскаго участка отличается на сѣверѣ и востокѣ волнообразностью; на западѣ же и югѣ—она представляетъ возвышенную равнину съ отдѣльно стоящими буграми или холмами, имѣющими вообще округленный видъ. Вся приподнятая часть участка спускается легкими скатами къ долинамъ рѣкъ, его ограничивающихъ и текущихъ зачастую въ болотистыхъ берегахъ. Многія изъ равнинъ покрыты лѣсами и болотами, но преимущественно онѣ обработаны и представляютъ необозримыя пространства плодородныхъ полей.

---

[1]) Главнѣйшими источниками послужили: 1) Военно-Статистическое обозрѣніе Россійской Имперіи. Изд. Деп. Ген. Шт. 1849 г. Гродненская губернія. 2) Матеріалы для Географіи и Статистики Россіи. Гродненская губернія. П. Бобровскій. 1863 г. 3) Полевыя поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1887, 1893 и 1895 г.г. 4) Краткій военный обзоръ раіона 4 арм. корпуса, сост. въ 1891 году.

Возвышенности [1]).

Возвышенія восточной части Бѣлостокскаго участка представляютъ собою отроги Виленскихъ и Минскихъ горъ; они не велики и пролегаютъ по Слонимскому, Волковискому и Гродненскому уѣздамъ. Изъ нихъ нужно отмѣтить по ихъ свойству и характеру: Мѣловыя горы, близъ г. Гродно; горы, сопровождающія лѣвый берегъ р. Свислочь; конусообразную возвышенность (высота—32 с.) у ф. Тарасовецъ въ Слонимскомъ уѣздѣ.

Обращаясь къ западной части участка, мы найдемъ слѣдующія возвышенности:

а) мѣстность къ востоку отъ линіи р. Бѣбла—верхнее теченіе р. Нареля—п. Кнышинъ и ограниченная д.д. Ясеновка — Каменка — Ясвилы — Вел. Рудовская—Шпакова—Кранивница представляетъ собою возвышенное плато, покрытое отдѣльными куполообразными высотами и холмами съ пологими скатами; на плато имѣется большое количество отдѣльныхъ группъ лѣса и кустовъ; во всѣ стороны отъ линіи названныхъ деревень плато спускается отлогими скатами; высшая точка описываемаго плато лежитъ въ одной верстѣ къ югу отъ дер. Ромейки на высотѣ 98,3;

б) къ западу отъ линіи р.р. Нарселя и Бѣбла до р.р. Румейки и Косодка имѣется отдѣльная возвышенность, пересѣченная по краямъ въ направленіи радіусовъ нѣсколькими ручьями: площадь, ограниченная линіею д.д. Мал. Рудовская—Моньки—госп. дв. Войшки—Писанки—Богушки—Олдаки—Бѣлосукно—Мал. Рудовская, возвышается надъ остальнымъ пространствомъ; высшая точка (87,5) лежитъ въ 1½ верстахъ сѣверо-западнѣе д. Колесники; возвышенность эта наполнена отдѣльно стоящими холмами съ широкими основаніями и пологими скатами; они покрыты небольшими рощами и кустарниками; у д. Олдаки и госп. дв. Войшки холмы имѣютъ видъ конусовъ съ округленными вершинами и крутыми скатами; такіе же холмы сопровождаютъ лѣвый берегъ р. Чарна-Струга отъ д. Олдаки до м. Гоніондзъ; эта холмистая полоса образуетъ между м. Гоніондзъ и д. Довнары небольшое плато, переходящее на юго-западѣ въ песчаную гряду, окаймляющую Довнарское болото съ юго-востока;

в) пространство къ юго-западу отъ р.р. Косодка и Румейка и западу отъ р. Ясканка до р.р. Бобръ и Наревъ представляетъ собою приподнятую равнину, полого спускающуюся къ низменнымъ долинамъ названныхъ рѣкъ; юго-восточная часть этой равнины переходитъ въ рядъ не-

---

[1]) а) Гродненская губернія, въ военно-стат. описаніе, составл. при Департаментѣ Генеральнаго Штаба въ 1849 г.

б) Матеріалы для географіи и статистики Россіи. Гродненская губернія. П. Бобровскій. Изд. 1862 г.

в) Полевыя поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1887, 1893 и 1895 г.г.

высокихъ холмовъ, заполняющихъ все пространство между р.р. Наревъ и Нарѣля и линіей д.д. Вышоваты—Шафранки - Сломянка; высшія точки этой возвышенности находятся между д.д. Длуголенка и Засточье, въ 1½ в. сѣверо-восточнѣе д. Длуголенка;

г) пространство между верхнимъ теченіемъ р. Бобръ, р. Березовка и линіей м. Кузница—г. Соколка—д. Лубянка и верховье р. Березовка представляетъ собою рядъ возвышенныхъ волнистыхъ плато, иногда связанныхъ между собою, но не имѣющихъ рѣзко выраженнаго типа возвышенныхъ кряжей, хотя среди нихъ и можно прослѣдить нѣсколько водораздѣльныхъ линій; главнымъ узломъ этого рода возвышенностей является массивное плато, лежащее между д.д. Глинище Мал.—Старовлянны—Задворяны—Орловичи—г. Соколка—Глинище Стар.—Глинище Мал.; высшая точка плато (110,7) лежитъ въ 1½ в. западнѣе дер. Задворяны; средняя высота плато около 100 саж.; центральная и особенно юго-западная часть этого плато носитъ пересѣченный характеръ и покрыта куполообразными холмами съ крутыми скатами, которые служатъ какъ бы продолженіемъ начинающагося у м. Одельскъ водораздѣла между притоками р.р. Супрасль, Бобръ и Нѣманъ; пересѣченность мѣстности увеличивается разбросанными здѣсь группами лѣса;

д) пространство восточнѣе р. Сидра, отъ линіи д. Сидерки—м. Новый Дворъ до линіи м. Кузница — г. Соколка, усѣяно группами холмовъ, зачастую съ весьма крутыми скатами, иногда связанныхъ между собою, а иногда стоящихъ совершенно отдѣльно; высшая точка этой мѣстности (102,0) лежитъ въ 1 верстѣ къ западу отъ д. Долгосельцы;

е) отъ д. Глинище Мал. черезъ д.д. Звѣряны — Поганица — Яловка (Польныя Лисьиноры) проходитъ водораздѣльная линія между притоками р.р. Сокольда и Сидра; высшая точка водораздѣла (101,7) лежитъ въ 1 верстѣ къ востоку отъ д. Поганица; водораздѣлъ не имѣетъ вида рѣзко-очерченнаго хребта и отъ указанной линіи деревень скаты его полого спускаются къ сѣверу и югу;

ж) урочище Карпатскія горы, имѣющее абсолютную высоту 107 с., лежитъ между дворомъ Талярчикъ и кр. дв. Мал. Цѣсинскъ; эти возвышенія имѣютъ рѣзко выраженные крутые скаты и служатъ главнымъ узломъ водораздѣла между лѣвыми притоками р. Сидры и правыми р. Березовки; дальнѣйшимъ продолженіемъ этого узла служатъ на сѣверѣ—высоты 106,3 и 106,7, лежащія, первая — сѣвернѣе д. Канціовка и вторая — южнѣе д. Яловка, а на югѣ—высоты, идущія въ меридіональномъ направленіи; почти вся линія водораздѣла покрыта сплошною полосою лѣса, соединяющейся на параллели д. Лубянка съ Супрасльской пущей;

з) узломъ водораздѣла между правыми притоками р. Супрасль и лѣвыми р. Нѣманъ является высота 104,3, лежащая въ одной верстѣ къ югу отъ д. Лубянка; отъ этого узла въ сѣверо-западномъ направленіи по-

лого спускается возвышенное плато, достигающее 90 саж. средней высоты и ограниченное линіей д.д. Ситково—Длугилугъ—Шумова—Приставка—Теолинъ—Лубянка; къ юго-востоку, югу и юго-западу отъ того же узла расходятся хребты, которые немного ниже предъидущаго (средняя высота около 80 с.); они служатъ водораздѣлами между правыми притоками р. Супрасль отъ впаденія р. Сокольды до ея устья, причемъ носятъ характеръ возвышенныхъ плато и самое высокое изъ нихъ,—западное, имѣетъ у д. Коникъ высоту около 85 саж.; склоны всѣхъ этихъ возвышенностей пологи и однообразны, но съ приближеніемъ къ р. Супрасль характеръ высотъ измѣняется и посреди довольно равномѣрно приподнятой поверхности появляются весьма рельефно выраженныя гряды холмовъ, значительно превышающія окружающую мѣстность и нерѣдко имѣющія характеръ небольшихъ кряжей, между которыми наиболѣе значительны:

1) гора Крыница (95,5), лежащая между д.д. Обрубники и Лѣтники;

2) горы Ленцы, лежащія между д.д. Лѣтники, Ок. Ленцы и Юровцы; высшая точка—86,5, а у самаго берега р. Супрасль—71,9;

3) холмы, лежащіе между д.д. Студенка и Запечка; высшая точка—83,7;

4) холмистый кряжъ между д.д. Дубовикъ и Кремянное, съ рѣзко черченными и крутыми скатами;

5) холмистый кряжъ, начинающійся у д. Золотая Весь, столь же рельефно выраженный, какъ и предъидущій, но по мѣрѣ приближенія къ р. Супрасль переходящій въ небольшіе холмы, обращающіеся у м. Васильковъ въ рядъ песчаныхъ бугровъ, высшая точка которыхъ достигаетъ у церкви „Св. Вида“ высоты 83,3 саж.; большинство этихъ кряжей и плато покрыты почти сплошнымъ лѣсомъ;

и) въ 1 в. южнѣе д. Засничи (близъ м. Одельскъ) лежитъ высота 113,0; она служитъ главнымъ узломъ водораздѣла верхнихъ и среднихъ правыхъ притоковъ р. Супрасль, впадающихъ выше р. Сокольда и лѣвыхъ притоковъ р. Нѣманъ, берущихъ начало въ этой части участка; отъ этого узла высоты весьма полого спускаются во всѣ стороны, причемъ въ направленіи на юго-западъ онѣ долго сохраняютъ большую высоту (въ среднемъ около 100 с.) и значительно уклоняютъ среднее теченіе р. Сокольда къ западу; эта водораздѣльная линія, весьма широкая въ началѣ, затѣмъ постепенно съуживается и идетъ въ направленіи съ сѣвера на югъ отъ линіи д.д. Минковицы—Слои черезъ д.д. Пирожки—Сѣв. Островъ—Озерскіе—Лѣщана—Студзянка—Окол. Шатилы—Шиндзилка—Ок. Воробьи—Вѣйки; общее паденіе водораздѣльной линіи къ югу невелико и высшія ея точки почти на всемъ ея протяженіи сохраняютъ высоту около 90 с. и только у южнаго ея края понижается до 85 с. абсолютной высоты; общій характеръ мѣстности, прилегающей къ этой водораздѣльной линіи, слегка волнистый; западные скаты почти сплошь покрыты лѣсомъ, а къ востоку группы лѣса становятся значительно рѣже, но за то высоты имѣютъ нерѣдко очень

крутые скаты, усѣяны многочисленными холмами и прорѣзаны небольшими лощинами съ сильно обрывистыми берегами; особенно пересѣченная мѣстность находится у м. Кринки; она ограничена линіею д.д. Плебанова—Нетупа—Лапичи — Кудричи; почти такой же характеръ носятъ холмы и лощины у д.д. Юзефова, Окол. Шатилы, Санники, Лужаны, Скробляки, Ок. Воробьи, Нарейки, Свислочане, Бобровники, а также сплошные песчаные холмы между д.д. Ярыловка, Хомонтовцы и Рудаки;

і) Бѣлостокскій плацдармъ, ограниченный на западѣ и югѣ—р. Наревъ на сѣверѣ—р. Супрасль и на востокѣ—линіею д.д. Пилатовщизна—Юшковой Грудъ—м. Наревъ, представляютъ собою слабо всхолмленную поверхность съ общимъ наклономъ къ сѣверо-западу, причемъ мѣстность къ югу и юго-востоку отъ г. Бѣлостокъ имѣетъ болѣе равнинный характеръ, особенно на участкѣ, ограниченномъ съ сѣвера—полотномъ Полѣсской желѣзной дороги, на западѣ—полотномъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, на югѣ—теченіемъ р. Неводница и на востокѣ—теченіемъ р. Плоская; отъ высоты (81,0), лежащей къ сѣверу отъ г. Бѣлостокъ, тянется въ юго-восточномъ направленіи невысокій хребетъ черезъ д.д. Грабовка, Протасы, Добрыневка, Бол. Фольварочное, Тополяны и Новая Воля; онъ служитъ водораздѣломъ лѣвыхъ притоковъ р. Супрасль и правыхъ притоковъ р. Наревъ, текущихъ въ предѣлахъ разсматриваемой части участка; высшая точка водораздѣла — высота 91,2, лежащая у д. Бол. Фольварочное; средняя высота этого хребта около 80 саж. надъ уровнемъ моря; въ Бѣлостокскомъ плацдармѣ холмы являются большей частью изолированными или связанными въ небольшія группы; вдоль лѣваго берега р. Супрасль тянется цѣпь холмовъ, которая, начинаясь у м. Супрасль, идетъ до д. Дзики, откуда поворачиваетъ на югъ и проходитъ восточнѣе м. Хорощь до д. Бацюты, у которой сливается съ холмами, заполняющими Бѣлостокскій плацдармъ; высшія точки: горы—Маркова (72,6), Грудовая и Бабья (76,3) и Пугачева (64,6); еще болѣе значительная гряда холмовъ, имѣющая видъ узкаго хребта, сопровождаетъ правый берегъ р. Плоская отъ ф. Розалинъ до госп. дв. Избиска, а отроги ея занимаютъ почти все пространство до р. Супрасль; хребетъ этотъ, носящій мѣстное названіе „Жуково“, отдѣляетъ въ меридіональномъ направленіи три гряды; высшая точка хребта—высота 98,3, а средняя высота его около 90 с.; отдѣльные холмы, разбросанные въ предѣлахъ Супрасльской рощи достигаютъ высоты: 87,7 (къ сѣверу отъ д. Концы), 85,8 (на меридіанѣ м. Супрасль, въ 5 в. южнѣе его) и 82,3 (у д. Савляны); отъ Супрасльской рощи на западъ мѣстность слегка понижается и имѣетъ среднюю высоту 65—70 с., рѣдко достигая 72 с. и только гора Мохнатая имѣетъ высоту 79,5 саж.; характеръ холмовъ не вездѣ одинаковъ; къ востоку отъ г. Бѣлостокъ мѣстность болѣе пересѣчена, холмы разбросаны чаще, но занимаемые ими площади не велики, а скаты относительно круче; къ западу, югу и юго-востоку—холмы по зани-

маемой ими площади больше, скаты отложе и вся мѣстность носитъ характеръ слегка волнистый;

к) въ Сокольскомъ уѣздѣ близъ почтовой станціи Кузница возвышается отдѣльная гора имѣющая значительную высоту (111 с.); на ней прежде былъ расположенъ оптичной телеграфъ;

и л) въ томъ же уѣздѣ въ небольшомъ разстояніи отъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги лежитъ гора Соколка, имѣющая высоту 107 с.

Въ общемъ, возвышенности представляютъ рядъ плато, прорѣзанныхъ долинами рѣкъ и имѣющихъ общій скатъ съ востока на западъ; высшія точки возвышеній участка едва достигаютъ 1000 ф. надъ уровнемъ моря; всѣ возвышенности имѣютъ преимущественно пологіе скаты, а потому всюду воздѣланы и вполнѣ доступны для движенія всѣхъ родовъ оружія; они могутъ имѣть лишь тактическое значеніе. Цѣпь холмовъ, тянущаяся вдоль р. Супрасль и далѣе мимо м. Хорощь на д. Бацюты, представляетъ естественную сильную оборонительную позицію, прикрывающую г. Бѣлостокъ съ сѣвера и запада.

Л Ѣ С А [1]).

Лѣса въ описываемомъ участкѣ занимаютъ около 1/4 части всей площади. Наиболѣе значительными являются лѣса, начинающіеся на линіи м. Кнышинъ—г. Соколка; они тянутся на юго-востокъ, гдѣ съ небольшими промежутками доходятъ до р. Наревъ, отъ его верховья до м. Наревъ; перейдя р. Наревъ, они соединяются съ лѣсами Брестскаго участка и затѣмъ, далѣе на югъ, сливаются съ лѣсами Полѣсья.

Бѣлостокская пуща составляется изъ Кнышинской, Сокольской и Супрасльской и заключается въ предѣлахъ м. Кнышинъ—д.д. Лубянка—Рудавка—Яловка—Вязовка—Романовка—Тростянка — Подкаменка—Верхолѣсье—Юж. Островъ — Лѣщаны—Юзефово—г. д. Пилатовщизна—м. Городокъ—д.д. Тополяны—Соболево—Студянка—Ново-Александрово—Погорѣлка; она охватываетъ г. Бѣлостокъ съ сѣвера и востока.

Лѣсъ этотъ хвойный, строевой; лиственныя породы встрѣчаются лишь по долинамъ рѣкѣ и въ низменныхъ сырыхъ мѣстахъ и въ послѣднемъ случаѣ въ видѣ густыхъ зарослей. Почва лѣса сухая, песчаная, всхолмленная; болота преимущественно въ долинахъ рѣкъ.

---

[1]) а) Военно-Статистическое обозрѣніе Россійской Имперіи. Гродненская губернія. Изданіе Деп. Генер. Шт. 1849 г.

б) Полевыя поѣздки Варшавскаго военнаго округа въ 1887 и 1895 г.г. и Виленскаго военнаго округа въ 1900 и 1901 г.г.

Отдѣльныя части этого лѣса, имѣютъ различное значеніе.

1) Кнышинская пуща, расположенная къ сѣверо-западу отъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, перехватываетъ всѣ пути отъ переправъ черезъ р. Бобръ на участкѣ г. Липскъ—кр. Осовецъ къ г. Бѣлостокъ; она представляетъ удобный подступъ къ переправамъ черезъ р. Супрасль, маскируя движеніе къ нимъ противника на самомъ близкомъ разстояніи; свойства сѣверо-западной опушки этого лѣса дѣлаютъ ее непригодной для обороны; протяженіе опушки около 30 верстъ; къ правому флангу ея подходитъ лѣсная полоса, шириною отъ 3 до 5 верстъ, представляющая удобный подступъ для атакующаго; только отдѣльные участки опушки могутъ быть обороняемы арьергардами при отступленіи къ Бѣлостоку; для той же цѣли могутъ послужить и встрѣчающіяся по путямъ лѣсныя поляны.

Обращаясь къ разсмотрѣнію въ подробностяхъ этой части лѣса, мы увидимъ, что Кнышинская пуща расположена преимущественно на возвышенной мѣстности и только на востокѣ по долинамъ р. Черная и ея притока Кремянка, а такъ-же на западѣ, въ долинѣ р. Гатка, лѣсъ растетъ на низменности. Размѣры ея съ сѣверо-запада на юго-востокъ—около 15 вер. и съ сѣверо-востока на юго-западъ—около 12 вер. Лѣсъ преимущественно хвойный, старый, густой и заросшій; грунтъ песчаный и только на долинахъ рѣкъ и ручьевъ—торфянистый; болотъ, кромѣ небольшого, непроходимаго и заросшаго,—нѣтъ; опушка на югѣ и западѣ—извилистая, а на сѣверѣ и востокѣ—болѣе прямолинейная. Лѣсныя поляны имѣются: у д. Конискъ съ колоніей Тирехи и у д. Рыбники; площадь ихъ отъ 2 до 3 кв. вер. и онѣ могутъ быть приспособлены къ оборонѣ; просѣкъ—23: съ сѣвера на югъ—13, съ востока на западъ—9 и отъ дер. Куликовка на сѣверо-западъ—1; просѣки, кромѣ послѣдней, проходятъ на разстояніи 1 в. одна отъ другой, параллельны между собою и раздѣляютъ лѣсъ на квадратныя площади; ширина обыкновенной просѣки—6 шаг., а военной—9 шаг. Почти всѣ просѣки проходимы для всѣхъ родовъ оружія. Лѣсъ прорѣзывается р.р. Кремянка, Черная, Гатка, Мысливецъ, Кобылянка, Козинцы и Крыница. Дороги, проходящія въ лѣсу, всѣ грунтовыя, одного типа и всѣ проходимы для всѣхъ родовъ оружія; ширина ихъ отъ 3 до 6 шаг., кромѣ дороги отъ д. Юровцы черезъ д. Рыбники къ д. Красна Мала и военной дороги изъ д. Храболы въ дер. Рыбники, ширина которыхъ 9 ш.; дороги эти связываютъ между собой деревни и дома лѣсничихъ; кромѣ того, для возки дровъ существуютъ еще дороги по просѣкамъ и въ кварталахъ, гдѣ лѣсосѣки; большихъ спусковъ и подъемовъ по дорогамъ и военной просѣкѣ—нѣтъ; въ лѣсу много тропинокъ, проходящихъ по твердому грунту; ширина ихъ отъ $^1/_2$ до 1 шага.

Деревни и столбы по угламъ квадратовъ могутъ служить хорошими ориентировочными пунктами. Движеніе черезъ лѣсъ возможно для всѣхъ ро-

довъ оружія только по дорогамъ и просѣкамъ, но пѣхота и одиночные всадники могутъ двигаться по тропинкамъ, а также и безъ дорогъ.

Мѣстами для приваловъ могутъ служить деревни; вода въ ручьяхъ и колодцахъ годна для питья и варки пищи.

2) Часть лѣса, расположенная къ юго-востоку отъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, перехватывая пути, связывающіе Бѣлостокскій плацдармъ съ Виленскимъ военнымъ округомъ и пути отъ г. Бѣлостокъ на востокъ къ рѣкѣ Щара, затрудняетъ оріентириваніе и поддержаніе связи; рѣки, текущія въ этой части лѣса, могутъ служить рубежами, на которыхъ можетъ быть задержанъ противникъ, преслѣдующій войска, отступающія изъ Бѣлостокскаго плацдарма въ направленіи къ оборонительной линіи р. Щара.

Описываемая часть лѣса заключаетъ въ себѣ Сокольскую и Супрасльскую пущи, причемъ послѣдняя раздѣлена р. Супрасль на двѣ части.

а) Сокольская пуща ограничивается на сѣверо-западѣ полотномъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги отъ д. Золотая Весь до ст. Соколка, на сѣверо-востокѣ—линіей ст. Соколка—М. Крынки, на юго-востокѣ—линіей М. Крынки—д. Пилатовщизна и на юго-западѣ—линіей д.д. Пилатовщизна—Радулина—Борки—Дубовикъ—Студянка—Золотая Весь.

Лѣсъ старый, сосновый, строевой, расчищенный и просѣками, шириною отъ 3 до 8 с., раздѣленъ на квадраты (кварталы), величиною около квадратной версты. Кромѣ участка южной опушки отъ д. Запечки до д. Городянка, гдѣ растетъ узкая полоса ольхи, въ остальныхъ мѣстахъ ея растетъ сосна; по р. Супрасль опушка имѣетъ видъ извилистой линіи, а въ остальныхъ мѣстахъ—ломанной линіи. Части лѣса, прилегающія къ р.р. Сокольда, Слоя и ихъ притокамъ, окаймлены почти вездѣ нешироко полосою старой ольхи и кустарниковъ березы; кромѣ того, по долинѣ рѣки Сокольды у г. дв. Стражъ между С.-Петербурго-Варшавской желѣзною дорогою и шоссе Бѣлостокъ—Гродно и при впаденіи р. Сокольды въ р. Супрасль на участкѣ между д.д. Лазни — Суражково — Борки — Лазни попадаются въ большомъ количествѣ лиственныя породы, возрастъ которыхъ 20—25 лѣтъ.

Грунтъ лѣснаго пространства на возвышенныхъ мѣстахъ—песчаный, а въ низинахъ, болотахъ и долинахъ рѣкъ—песчано-торфянистый и торфянистый.

Въ лѣсу имѣется нѣсколько полянъ; изъ нихъ болѣе значительныя находятся: при урочищахъ Сухой грудь, Воронича, Тростяно, Сосновикъ, при д.д. Липовый мостъ, Бобковъ грудъ и Букштель, при урочищахъ Понура, Ожинникъ, при д. Еловка и дв. Садовый Стокъ (къ востоку отъ д. Студянка).

Направленіе просѣкъ различно, но онѣ преимущественно направляются съ сѣверо-запада на юго-востокъ и съ сѣверо-востока на юго-западъ.

Если просѣка не пролегаетъ по топкой низинѣ или долинѣ рѣчки, то по ней идетъ вездѣ тропа, а въ большинствѣ случаевъ и дорога, допускающая движеніе артиллеріи и обозовъ. Овраговъ съ крутыми берегами въ лѣсу не имѣется; имѣющіяся здѣсь высоты у д.д. Запечки, Кремянное и въ Сокольскомъ лѣсничествѣ настолько круты, что по пролегающимъ черезъ нихъ просѣкамъ обозъ провезти невозможно, но ихъ можно объѣхать по лѣснымъ дорогамъ.

Лучшими оріентировочными предметами служатъ столбы, поставленные по угламъ каждаго квартала съ номерами кварталовъ.

Болотистыя низины расположены въ большомъ количествѣ въ сѣверо-западной части лѣса, эти низины даже лѣтомъ проходимы только для одиночныхъ людей; такія же низины имѣются еще у ур. Вороничи и Деразино; кромѣ того, долины рѣкъ и ручьевъ, протекающихъ въ лѣсномъ пространствѣ, отличаются топкостью и могутъ быть проходимы только для пѣхотной цѣпи или одиночныхъ людей.

Главнѣйшими путями, пролегающими по лѣсу являются: бывшее шоссе г.д. Слойка—М. Супрасль, дорога М. Крынки—д. Пилатовщизна и вспомогательная лѣсная дорога д.д. Липина—Дворискъ—Ожинникъ; кромѣ этихъ главныхъ путей, имѣется еще большое число лѣсныхъ дорогъ; нужно замѣтить, что вообще лучшіе пути пролегаютъ съ сѣвера на югъ. Движеніе внѣ дорогъ и просѣкъ возможно только для одиночныхъ людей; пѣхота можетъ двигаться только по тѣмъ дорогамъ, которыя не заканчиваются тупиками, а артиллерія и обозы только по главнымъ путямъ и то при условіи приведенія въ порядокъ находящихъ на нихъ мостовъ и гатей.

б) Супральская пуща, съ прилегающими къ ней съ юга и востока другими лѣсами, ограничивается линіею р. Супрасль отъ д. Новоселки до устья р. Пильница и далѣе д.д. Каракули—Грабовка—Заезерны—Майданъ—Госп. дв. Валилы—д. Поповка—Госп. дв. Королевъ мостъ—д. Новоселки. Лѣсъ растетъ на сильно всхолмленной возвышенности и только на юго-западъ отъ линіи д.д. Цясно—Татаровцы—ф. Соломянка холмовъ гораздо меньше. Низменныя мѣста находятся только по долинамъ рѣкъ, прорѣзывающихъ эту пущу.

Протяженіе лѣса съ сѣверо-запада на юго-востокъ около 21 в. и съ сѣверо-востока на юго-западъ—10 в. Лѣсъ хвойный, крупный, строевой, густой, поросшій кустарникомъ; въ долинахъ рѣкъ и ручьевъ встрѣчается малый лиственный лѣсъ. Грунтъ преимущественно песчаный, а въ долинахъ рѣкъ и ручьевъ—торфянистый.

Опушку лѣса образуютъ большія деревья съ поросшимъ между ними кустарникомъ; очертаніе ея извилистое, особенно въ юго-западной ея части.

Лѣса, находящіеся на лѣвомъ берегу р. Плоская, разсѣкаются просѣками, имѣющими направленіе съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ;

ширина просѣкъ отъ 4 до 8 шаговъ; всѣ онѣ проходимы только для пѣхоты, такъ какъ пересѣкающія ихъ рѣчки и ручьи непроходимы для другихъ родовъ оружія и только по нѣкоторымъ изъ нихъ можетъ двигаться кавалерія. Просѣки лѣса, находящагося на правомъ берегу р. Плоская, имѣютъ ширину около 6 шаговъ и проходимы для всѣхъ родовъ оружія.

Лѣсное пространство омывается Супрасль и ея притоками 1) р. Плоская съ притоками Займа и Свинобродка — справа и руч. Боровницкая съ ручьями Сточекъ и Стефановка—слѣва; 2) р. Циличанка съ притокомъ Старинка и 3) р. Пильница.

Это лѣсное пространство пересѣкается достаточнымъ числомъ путей; важнѣйшими изъ нихъ являются большія дороги, изъ гор. Бѣлостокъ — 1) въ м. Супрасль, шириною отъ 12—14 шаг., 2) въ госп. дв. Королевъ мостъ, шириною 15—18 шаг., 3) въ Кол. Фабр. Михалева, шириною 5—8 шаговъ и 4) изъ м. Заблудово черезъ д. Зедная въ дер. Случанка, шириною 5—8 шаговъ; кромѣ того, изъ м. Супрасль въ д. Боброва идетъ проселочная дорога, шириною 5—8 шаг. Всѣ перечисленные пути вполнѣ удобны для движенія всѣхъ родовъ оружія. Остальныя лѣсныя дороги, шириною около 3 - 5 шаговъ, проходимы для всѣхъ родовъ оружія за исключеніемъ дороги изъ дер. Боброва въ д. Переходы, участокъ который въ верховьяхъ ручья Стефановка проходимъ лишь для пѣхоты. Участокъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ Бѣлостокъ—Валила пересѣкаетъ южную часть лѣса.

Безъ дорогъ лѣсъ проходимъ лишь для разсыпнаго строя пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ за исключеніемъ низменныхъ мѣстъ, вообще труднопроходимыхъ вслѣдствіе густыхъ зарослей и болотистыхъ долинъ рѣчекъ и ручьевъ.

3) На правомъ берегу р. Нарва находится значительная лѣсная площадь, ограниченная съ юго-востока линіей м. Новый-Дворъ—Великій Мостъ—верховье р. Нарва, съ юго-запада—р. Нарва до впаденія р. Якубовка, съ сѣверо-запада—р. Якубовка отъ д. Глучайки до устья и съ сѣверо-востока—д.д. Глучайки—Грынки—Бояры—Новоселки—м. Новый Дворъ. Размѣры лѣса: съ сѣверо-запада на юго-востокъ—27 верстъ и съ сѣверо-востока на юго-западъ—12 верстъ. Рѣчкою Рудавка лѣсъ дѣлится на двѣ части, причемъ часть лѣса на правомъ берегу пересѣкается большимъ числомъ дорогъ, идущихъ по болѣе или менѣе твердому грунту и заключаетъ въ себѣ населенные пункты, а часть лѣса, лежащаго на лѣвомъ берегу этого ручья, лежитъ на болотистой, труднопроходимой мѣстности. Своею юго-восточною частью этотъ лѣсъ примыкаетъ къ лѣсисто-болотистой площади, откуда берутъ свое начало многіе притоки рѣкъ: Нѣманъ, Зап. Бугъ, Наревъ и Припять. Этою же частью лѣснаго пространства лѣса Бѣлостокскаго участка входятъ въ связь съ лѣсами Брестскаго, сливаясь здѣсь сначала съ Бѣловѣжскою пущею, а затѣмъ, далѣе—съ лѣсами Полѣсья.

4) Между устьями р.р. Щара и Зельвянка по лѣвому берегу р. Нѣмана тянется небольшая, но совершенно отдѣльная полоса лѣсовъ, шириною отъ 3 до 10 верстъ.

5) Вдоль лѣваго берега р. Бобръ отъ крѣп. Осовецъ до устья тянется лѣсное пространство, ограниченное съ востока линіею кр. Осовецъ—д.д. Довнары—Хойново—м. Тростяны—д. Крыница Шорцы—м. Тыкоцинъ. Протаженіе лѣса съ сѣвера на югъ около 27 верстъ и съ востока на западъ отъ 3 до 20 вер. Онъ имѣетъ форму треугольника, съ вершинами—у кр. Осовецъ, Тыкоцинъ и устье рѣки Бобръ. Лѣсъ расположенъ преимущественно на торфянисто-болотистой почвѣ и только восточная его часть лежитъ на болѣе сухой песчаной почвѣ. Лѣсъ мѣшанный; густой съ запада, онъ постепенно рѣдѣетъ къ востоку, гдѣ и переходитъ въ рядъ перелѣсковъ. Небольшое число пересѣкающихъ его съ запада на востокъ дорожекъ и тропинокъ, часто теряющихся въ болотистыхъ берегахъ рѣки Бобръ, связывается между собою посредствомъ шоссе, идущаго изъ кр. Осовецъ въ д. Стренкова Гора. Лѣсъ этотъ затрудняетъ развѣдку наступающаго на востокъ противника, переправившагося черезъ р. Бобръ на этомъ участкѣ; кромѣ того, онъ отходитъ восточною своею опушкою къ подножію высотъ, спускающихся къ этому участку долины р. Бобръ, и тѣмъ ограничиваетъ обстрѣлъ съ позицій, расположенныхъ противъ выходовъ изъ этого лѣса.

Кромѣ этихъ значительныхъ лѣсныхъ площадей, на всемъ участкѣ разбросаны отдѣльныя лѣсныя группы, величиною отъ $^1/_{10}$ до 10 кв. вер. Въ общемъ, только середина участка заполнена большимъ лѣснымъ пространствомъ, охватывающимъ г. Бѣлостокъ съ сѣвера и востока въ видѣ кольца; другія болѣе значительныя лѣсныя площади находятся: въ западномъ и юго-восточномъ углахъ, а остальное пространство усѣяно только небольшими лѣсными группами.

Р Ѣ К И.

Рѣки разсматриваемаго участка принадлежатъ къ системамъ р.р. Нѣманъ и Висла, причемъ рѣки, принадлежащіе къ системѣ послѣдней можно раздѣлить на рѣки трехъ системъ, 1) р. Бобръ, 2) р. Наревъ и 3) р. Супрасль.

I. Система р. Бобръ.

1) **Р. Бобръ.** См. ч. I. стр. 121—168.

2) **Р. Сидра** [1]) (длина теченія 30 верстъ) беретъ начало у д. Старовляны и до м. Сидра протекаетъ въ сѣверо-западномъ направленіи подъ именемъ р. Сидранки, отсюда, перемѣнивъ направленіе почти прямо на сѣверъ, она называется Сидеркою, затѣмъ Сидрою и въ полуверстѣ ниже д. Рогожинецъ впадаетъ въ р. Бобръ. Ширина ея до д. Беняши не болѣе 2 саж., далѣе она увеличивается и у дер. Шестаки уже достигаетъ

[1]) Полевыя поѣздки 1895 и 1900 г.г.

30 шаг. и почти до шоссе м. Домброво—г. Гродно сохраняетъ эту ширину, а у шоссе съуживается до 15 шаг., но у желѣзнодорожнаго моста вновь достигаетъ 25 шаговъ; у устья ея ширина—12 шаг. Глубина ея отъ 2 до 7 футовъ. Скорость теченія незначительна. Дно преимущественно песчаное, но иногда встрѣчаются и болотистые участки. Берега въ верхнемъ теченіи преимущественно песчаные и твердые, а въ среднемъ и нижнемъ—отлогіе и топкіе Долина представляетъ собою преимущественно торфянистый лугъ и до д. Сидерка имѣетъ ширину около ¼ версты, а ниже ея расширяется до 1 версты, а мѣстами и болѣе; при устьѣ она сливается съ долиной р. Бобра; на большей части своего протяженія долина рѣки открыта. Правый берегъ командующій. До дер. Гребени долина и рѣка доступны для пѣхотной цѣпи, а ниже ея вплоть до устья совершенно непроходимы; наиболѣе доступная часть на участкѣ отъ д. Шестаки до д. Гребени и у д. Хельмоны, гдѣ въ сухое время могутъ двигаться отряды изъ трехъ родовъ оружія. Въ общемъ доступность зависитъ отъ состоянія погоды.

Мосты: [1]) 1) на дорогѣ изъ д. Литвинка въ д. Сничаны, у водяной мельницы (длина—18 ш., ширина—7 ш.); гать на протяженіи 250 шаг., шириною 5 шаг.; мостъ малопрочный; 2) у д. Беняши (длина—5 ш., ширина—4 ш.); 3) у дв. Гудебскъ (длина—14 ш., ширина—7 ш.); гать, длиною 150 ш.; 4) у юго-восточной окраины м. Сидра плотина съ двумя водосливами (длина—12 и 14 ш., ширина—6 и 7 ш.); 5) у сѣверо-западной окраины м. Сидра гать съ мостомъ (длина—20 ш., ширина—8 ш.); 6) у ф. Потрубовщизна—гать съ двумя водосливами (длина—17 и 17 ш., ширина—8 и 7 ш); гать на протяженіи 600 ш.; 7) у д. Шестаки (г. д. Сидерки)—плотина съ водосливомъ (длина—30 ш., ширина—8 ш.); 8) у мельницы дв. Великій Ставъ—дамба на протяженіи 1000 ш. съ мостомъ черезъ водосливъ (длина—14 ш., ширина—9 ш.); 9) на шоссе Осовецъ—Гродно, съ дамбой на протяженіи версты; 10) желѣзнодорожный мостъ на линіи Августовъ—Гродно (длина—75 ш.); для переправы войскъ не приспособленъ, такъ какъ не имѣется настилки.

Бродъ имѣется только ниже моста у д. Гребени.

Р. Сидра принимаетъ справа нѣсколько безъимянныхъ притоковъ, а слѣва - ручьи Бервиха, Мостиха, Стоцкъ и нѣсколько небольшихъ безъимянныхъ.

2) Руч. **Кропивна** [2]) (длина теченія—8 вер.) до д. Грабова имѣетъ ничтожные размѣры, почти безъ воды, далѣе расширяется и у д. Кропивна имѣетъ ширину до 3 ш.; дно иловатое, вязкое; долина представляетъ торфянистый лугъ, доступной только для пѣхоты.

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Калединъ. Сводка полевой поѣздки 1900 года.

[2]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Калединъ.

3) Р. Каменна [1]) (длина—12 верстъ) беретъ начало у д. Суха Долина и, протекая съ небольшими уклоненіями почти съ юга на сѣверъ, впадаетъ въ р. Бобръ ниже дер. Каменна. До этой деревни рѣчка имѣетъ весьма незначительные размѣры; ширина менѣе 3 шаг., а глубина отъ 1 до 2 футъ, на бродахъ же около ½ фута, но мѣстами есть ямы и до 6—7 фут. Дно почти вездѣ твердое, каменистое и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ илистое. Берега рѣки преимущественно сухіе и твердые и только на протяженіи версты выше д. Каменна они болотисты. Долина узкая и сухая, исключая небольшаго участка выше деревни Каменна; ниже этой деревни черезъ рѣчку можно переходить только по мостамъ, а ниже госп. дома долина, слившись съ долиной р. Бобръ, становится сильно болотистой и проходимой только для одиночныхъ людей [2]). Ниже дер. Каменна рѣчка имѣетъ болѣе значительные размѣры: ширина до 6 шаг., а при устьи—15 шаг., глубина отъ 3 до 6 футовъ. Теченіе медленное. Дно твердое. Берега обрывистые и твердые, а въ мѣстахъ, гдѣ идутъ водяныя жилы, топкіе. При впаденіи рѣка образуетъ небольшую болотистую дельту. Въ общемъ, до д. Каменна рѣчка и долина ея доступны для всѣхъ родовъ оружія почти вездѣ и во всѣхъ строяхъ, но долина нижняго теченія допускаетъ движеніе только пѣхотной цѣпи, а мѣстами даже одиночныхъ людей.

Мосты: 1) у д. Суха Долина; 2) на дорогѣ изъ д. Яловка въ м. Домброво; 3) на шоссе Осовецъ—Гродно; 4) желѣзнодорожный на линіи Августовъ—Гродно; 5) у д. Каменна (длина—14 ш., ширина—8 ш.); 6) у госп. дв. Каменна (длина—6 ш., ширина—6 ш.).

Весной рѣчка сильно разливается.

4) Свербутовскій лѣсъ разсѣкается весьма болотистымъ ручьемъ [3]) съ болотисто-торфянистымъ дномъ и берегами. На дорогѣ изъ д. Трирѣчки въ д. Ново-Каменна черезъ него имѣется вполнѣ исправный деревянный мостъ длина—7 ш., ширина—8 ш.).

5) Ручей Трирѣчки [4]) образуется изъ трехъ ручьевъ, сливающихся у деревни того же названія, и въ 1½ вер. ниже ея впадаетъ въ р. Бобръ. Размѣры его весьма незначительны, но болотисто-торфянистые берега позволяютъ подходить къ нему только по дорогамъ и переправляться лишь по мостамъ, которыхъ въ деревнѣ три, по одному черезъ каждый ручеекъ; размѣры мостовъ незначительны. Ниже деревни ручей можно перейти только въ томъ мѣстѣ, гдѣ набросаны камни. Образующіе его ручьи текутъ въ мягкихъ торфянистыхъ берегахъ и имѣютъ незначительные размѣры.

---

[1]) Полевая поѣздка 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Ганжа.

[2]) Въ сухое лѣто крестьяне на легкой повозкѣ вывозятъ сѣно, растущее на болотистыхъ лугахъ долины рѣчки, въ окрестныя деревни.

[3]) Полевая поѣздка 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Ганжа.

[4]) Тоже.

6) Рѣчка **Маловиста** [1]) беретъ начало у д. Мал. Звѣринецъ и течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи; въ верстѣ ниже д. Маловиста впадаетъ въ р. Бобръ. Длина теченія около 5 верстъ. Ширина отъ 1 до 6 шаг., а глубина отъ ½ до 4 футовъ. Теченіе медленное. Дно—песчаное и твердое до д. Маловиста, ниже ея—большей частью иловатое, а мѣстами и торфянистое; русло засорено крупными камнями. Берега сухіе и отлогіе, а у дер. Маловиста и ниже ея—болотистые; ниже этой деревни и долина становится болотистою, доступною только для одиночныхъ людей; мѣстами долина поросла лѣсомъ и кустарникомъ и усѣяна крупными камнями.

Переправы: 1) у дер Больш. Звѣринецъ—каменная труба, 3) въ д. Маловиста—деревянный мостъ, на каменныхъ устояхъ, 2) у дер. Маловиста, выше ея, переходъ изъ камней и 4) въ ¾ версты ниже дер. Маловоста—бродъ (глубина—½ ф., ширина—9 шаг., дно —твердое и песчаное). Ручей и его долина до дер. Маловиста доступны для пѣхоты, кавалеріи, а въ этой деревнѣ и ниже ея только для пѣхотной цѣпи, но черезъ бродъ ниже деревни могутъ пройти всѣ три рода оружія.

6) Ручей **Рудавка** [2])—незначительный ручей—канава, шириною около 2 шаговъ и глубиною около 1½ фута; дно—неровное и илистое; берега топки.

7) Ручей **Городнянка** [3]), вытекая около дер. Левки, течетъ на сѣверозападъ и, пройдя около 8 верстъ, впадаетъ въ р. Бобръ противъ ус. Погоржеле. Представляя собою ручеекъ, шириною отъ 2 до 6 ш., глубиною ½—1 фут., въ которомъ вода часто высыхаетъ; въ нижнемъ своемъ теченіи, отъ моста у дер. Городнянка на дорогѣ изъ дер. Поддвуглы, весьма болотистъ и доступенъ только для одиночныхъ людей; выше же этого моста онъ вполнѣ доступенъ и проходимъ для пѣхоты и конницы. Долина его, узкая и луговая, поросла ольхою. Выше дер. Городнянка онъ принимаетъ справа ручей Бобръ.

8) **Безъимянный ручей** [4]), вытекающій недалеко отъ д. Подгродискъ, пройдя въ западномъ направленіи около 7 верстъ, впадаетъ въ р. Бобръ около колоніи Двуглы. Ширина ручья отъ 1 до 3 ш. глубина—1½ фут. Дно песчаное, твердое. Въ нижнемъ теченіи, гдѣ долина его сливается съ долиной р. Бобръ, ручей становится топкимъ и воды мало; начиная отъ мостика, что на дорогѣ изъ дер. Подъ Островокъ въ д. Поддвуглы, ручей непроходимъ; выше же мостика онъ проходимъ, какъ для пѣшихъ, такъ и для конныхъ людей.

---

[1]) Полевая поѣздка 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Ганжа и работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Полевая поѣздка 1900 г. на р. Бобръ. Генеральнаго Штаба Капитанъ Новицкій.

[3]) Полевая поѣздка 1900 г. на р. Бобръ. Генеральнаго Штаба Капитанъ Новицкій. Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій.

[4]) Полевая поѣздка 1900 г. на р. Бобръ. Генеральнаго Штаба Капитанъ Новицкій.

9) Рѣка Березовка [1]) (длина теченія 42 версты) беретъ начало въ болотахъ у дер. Немчины и течетъ до фольв. Березовка въ западномъ, затѣмъ до д. Карповичи —въ сѣверномъ направленіяхъ, а далѣе на сѣверо-западъ и, наконецъ,— на западъ, впадая въ р. Бобръ двумя рукавами, выше и ниже дер. Дембово. Ширина рѣки, постепенно увеличиваясь отъ истоковъ къ устью, измѣняется отъ 3 до 30 шаг.: до дер. Красно-Фольварочно—около 3 шаг., до впаденія р. Кумялки—12 шаг., до дер. Мал. Ятвязь—отъ 15 до 20 ш. и ниже ея отъ 18 до 30 шаг. Глубина ея отъ 1 до 12 футовъ, причемъ въ широкихъ мѣстахъ, заворотахъ и затокахъ она менѣе, чѣмъ въ мѣстахъ узкихъ: до впаденя ручья Кумялка отъ 1 до 5 ф., далѣе до д. Мал. Ятвязь (кромѣ бродовъ)—5—11 фут., ниже, до устья—7—12 фут.; есть ямы, гдѣ глубина достигаетъ и 21 фута. Скорость теченія до р. Кумялка отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ фута въ секунду, а ниже его—не свыше 1 фута въ секунду.

Дно рѣки преимущественно тонкое, поросшее въ верховьяхъ травою и тросникомъ; мѣстами же дно твердое, песчаное или даже песчано-каменистое (у д. Каменка, при впаденіи р. Кумялка, у д. Мал. Ятвязь и при устьѣ).

До д. Карповичи берега рѣки обрывисты и перерѣзаны болотистыми канавами, трудно проходимыми даже для пѣшихъ людей. Переѣздъ верхомъ или въ повозкѣ возможенъ лишь въ немногихъ мѣстахъ и то, обходя большое число промоинъ и небольшихъ болотъ, зачастую недоступныхъ даже въ сухое лѣто. Въ нижнемъ теченіи, отъ дер. Карповичи, берега невысоки, частью сухіе, частью болотистые.

Командованіе береговъ перемѣнное.

Долина рѣки представляетъ собою болотистую низменность, состоящую изъ мокрыхъ луговъ, или кочковатыхъ сырыхъ выгоновъ, лежащихъ въ обоихъ случаяхъ на торфяномъ грунтѣ, колеблющемся подъ ногами. Ширина долины сильно возрастаетъ отъ верховья къ устью: достигая въ верховьяхъ только $^1/_4$ в., у м. Корыцинъ она имѣетъ уже $2^1/_2$ в. и, постепенно увеличиваясь, между м. Суха Воля и д. Карповичи достигаетъ уже 3 верстъ, а далѣе сливается съ долиной р. Бобръ въ общую болотистую низмѣнность, обнаженную отъ всякой растительности и имѣющую ширину съ сѣвера на югъ до 5 верстъ, а мѣстами и до 10 верстъ. По этому послѣднему участку въ сухое лѣто въ концѣ іюня изъ д. Яглова въ м. Суха Воля и изъ д. Яглова въ д. Рутковщину проходятъ колесныя дороги, но по нимъ артиллерія и обозы не могутъ двигаться. Въ общемъ, долина р. Березовка въ мокрое время года трудно проходима даже для пѣхоты;

---

[1]) Полевая поѣздка 1900 г. на р. Бобръ. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Юзефовичъ. Работы Штаба 6 армейскаго корпуса.

въ сухое же время—она доступна для пѣхоты и совершенно непроходима для артиллеріи и обозовъ.

Долина лѣваго берега болѣе доступна для движенія, нежели праваго, по которой протекаютъ болотистые ручьи, труднодоступные въ дождливое время.

Отъ истоковъ до дер. Каменка рѣка и ея долина доступны для пѣхотной цѣпи; отъ д. Каменка до д. Трирѣчье—они совершенно непроходимы; отъ д Трирѣчье до дер. Бол. Ятвязь—доступны для пѣхотной цѣпи, а ниже д. Бол. Ятвязь—совершенно недоступны.

Мосты: 1) у мельн. Куйбеды—деревянный, длиною 8 ш., шириною—6 шаг., съ дамбою въ 120 шаг.

2) У уроч. Павельце—деревянный мостъ, длиною—9 шаг.., шириною 6 шаг.

3) У м. Ясеновка—деревянный мостъ, длиною 12 шаг., шириною 6 ш. съ дамбою около 1 версты.

4) У д. Каменка—деревянный мостъ, длиною—12 шаг., шириною—6 ш., съ дамбою около 1 версты.

5) У д. Березово—деревянный мостъ, длиною—8 шаг., шириною—8 ш.; дорога къ мосту недостаточно суха и крайне затруднительна для движенія артиллеріи и обозовъ.

6) У д. Карповичи—два моста: а) черезъ главное русло—деревянный мостъ длиною—24 шаг., шириною—9 шаг.; на 4 устояхъ, съ перилами; настилка слаба; б) черезъ рукавъ р. Ольшанка.

7) У той же деревни, на шоссе—деревянный мостъ, длиною—114 ш., шириною—12 шаг.; устоевъ 11, каждый изъ 8 свай; вполнѣ исправенъ.

Спуски ко всѣмъ мостамъ пологи и удобны.

Броды: 1) У д. Каменка, съ твердымъ, хрящеватымъ дномъ; глубина—2 фута; доступъ къ нему для артиллеріи затруднителенъ.

2) У устья р. Кумялка; ширина—21 шаг., глубина—2 фут.

3) У м. Ятвязь—вымощенный камнями, глубиною—$1^1/_2$ фута, шириною—15 шаг.; скорость теченія—2 фута въ секунду; берега твердые и сухіе.

Остальные [1]) броды для артиллеріи недоступны; изъ нихъ 4 съ вязкими крутыми берегами и болотистыми подступами по мокрому торфяному лугу; таковы броды:

4) У д. Трирѣчье.

5) У госп. двор. д. Жухоба.

6) У д. Гнилки.

7) У д. Крыва.

---

[1]) Въ рекогносцировкѣ Генеральнаго Штаба Штабъ-Капитана Юзефовича въ 1900 г. указано, что при устьѣ имѣются прекрасные броды пригодные для артиллеріи и обозовъ.

8) У устья р. Березовка, черезъ два рукава рѣки и черезъ р. Бобръ; служитъ сообщеніемъ между д.д. Ясиново и Карповичи; глубина 3—4 ф.

9) Къ югу отъ д. Яглова.

Изъ нихъ первые четыре брода очень хороши, но подступы къ нимъ съ востока идутъ черезъ топкіе рукава и канавы; долина же лѣваго берега сухая и твердая.

Всѣ эти броды и подступы къ нимъ легко исправить, набросавъ камней, имѣющихся на близлежащихъ поляхъ.

Р. Березовка принимаетъ справа: ручьи *Войтахскій, Добриневскій, Стокскій, Острогарскій, Кумялка, Высоцкій, Скиндерскій, Ходоровскій,* и р. *Ольшанка* со впадающимъ въ нее ручьемъ *Зерщана*; слѣва: ручьи *Приволянскій, Красностарскій, Березовка—Фольварочный, Ясеневскій, Соломянскій и Никитскій.* Изъ нихъ наиболѣе значительными являются р.р. *Кумялка* и *Ольшанка.*

а) Руч. *Кумялка* [1]) (длина теченія—25 вер.) беретъ начало въ урочищѣ Глинка, имѣетъ весьма извилистое теченіе, течетъ на западъ и противъ дер. Кумялы впадаетъ въ р. Березовка. Ширина въ верхнемъ теченіи—3—5 шаг., въ низовьяхъ до 10 шаг.; глубина отъ 1 до 5 ф. До д. Забродзе дно преимущественно твердое, берега и долина—сухіе; долина здѣсь узка (200—300 ш.); ниже д. Забродзе—долина уширяется до ½ вер. и становится топкою, берега и дно на этомъ участкѣ также преимущественно топкіе. Ручей и его долина до д. Забродзе доступны для пѣхотной цѣпи, за исключеніемъ запрудъ у мельницъ; ниже названной деревни и до устья ручей и долина совершенно непроходимы.

Мосты: 1) на дорогѣ изъ д. Кумялка въ д. Лебедино (длина—9 ш., ширина—8 ш.); 2) въ 2 в. выше д. Кумялка (длина—25 ш.; ширина—7 ш.) на двухъ береговыхъ и двухъ свайныхъ устояхъ; 3) у д. Кумялка (длина—8 ш., ширина—7 ш.); ниже его бродъ съ твердымъ песчанымъ дномъ, глубиною 1—2 ф., годный и для артиллеріи, если разработать спуски; 4) у мельницы «Чертежъ» плотина на протяженіи—100 шаг., шириною—8 шаг.; на ней два моста (длина—10 и 12 ш., ширина—8 ш.); исправны; 5) у м. Яновъ—два моста; 6) у Ромашковской мельницы; 7) у ур. Мелевщина—два моста; 8) у д. Мельники. Кромѣ того, имѣется еще нѣсколько незначительныхъ мостовъ на проселочныхъ дорогахъ.

Лучшіе броды: 1) ниже моста у д. Кумялка; 2) на участкѣ отъ впаденія руч. Каменка до запруды „Чертежъ“ много удобныхъ переѣздокъ съ твердымъ дномъ и поломи спусками; 3) у устья Ситавскаго ручья; 4) въ 100 ш. ниже мельницы „Чертежъ“, но нужно разработать спуски; 5) у м.

---

[1]) Работы Штаба 6 армейскаго корпуса. Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій и 6-го понтоннаго баталіона, Поручикъ Гамбагурди.

Яновъ, ниже мельницы; если мельница не дѣйствуетъ, то рѣка пересыхаетъ и открываются броды съ отлогими спусками и твердымъ дномъ; 6) у д. Ясенова—долина; шириною—15 шаг. и глубиною около 2 ф., съ песчанымъ дномъ и отлогими спусками; 7) у д. Рудка, шириною—9 ш. и глубиною—2½ ф., съ твердымъ дномъ; кромѣ указанныхъ лучшихъ бродовъ, ихъ почти всюду имѣется еще большое число.

Р. Кумялка принимаетъ справа и слѣва нѣсколько незначительныхъ ручьевъ.

б) Ручей *Ольшанка* [1]) беретъ начало противъ середины д. Покосно и, пройдя 12 верстъ, впадаетъ въ р. Березовка противъ д. Карповичи. Ширина отъ 3 до 25 ш., глубина отъ 1 до 3½ футъ. Дно песчаное. Берега отлогіе. Долина на всемъ протяженіи доступна для пѣхотной цѣпи. *Мосты*: 1) у дер. Покосно; 2) противъ д. Окопы и 3) у м. Суха Воля. Слѣва у д. Окопы въ руч. Ольшанка впадаетъ ручей Згерщана, берущій начало у д. Поломинъ; длина теченія 11 верстъ, ширина 2—6 шаг., глубина—½—2 ф.; дно песчаное; берега отлогіе, твердые; долина болотиста, но доступна для пѣхотной цѣпи; мосты: 1) у госп. дв. Поломинъ; 2) у д. Сухая Гора (длина—7 ш., ширина—7 ш.) ; 3) у д. Голая долина (длина—5 ш., ширина—6 ш.); 4) у д Морги (длина – 7 ш., ширина—7 ш.); 5) у д. Хлевискъ и 6) у д. Окопы.

Остальные притоки р. Березовка имѣютъ незначительные размѣры, но текутъ въ болотистыхъ долинахъ и проходимы только для пѣхотной цѣпи.

10) Рѣка **Бѣбла** [2]) (Смогоровскій ручей) беретъ начало около д. Гурбичи; вступая въ долину р. Бобръ, обращается въ канаву, которая иногда теряется въ болотѣ; длина теченія—13 верстъ; ширина отъ 1 до 6 шаг.; глубина, отъ 1 до 2½ футовъ, увеличивается отъ истоковъ къ устью; скорость теченія незначительна; дно преимущественно песчаное, но противъ д. Кречи встрѣчаются и топкіе мѣста. Берега въ верховьяхъ—крутые и твердые, ниже—отлогіе и вязкіе. Долина представляетъ собою большей частью торфяной твердый лугъ (глубина торфянаго слоя менѣе 2 фут.); въ низовьяхъ, отъ д. Кречи, долина становится болѣе болотистою и поросла лѣсомъ. Отъ истоковъ до лѣса, лежащаго у д. Кречи, ручей доступенъ для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, а далѣе, до устья—только для пѣхотной цѣпи. *Мосты*: 1) у д Гурбичи; 2) у д. Кречи и 3) на шоссе изъ м. Гоніондзъ въ г. Гродно. Ручей всюду проходимъ въ бродъ.

11) Р. **Биберъ** [3]) (Коберка) беретъ начало у д. Окол. Бѣлоесукно и, пройдя около 7 верстъ по болотистой долинѣ, впадаетъ въ р. Бобръ, причемъ около госп. дв. Клевянка вступаетъ въ долину р. Бобръ и превра-

[1]) Работы Штаба 6 армейскаго корпуса. Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій и 6-го понтоннаго баталіона. Поручикъ Гамзагурди.

[2]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[3]) Тоже.

щается въ канаву. Ручей имѣетъ незначительные размѣры и всюду проходимъ въ бродъ, но ниже сѣверной окраины д. Клевянка вслѣдствіе болотистой долины доступенъ только для одиночныхъ людей, выше же ея—доступенъ для всѣхъ родовъ оружія. *Мосты*: 1) у дер. Окол. Бѣлоесукно; 2) у д. Клевянка, 3) на шоссе Гоніондзъ—Гродно и 4) у госп. дв. Клевянка.

12) Р. **Чарна Струга** [1]) (Гоніондзскій) вытекаетъ изъ ключей у дер. Горностаи и, пройдя около 9 верстъ, впадаетъ въ р. Бобръ въ 1 вер. ниже м. Гоніондзъ. Размѣры незначительны; дно песчаное; берега отлогіе и твердые; долина частью болотистая, частью—сухая; въ сухое лѣто ручей иногда пересыхаетъ. До госп. дв. Олдаки ручей проходимъ для пѣхотной цѣпи, противъ д. Олдаки—для трехъ родовъ оружія; ниже—до вѣтряной мельницы у д. Войтовство—для пѣхотной цѣпи; у прудовъ близъ д. Войтовство, м. Гоніондзъ и д. Гузы – непроходимъ. Мосты; 1) у д. Яски; 2) у м. Гоніондзъ—два и 3) у предм. Гузы. Броды имѣются всюду.

13) Р. **Косодка** [2]) (длина теченія 22 версты) беретъ начало южнѣе д. Маси и течетъ до д. Кулеши въ узкой, мѣстами болотистой долинѣ, затѣмъ вступаетъ въ обширныя лѣсистыя болота, доступныя для перехода только по гатямъ и мостамъ; болота настолько топки, что русло совершенно теряется, какъ напр. у д. Вилямовка; не доходя $4^1/_2$ верстъ до р. Бобръ, ручей превращается въ канаву. Ширина отъ 1 до 6 шаг., а у кр. дв. Добаръ до 15 шаг.; глубина отъ $1^1/_2$ до $3^1/_2$, а у кр. дв. Добаръ даже до 7 ф. Теченіе медленное, дно топкое, берега—отлогіе, въ верховьяхъ - твердые. Отъ истоковъ до кирпичнаго завода у д. Мейлы, ручей и его долина доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе до д. Кулеши—только для пѣхотной цѣпи; ниже до устья—совершенно недоступны. *Мосты*: 1) у д. Кулеши, 2) у д. Вилямовка и 3) у кр. дв. Добаръ. Въ очень сухое лѣто ручей проходимъ для одиночныхъ людей.

Въ ручей Косодка нѣсколько выше д. Вилямовка впадаетъ ручей *Голда*; онъ беретъ начало у д. Окол. Собески; длина теченія около 11 в. Отъ истоковъ до госп. дв. Рыбаки долина и ручей доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе до кр. двора, что къ западу отъ д. Довнары — проходимы для пѣхотной цѣпи; ниже послѣдняго, до сліянія съ р. Косодка —недоступны. Мостъ у дер. Устянокъ.

II. Система р. Наревъ.

1) Р. **Наревъ**. См. ч. I, стр. 168 – 240.

Изъ правыхъ притоковъ его болѣе значительными являются:

2) Лѣсной ручей **Рудавка** [3]) беретъ начало недалеко отъ д. Бояры, течетъ на западъ по болотистому лѣсу и у д. Рудня впадаетъ въ р. Нар-

---

[1]) Работы Штаба 6 армейскаго корпуса.
[2]) Тоже и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Смирновъ.
[3]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

ва. Длина теченія — 14 верстъ. Принимаетъ нѣсколько незначительныхъ болотистыхъ притоковъ.

3) Ручей **Якубовка**[1]) (поверстовой картѣ,—Колонная) беретъ начало у д. Безводники и, пройдя 17 в., впадаетъ противъ д. Семеновка въ р. Нарва. До д. Качки течетъ въ сухой долинѣ, а далѣе — въ болотистой. Размѣры его незначительны. Переправъ мало. Принимаетъ нѣсколько ручьевъ, изъ которыхъ наиболѣе значительный — руч. Колоная, впадающій слѣва.

4) Ручей **Лутенка** [2]) беретъ начало у д. Лунлянка Стар. и, пройдя 8 верстъ, впадаетъ въ р. Нарва у д. Болдрики. Размѣры незначительны. Течетъ преимущественно въ болотистой долинѣ. Переправъ достаточное количество.

5) Ручей **Рудникъ** [3]) беретъ начало изъ болотъ ур. Имшаръ и впадаетъ въ р. Нарва противъ д. Слободка. Течетъ въ болотистой долинѣ. Черезъ него имѣется нѣсколько переходовъ.

6) Р. **Руда** [4]) образуется изъ двухъ болотистыхъ ручьевъ: Затисовка и Заблочанка, сливающихся въ 1 верстѣ выше д. Иванки; отсюда до мельницы Рудка ручей течетъ на югъ, а затѣмъ до впаденія въ р. Наревъ у м. Нарева — на юго-западъ. Длина теченія—4 вер.; ширина до 6 ш., а въ половодье и во время сильныхъ дождей ручей разливается до 200 саж.; средняя глубина около 5 футовъ, но мѣстами достигаетъ 11 футъ или падастъ до 3 ф.; скорость теченія незначительна; дно до д. Ок. Рогозы – песчано-каменистое, далѣе до мельн. Рудка—илистое; затѣмъ, до устья—песчаное. Берега пологіе и болотистые, а правый отъ истоковъ до дер. Иванки — лѣсистый. Долина, шириною около ½ в., представляетъ тонкій торфяной лугъ, съ толщиною торфянаго слоя до 5 фут., а мѣстами и до 8½ фут,; даже въ засуху долина трудно-проходима для пѣхоты. Командуетъ лѣвый берегъ. *Мосты*: 1) у д. Иванки и 2) у мельн. Рудка.

Ручей Затисовка съ ручьемъ Тарманъ и ручей Заблочанка имѣютъ небольшіе размѣры, но благодаря илистому дну и болотистой долинѣ, совершенно непроходимы даже въ сухое лѣто.

7) Ручей **Бѣлоцкій** [5]) (Малынка) беретъ начало изъ болотъ, расположенныхъ къ сѣверо-востоку отъ д. Ахремовичи, нѣсколько разъ мѣняетъ направленіе и противъ дер. Доротинка впадаетъ въ р. Наревъ. Длина теченія 15 верстъ. Ширина ручья до д. Бѣлки около 3 шаг., далѣе увеличивается, достигая у д. Тростяница 6 шаг., а при устьѣ — 9 шаг.; ширина ручья въ дождливое время увеличивается до 15 ш.; а въ половодье затопляется

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.
[2]) Тоже.
[3]) Тоже.
[4]) Тоже.
[5]) Тоже.

вся долина ручья. Глубина довольно равномѣрно увеличивается отъ истоковъ къ устью, отъ ½ до 3½ футовъ; въ дождливое время она доходитъ до 7 ф., а въ половодье—до 12. Скорость теченія 1 футъ въ секунду. Дно рѣки песчано-каменистое, твердое, за исключеніемъ участковъ, на которыхъ берега поросли лѣсомъ и участка ниже дерев. Саки на протяженіи версты, гдѣ дно—илистое. Берега обрывистые, торфяные, а между д.д. Бѣлки и Тростяница—болотистые; отъ д. Саки до устья они поросли кустарникомъ. Долина, расширяясь до версты между д.д. Калпаки и Бѣлки и въ ур. Попель, въ остальныхъ мѣстахъ не привышаетъ 200 саж. Дно долины представляетъ мокрый лугъ, поросшій кустарникомъ и покрытый торфянымъ слоемъ отъ 1½ до 3½ футъ, причемъ болѣе толстый слой находится между д.д. Бѣлки и Саки и у устья. Въ сухое время долина вполнѣ проходима для пѣхоты и трудно-проходима для артиллеріи и кавалеріи; въ дождливое время—совершенно непроходима. Правый берегъ командующій. *Мосты*: 1) у д. Малынка; 2) у д. Бѣлки—два моста; 3) у д. Саки и 4) у д. Тростяница. Всѣ мосты, кромѣ перваго, имѣютъ бревенчатую настилку.

Въ сухое время ручей проходимъ въ бродъ на всемъ протяженіи. Мельница—у д. Малынка.

8) Рѣчка Рудня [1]) (Мелацына) беретъ начало изъ болотъ у д.д. Лубники и Звѣрки и, пройдя по извилистому руслу около 22 верстъ, впадаетъ въ р. Наревъ въ 1½ в. выше д. Пухлы. Ширина: до Огулецъ—1—3 шаг., далѣе до д. Тростяница—до 5 шаговъ; затѣмъ, до устья до 8 шаговъ.; въ половодье она разливается до 200 саж. Глубина отъ 1½ до 3 футъ. Скорость теченія—1 ф. въ секунду. Дно до ф Огулецъ и мѣстами между д.д. Алексѣчи и Соце—илистое, на остальномъ протяженіи—песчаное. Берега до фол. Огулецъ—низкіе, болотистые; между д.д. Сески и Соце-торфяные, частью—низкіе, частью—обрывистые; далѣе до устья—обрывистые. Долина, шириною отъ 75 до 200 с., представляетъ торфянисто-болотистые луга. Отъ истоковъ до ф. Огулецъ долина проходима для пѣхоты; далѣе до д. Сески—для всѣхъ родовъ оружія; отъ д. Сески до д. Соце—въ сухое время года для пѣхоты и кавалеріи; на 1½ в. ниже дер. Соце—только для пѣхоты; у дороги въ д. Тростяница—для всѣхъ родовъ оружія; у фол. Ставокъ—для пѣхоты и кавалеріи въ сухое время года и только для пѣхоты—въ дождливое; при впаденіи въ р. Наревъ—для всѣхъ родовъ оружія.

Мосты: 1) у м. Заблудово; 2) между м. Заблудово и ф. Огулецъ—два моста, 3) у ф. Огулецъ; 4) у д. Алексѣчи; 5) у д. Соце—два моста; 6) по дорогѣ въ д. Тростяница; 7) у фольв. Ставокъ. Всѣ мосты имѣютъ бревенчатую настилку.

---

[1]) Работы Штаба 6 арм. корпуса и Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Малѣевъ.

Слѣва р. Рудня принимаетъ ручей Дворыска (Новинка, Папля), берущій начало у д. Гнетюки и впадающій между д.д. Соце и Тростяница. Ручей и его долина проходимы для всѣхъ родовъ оружія.

9) Руч. **Чарна** [1]) беретъ начало у дер. Ковалевцы и, пройдя около 13 в., впадаетъ въ р. Наревъ у д. Канюки. Отъ истоковъ до д. Миневичи русло мѣстами теряется, обращаясь въ небольшую и болотистую лощину; далѣе ручей течетъ въ постоянномъ руслѣ, шириною отъ 1 до 6 шаг., разливаясь весной отъ 50 до 150 с., а у д. Островки и до ½ версты. Глубина отъ ½ до 2 футъ. Скорость теченія отъ ½ до 1 фута въ секунду. Дно преимущественно песчаное, мѣстами—болотистое, заросшее травой. Берега торфяные и низкіе, при устьѣ—обрывистые, мѣстами поросшіе кустарникомъ. Долина, шириною отъ 50 до 250 саж., торфянисто-болотистая, поросшая кустарникомъ. Отъ верховья до д. Козлики долина проходима для пѣхоты и кавалеріи, отъ д. Козлики до д. Миневичи—въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія; далѣе до моста, что на дорогѣ изъ д. Канюки въ д. Цѣлушки,—въ дождливое время только для пѣхоты; отъ моста до устья—для всѣхъ родовъ оружія.

Мосты: 1) у д. Ковалевцы, 2) у д. Солники, 3) у д. Козлики, 4) у д. Миневичи, 5) на дорогѣ изъ д. Рыболы въ д. Павли, 6) у д. Канюки. Всѣ мосты, кромѣ послѣдняго, у котораго, настилка изъ двухдюймовыхъ досокъ, имѣютъ бревенчатую настилку.

Броды: у д. Павли и въ верстѣ ниже ея; глубина ихъ около фута, ширина около 9 шаг.; дно песчаное и спуски удобные. Оба брода пригодны для всѣхъ родовъ оружія. Пѣхота можетъ на всемъ протяженіи перейти ручей въ бродъ.

10) Руч. **Рыбольскій** [2]) (длина теченія 4½ в), впадающій въ р. Наревъ противъ д. Плески, имѣетъ незначительные размѣры, протекаетъ въ долинѣ, представляющей собою сухой сѣнокосный лугъ, проходимый для всѣхъ родовъ оружія. *Мосты*: 1) у д. Рыболы и 2) на дорогѣ въ д. Канюки. Ручей всюду проходимъ въ бродъ.

11) Руч. **Ростовецкій** [3]) или Менька беретъ начало въ болотахъ уроч. Марщевка (между д.д. Ростовцы и Симоны) изъ трехъ ключей и, пройдя 8 верстъ, впадаетъ въ р. Наревъ у дер. Кожаны. Ширина до 3 шаг., глубина до 1½ ф.; у д. Дорожки—яма въ 7 ф. глубины; скорость 1—2 фута въ секунду. Дно твердое, песчаное. Берега—низкіе, въ верхнемъ теченіи—болотистые, въ нижнемъ—сухіе; большей частью берега поросли кустарникомъ. Долина всюду проходима для пѣхоты, для кавалеріи—только отъ

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.
[2]) Тоже.
[3]) Тоже.

д. Богданки до устья. Весною, а также послѣ сильныхъ дождей, долина становится проходимою только для одиночныхъ людей.

Мосты: 1) у д. Богданки, 2) у д. Дорожки и 3) у д. Кожаны. Ручей всюду проходимъ въ бродъ; постоянные переѣзды имѣются у д.д. Ростовцы, Богданки, Дорожки и Панки.

12) Руч. **Срединскій** [1]) (длина теченія 4 вер.) имѣетъ небольшіе размѣры, течетъ на западъ и у д. Завыки впадаетъ въ р. Наревъ. Въ сухое время не представляетъ препятствій для движенія войскъ. *Мосты*: 1) у д. Окол. Серединская, 2) на дорогѣ изъ фольв. Реншина въ д. Завыки и 3) у д. Завыки—два моста. Всѣ мосты съ бревенчатой настилкой.

Ручей почти всюду проходимъ въ бродъ; дно песчаное и твердое.

13) Руч. **Чачкинскій** [2]) беретъ начало у д. Бол. Чачки и, пройдя въ направленіи на западъ 9 верстъ, впадаетъ въ р. Наревъ у д. Угово. Ширина отъ ½ до 9 шаг.; въ половодье ручей разливается на версту; глубина отъ 2 до 7 фут.; скорость теченія отъ ½ до 3 фут. въ секунду. Дно отъ истоковъ до дер. Ковали—илистое, мѣстами заросшее травою; ниже этой деревни—песчаное, твердое; иногда встрѣчаются ямы. Берега вообще низменны и пологи, а между д. Ковали и дорогой д. Жаки—м. Суражъ —обрывистые. Долина до этой дороги представляетъ сухой сѣнокосный лугъ, шириною до версты, поросшій мѣстами лѣсомъ, доступный во всякое время года для пѣхоты, а позднею весною и лѣтомъ—для всѣхъ родовъ оружія; ниже указанной дороги долина расширяется и по сліяніи съ болотами долины праваго берега р. Наревъ становится доступной только для одиночныхъ людей. *Мосты*: 1) у д. Долки—три моста, 2) у д. Ковали и 3) на дорогѣ изъ д. Шепіотки въ м. Суражъ. Настилка изъ досокъ. Для пѣхоты ручей вездѣ проходимъ въ бродъ, для прочихъ родовъ оружія наиболѣе удобные *броды* находится: 1) у д. Дольки—три брода (у мостовъ) для всѣхъ родовъ оружія; дно илистое; глубина—½—1—1½ фута; 2) у д. Ковали—три брода для всѣхъ родовъ оружія; дно песчаное, твердое; глубина—½—2—½ фута; 3) на проселочной дорогѣ изъ д. Жаки въ м. Суражъ—два брода для всѣхъ родовъ оружія, глубина каждаго по ⅓ фута. Всѣ броды постоянны.

Благодаря болотистой долинѣ нижняго теченія ручья, онъ можетъ отчасти обезпечивать фланги позицій у д. Угово и м. Суражъ.

14) Рѣка **Туроснь** [3]) беретъ начало у д. Жуки и, подъ названіемъ Бѣлой, Гнилой и только отъ дер. Шереносы—р. Туроснь, протекаетъ 26 в.

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Тоже.

[3]) Работы Штаба 6 армейскаго корпуса и Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Самсоновъ.

и противъ д. Бокины впадаетъ въ р. Наревъ. Ширина увеличивается отъ верховья къ устью, измѣняясь отъ 1 до 15 шаг.; глубина отъ ½ до 3½ ф.; въ нижней части попадаются ямы до 11 футъ глубиною; скорость теченія невелика. Дно—песчаное, твердое. Берега до дер. Новосады—твердые; далѣе до д. Бѣли—отлогіе, топкіе; до д. Шереносы—отлогіе, но твердые; затѣмъ до дер. Туроснь—Дольная—крутые, твердые, а далѣе до устья—большей частью отлогіе и топкіе. Долина достигаетъ до ½ в. шириною и представляетъ мокрый лугъ на торфяномъ слоѣ толщина котораго измѣняется отъ ½ до 3½ футовъ. Отъ пересѣченіи рѣки С.-Петербуро-Варшавскою желѣзною дорогою она сливается съ долиною р. Нарева и пріобрѣтаетъ всѣ свойства послѣдней. Отъ истоковъ до южной окраины дер. Жуки рѣка и долина доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе до д. Навосады—для всѣхъ родовъ оружія; до д. Ново-Клеваново—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, а вдоль сѣверной окраины этой деревни—для всѣхъ родовъ оружія; затѣмъ, до д. Злотники—для пѣхотной цѣпи, до д. Нов. Головки—для всѣхъ родовъ оружія; отъ этой послѣдней до угла лѣса—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе, до д. Шереносы—для всѣхъ родовъ оружія; до госп. дв. Туроснь-Костельна—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; отъ госп. дв. до д. Туроснь-Костельна—для всѣхъ родовъ оружія; до средины этой деревни—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе на 1½ версты ниже ея—для всѣхъ родовъ оружія; до западной окраины д. Туроснь Дольная—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе до устья—для пѣхотной цѣпи.

Мосты: на р. Бѣлая—Гнилая—Туроснь;

1) у д. Жуки (длина—3 ш., ширина—7 ш.);
2) выше д. Новосады (длина—2 ш., ширина—10 ш.);
3) ниже д. Новосады (длина—3 ш., ширина—7 ш.);
4) на Бѣльскомъ трактѣ (длина—7 ш., ширина—8 ш.);
5) у д. Клевиново (длина—7 ш., ширина—4 ш.);
6) у д. Клевиново (длина—6 ш., ширина—7 ш.),
7) у д. Бѣли (длина—5 ш., ширина—7 ш.);
8) у д. Бѣли (длина—6 ш., ширина—6 ш.);
9) на Юго-Зап. желѣзн. дорогѣ (длина—15 ш., ширина—13 ш.);
10) на Юхновецкомъ трактѣ (длина—17 ш., ширина—7 ш.);
11) у д. Шереносы (длина—14 ш., ширина—6 ш.);
12) въ лѣсу (длина—8 ш., ширина—4 ш.);
13) у д. Туроснь Костельна (длина—22 ш., ширина—13 ш.);
14) у д. Туроснь Костельна (длина—16 ш., ширина—10 ш.);
15) у д. Туроснь Дольная (длина—10 ш., ширина—8 ш.);
16) на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

Всѣ мосты, за исключеніемъ желѣзнодорожныхъ,—деревянные; мостъ на Юго Западной желѣзной дорогѣ—желѣзный, а на С.-Петербурго-Варшавской—каменный.

Броды:		Протяж. бродовъ.	Ширина бродовъ.	Глубина бродовъ въ фут.
		въ шагахъ.		
1	у д. Жуки	8	3	$^1/_2$
2		6	4	$^1/_2$
3		6	3	$^1/_2$
4	между д.д. Жуки и Новосады. . . .	5	3	$^1/_2$
5		10	4	$^1/_2$
6	У д. Новосады . .	15	5	$^1/_2$
7		4	3	1
8	Ниже Бѣльск. тракта.	30	8	2
9		39	8	1
10	Между мостами у д. Клевино	10	4	1
11		8	6	$^1/_2$
12		4	5	1
13	Передъ д. Бѣли . .	12	4	1
14	Ниже д. Бѣли . . .	10	4	1
15	Передъ д. Шереносы	21	6	1
16	Ниже д. Шереносы .	15	7	1
17	За дер. Туроснь Костельна	6	6	$2^1/_2$
18	У д. Туроснь Дольная	21	8	1
19	Ниже дер. Туроснь	30	8	1
20		24	6	1
21	Дольная	21	6	1
22		24	6	1

Дно вездѣ песчаное и теченіе слабое; берега твердые. Всѣ броды постоянные и пригодные для всѣхъ родовъ оружія.

Гати, кромѣ полотна желѣзныхъ дорогъ, имѣются:

1) у д. Головки Нов. на протяженіи 150 шаг., ширина—7 шаг.; высота около 2 фут.;

2) у д. Шереносы на протяженіи 60 шаг., ширина—7 шаг.; высота около 1 фута.

3) у д. Туроснь Костельна протяженіи 120 шаг., ширина—12 шаг.; высота—2—5 фут.

Р. Туроснь принимаетъ слѣва и справа нѣсколько безъимянныхъ ручьевъ, изъ коихъ *слѣва* впадаютъ: 1) Ручей, берущій начало у д. Криничка; проходимъ для всѣхъ родовъ оружія; 2) Ручей, берущій начало у д. Михалы, шириною до 5 шаг., глубиною до $^3/_4$ фута, съ песчанымъ дномъ; берега въ верхнемъ теченіи отлогіе и тонкіе, а въ нижнемъ—крутые и

твердые; долина и ручей до д. Ольхи проходимы для всѣхъ родовъ оружія; далѣе до д. Бояры—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; затѣмъ, до д. Огородники—для всѣхъ родовъ оружія; ниже до устья—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

Справа впадаютъ: 1) Ручей, берущій начало у д. у Кудричи и впадающій у д. Бѣли; ширина до 8 шаг., глубина до $2^1/_2$ ф., дно песчаное; берега отлогіе и, большей частью, топкіе; проходимость: отъ верховья до Бѣльскаго тракта—для пѣхотной цѣпи; далѣе до госп. дв. Яневичи—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; затѣмъ, до дер. Волька—для пѣхотной цѣпи, на $1^1/_2$ вер. ниже—для всѣхъ родовъ оружія и далѣе до устья—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; ручей принимаетъ въ себя три ручья, проходимые для пѣхоты во всѣхъ строяхъ. 2) Ручей, берущій начало у ф. Койране; въ средней части проходимъ для всѣхъ родовъ оружія, а въ верховьяхъ и при устьѣ—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ. 3) Ручей, впадающій у д. Туросль Костельна; составляется изъ двухъ: а) начинающійся у госп. дв. Марковщина и текущій до д. Юрашки—проходимъ для всѣхъ родовъ оружія и б) начинающійся у д. Помыгачи, проходимъ до д. Юрашки—для всѣхъ родовъ оружія, а отъ послѣдней до устья—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ. 4) Ручей, берущій начало у полотна С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги и впадающій въ верстѣ выше устья; проходимъ только для пѣхотной цѣпи.

Переправы на притокахъ р. Туросль.

а) Ручей, текущій отъ д. Криничка.

Мосты: 1) На дорогѣ въ д. Новосады; длина—4 ш., ширина—7 ш.

2) По дорогѣ въ рощу; длина—4 ш., ширина—6 ш.; оба моста деревянные.

Бродовъ нѣтъ.

б) Ручей, текущій отъ д. Кудричи.

Мосты: 1) по дорогѣ въ д. Кудричи; длина—2 ш., ширина—5 ш.;

2) на Бѣльскомъ трактѣ; длина—6 ш., ширина—9 ш.;

3) у д. Яневичи Германовка; длина—7 ш., ширина—8 ш.;

4) у д. Яневичи Юхновецъ; длина—6 ш., ширина—9 ш.;

5) у д. Бѣли; длина—7 ш., ширина—5 ш.

Всѣ мосты деревянные съ дощатой настилкой.

	Протяж. брода.	Ширина брода.	Глубина брода. въ фут.
	въ шагахъ.		
Броды: 1) у д. Кудричи . . .	10	5	$^1/_2$
2) у д. Яневичи . . .	45	6	1
3) передъ ручьемъ, текущимъ изъ д. Яневичи.	30	5	1
4)	12	4	1

На всѣхъ бродахъ теченіе слабое; дно въ первыхъ двухъ бродахъ песчаное, а въ остальныхъ—торфянистое; берега у первыхъ двухъ топкіе, а въ остальныхъ—твердые; всѣ броды годны для всѣхъ родовъ оружія.

Р. **Туроснь** пересѣкаетъ кратчайшіе пути отъ п. Суражъ къ г. Бѣлостокъ, а также прикрываетъ лѣвый флангъ войскъ, обороняющихъ р. Наревъ на участкѣ д.д. Бокины—Жолтки противъ противника, наступающаго съ запада къ г. Бѣлостокъ.

15) Руч. **Чаплинянка** [1]) беретъ начало изъ ключей къ сѣверу отъ д. Кудричи и до фольв. Неводница Костельна носитъ названіе—р. Неводница и только отъ него—р. Чаплинянка; имѣя общее направленіе теченія съ востока на западъ, ручей, пройдя 26 верстъ, впадаетъ въ р. Наревъ у дер. Топилецъ. Ширина отъ верховья до фабр. Тополи—около 3 шаг., а ниже ея—до 6 шаг. Глубина: до дер. Левиски—1—2 фута, до фольв. Чаплино—до $3^1/_2$ ф. и далѣе до устья—$2^1/_2$ фута; на всемъ протяженіи ручья встрѣчаются ямы до 7 футъ глубиною. Весною уровень воды поднимается до 5 футъ выше ординара; сильные дожди также повышаютъ уровень воды въ ручьѣ. Скорость теченія—$^1/_2$—1 ф. въ секунду, но ниже запрудъ значительно возрастаетъ. Дно—песчаное, твердое. Берега до дер. Зачерляны - обрывистые, ниже—отлогіе и твердые. Долина, шириною отъ 150 до 250 саж., представляетъ собою торфяной лугъ, съ толщиною слоя до д. Завады—1—$2^1/_2$ ф., а ниже ея—5 и болѣе футовъ Въ сухое лѣто долина проходима для пѣхоты и кавалеріи, а мѣстами и для артиллеріи; весною, а также послѣ продолжительныхъ и сильныхъ дождей, долина проходима только для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ; въ частности проходимость рѣки и долины слѣдующая: отъ верховья до д. Скрибичи—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе, до д. Галицкая—для пѣхотной цѣпи; затѣмъ, до д. Сальники—для всѣхъ родовъ оружія; до кр. дв. Видзики—для пѣхотной цѣпи; далѣе, до Неводница Корыцка—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; отъ послѣдней деревни до суконной фабрики Тополи—непроходима; затѣмъ, до фольв. Неводница—Костельна—для всѣхъ родовъ оружія; далѣе, до д. Чаплино—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; между деревней и фольв. Чаплино—для пѣхотной цѣпи; затѣмъ, до сѣверной окраины дер. Гаіовники—вовсе непроходима; далѣе, до д. Зачерляны—для всѣхъ родовъ оружія; отъ д. Зачерляны до дер. Завады—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе, до кладбища у д. Топилецъ—для всѣхъ родовъ оружія, а ниже его, до устья—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

Мосты:	Матер.	Длина. Шаги.	Ширин.
1) По дорогѣ Неводница-Скрибичи . . .	Дерев.	5	7
2) У фольв. Скрибичи		5	5
3) На Бѣльскомъ трактѣ		7	8

[1]) Работы Штаба 6 армейскаго корпуса.

	Матер.	Длина.	Ширина.
		Шагах.	
4) У. Кр. дв. Видонки Неводница . . .	Деревянные.	8	5
5) Между сараями выше госп. дв. Левиски.		8	4
6) Между у. д. Реневичи и Левиски . .		5	5
7) У мельницы Левиски		13	8
8) На дороги Левиски—Ольманты. . . .		6	6
9) На Юго-Западной жел. дор.	желѣзн.	9	13
10) На дорогѣ г. дв. Копляны—д. Копляны.		8	5
11) На дорогѣ въ д. Ок. Игнатки	Деревянные.	10	8
12) На Замбровскомъ шоссе		57	10
13) Укупальни Тополи		12	6
14) У фабрики Тополи.		17	11
15) Передъ С.-Петербурго-Варшавской жел. дорогою.		13	6
16) На С.-Петербурго-Варшавской жел. дор.	Камен.	36	9
17) На дорогѣ Минцы—Неводница. . . .	Деревянные.	10	7
18) У д. Чаплино.		10	7
19) На дорогѣ Бацюты—Чаплино		13	10
20) На дорогѣ Гаіовники—Чаплино . . .		10	6
21) У д. Гаіовники		14	7
22) У д. Завады.		8	6

Всѣ мосты, за исключеніемъ находящагося между д. д. Реневичи и Левиски, исправны.

Незначительность глубины р. Чаплинянка въ лѣтнее время даетъ возможность переходить ее въ бродъ почти всюду; кромѣ того, черезъ рѣку имѣются постоянные *броды*:

	Протяж. бродовъ.	Ширина бродовъ.	Глубина бродовъ въ фут.
	въ шагахъ.		
1) У д. Скрибичи.	21	6	1
2) У д. Скрибичи.	6	6	1
3) У Бѣльскаго тракта	45	9	1
4) Выше д. Брончане.	12	6	1
5) У госп. дв. Копляны. . . .	12	6	1
6) У госп. дв. Копляны. . . .	15	6	1
7) У моста на дорогѣ въ дер. Игнатки	27	15	1
8) Ниже фабрики Тополи. . .	21	6	$2^1/_2$
9) Ниже фабрики Тополи. . .	21	6	$2^1/_2$

	Протяж. бродовъ.	Ширина бродовъ.	Глубина бродовъ въ фут.
	В ъ ш а г а х ъ.		
10) Выше С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги.	21	6	3
11) Ниже С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги.	18	3	1
12) На дорогѣ ф. Неводница Костельна—д. Минцы.	15	6	1
13)	15	6	1
14) Выше д. Чаплино.	18	3	1
15) Ниже д. Гаіовники . . .	9	9	1
16) Ниже д. Гаіовники . . .	12	12	1
17) Между д д. Завады и Топилецъ.	9	3	1
18) „ „ „ „	12	3	1
19) У д. Топилецъ.	9	3	1

На всѣхъ бродахъ берега твердые, дно песчаное и теченіе слабое; всѣ эти броды постоянны и пригодны для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Гати черезъ долину:	Длина.	Ширина.	Высота въ футахъ.
	В ъ ш а г а х ъ.		
1) У д. Левиски (на гати устроенъ шлюзъ)	840	10	2
2) Насыпь Юго-Западной жел. дор. .	—	15	9
3) Шоссе Замбровъ—госп. дв. Зеленый.	—	11	8
4) У фабрики Тополи (на гати устроенъ шлюзъ)	201	12	2—5
5) Насыпь С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги.	—	15	28
6) У д. Гаіовники (на гати устроенъ шлюзъ)	96	8	2—4

Водяныя мельницы: 1) у госп. дв. Левиски, 2) у сукон. фабрики Тополи и 3) у д. Гаіовники.

Р. Чаплинянка пересѣкаетъ пути, ведущіе съ юга и юго-запада къ г. Бѣлостокъ и даже въ сухое лѣто представитъ нѣкоторое затрудненіе для перехода ее въ бродъ кавалеріею и артиллеріею противника.

Р. Чаплинянка принимаетъ въ себя до девяти ручьевъ, имѣющихъ небольшіе размѣры, изъ коихъ руч. Маккавѣевка, берущій начало у д. Минцы и впадающій слѣва и безымянный ручей, впадающій справа, оба

ниже полотна С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги, проходимы для всѣхъ родовъ оружія; остальные же проходимы только для пѣхоты, зачасную даже для пѣхотной цѣпи.

а) Ручей, впадающій у д. Галицкая.

Мосты.		Матер.	Длина.	Ширина.
			Въ шагахъ.	
1)	У г. дв. Скрибичи.	Дерев.	3	5
2)			3	5

Оба моста исправны.

Черезъ канаву идущую къ ручью, деревянный мостъ (длина — 3 ш., ширина—5 ш.); исправенъ.

б) Ручей, впадающій у д. Левиски.

Деревянный мостъ (длина – 4 ш., ширина—6 ш.); неисправенъ.

в) Ручей, впадающій у госп. дв. Левиски.

Деревянный мостъ (длина—5 ш., ширина—5 ш.); исправенъ.

г) Отводная канава у д. Левиски.

Мосты.	Матер.	Длина.	Ширина.
1)	Дерев.	5	5
2)		8	6
3)		5	9

Второй и третій мосты исправны, а первый требуетъ починки.

д) Ручей, текущій отъ д. Помыгачи.

На ручьѣ имѣетъ два исправныхъ деревянныхъ моста, оба имѣютъ длину—4 шага и ширину—7 шаг.

Броды имѣются въ трехъ пунктахъ; протяженіе ихъ послѣдовательно 6, 3 и 12 шаг.; ширина всѣхъ – 3 шага и глубина 1 футъ. Броды имѣютъ твердые берега, песчаное дно и слабое теченіе. Всѣ они постоянные и проходимые для всѣхъ родовъ оружія.

е) Ручей, впадающій у д. Неводница Костельна:

	Матер.	Длина.	Ширина.
		Шагах.	
1)	Дерев.	4	4
2)	Камен.	36	9
3)	Дерев.	8	6

Всѣ мосты исправны.

ж) Ручей, впадающій ниже д. Новодница-Костельна; чрезъ ручей перекинутъ исправный деревянный мостъ, длина—4 шаг., а ширина—6 шаг.

з) Ручей, текущей отъ д. Яневичи. Деревянный мостъ имѣется у д. Яневичи (длина—5 шаг., ширина—9 ш.).

Броды:	Протяж. бродовъ.	Ширина бродовъ.	Глубина бродовъ въ фут.
	В ъ ш а г а х ъ.		
1)	8	9	1
2)	27	8	$^1/_2$
3)	27	8	$^1/_2$

Навсѣхъ бродахъ дно ручья песчаное, теченіе—слабое, берега—твердые и доступные.

16) Р. **Городнянка** [1]) беретъ начало у госп. дв. Ольманты и, пройдя на сѣверо-западъ около 20 верстъ, впадаетъ въ р. Наревъ у дер. Жолтки. Ширина: отъ верховья до госп. дв. Игнатки—1—3 шаг.; далѣе до м. Хорощь—около 3 шаг.; затѣмъ до устья—5—9 шаг. Глубина: отъ верховья до водокачки ст. Старосельцы—$^1/_2$—$1^1/_2$ фута; далѣе, до м. Хорощь—$^1/_2$—$2^1/_2$ ф., а передъ мельницею глубина запруды по руслу рѣки достигаетъ $3^1/_2$—6 ф.; ниже м. Хорощь—2—$3^1/_2$ фут.; въ нижнемъ теченіи встрѣчаются ямы, глубиною до 10—11 фут. Дно твердое, песчаное, мѣстами попадаются камни. Берега: отъ верховья до д. Реневичи—отлогіе; далѣе, до д. Клепачи—крутые; затѣмъ, до д. Сенковичи—отлогіе и отъ этой послѣдней до устья—крутые; на всемъ протяженіи ручья берега твердые. Долина представляетъ собою болотистый лугъ, съ толщиною торфянаго слоя: въ верхнемъ теченіи около $2^1/_2$ футъ, въ среднемъ около $1^1/_2$ фут., а ниже суконной фабрики м. Хорощь на правомъ берегу—2 фут. а на лѣвомъ болѣе 4 футъ. Проходимость долины: отъ верховьевъ до впаденія перваго ручья слѣва—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе, до дер. Реневичи—для пѣхотной цѣпи; затѣмъ до дер. Клепачи—для всѣхъ родовъ оружія; до дер. Крупники—для пѣхотной цѣпи; до д. Поросли—для всѣхъ родовъ оружія; до мельницы въ м. Хорощь—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; до дороги изъ ф. Чаплино—для всѣхъ родовъ оружія; между сѣверной окраиной м. Хорощь и кладбищемъ—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе, до устья—для пѣхотной цѣпи и то только мѣстами.

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Самсоновъ и работы Штаба 6 армейскаго корпуса.

Мосты:	Матер.	Длина.	Ширина.
		Въ шагахъ.	
1) Противъ д. Ольманты	Деревянные.	6	6
2) На дорогѣ Ольманты—Слободка		6	6
3) На дорогѣ Ольманты - Игнатки		5	5
4) На дорогѣ Ольманты—Левиски		6	7
5) На дорогѣ Реневичи—Бѣлостокъ		7	6
6) На Юго-Западной жел. дорогѣ	желѣзн.	8	13
7) У имѣнія Игнатки	Деревянн.	3	6
8) На шоссе Бокины—госп. дв. Зеленый		21	8
9) У имѣнія Городняны		7	7
10) У д. Турчинъ		5	6
11) На С.-Петербурго-Варшавской жел. дорогѣ.	камен.	18	12
12) У д. Кленачи	Деревянные.	8	8
13) У д. Крупники.		9	9
14) На дорогѣ Барщево—госп. дв. Новоселки		13	9
15) На дорогѣ Хорощь—Крупники		13	8
16) На дорогѣ Хорощь—Костюки		10	7
17) На дорогѣ Хорощь—Рущаны.		9	6
18) На дворѣ фабрики въ м. Хорощь.		11	5
19)		11	5
20)		11	5
21)		10	6
22)		9	4

Всѣ мосты, за исключеніемъ находящагося на дорогѣ Барщево-Новоселки (№ 14), исправны:

Незначительность глубины р. Городнянка позволяетъ проходить ее повсюду въ бродъ, гдѣ это возможно по свойству долины и береговъ; кромѣ того, имѣется 6 постоянныхъ *бродовъ*:

	Протяж. брода.	Ширина брода.	Глубина брода въ фут.
	въ шагахъ.		
1) У шоссейнаго моста (Бокины—Зеленое)	6	5	2
2) У моста при имѣніи Городняны.	6	5	½
3) У д. Кленачи	9	9	1
4) На дорогѣ Старосельцы—Чаплино	12	6	½
5) У м. Хорощь	9	15	½
6) У устья, на дорогѣ въ д. Жолтки.	6	8	2

На первыхъ трехъ и на послѣднемъ бродахъ берега твердые и отлогіе, а на остальныхъ—топкіе и также отлогіе; на всѣхъ бродахъ дно песчаное и твердое; всѣ броды постоянные и проходимые для всѣхъ родовъ оружія.

Гати черезъ долину:	Длина.	Ширина.	Высота въ фут.
	Въ шагахъ.		
1) У д. Реневичи	129	8	1
2) На шоссе Бокины—Зеленое . .	—	11	8
3) Насыпь С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги	—	15	28
4) У водяной мельницы въ м. Хорощь (на гати устроенъ шлюзъ). . .	90	7	1—2
5) У фабрики Хорощь	180	8	2
6) Насыпь Юго-Западной жел. дор.	—	15	7

Водяная мельница имѣется въ м. Хорощь.

Отъ д. Клепачи до мельницы у м. Хорощь р. Городянка перехватываетъ пути, ведущіе къ г. Бѣлостокъ съ запада и юго-запада; участокъ отъ мельницы у м. Хорощь до устья будетъ разъединять войска, обороняющія позицію у д. Жолтки

Р. Городняниа принимаетъ 8 ручьевъ, ихъ коихъ четыре (впадающіе слѣва выше д. Городянка, справа—ниже ея, справа отъ д. Лыски и слѣва—у м. Хорощь) проходимы для всѣхъ родовъ оружія, одинъ впадающій у д. Клепачи)—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ и три (впадающіе слѣва у д.д Ольманты, Реневичи и Крупники)—только для пѣхотной цѣпи.

а) Ручей, впадающій слѣва у д. Клепачи; чрезъ него перекинутъ исправной каменный мостъ (труба), длина котораго—2 ш., а ширина—6 ш.

б) Ручей, впадающій слѣва у д. Олишки; чрезъ ручей перекинутъ исправный деревянный мостъ, длиною—5 ш. и шириною—5 ш.

в) Ручей, впадающій справа и берущій начало у д. Лыски.

Мосты:	Матер.	Длина.	Ширина.
		Въ шагахъ.	
1) На дорогѣ Лыски—Хорощь	Дер.	4	6
2) На шоссе Жолтки—Бѣлостокъ		4	9

Оба мосты исправны.

г) Ручей, впадающій слѣва у м. Хорощь.

Чрезъ ручей на дорогѣ Хорощь—Рущаны перекинутъ исправный деревянный мостъ; длина его—4 ш., ширина—7 шаг.

17) **Р. Супрасль** [1]) беретъ начало къ сѣверу отъ госп. дв. Тельвице, Бѣлостокскаго уѣзда Гродненской губерніи, въ верховьяхъ имѣетъ видъ канавы и до кол. Рохенталь течетъ на востокъ; въ 1½ вер. восточнѣе ея поворачиваетъ круто на сѣверъ и въ этомъ направленіи течетъ до госп. дв. Пилатовщизна, гдѣ поворачиваетъ на сѣверо-западъ, а отъ д. Запечки уже до устья имѣетъ общее направленіе теченія на западъ, слегка уклоняясь къ югу. Общая длина теченія 80 верстъ, но если принять во вниманіе всѣ извилины, то эту цыфру придется удвоить. Истоки превышаютъ устье на 25 саж., такъ что общее паденіе на версту 5/16 саж. Средняя скорость теченія около 2 ф. въ секунду, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она достигаетъ до 4 фут. въ секунду.

Начиная отъ д. Сосновый берегъ по р. Супрасль сплавляютъ плоты. Судоходства не существуетъ; на рѣкѣ имѣются только челноки, поднимающіе 3—4 человѣкъ, но ихъ можно найти только отъ д. Песчаники и то въ самомъ ограниченномъ количествѣ.

Такъ какъ свойства р. Супросль и ея береговъ весьма непостоянны, а въ зависимости отъ этого измѣняется и значеніе ея, то для удобства обзора ее можно раздѣлить на участки.

а) *Отъ истоковъ до имѣнія Каменный Бродъ.* Средняя ширина—3—6 шаг., но мѣстами и болѣе, напримѣръ у фольварка выше названнаго имѣнія—18—20 шаг. Глубина—2—5 фут. Дно твердое, песчаное, мѣстами покрытое зарослями. Берега до большой дороги изъ д. Тополяны въ д. Михайлово очень топкіе; долина доступна для пѣхоты только въ лѣтнее время; ширина ея противъ дома лѣсника Кокотово—около версты. Далѣе, хотя берега тоже низменны и болотисты, но лѣтомъ они настолько высыхаютъ, что пѣхота можетъ двигаться по долинѣ и переходить рѣку въ бродъ безъ затрудненій почти повсюду; кавалерія же должна будетъ выбирать мѣста посуше, но и она также пройдетъ. Лѣвый берегъ покрытъ лѣсомъ, кромѣ послѣднихъ двухъ верстъ, гдѣ небольшіе кусты мѣстами покрываютъ болотистую низину; болотистое дно долины праваго берега покрыто мелкимъ кустарникомъ, высоты же открыты и только въ 2 вер. къ западу отъ д. Тополяны рѣку сопровождаетъ на протяженіи 1½ в. лѣсъ; небольшой лѣсъ находится также при впаденіи справа въ р. Супрасль безъимяннаго ручья. Командуетъ правый берегъ.

Мосты: 1) на дорогѣ изъ д. Бол. Фольварки въ д. Соколь; 2) у госп. дв. Тельвице; 3) на дорогѣ изъ д. Тополяны въ ур. Верхъ Соколь; 4) на дорогѣ изъ д. Тополяны въ госп. дв. Незбудки и 5) на полевой дорогѣ у Фольварка; длина послѣдняго моста 24 шага, а остальныхъ отъ 3 до 9 шаговъ; всѣ мосты деревянные и содержатся въ исправности.

---

[1]) а) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Рутковскій и Подполковникъ Марковъ и б) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

б) *Отъ д. Каменный Бродъ до устья р. Дерняковка.* На этомъ участкѣ рѣка и особенно ея болотистая долина представляютъ серьезное препятствіе. Выше Кол. Фабр. Михалева эти свойства обусловлены существованіемъ у этой колоніи запруды, поднимающей уровень воды почти на 7 футъ. Ширина рѣки здѣсь отъ 12 до 18 шаг.; глубина доходитъ до 10—11 фут. Дно вязкое; берега топки и непроходимы даже для одиночныхъ людей; ширина топкой части долины отъ 500 до 600 шаговъ.

Ниже Кол. Фабр. Михалева ширина рѣки отъ 6 до 18 шаговъ; глубина на первыхъ двухъ верстахъ менѣе 7 ф.; берега осушиваются канавами, шириною въ верху отъ 4 до 5 шаг. и глубиною до 10—11 футъ; эти канавы наполнены водою на 2—3 фута; хотя въ этой части участка и встрѣчаются мелкіе мѣста, но рѣка въ бродъ непроходима, такъ какъ дно ея очень вязко. Далѣе внизъ, за Кол. Рохенталь, глубина увеличивается до 10—14 фут.; дно вязкое; бродовъ нигдѣ нѣтъ. Въ 1½ вер. къ сѣверо-западу отъ д. Милешки по соединеніи съ канавой глубина рѣки опять уменьшается до 4—6 ф.; дно становится тверже и пѣхота можетъ ее перейти почти вездѣ. Отъ Кол. Михалева до дороги Рохенталь—Пеньки правый берегъ представляетъ собою мокрый лугъ, вполнѣ доступный для движенія пѣхоты и кавалеріи, а лѣвый очень топокъ, особенно у д. Пеньки; ниже этой деревни долина рѣки низменна и вездѣ топкая. Ширина долины между д.д. Пеньки и Милешки около 2½ вер., въ прочихъ же мѣстахъ до 5 вер. Все болотистое пространство долины отъ Кол. Михалева до устья р. Дерняковка въ сухое лѣто становится доступно для пѣшаго человѣка, но нигдѣ не доступно для всадника и повозки [1]).

Къ югу отъ д. Пеньки долина и примыкающія къ ней высоты покрыты рѣдкимъ, но крупнымъ лѣсомъ; сѣвернѣе же этой деревни покрытъ только лѣвый берегъ и то молодымъ лиственномъ лѣсомъ по обѣ стороны дороги, а затѣмъ съ восточной стороны дороги сначала мелкимъ, а потомъ крупнымъ кустарникомъ; кусты растутъ только узкой полосой вдоль дороги, а ближе къ рѣкѣ, на версту отъ нея находится открытый лугъ;

---

[1]) Мѣстные жители ходятъ по этому болоту для покосовъ и охоты, но они знаютъ всѣ провалы или окна и съ собою берутъ длинные шесты, которые служатъ имъ для опоры въ особенно топкихъ мѣстахъ, а также для переноски сѣна къ стогамъ. Вывозятъ сѣно только зимой. Несмотря на всѣ предосторожности ежегодно кто либо изъ крестьянъ проваливается и его спасаютъ сосѣди общими силами; еще чаще приходится спасать провалившихся лошадей и скотъ. Кромѣ того, не всегда бываетъ возможность крестьянамъ убрать сѣно, такъ какъ въ дождливое лѣто долина мѣстами становится совершенно недоступной, напр. березовая роща сѣвернѣе д. Пеньки по обѣ стороны дороги д. Пеньки—м. Городокъ.

Принимая во вниманіе, что пѣхотинецъ несетъ грузъ около 2 пуд., нужно думать, что пѣхота въ сомкнутомъ строю здѣсь не пройдетъ и что, если отдѣльные пѣхотинцы и пройдутъ, то только лѣтомъ и не безъ затрудненій; кавалерія же совсѣмъ не пройдетъ.

такой же лугъ тянется и на правомъ берегу рѣки отъ господскаго двора, находящагося южнѣе д. Милешки, до м. Городокъ. Къ болотистой низинѣ на обоихъ берегахъ примыкаютъ высоты, на которыхъ изрѣдка разбросаны небольшія группы деревьевъ и только между Кол. Михалева и д. Копцы имѣется болѣе значительная полоса лѣса.

Гряда высотъ прорѣзываетъ на лѣвомъ берегу болотистую долину въ направленіи дороги Пеньки—Городокъ; она образуетъ удобную позицію для боя фронтомъ на востокъ.

Мосты: 1) у Кол. Фабр. Михалева (длина—12 ш.); гать на протяженіи 150 шаг.; 2) у д. Рохенталь — два моста (длина — 3 и 24 шаг.); гать на протяженіи 450 шаг.; всѣ мосты деревянные и исправные. По направленію изъ д. Пеньки въ д. Милешки на лѣвомъ берегу сохранилась старая гать, а на рѣкѣ остатки деревяннаго моста на сваяхъ; гать осѣла и размыта, а въ промоинахъ очень топко; вслѣдствіе отсутствія гати на правомъ берегу артиллерію и обозы придется двигать на д. Горбачи.

Въ общемъ, на разсматриваемомъ участкѣ р. Супрасль, будучи проходима въ бродъ только на послѣднихъ 1½ верстахъ у м. Городокъ, представляетъ нѣкоторое препятствіе; болотистая ея долина, шириною до 5 верстъ, весьма затрудняетъ доступъ къ рѣкѣ, дѣлая его возможнымъ только для пѣхоты и то въ сухое лѣто; другіе же роды оружія и обозы внѣ дорогъ двигатся не могутъ. Такимъ образомъ, наступающему съ запада на востокъ или востока на западъ придется или произвести переправу ниже устья р. Дерняковка или идти въ кружный обходъ р. Супрасль съ юга черезъ д.д. Горбачи и Тополяны.

в) *Участокъ между устьями р. Дерняковка и ручья у д. Радулина.* Средняя ширина рѣки около 15 шаг., но мѣстами она доходитъ до 30 шаг.; средняя глубина около 7 фут., но есть мѣста глубиною до 14 ар., а у д. Пилатовщизна по сторонамъ моста до 25—28 фут. Дно преимущественно вязкое. Берега почти всюду топкіе, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: 1) у м. Городокъ, выше—до устья р. Дерняковка оба берега, а ниже—до начала кустовъ на лѣвомъ берегу—этотъ берегъ; 2) правый берегъ отъ плотины, что южнѣе дер. Зарѣчье, до желѣзнодорожнаго моста; но этотъ сухой участокъ прорѣзанъ весьма топкой лощиной, по который стекаетъ въ рѣку вода изъ ключей, находящихся въ кустахъ къ сѣверо-востоку отъ д. Зарѣчье; 3) у д. Радулина—лѣвый берегъ.

Ширина болотистой долины р. Супрасль на этомъ участкѣ около ½ версты и только у д. Королево стойло она достигаетъ 1 версты. Для всадниковъ доступъ къ рѣкѣ возможенъ только по дорогамъ къ бродамъ и по указаннымъ выше сухимъ мѣстамъ; пѣшіе люди въ лѣтнее время могутъ двигаться по берегамъ всюду, хотя нужно имѣть въ виду, что имѣются мѣста почти непроходимыя: на правомъ берегу—узкая лощина, находящаяся сѣвернѣе желѣзной дороги противъ водокачки (много ключей);

на лѣвомъ берегу—въ лѣсу у желѣзной дороги, противъ имѣнія Глейскъ; ур. Чеботаревка, выходящее къ рѣкѣ у д. Случанка; оба берега—отъ д. Случанка внизъ на три версты.

Кромѣ узкой полосы между д.д. Глейскъ и Пилатовщизна, покрытой лѣсомъ, на остальномъ протяженіи отъ устья р. Дерняковка до д. Пилатовщизна высоты, окружающія рѣку открыты, дно же долины и подходящія къ рѣкѣ болотистыя пространства противъ д. Глейскъ и ур. Чеботаревка покрыты кустарникомъ и лѣсомъ. Отъ д. Пилатовщизна лѣвый берегъ открытъ, а на правомъ къ самой долинѣ рѣки подходятъ лѣса Супрасльской пущи.

Мосты:

1) у м. Городокъ (длина—24 шаг.); деревянный, на сваяхъ; 2) въ 1½ вер. ниже м. Городокъ—желѣзнодорожный мостъ Полѣсской желѣзной дороги (длина—30 шаг., въ одинъ пролетъ); 3) у д. Пилатовщизна—два моста (длина—по 15 шаг. каждый); гать на протяженіи 90 шаг.

Броды: 1) у м. Городокъ, отъ устья р. Дерняковка до кустовъ у старой гати; глубина около 2 фут.; дно—твердое, песчаное; самая удобная часть у старой гати, такъ какъ здѣсь имѣются на обоихъ берегахъ съѣзды къ рѣкѣ; ширина рѣки на бродѣ—около 20 шаг.; кромѣ весенняго половодья, бродъ пригоденъ во всякое время для всѣхъ родовъ оружія; 2) въ 60 шаг. выше устья р. Грибовка, впадающей у имѣнія Глейскъ; рѣка течетъ тремя протоками, самый глубокій средній—около 3 ф.; ширина протоковъ отъ 10 до 15 шаг.; дно—твердое, песчаное; ширина брода—10 шаг.; бродъ пригоденъ для пѣхоты и кавалеріи, артиллерія же черезъ рѣку перейдетъ, но завязнетъ на топкомъ берегу ея; въ случаѣ необходимости перевезти здѣсь артиллерію придется по протяженіи 10 шаг. набросать хворосту и вообще усилить трясину на лѣвомъ берегу; на правомъ берегу къ броду ведетъ тропа, а на лѣвомъ ея нѣтъ и послѣ переправы съ праваго берега на лѣвый нужно ѣхать на югъ, такъ какъ съ сѣвера подходитъ болотистый рукавъ; 3) противъ д. Сосновый берегъ; ширина рѣки—40 шаг.; глубина брода—2—3 фута; ширина брода—30 шаг.; дно—хрящевато-каменистое; удобенъ для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; это лучшій изъ указанныхъ бродовъ.

Относительно *устройства переправъ* у указанныхъ бродовъ нужно замѣтить слѣдующее. У м. Городокъ высоты окружаютъ расположенное въ котловинѣ мѣстечко съ сѣвера и сѣверо-запада; высоты же, расположенныя къ югу и западу отъ него, отдѣляются отъ предыдущихъ высотъ низменной и топкой долиной руч. Дерняковка, ширина которой около ½ версты; обстрѣлъ рѣки и праваго берега съ южныхъ высотъ закрывается высокими кустами, растущими у ихъ подошвы и кромѣ того, съ обѣихъ высотъ самимъ м. Городокъ, деревянные дома и фабрики котораго тянутся почти на 2 вер. Такимъ образомъ, имѣющаяся здѣсь на лѣвомъ берегу

позиція растянута, по срединѣ пересѣчена болотистой долиной р. Дерняковка и съ весьма ограниченнымъ обстрѣломъ. Но и переправа съ праваго берега въ этомъ пунктѣ также затруднительна, такъ какъ самый подходъ къ рѣкѣ на правомъ берегу стѣсненъ справа болотистымъ урочищемъ Малина, а слѣва—болотами долины р. Супрасль и кромѣ того, промежутокъ между ними изрѣзанъ болотцами и канавами; лѣвый берегъ—командующій; но не слѣдуетъ забывать, что р. Супрасль у м. Городокъ проходима въ бродъ и имѣетъ доступные берега почти на протяженіи одной версты.

У д. Глейскъ переправа облегчается тѣмъ, что правый берегъ и долина его покрыты лѣсомъ и кустами, скрывающими сосредоточеніе войскъ къ переправѣ, но бродъ очень узокъ и развертываніе послѣ переправы на лѣвомъ берегу стѣснено болотами, находящимися сѣвернѣе брода.

У Сосноваго берега на лѣвомъ берегу лѣсъ подходитъ къ самой рѣкѣ и хотя правый и командующій, но онъ у рѣки оканчивается обрывомъ, высотою около въ 30 футовъ, вслѣдствіе чего артиллерія войскъ, обороняющихъ лѣвый берегъ, не будетъ въ состояніи обстрѣливать долину рѣки; кромѣ того, расположивъ батарею на правомъ берегу на высотахъ у д. Пилатовщизна, можно продольно обстрѣливать всю позицію лѣваго берега рѣки противъ Сосноваго берега.

Въ общемъ, разсматриваемый участокъ представляетъ несравненно меньше препятствій, чѣмъ предъидущій. Топкая долина рѣки не широка и лѣтомъ для пѣхоты доступна почти всюду; имѣются три брода, изъ коихъ два для всѣхъ родовъ оружія.

г) *Участокъ отъ устья Радулинскаго ручья до д. Борки.* Особенность этого участка состоитъ въ большой доступности его во всякое время года, за исключеніемъ весенняго половодья. Глубина рѣки вообще около $2^1/_2$ футовъ, а у д. Борки около $3^1/_2$ ф.; только отъ устья ручья, впадающаго между д.д. Залуки и Новоселки, внизъ до суконной фабрики (на протяженіи около $^1/_2$ вер.) глубина доходитъ до 10 фут., вслѣдствіе поднятія уровня воды шлюзомъ у фабрики. Ширина рѣки около 15—30 шаг. Берега обрывистые, вышиною около 2—$2^1/_2$ ф., сухіе, за исключеніемъ вышеуказаннаго участка между устьемъ ручья и суконной фабрикой, гдѣ оба берега топки, и праваго берега между д.д. Бобковъ грудъ и Борки, куда выходитъ очень топкая болотистая низменность, начинающаяся отъ береговъ р. Сокольда; эту низменность можно пройти только по гати (длина—150 шаг.) между д.д. Бобковъ грудъ и Борки; осенью она малодоступна даже для пѣхоты. Такимъ образомъ, на разсматриваемомъ участокѣ р. Супрасль проходима во всякое время года для всѣхъ родовъ оружія, за исключеніемъ указанныхъ выше мѣстъ и только для переѣзда артиллеріи и обозовъ необходимо устроить спуски къ рѣкѣ, хотя нужно замѣтить, что около устья Радулимскаго ручья, у шлюза суконной фабрики и на версту выше д. Борки имѣются черезъ рѣку удобные переѣзды и хорошіе спуски къ рѣкѣ.

Мостъ на участкѣ имѣется только одинъ—у суконной фабрики (длина—9 шаг.); деревянный; плотина на протяженіи 30 шаг.

Лѣвый берегъ на всемъ протяженіи участка открытъ, высокъ и удобенъ, какъ позиція для боя противъ противника форсирующаго рѣку съ сѣверо-востока. Правый—покрытъ лѣсомъ, доходящимъ до рѣки, кромѣ промежутка между д.д. Радулина и Новоселки, гдѣ лѣсъ отходитъ отъ рѣки версты на двѣ; по срединѣ этой поляны находится болотистая котловина, поросшая кустарникомъ. Форсировать рѣку съ сѣверо-востока нигдѣ не представитъ затрудненій, но самый удобнымъ является участокъ въ 600 шаг. выше д. Новоселки, гдѣ лѣсъ подходитъ близко къ рѣкѣ, а къ востоку на открытыхъ высотахъ прекрасная позиція для артиллеріи.

д) *Участокъ отъ д. Борки до шлюза въ м. Супрасль.* Вслѣдствіе большаго числа впадающихъ на этомъ участкѣ притоковъ (р.р. Слоя, Сокольда и Плоская), р. Супрасль становится болѣе многоводною; кромѣ того, уровень воды повышенъ находящимся въ м. Супрасль шлюзомъ. Ширина рѣки отъ 45 до 60 шаговъ. Глубина въ среднемъ около 9 футъ. Дно вязкое, особенно у м. Супрасль; у шлюза воды на $3^1/_2$ фута, но тины на 5 фут. выше, у раздѣленія рѣки на рукава, при глубинѣ воды около 9 ф., илу нанесено также до 5 фут.; выше д. Засады глубина колеблется отъ 5 до 7 фут. и дно преимущественно вязкое; вообще, твердыя мѣста попадаются только изрѣдка.

Отъ д. Борки внизъ на протяженіи $1^1/_2$ вер., до угла лѣса на лѣвомъ; берегу, по правому берегу можно ходить и ѣздить, а по лѣвому можно проѣхать только вблизи лѣса, а выше въ кустахъ можно только ходить; по обоимъ же берегамъ ручьевъ, вытекающихъ изъ ключей у д. Стефановка и впадающимъ въ р. Супрасль, такая топь, что даже мѣстные жители—охотники не знаютъ переходовъ черезъ нихъ; это мѣсто у жителей называется Пануровщиной. Вообще берега ниже д. Борки вязки; осенью и въ дождливое лѣто берега недоступны и только въ очень сухое лѣто они доступны для пѣшихъ людей, за исключеніемъ острововъ выше м. Супрасль, а также затоковъ и стараго русла рѣки; такихъ топкихъ затоковъ много на всемъ участкѣ, особенно же на правомъ берегу у м. Супрасль и у д. Циличанка—на обоихъ берегахъ.

Болотистая долина рѣки на всемъ участкѣ представляетъ открытый лугъ. Высоты же на обоихъ берегахъ покрыты лѣсомъ; исключеніе составляютъ: 1) на лѣвомъ берегу—пространство, начиная отъ д. Борки до просѣки, гдѣ лѣсъ совершенно вырубленъ и вся площадь заросла хвойнымъ мелкимъ кустарникомъ; 2) на лѣвомъ же берегу—поляны, занятыя пашнями у д. Циличанка; 3) на правомъ берегу—у д. Борки и противъ д. Засады.

Кромѣ гати (длина 150 шаг.) со шлюзомъ и мостомъ въ м. Супрасль *мостовыхъ* переправъ на всемъ участвѣ не имѣется.

Броды:

1) Отъ д. Борки до угла лѣса на лѣвомъ берегу (на протяженіи 1½ вер.) рѣка всюду проходила въ бродъ для пѣхоты; глубина около 3 фут.; грунтъ, хотя и не вязкій, но довольно мягкій—песокъ съ иломъ; противъ угла лѣса есть бродъ, по которому проѣзжаютъ возы съ сѣномъ; артиллерія по этимъ бродомъ пройдетъ съ трудомъ, такъ какъ дно все таки мягкое; а берега обрывисты и не вполнѣ тверды; глубина этого брода до 2½ фут.; осенью по нему могутъ пройти только пѣшіе люди; около брода устроенъ пѣшеходный мостикъ.

2) У д. Засады—пѣшій бродъ по грудь; грунтъ — твердый; лѣвый берегъ—сухой, а правый—вязкій; могутъ пройти только пѣшіе люди.

3) Противъ д. Кременное—также пѣшій бродъ, такъ какъ доступъ возможенъ только для пѣхоты и то въ сухое время; бродъ—по шею; дно каменистое; ширина брода—20 шаг.

Въ общемъ, на этомъ участкѣ рѣка представляетъ солидное препятствіе, главнымъ образомъ вслѣдствіе болотистыхъ береговъ. Форсировать рѣку можно только лѣтомъ, да и то можетъ перейти только пѣхота, за исключеніемъ первыхъ 1½ вер. внизъ отъ д. Борки, гдѣ у угла лѣса, хотя и съ трудомъ можно переправить артиллерію; нужно замѣтить, что вблизи къ д. Борки устройству переправы помѣшаетъ тонкое урочище Пануровщина.

е) *Участокъ отъ шлюза въ м. Супрасль до д. Усовичи.* Отличительный характеръ участка—доступность береговъ и крайнее разнообразіе въ свойствахъ самой рѣки, большей частью легко проходимой.

Ширина рѣки рѣдко превышаетъ 30 шаг. Средняя глубина отъ 2 до 3½ фут., но есть мѣста съ глубиной до 14 ф., при чемъ эти глубокіе мѣста вездѣ чередуются съ мелкими, напр. глубина немного ниже шлюза у м. Супрасль менѣе 1½ ф., а немного ниже моста - около 11 фут.; между мостомъ и д. Запечки—7 ф., а немного ниже этой деревни—2 ф.; у Кр. дв.—14 фут., а противъ имѣнія Васильково—опять 2 ф.; ниже, до д. Новодворцы глубина почти вездѣ 2—3½ ф., но далѣе къ г. Васильковъ между мелкими мѣстами встрѣчается глубина и болѣе 7 фут.; у моста въ г. Васильковъ въ третьемъ отъ города протокѣ глубина около 11 фут., а ниже устья р. Черная - 3½—5 фут.; въ полуверстѣ ниже устья этого протока—3½ ф., а еще въ полуверстѣ ниже—опять 10—11 фут.; у желѣзнодорожнаго моста—7 фут.; у моста на дорогѣ изъ д. Штабинъ въ г. Бѣлостокъ—4½ ф., а въ 100 шаг. ниже—свыше 7 ф.; противъ д. Селяховска—5 ф.; противъ д. Усовичи не болѣе 2½ ф., причемъ эта глубина держится и внизъ до д. Ленцы. При этомъ нужно замѣтить, что при закрытіи шлюза у д.д. Ленцы и Добрынево Мостово уровень рѣки у д.д. Ленцы и Усовичи повышается на 2 ф., а у желѣзной дороги на 1 ф.; повышеніе это нѣсколько замѣтно даже выше г. Васильковъ.

Дно на этомъ участкѣ мѣняется также часто, какъ и глубина; болѣе значительные участки съ вязкимъ дномъ въ слѣдующихъ мѣстахъ: у м. Супрасль—между шлюзомъ и мостомъ; немного выше д. Запечки, на $^1/_2$ вер. выше желѣзнодорожнаго моста и ниже дороги Штабинъ—Бѣлостокъ. На остальномъ пространствѣ преимущественно твердый грунтъ, хотя нужно замѣстить, что рядомъ съ хрящеватымъ и песчаномъ дномъ встрѣчаются и вязкія мѣста.

Берега рѣки преимущественно сухіе. Лѣвый отъ м. Супрасль до устья р. Пильница всюду сухой и доступенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; топкія мѣста: лужайка сѣвернѣе д. Ново, на мѣстѣ бывшаго озера, исчезнувшаго съ уничтоженіемъ плотины; затоки—противъ д. Запечки и въ $^1/_2$ вер. ниже ея. Между р. Пильница и рощей къ востоку отъ д. Новодворцы, а также отъ западной окраины этой деревни почти до желѣзной дороги лугъ вдоль лѣваго берега рѣки совершенно сухой, допускающій движеніе всѣхъ родовъ оружія, за исключеніемъ затока, начинающагося немного выше г. Васильковъ и соединяющагося съ нимъ устья р. Черная; затокъ этотъ очень вязкій и перейти его возможно только ближе къ западному его концу, гдѣ онъ сильно заросъ травою. У подошвы высотъ, образующихъ берега долины р. Супрасль, въ кустахъ на вышеуказанныхъ промежуткахъ топко, такъ что можно только пройти или провести лошадь въ поводу, проѣхать же невозможно. Ниже желѣзной дороги лѣвый берегъ вездѣ твердый и сухой, но у сѣверной опушки рощи, растущей между Штабинской дорогой и д. Селяховской, есть соединяющійся съ рѣкой топкій затокъ, черезъ который нельзя проѣхать.

Правый берегъ у м. Супрасль топокъ, особенно у стараго русла; у моста и далѣе, у руч. Еловка, берегъ у рѣки твердый, но ближе къ лѣсу, въ кустахъ, грязно, хотя пройти можно вездѣ. Начиная отъ праваго берега р. Еловка и до г. Васильковъ, правый берегъ р. Супрасль доступенъ во всякое время года для всѣхъ родовъ оружія. Ручьи у д. Дубровки лѣтомъ пересыхаютъ. Отъ г. Васильковъ до полосы кустовъ по сторонамъ дороги изъ д. Юровцы—правый берегъ представляетъ собою сухой лугъ, за исключеніемъ лѣваго берега руч. Черная, который въ кустахъ у д. Якимы топокъ; въ кустахъ по обѣ стороны дороги Юровцы — Бѣлостокъ мѣстами вязко, но пройти возможно Противъ д.д. Селяховска и Усовичи начинается мокрый лугъ еще болѣе топкій, но по которому возможно ходить.

На всемъ этомъ участкѣ оба берега рѣки Супрасль обрывисты; высота ихъ выше устья р. Пильница и внизъ отъ г. Василькова — 2 — 5 футъ, а между этими пунктами, особенно противъ д. Дубровки, она достигаетъ до 10—11 футъ. Нужно замѣтить, что доступность береговъ осенью не уменьшается, хотя уровень воды въ рѣкѣ поднимается на 2—3 фута. Весною, именно въ Мартѣ, берега немного затопляются, но и въ это время долина рѣки проходима и только въ кустахъ вдоль подошвы высотъ между р.

Пильница и желѣзной дорогой и въ затокахъ становится настолько тонко, что пройти невозможно.

Долина рѣки на всемъ участкѣ представляетъ преимущественно открытые луга, за исключеніемъ указанныхъ выше кустовъ на лѣвомъ берегу у подошвы высотъ и лѣсовъ у д. Новодворцы, сѣвернѣе д.д. Ярошувка и Селяховска—также на лѣвомъ берегу; на правомъ кусты встрѣчаются по берегамъ руч. Еловка, между д.д. Подсупрасль и Запечки, у устья ручья, впадающаго въ р. Супрасль съ правой стороны ниже д. Запечки (кочковатый лугъ) и противъ д. Юровцы, по обѣ стороны дороги изъ д. Штабинъ въ г. Бѣлостокъ. Роща у г. Васильковъ почти вся вырублена. Отъ д. Новодворцы до полотна С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги правый берегъ покрытъ кочками.

Отъ начала участка до д. Запечки высоты праваго берега покрыты лѣсомъ; причемъ на скатахъ высотъ къ рѣкѣ между д. Дубовикъ и домомъ лѣсника въ 1 верстѣ сѣвернѣе д. Подсупрасль лѣсъ вырубленъ; ниже д. Запечки правый берегъ открытъ. Отъ м. Супрасль до д. Огороднички высоты лѣваго берега покрыты лѣсомъ, но площадь, занятая колоніями Новый Свѣтъ и Новая, обнажена отъ лѣса; ниже д. Огороднички имѣется только небольшой лѣсъ въ ур. Ерошовка и болѣе значительной лѣсъ къ югу отъ д. Селяховска; все остальное пространство открыто.

Оба берега очень пересѣчены и песчаны; командуетъ немного правый.

Мосты: 1) у кол. Новая, на дорогѣ Сокольда—Бѣлостокъ (длина—120 шаг. ширина—12 ш.); деревянный, на 11 свайныхъ устояхъ, по 5 свай въ каждомъ; на правомъ берегу имѣется хорошая позиція фронтомъ на юго-западъ на бригаду пѣхоты, а если занять опушку лѣса вдоль рѣки, то и больше; на позиціи на лѣвомъ берегу на тѣже силы, фронтомъ на сѣверо-востокъ, обстрѣлъ сильно ограниченъ м. Супрасль (мѣстечко застроено почти исключительно деревянными домами и фабриками); 2) у г. Васильковъ, на дорогѣ Гродно-Бѣлостокъ (бывшее шоссе) – три моста черезъ три рукава (длина—105, 45 и 70 шаг., ширина—по 15 шаг.); первый на 15, второй—на 4 и третій—на 10 устояхъ; каждый устой изъ 8 свай; между мостами и къ нимъ ведутъ плотины, высотою отъ 14 до 21 фут., всего на протяженіи 600 шаговъ; 3) желѣзнодорожный мостъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, въ 2 вер. ниже г. Басильковъ (длина—150 шаг.), въ три пролета, на каменныхъ быкахъ, толщиною 14 фут., шириною 14 шаг. и высотою 25 фут.; высота полотна подъ водою около 35 футовъ; настилка полная; чрезъ долину р. Супрасль на протяженіи версты путь проложенъ по дамбѣ, высотою 14—28 фут.; 4) у д. Юровцы на дорогѣ Штабинъ-Бѣлостокъ—деревянный мостъ (длина—60 ш., ширина—9 шаг.) на 7 устояхъ, по 7—8 свай въ каждомъ; гать на протяженіи версты, высотою около 7 футовъ.

Какъ было уже сказано, почти весь разсматриваемый участокъ проходимъ въ бродъ для пѣхоты и кавалеріи, но при закрытіи шлюзовъ у д.д.

Ок. Ленцы и Добренево Мостово уровень воды поднимается до г. Васильковъ. Существуютъ и *постоянные броды*: 1) въ 100 шаг. ниже шлюза въ м. Супрасль, бродъ пѣшій и конный; глубина менѣе 2 фут.; дно несовсѣмъ твердое, слегка тинистое; 2) почти противъ западной окраины д. Запечки; грунтъ твердый, песчанорастительный; глубина около 2 футъ; проходимъ для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; спуски нѣсколько круты; дороги къ берегу имѣются только на правомъ берегу; 3) на $^1/_2$ версты ниже предъидущаго, по дорогѣ въ д. Студянка; глубина менѣе 2 футъ; осенью глубина увеличивается до $3^1/_2$ ф.; грунтъ—каменистый; ширина рѣки—30—35 шаг., ширина брода около 50 шаг.; очень удобенъ во всякое время для всѣхъ родовъ оружія; осенью бродъ становится менѣе удобнымъ вслѣдствіе быстраго теченія (лѣтомъ быстрота теченія—3—4 фута) дорога къ броду имѣется только на правомъ берегу, 4) противъ д. Студянка, у угла лѣса на лѣвомъ берегу; глубина брода, ширина рѣки и свойства брода одинаковы съ предъидущимъ; ширина брода—150 шаг.; берега обрывисты (обрывъ около 4 фут.); теченіе слабѣе, что на предъидущемъ бродѣ; дороги къ броду не имѣется на обоихъ берегахъ; 5) у старой мельницы противъ им. Васильково; рѣка отъ крестьянскаго двора течетъ только по правому рукаву, лѣвый совершенно высохъ; черезъ старое русло дорога идетъ по сухому, твердому, заросшему луговой травой грунту; глубина брода (черезъ правый рукавъ) около 2 футовъ, ширина около 100 шаг.; внѣ дороги берега обрывисты, высота ихъ около 3 — 4 фут.; грунтъ — твердый чистый крупный песокъ; ширина рѣки около 60 шаг.; бродъ пригоденъ во всякое время года для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; на правомъ берегу дорога отъ брода выходитъ на хорошую полевую дорогу изъ д. Студянка, а на лѣвомъ—у корч. Тартакъ на большую дорогу Сокольда-Бѣлостокъ; 6) противъ д. Дубровки; глубина $3^1/_2$ фута; дно—песчано-глинистое, твердое; бродъ пѣшій и конный; съѣзды очень круты, дорога имѣется только на правомъ берегу—въ д. Дубровки; 7) у д. Новодворцы—для всѣхъ родовъ оружія; глубина—$2^1/_2$ фута; грунтъ—твердый, песчано-иловатый; берега пологіе; дорога имѣется на обоихъ берегахъ; 8) между д. Новодворцы и г. Васильковъ во многихъ мѣстахъ жители переходятъ рѣку въ бродъ при глубинѣ менѣе 2 футовъ; но переѣздовъ не имѣется; 9) почти на всемъ протяженіи противъ д.д. Селяховска и Усовичи можно переѣзжать рѣку при глубинѣ менѣе 2 футовъ.

Нужно замѣтить, что нѣкоторыми бродами на рѣкѣ жители пользуются только во время покосовъ, а потому дороги къ нимъ не имѣется; въ случаѣ же надобности выѣзды отъ бродовъ на ближайшія дороги почти всегда можно найти.

Такимъ образомъ, на участкѣ Супрасль—Усовичи рѣка Супрасль, по своему положенію къ сѣверу отъ г. Бѣлостокъ на путяхъ отъ линіи Гродно-Штабинъ-Осовецъ—устье р. Бобръ, могла бы имѣть важное значеніе для обо-

роны Бѣлостокскаго плацдарма, но свойства ея не соотвѣствуютъ ея важности—она почти всюду проходима въ бродъ, берега сухіе и доступные, а потому она даже въ дождливое время можетъ служить только незначительнымъ препятствіемъ.

ж) *Участокъ между д. Усовичи и устьемъ.* На этомъ участкѣ въ трехъ мѣстахъ—у д.д. Ок. Ленцы и Добренево Мостово и Суконной Фабрики въ верстѣ ниже д. Дзики—устроенны шлюзы, дѣйствіе которыхъ значительно вліяетъ на высоту воды въ рѣкѣ и на состояніе ея береговъ.

Шлюзъ на мельницѣ выше д. Ок. Ленцы устроенъ восточнѣе мельницы и преграждаетъ теченіе воды въ рукавъ южнѣе ея, направляя рѣку къ сѣверу, на мельницу, откуда вода идетъ сначала по одному руслу, а затѣмъ у южной окраины д. Ок. Ленцы она опять раздѣляется на два протока, изъ которыхъ одинъ, искусственный, ведетъ воду по прямому направленію на суконную фабрику у дер. Добренево Мостово, а другой, естественное русло, идетъ южнѣе и принимаетъ два рукава—Гаіовка и Грунтовка, отдѣляющіеся отъ главнаго русла у д. Усовичи и такимъ образомъ обходящіе шлюзъ у д. Ок. Ленцы.

Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ ниже начала Ленцевскаго канала отъ рѣки къ суконной фабрикѣ у д. Добренево Мостово устроенъ каналъ, соединяющійся съ предъидущимъ въ 150 шаг. выше моста у названной деревни; въ этотъ каналъ направляетъ воду шлюзъ, устроенный при началѣ его и не пускающій воду по старому руслу къ д. Фасты; такимъ образомъ, при закрытомъ шлюзѣ, большая часть воды направляется по каналу къ фабрикѣ, а въ самую рѣку попадаетъ вода, обходящая шлюзъ по небольшимъ рукавамъ, которые здѣсь рѣка постепенно промываетъ. Наконецъ, у самой суконной фабрики устроена плотина, которая поднимаетъ воду и черезъ особый шлюзъ направляетъ ее на фабричное колесо; дно этого шлюза превышаетъ уровень воды въ рѣкѣ ниже его на $3\frac{1}{2}$ ф.; уровень воды при опущеномъ шлюзѣ выше дна его также на $3\frac{1}{2}$ ф., а потому плотина поднимаетъ воду всего на 7 фут. и это поднятіе замѣтно вверхъ на протяженіи около 5 верстъ. Отъ фабрики вода течетъ опять двумя каналами; одинъ идетъ южнѣе и соединяется съ естественнымъ русломъ рѣки у западной окраины д. Фасты, а другой къ этому соединенію направляетъ небольшимъ протокомъ только часть воды, главная же масса ея выходитъ изъ него въ русло рѣки въ 300 шаг. выше желѣзнодорожнаго моста Бресто - Граевской желѣзной дороги. Отсюда рѣка течетъ однимъ русломъ; въ одной верстѣ ниже д. Дзики уровень ея опять поднимается плотиной, устроенной у суконной фабрики, на 7 фут. Немного менѣе версты за фабрикой рѣка раздѣляется на два рукава, образующіе островъ; главное русло идетъ по сѣверному рукаву, впадающему въ р. Наревъ немного южнѣе сѣверной окраины д. Златорія; южный рукавъ впадаетъ въ р. Наревъ почти противъ южной окраины этой деревни. Помимо мелкихъ затоковъ и рукавовъ, отъ главнаго русла въ вер-

стѣ выше устья отдѣляются два болѣе значительныхъ рукава, изъ которыхъ одинъ, меньшій, идетъ сѣвернѣе, а другой, по которому сплавляютъ плоты,— южнѣе, впадая въ р. Наревъ противъ середины д. Златорія, гдѣ она какъ бы раздѣляется.

Шлюзы бываютъ закрыты почти въ теченіе всего года и открываются только лѣтомъ на двѣ — три, самое большое четыре недѣли, чтобы осушить болота и въ это время убрать сѣно.

Ширина р. Супрасль на этомъ участкѣ отъ 30 до 60 шаг., а при устьѣ она доходитъ до 90—100 шаг., но здѣсь рѣка заросла камышемъ и открытой воды остается шаговъ на 15, а зачастую имѣется только проѣздъ для лодки; ширина сѣвернаго канала у д. Добрынево Мостово, выше фабрики, около 9—12 шаг., а ниже ея до 30 шаг.; южный каналъ имѣетъ ширину до 30 шаг.; ширина протоковъ Гаіовка и Грунтовка отъ 3 до 10 шаговъ.

Глубина между д.д. Усовичи и Ок. Ленцы не болѣе 2—2½ футовъ [1]); ниже, отъ начала Ленцевскаго канала до д. Фасты, глубина отъ 7 до 14 фут., причемъ наиболѣе глубокія мѣста находятся возлѣ устья р. Бѣлая, по обѣимъ сторонамъ моста на дорогѣ Осовецъ—Бѣлостокъ. Противъ д. Фасты глубина отъ 3½ до 5 фут., за исключеніемъ двухъ мѣстъ противъ середины деревни, — у острововъ и ближе къ западному краю деревни, гдѣ глубина около 14 фут.; пятифутовая глубина держится до соединенія съ каналомъ близъ желѣзнодорожнаго моста; въ сѣверномъ каналѣ, выше фабрики, глубина около 2—3½ фут., а въ южномъ—7 фут.; отъ соединенія ихъ выше моста у д. Добренево Мостово—3—5 фут., а ниже его—не болѣе 2 фут.; ниже фабрики въ каналѣ глубина доходитъ до 7—11 фут.; эту глубину имѣетъ и рѣка у желѣзнодорожнаго моста и внизъ почти до устья, гдѣ главное русло поворачиваетъ на югъ; въ этомъ мѣстѣ глубина увеличивается до 17 фут., а далѣе, до отдѣленія главнаго рукава, она опять уменьшается до 9 ф.; затѣмъ еще уменьшается—до 3½ футъ, а у самаго устья мѣстами не превосходитъ фута; прочіе рукава еще мельче, глубина въ 7 футовъ встрѣчается, какъ исключеніе, обыкновенно она не превышаетъ 1—2½ футовъ; такая же глубина и въ р. Наревъ противъ дельты р. Супрасль.

Дно рѣки на этомъ участкѣ преимущественно твердое песчаное, вязкій грунтъ преобладаетъ у острововъ противъ устья р. Бѣлая и при началѣ южнаго канала; при устьѣ дно почти вездѣ песчаное, но въ плавняхъ оно вязко; боковые рукава имѣютъ преимущественно тинистое дно, особенно тотъ, по которому сплавляютъ плоты; сплавъ по нимъ именно потому и

---

[1]) Во время рекогносцировки шлюзы были открыты, а потому уровень воды весьма пониженъ.

производится, что плоты не могутъ по мелководою пройти безпрепятственно ни по одному рукаву, а въ этихъ, хотя и мелкихъ, но съ весьма тинистымъ дномъ, плоты легче снять съ мели и за недостаткомъ воды можно протащить по илу. Дно каналовъ у д. Добренево Мостово — вязкое, особенно южнаго, но на протяженіи около ½ версты, отъ соединенія ихъ до фабрики, дно—твердое.

Долина рѣки на разсматриваемомъ участкѣ болотистая, особенно на правомъ берегу; на лѣвомъ, болотистые участки находятся отъ д. Усовичи до дороги Добренево—Бѣлостокъ и въ углу мужду р.р. Супрасль и Наревъ до линіи Суконная фабрика (въ 1 в. отъ д. Дзики) —Жолтки; на первомъ—долина р. Супрасль соединяется съ болотистой долиной р. Бѣлая, правый берегъ которой топокъ, а лѣвый – низменный только отъ поворота р. Бѣлая на западъ къ р. Супрасль; ниже д. Завады по долинѣ р. Бѣлая, какъ и по долинѣ р. Супрасль, проѣзда не бываетъ даже лѣтомъ; отъ дороги Бѣлостокъ—Добренево Мостово и до суконной фабрики ниже д. Дзики лѣвый берегъ совершенно сухой. Правый берегъ болотистъ противъ дер. Усовичи, между сѣвернымъ каналомъ и рѣкой и начиная съ версту ниже д. Добренево Мостово до впаденія въ р. Наревъ; у Ок. Ленцы, между этой деревней и д. Добренево Мостово и далѣе на версту берегъ твердый; но нужно замѣтить, что между названными деревнями онъ низменный, а при устьѣ впадающаго здѣсь небольшаго, пересыхающаго лѣтомъ ручья находится кочковатый лугъ. Всѣ эти указанныя топкія и вязкія пространства были во время рекогносцировки проходимы пѣшкомъ всюду, за исключеніемъ вязкихъ, занесенныхъ иломъ рукавовъ при началѣ южнаго канала у д. Добренево Мостово, а также на половину покрытыхъ водой мелкихъ острововъ при устьѣ р. Бѣлая и въ плавняхъ при устьѣ р. Супрасль. При закрытыхъ шлюзахъ въ д.д. Ок. Ленцы и Добренево Мостово, по словамъ мѣстныхъ жителей, вода въ каналахъ поднимается въ уровень съ берегами (берега обрывистые) и даже немного заливаетъ луга, также, какъ и между д.д. Усовичи и Ок. Ленцы, гдѣ вода заполняетъ Гаіовку и Грунтовку, причемъ глубина въ нихъ тогда превышаетъ 7 фут. и покрываетъ часть прилегающихъ къ нимъ луговъ. Осенью, по словамъ мѣстныхъ жителей, на протяженіи отъ д. Усовичи до д. Фасты можно ходить по берегамъ рѣки Супрасль и руч. Бѣлая, но по обѣ стороны Брест-Граевкой желѣзной дороги нельзя пройти не только осенью,но и лѣтомъ послѣ дождей.

Долина р. Супрасль открыта и только противъ д. Усовичи и восточнѣе д. Добренево Мостово имѣются небольшія рощи на лѣвомъ берегу; кусты покрываютъ долину только къ востоку отъ дороги Добренево Мостово – Бѣлостокъ на томъ же берегу, а на правомъ—ниже суконной фабрики за д. Дзики.

Нагорные берега преимущественно открыты, очень пересѣчены и высоки.

Мосты: 1) у д. Добренево Мостово, на дорогѣ Бѣлостокъ—Осовецъ—два моста черезъ самую р. Супрасль (длина—60 и 90 шаг.); первый изъ нихъ, начиная съ юга, на 6, а второй на 8 устояхъ; отъ второго моста гать на протяженіи около версты, вышиною около $3^1/_2$ ф.; по срединѣ гати третій мостъ (длина—30 шаг.); въ концѣ, у д. Добрынево, еще одинъ мостъ (длина—120 шаг.) на 9 свайныхъ устояхъ, по 8 свай въ каждомъ; 2) желѣзнодорожный мостъ Брест-Граевской желѣзной дороги (длина—90 шаг.) устроенъ въ одинъ пролетъ; дамба, вышиною около 14 фут., на протяженіи около $1^1/_2$ вер.

Кромѣ этихъ мостовъ, чрезъ рѣку можно переѣхать по указаннымъ выше шлюзвмъ и перейти по пѣшеходнымъ мостикамъ, устроеннымъ противъ д. Яворовка, немного выше раздѣленія рѣки на два рукава; чрезъ сѣверный каналъ у д. Ленцы устроены три моста для пѣшеходовъ.

Бродовъ на рѣкѣ не имѣется, но ее можно перейти вездѣ противъ д. Усовичи и ниже до начала Ленцевскаго канала, противъ д. Фасты и ниже до соединенія съ каналомъ отъ д. Добренево; при закрытыхъ шлюзахъ у д. Фасты воды на $2-2^1/_2$ ф., а у д. Усовичи—$3-3^1/_2$ фут., при открытыхъ шлюзахъ—наоборотъ.

Указанныя свойства участка рѣки между д. Усовичи и устьемъ даютъ основаніе считать ее преградой, проходимой для кавалеріи и артиллеріи только по дорогамъ; для пѣшихъ же людей она проходима выше д. Ок. Ленцы—лѣтомъ, а для одиночныхъ людей, умѣющихъ плавать, лѣтомъ она проходима почти всюду, за исключеніемъ плаваней при устьѣ; осенью она проходима только выше д. Фасты, а весною непроходима на всемъ протяженіи даже для одиночныхъ людей. Нужно замѣтить, что непроходимость рѣки поддерживается искуственно шлюзами и можно думать, что съ уничтоженіемъ всѣхъ шлюзовъ, имѣющихся на этомъ участкѣ, р. Супрасль и ея долина въ очень въ скоромъ времени станутъ проходимы для всѣхъ родовъ оружія, по крайней мѣрѣ выше д. Дзики.

Сводя все названное о р. Супрасль, можно придти къ заключенію, что только на участкахъ: кол. Михалева—м. Городокъ, а отчасти и ниже—до д. Радулина, д. Борки—м. Супрасль и д. Ок. Ленцы—до устья рѣка представляютъ серьезное препятствіе, особенно на послѣднихъ двухъ участкахъ, благодаря искуственнымъ сооруженіямъ. На остальномъ же протяженіи она легко проходима во всякое время года. Такимъ образомъ, она не можетъ составить преграды, которую можно было бы принять за оборонительную линію при оборонѣ Бѣлостокскаго плацдарма,—она представитъ собою только препятствіе.

Притоки р. Супрасль:

I) *Лѣвые*:

а) Руч. *Дерняковка* беретъ начало у д. Дерякова и, пройдя на востокъ около 4½ вер., впадаетъ въ р. Супрасль; онъ имѣетъ небольшіе размѣры и песчаное и твердое дно; берега въ верхнемъ теченіи вязки, а затѣмъ—пологіе и твердые; долина, въ верховьяхъ поросшая лѣсомъ, не широка и представляетъ собою частью—мокрый, а частью—сухой торфяной лугъ, причемъ глубина торфянаго слоя не превосходитъ 3 фут.; въ верховьяхъ долина и ручей доступны для пѣхотной цѣпи, въ среднемъ теченіи—только для одиночныхъ людей, а въ нижнемъ—для пѣхотной цѣпи, но передъ еврейскимъ кладбищемъ имѣется непроходимый участокъ, съ глубиною торфянаго слоя свыше 4 фут.; по дорогѣ изъ д. Неньки въ м. Городокъ имѣется деревянный мостъ; ручей проходимъ въ бродъ всюду, гдѣ долина допускаетъ подойти къ нему.

б) Руч. *Бобровина* беретъ начало въ ¾ версты къ сѣверу отъ полотна Полѣсской жел. дороги, близъ ст. Валила и, пройдя на сѣверъ около 3 верстъ по мокрому, топкому и вязкому торфяному лугу, впадаетъ въ р. Супрасль у д. Случанка; размѣры его незначительны; дно—песчаное и твердое; берега—отлогіе и вязкіе; до д. Случанка по долинѣ возможно движеніе только пѣхотной цѣпи, а ниже ея—одиночныхъ людей. Мостъ (длина—3 шаг.) имѣется у д. Случанка, а броды вездѣ, гдѣ долина не препятствуетъ подойти къ ручью.

в) Руч. *Новая* беретъ начало въ 1 верстѣ къ западу отъ госп. дв. Валилы и, пройдя двѣ версты въ отлогихъ и вязкихъ берегахъ по болотистому лугу съ глубиною торфянаго слоя около 3½ футъ, впадаетъ въ р. Супрасль противъ д. Королево стойло; размѣры его незначительны; долина до госп. дв. Валилы доступна для пѣхотной цѣпи, а ниже—для одиночныхъ людей; у госп. дв. Валилы—мостъ (длина—3 шаг.); дно песчаное и броды всюду, гдѣ возможно по долинѣ подойти къ ручью.

г) Р. *Песчанка* беретъ начало изъ болотъ ур. Поповка, первоначально имѣетъ видъ канавы, а затѣмъ, образовавъ въ среднемъ теченіи два большихъ пруда, впадаетъ въ р. Супрасль въ ½ вер. ниже д. Радулина; длина ручья—4½ вер.; ширина ручья—3—6 шаг.; размѣры прудовъ: перваго (у д. Песчаники)—ширина—250 ш., длина—свыше 1 вер., а втораго—ширина—90—180 ш., длина—375 ш.; глубина въ прудахъ до 7 ф., а въ ручьѣ—2—4 фута; скорость теченія незначительна; дно—песчаное и твердое, въ прудахъ поросшее осокою и камышомъ; берега преимущественно крутые и твердые, въ верхнемъ теченіи—отлогіе и топкіе.

Долина между ф. Софіополь (Перейма) и д. Поповка представляетъ собой болото, шириною до ½ вер., поросшее отчасти кустарникомъ, съ толщиною торфянаго слоя до 3½ ф., доступное для движенія только одиночныхъ людей; ниже д. Поповка толщина торфянаго слоя уменьшается до 2 футъ и на всемъ протяженіи долины, за исключеніемъ прудовъ возможно

движеніе пѣхоты цѣпью. *Мосты:* 1) у первой суконной фабрики—два деревянныхъ моста и 2) у второй суконной фабрики—запруда съ 6-ю шлюзами и мостъ, длиною 15 шаг. *Броды* всюду, гдѣ можно подойти къ ручью за исключеніемъ прудовъ.

д) Руч. *Понуровка* беретъ начало у фольв. Стефановка и, пройдя на сѣверъ около $1^1/_2$ вер. въ отлогихъ, отчасти вязкихъ, особенно при устьѣ, берегахъ, впадаетъ противъ д. Борки въ р. Супрасль; размѣры незначительны; дно песчаное и твердое; долина его до впаденія праваго притока доступна для пѣхотной цѣпи, а ниже—совершенно недоступна; броды всюду, гдѣ возможно подойти къ ручью. Справа, у сѣверной опушки лѣса, ручей принимаетъ безъимянный притокъ, по свойствамъ своимъ одинаковый съ нимъ.

е) Рѣчка *Плоская* беретъ начало у поселка Плоское и до Полѣсской желѣзной дороги течетъ на сѣверъ, отсюда поворачиваетъ на востокъ, а отъ д. Займа до впаденія въ р. Супраль въ $^1/_2$ вер. выше д. Кремянное имѣетъ опять общее направленіе теченія на сѣверъ. Длина ея около 19 верстъ. Ширина рѣчки весьма разнообразна, она измѣняется отъ 6—9 до 20 ш., а у запрудъ, которыя имѣются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по теченію ея, она увеличивается до 200—300 шаг. Запруды имѣются: у д. д. Рудница, Довнево и ф. Розалинъ (около д. Колодно). Глубина рѣчки отъ 2 до 6 футъ; преобладающая глубина—около 3—4 футъ, но въ запруженныхъ мѣстахъ она достигаетъ до 7 и даже 14 футъ; въ частности глубина слѣдующая: отъ верховья до д. Татаровцы—3—4 фута; между д.д. Татаровцы и Рудница—7—14 футъ, отъ д. Рудницы и не доходя $^1/_2$ в. до д. Довнево—$3^1/_2$ фута; далѣе глубина увеличивается и у госп. дв. Королевъ мостъ 7—14 футъ; отсюда до д. Колодно—около $3^1/_2$ футъ; затѣмъ до фольв. Розалинъ глубина опять достигаетъ до 7—14 футъ; а пройдя ф. Розалинъ, она уже до самаго устья не превышаетъ 4—5 футъ. Теченіе медленное, едва замѣтное.

Дно рѣчки на всѣмъ протяженіи песчаное; берега обрывистые и также песчаные. Долина представляетъ собою мокрый лугъ со слоемъ торфа отъ 1 до $3^1/_2$ футъ, причемъ отъ д. Татаровцы до самаго устья толщина его колеблется между 2—$3^1/_2$ фут. и только между госп. дв. Королевъ мостъ и фольв. Розалинъ глубина его мѣстами уменьшается до $^1/_2$—1 фута.

Проходимость рѣчки и ея долины: отъ истоковъ до устья р. Бобровницка—проходимы для пѣхотной цѣпи; далѣе, до д. Рудница—непроходимы; отъ нея до ур. Кременецкаго—для пѣхотной цѣпи; затѣмъ, до д. Займа—непроходимы; на $1^1/_2$ вер. отъ д. Займа внизъ по теченію—для пѣхотной цѣпи; на протяженіи 1 вер. ниже госп. дв. Королевъ мостъ—для пѣхотной цѣпи; на остальныхъ участкахъ—непроходима.

На всемъ протяженіи р. Плоская течетъ по Супрасльской пущѣ.

До д. Татаровцы командованіе береговъ одинаково; у д. Татаровцы командуетъ лѣвый берегъ; далѣе, до дер. Довнево,—командованіе береговъ

снова одинаково; между д. Довнево и фольв. Розалинъ—командуетъ правый берегъ, а затѣмъ, до устья—командованіе береговъ почти одинаково.

Мосты: 1) по дорогѣ изъ д. Каменка въ д. Боброва (длина—6 ш.); къ мосту ведетъ гать, длина которой на правомъ берегу—90 ш., а на лѣвомъ—420 шаг.; ширина гати—6 шаг.; 2) у д. Боброва—желѣзнодорожный мостъ Полѣсской жел. дороги (длина—12 шаг.); 3) у д. Боброва (длина—12 шаг.); гать на протяженіи 150 шаг.; 4) у д. Рудница—2 моста (длина—по 9 шаг.); къ мостамъ ведутъ гати, длина на правомъ берегу—100 шаг., лѣвомъ—430 шаг.; кромѣ того, оба моста соединяются гатью, длиною 140 шаг., ширина всѣхъ 12 ш.; 5) у д. Займа (длина—12 ш.); ведущая къ мосту гать имѣетъ на правомъ берегу длину—66 шаг. а на лѣвомъ—375 шаг.; ширина гати—10 ш.; 6) у госп. дв. Королевъ мостъ—два моста (длина—по 12 шаг.); мосты соединяются гатью въ 100 шаг. длины; кромѣ того, передъ первымъ мостомъ гать въ 90 шаг. а за вторымъ мостомъ—27 шаг.; ширина гатей около 15 шаг.; 6) у фольв. Розалинъ—два моста (длина—по 12 ш.), соединенныхъ гатью длиною 48 шаг.; къ мостамъ ведутъ гати, на лѣвомъ берегу—60 шаг. длины и на правомъ—510 шаг; ширина гатей—около 10 шаг.; 8) въ ½ вер. выше устья—временной пѣшеходный мостъ, длиною 15 шаг., шириною около 1 шаг.

Вслѣдствіе мелководья р. Плоская проходима въ бродъ почти всюду кромѣ запрудъ; лѣтомъ *постоянные броды* открываются на слѣдующихъ участкахъ: отъ верховья до устья р. Бобровницка; отъ д. Рудница до д. Займа; отъ госп. дв. Королевъ мостъ почти до д. Колодно (не доходя ½ вер.).

Рѣчка Плоская принимаетъ въ себя нѣсколько ручьевъ; слѣва: Бобровницка и Стефановка, а справа: Бакиновка, Костюковка, Зедная и Свинобродка.

Руч. *Бобровницка* беретъ начало въ лѣсу, течетъ въ небольшомъ разстояніи отъ Полѣсской жел. дор. на востокъ и у д. Татаровцы впадаетъ въ р. Плоская; длина ручья—4½ вер.; ширина отъ 6 до 9 шаг. и только у д. Боброва, онъ образуетъ прудъ до 100 шаг. шириною; глубина до д. Боброва—1—2 фута, а ниже ея, до устья—до 3½ фут.; теченіе—медленное; дно—илистое, вязкое; берега—обрывистые, болотистые; долина всюду проходима для пѣхотныхъ цѣпей, кромѣ запруды и устья; глубина торфянаго слоя до д. Боброва—1½—2 фута, а ниже ея—до 3 фут. *Мосты*: 1) по дорогѣ изъ лѣснаго поселка Терпентинъ къ желѣзнодорожной казармѣ и 2) у д. Боброва; къ нему ведетъ гать, длиною на правомъ берегу—60 шаг., а на лѣвомъ—45 шаг. и шириною—9 шаг. Ручей, кромѣ запруды, начиная въ 200 ш. отъ д. Боброва, всюду проходимъ въ бродъ.

Руч. *Стефановка* течетъ по лѣсистой долинѣ и, пройдя въ южномъ направленіи около 2¼ вер., впадаетъ у д. Рудница въ р. Плоская; размѣры его незначительны; доступенъ для пѣхотной цѣпи.

Руч. *Бакиновка* беретъ начало нѣсколько восточнѣе д. Мал. Фольварки и, пройдя на сѣверо-западъ около 8 вер, впадаетъ въ р. Плоская въ 1 в. къ западу отъ д. Лукьяны; ширина ручья—3—6 шаг; глубина до д. Заезерцы—1 ф., а ниже ея—2—$3^1/_2$ ф.; скорость теченія назначительна; дно—песчаное и твердое, за исключеніемъ участка между мызою Каменка и д. Заезерцы, гдѣ оно илистое и вязкое; берега до д. Заезерцы - песчаные и низкіе, а ниже ея—обрывистые; долина представляетъ собою сухой лугъ, съ глубиною торфянаго слоя до д. Каменка—$^1/_2$—2 ф., а ниже ея—до $3^1/_2$ фут.; отъ фольв. Затишье долина и ручей проходимы для сомкнутыхъ частей пѣхоты; далѣе, до д. Заезерцы—для пѣхотной цѣпи; на протяженіи $1^1/_2$ вер. ниже д. Заезерцы—совершенно непроходимы; затѣмъ, до устья—проходимы для пѣхотной цѣпи. *Мосты:* 1) по дорогѣ изъ д. Мал. Фольварки въ д. Зедная; 2) на дорогѣ изъ фольв. Теодорово въ м. Заблудово; 3) по дорогѣ изъ д. Добрыневка въ фольв. Теодорово; 4) по дорогѣ изъ д. Рафаловка въ фольв. Затишье; 5) по дорогѣ изъ д. Рафаловка въ д. Заезерцы и 6) по дорогѣ изъ д. Каменка въ д. Заезерцы. Всѣ мосты деревянные. Р. Бакиновка принимаетъ слѣва два ручья, изъ которыхъ одинъ впадаетъ у мызы Каменка, а другой въ верстѣ ниже ея; ширина ихъ до 3 шаг., глубина—$^1/_2$—$1^1/_2$ фута; глубина торфянаго слоя въ долинахъ ихъ отъ 1 до $2^1/_2$ ф.; проходимы только для пѣхотной цѣпи.

Между д. Заезерцы, фольв. Затишье и кр. дв. Соломянка находится болотистое небольшихъ размѣровъ (длина—$2^1/_2$ в. и ширина—$^3/_4$ в.) урочище, съ глубиною торфянаго слоя отъ 2—$3^1/_2$ футъ, трудно доступное даже для одиночныхъ людей.

Руч. *Костюковка* впадаетъ въ р. Плоская справа между д.д. Рудница и Займа, течетъ на сѣверъ на протяженіи $1^1/_2$ вер. и по свойствамъ своей болотисто-лѣсистой долины доступенъ лишь для движеніи пѣхоты цѣпью.

Руч. *Зедная* (безъимянный) беретъ начало у лѣса Малиновщина и, пройдя на сѣверъ около 6 верстъ, впадаетъ въ р. Плоская у д. Займа; ширина и глубина его незначительны; у д. Зедная онъ образуютъ разливъ, шириною до 300 шаг.; болотисто-лѣсистая его долина допускаетъ движеніе пѣхоты цѣпью, а на участкѣ отъ уроч. Куликовъ лугъ до д. Зедная долина и ручей совершенно непроходимы.

Руч. *Свинобродка* начинается у д. Верхъ Соколь въ видѣ канавы и, пройдя съ юго-востока на сѣверо-западъ $9^1/_2$ верстъ, впадаетъ въ р. Плоская въ 1 вер. выше д. Довнево: ширина отъ 2 до 6 шаг., но у запрудъ она увеличивается до 35 ш., а у фабр. Станокъ и у Свиной бродъ до 120 ш.; глубина въ верховьяхъ около 2 фут., затѣмъ къ д. Соколь увеличивается до 1—$2^1/_2$ ф., а у фабр. Станокъ до 5 фут.; скорость теченія незначительная; дно преимущественно вязкое, особенно въ верховьяхъ, и только мѣстами песчаное; берега—отлогіе и тонкіе, но встрѣчаются твердые участки, напр. между д.д. Соколь и Свиной бродъ; долина почти на всемъ протяженіи представляетъ

собою лѣсисто—болотистую низину съ глубиною торфянаго слоя отъ 1 до $3^1/_2$ ф. въ верховьяхъ, у д. Соколь—2 ф. и у фабр. Станокъ—3 ф.; долина отъ истоковъ до д. Соколь а также у фабрики Станокъ и у мельницы д. Свинобродка—непроходима, на остальномъ протяженіи возможно движеніе только цѣпью. *Мосты:* 1) на дорогѣ отъ дома лѣсника въ д. Соколь, у просѣки—два моста, причемъ на лѣвомъ берегу имѣется гать, длиною около 270 шаг. и шириною—7 шаг.; 2) у д. Соколь; 3) желѣзнодорожный мостъ Полѣсской жел. дороги; 4) по теченію ниже желѣзнодорожнаго моста—деревянный; 5) у суконной фабрики Станокъ и 6) у мельницы д. Свиной бродъ.

ж) Руч. *Циличанка* начинается въ лѣсу, на низменномъ мѣстѣ въ 1 вер. къ юго-востоку отъ м. Супрасль и, принявъ у дв. Дуплинскъ р. Старинка, течетъ на сѣверъ и впадаетъ двумя рукавами въ р. Супрасль въ 2 вер. выше м. Супрасль; длина теченія—$3^1|_4$ вер.; ширина—отъ 3 до 5 шаг., а при впаденіи—до 9 шаг.; глубина—1—2 фута, а при впаденіи до 5 футъ; скорость невелика; дно отъ верховьевъ до раздѣленія на рукава—песчаное и твердое, а въ рукавахъ—илистое и вязкое; берега на всемъ протяженіи отлогіе, болотистые и топкіе; долина на всемъ протяженіи поросла строевымъ сосновымъ лѣсомъ; глубина торфянаго слоя до 2 футъ, а отъ д. Циличанка до устьи—2—$3^1|_2$ фута; движеніе пѣхотнаго разомкнутаго строя возможно на всемъ протяженіи ручья, кромѣ устья, гдѣ долина недоступна; у д. Циличанка—мостъ.

Руч. Циличанка справа у дв. Дуплинскъ принимаетъ притокъ руч. *Старинка,* который беретъ начало въ $1^1|_4$ вер. къ сѣверу отъ дороги изъ корч. Зеленое въ госп. дв. Королевъ мостъ. Длина его около 4 вер.; ширина до 3 шаг. и глубина отъ $^1|_2$ до 2 футъ; свойства дна и характеръ долины его совершенно одинаковы съ р. Циличанка; глубина торфянаго слоя въ долинѣ его отъ 1 до 2 фут.; на всемъ протяженіи пѣхота можетъ двигаться цѣпью. *Мосты:* 1) на дорогѣ изъ дв. Терпентинъ въ д. Циличанка; 2) на дорогѣ, проходящей черезъ высоту 69,7; 3) на дорогѣ изъ д Цясно въ д. Циличанка и 4) у дв. Дуплинскъ. Въ общемъ, благодаря болотисто-лѣсистой долинѣ р.р. Плоская, Циличанка и Старинка, они доставляютъ нѣкоторое обезпеченіе правому флангу войскъ, обороняющихъ р. Супрасль на участкѣ отъ м. Супрасль до устья.

з) Р. *Пильница* (Красная) беретъ начало въ уроч. Красный Мохъ (у дв. Терпентинъ), течетъ около 11 вер. въ сѣверо-западномъ направленіи сначала подъ названіемъ р. Красная, а затѣмъ, пройдя послѣдовательно три пруда, принимаетъ названіе р. Пильница; противъ д. Дубровки онъ впадаетъ въ р. Супрасль.

Ширина р. Красная—2—5 шаг., глубина ея—1—2 фута; скорость теченія незначительна; дно—твердое и песчаное, берега—отлогіе, мокрые и поросшіе строевымъ лѣсомъ. Близъ большой дороги отъ корч. Зеленое въ м. Супрасль ручей проходитъ черезъ искусственный прудъ, ширина

котораго около 95 шаг., а глубина—до 14 футъ; у д. Коммосъ она проходитъ черезъ второй прудъ, образованный шлюзомъ; длина втораго пруда—600 шаг., ширина—450 шаг. и глубина—до 7 футъ; по выходѣ изъ втораго пруда ручей имѣетъ ширину около 6 шаг., при глубинѣ около $3^1/_2$ футъ; пройдя въ ур. Красна третій прудъ (шириною—100 шаг.), р. Пильница имѣетъ ширину до 9—12 шаг., а глубина ея достигаетъ—3—$3^1/_2$ фут. Теченіе обоихъ ручьевъ слабое. Дно въ р. Пильница—илистое и вязкое; берега—ровные, низменные, луговые; при выходѣ ея изъ пруда и при устьѣ твердые, а на остальномъ протяженіи—мокрые и вязкіе; долина, шириною около $^1/_2$ вер., представляетъ собою мокрый лугъ, окаймленный лѣсомъ, за исключеніемъ небольшаго участка долины лѣваго берега у самаго устья, гдѣ она открыта на протяженіи $1^1/_2$ вер.; лѣсъ пригоденъ для устройства переправъ; толщина торфянаго слоя въ долинѣ колеблется отъ 1 до 3 футъ, но у перваго пруда мѣстами достигаетъ до $3^1/_2$ ф. и болѣе. Долина и рѣка проходимы для пѣхотной цѣпи вездѣ, за исключеніемъ слѣдующихъ участковъ: на протяженіи $1^1/_2$ вер., между ручьями, впадающими слѣва въ р. Красную выше д. Цясно; у пруда у д. Коммосъ; у мельницы Тартакъ. *Мосты*: 1) на дорогѣ изъ лѣснич. Изополь въ д. Цясно; 2) на дорогѣ изъ корч. Зеленое въ м. Супрасль; гать, длиною 130 шаг. и шириною 9 шаг.; 3) у д. Цясно; гать, длиною—36 шаг.; 4) у д. Коммосъ два моста черезъ шлюзъ у пруда; мосты соединены между собою и съ берегами гатью, длиною 300 шаг. и шириною—6 шаг.; 5) у мел. Тартакъ (военная мельница); гать длиною 200 шаг. и шириною—11 шаг.

Руч. Красная принимаетъ слѣва два безъимянныхъ ручья; размѣры ихъ невелики; дно—песчаное и твердое; берега—отлогіе, долина—лѣсистая низменность, доступная для пѣхотной цѣпи; на дорогѣ изъ д. Грабовка въ домъ лѣсника—мостъ. Значеніе р. Пильница-Красная опредѣляется тѣмъ, что она представитъ собою розобщающее препятствіе для праваго фланга войскъ, обороняющихъ р. Супрасль.

и) Ручей *Каракульскій* беретъ начало въ 1 вер. къ югу отъ д. Каракули и, пройдя около $4^1/_2$ вер. на сѣверъ, впадаетъ въ р. Супрасль противъ д. Дубровки, въ 1 вер. ниже устья р. Пильница. Ширина—1—3 шаг.; глубина 1—2 фут.; скорость теченія незначительная; дно преимущественно песчаное, но мѣстами попадаются болотистые и топкіе участки; берега—отлогіе; долина представляетъ собою болотистую ложбину, до 250 шаг. шириною, съ глубиною торфянаго слоя отъ 2 до $3^1/_2$ футъ; долина доступна лишь для пѣхотной цѣпи, причемъ лучше другихъ проходимъ участокъ отъ южной окраины д. Огороднички до юго-западнаго угла Супральской пущи. *Мосты:* 1) у д. Каракули и 2) у д. Огороднички.

Ручей Каракульскій принимаетъ слѣва у д. д. Каракули и Огороднички сходные съ нимъ по свойствамъ два небольшихъ ручья.

і) Ручей *Ерошовскій* беретъ начало у дороги, ведущей отъ сукон. фабр. Выгода въ д. Огородничи и, пройдя на сѣверъ около 3 верстъ, впадаетъ въ р. Супрасль противъ середины м. Васильковъ. Ширина ручья—2—3 шаг., при устьѣ до 7 шаг.; кромѣ того, у ус. Ерошовка ручей образуетъ прудъ, шириною до 60 шаг. и глубиною отъ 7 до 14 фут.; глубина въ верхнемъ и среднемъ теченіи—около 1 ф., а при устьѣ—2½ ф.; скорость теченія незначительная; дно до д. Ерошовка—песчаное и твердое, ниже ея и до самаго устья—глинистое и вязкое; берега до той же деревни—крутые и твердые, а ниже ея—отлогіе и вязкіе; долина представляетъ собою до д. Ерошовка лощину, мѣстами съ крутыми скатами, поросшую въ средней части лѣсомъ; ширина ея—отъ 200 до 300 шаг.; за водяною мельницею долина ручья сливается съ долиной р. Супрасль глубина торфянаго слоя увеличивается отъ верховья къ устью, отъ 1 до 3½ футъ; долина доступна для пѣхотной цѣпи, но въ верховьяхъ есть мѣста, гдѣ пѣхота можетъ двигаться во всѣхъ строяхъ.

к) Р. *Бѣла (Бѣлая)* беретъ начало у д. Протасы, течетъ на сѣверо-западъ и, пройдя около 25 верстъ, впадаетъ въ р. Супрасль у д. Фасты. Ширина ея отъ верховьевъ до г. Бѣлостокъ отъ колеблется 1 до 3 шаг., далѣе, до фабрики Антонюкъ—3—6 шаг., а ниже ея, до устья—3—12 шаг. Глубина: до г. Бѣлостокъ—½—2 ф.; далѣе, до фабрики Антонюкъ—½—3 фута, и, наконецъ, до устья—1—5 футовъ. Дно рѣки до д. Дойлиды—твердое и песчаное, далѣе—затянуто дюйма на 4 грязью, спускаемою фабриками; берега—твердые и обрывистые, но ниже г. Бѣлостокъ покрыты дюймовъ на 6 грязью фабричныхъ отбросовъ, а ниже д. Бацечки встрѣчаются вязкіе участки. Долина, шириною отъ ½ до 1 вер., представляетъ собою сѣнокосные торфяные луга, съ глубиною торфянаго слоя отъ ½ до 2 фут. Проходимость ея и рѣчки слѣдующая: отъ верховья до д. Курьяны—доступны для всѣхъ родовъ оружія; отъ д. Курьяны до фабрики Дойлиды—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; между двумя фабриками у запрудъ—недоступны; далѣе, до шоссейнаго моста—доступны для пѣхотной цѣпи; отсюда до моста С.-Петербурго-Варшавской жел. дор.—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; отъ моста и до пруда фабрики Антонюкъ—для пѣхотной цѣпи; между фабр. Антонюкъ и госп. дв. Высокій Сточекъ—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе, до шоссейнаго моста—для пѣхотной цѣпи; затѣмъ, до Кол. Бацечки—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; остюда до раздѣленія на рукава—для пѣхотной цѣпи, а при устьѣ—только для одиночныхъ людей. *Мосты:* 1) у д. Курьяны—два моста; 2) у сук. фабр. Дойлиды—два моста; 3) на шоссе изъ д. Бацюты въ корч. Зеленое; 4) у д. Скорупы; 5) въ г. Бѣлостокъ—8 мостовъ; 5) у южной окраины д. Бѣлосточекъ; 7.) желѣзно-дорожный мостъ Полѣсской жел. дор.; 8) противъ середины д. Бѣлосточекъ; 9) желѣзно-дорожный мостъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, а подъ нимъ деревянный мостъ; 10) у фабрики Антонюкъ; 11) у фабрики

Высокій Сточекъ; 12) на шоссе г. Бѣлостокъ—г. Ломжа—два моста; 13) у дер. Бацечки—три моста. Кромѣ этихъ мостовъ, предположено построить мосты на вновь проектированныхъ обходныхъ шоссе между д. д. Завады и Кол. Бацечки и между д. Скорупы и фабр. Дойлиды. Р. Бяла проходима въ бродъ вездѣ, гдѣ свойства долины и береговъ позволяютъ подойти къ ней; кромѣ того, между сѣверными окраинами д. д. Завады и Кол. Бацечки имѣется постоянный бродъ, шириною въ 5 шаг., съ песчанымъ дномъ и твердыми берегами, пригодный въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія.

Въ р. Бяла впадаетъ справа четыре, а слѣва два безымянныхъ ручья. Правые притоки: 1) беретъ начало у д. Соболева; доступенъ для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; 2) беретъ начало у д. Савляны; доступенъ для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, но между д. д. Багновка и Печурки проходимъ только для пѣхотной цѣпи; у полотна Полѣсской желѣзной дороги онъ принимаетъ въ себя слѣва ручей, текущій въ болотѣ, доступный также только для пѣхотной цѣпи; 3) беретъ начало у сукон. фабр. Выгода; доступенъ для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; 4) беретъ начало у фольв. Петраши; доступенъ для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, а въ нижнимъ теченіи проходимъ лишь для цѣпи. Лѣвые притоки: 1) берущій начало у Кол. Станиславово; доступенъ до д. Горныя Дойлиды для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, ниже ея—для всѣхъ родовъ оружія, но около госп. д. Дойлиды и далѣе, до устья — совершенно непроходимъ, благодаря прудамъ; 2) ручей, сливающійся у д. Мерчукъ изъ трехъ ручьевъ, берущихъ начало у д. д. Божентарня, Старосельцы и Слободка; отъ д. Мерчукъ до устья доступенъ для пѣхотной цѣпи и одиночныхъ людей; до С-Петерго-Варшавской желѣзной дороги ручьи, образующіе его, за исключеніемъ средняго, проходимы для всѣхъ родовъ оружія, а средній—только для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; ниже желѣзной дороги средній и лѣвый ручьи доступны только для пѣхотной цѣпи.

II. *Правые:*

Между д. Рохенталь и м. Городокъ р. Супрасль принимаетъ нѣсколько канавъ и безымянныхъ ручьевъ; изъ нихъ важнѣйшіе: а) ручей, длиною около 8 верстъ, берущій начало около оз. Вѣйки и впадающій въ р. Супрасль противъ д. Бѣлевичи и б) безъимянный ручей, длиною около 5 верстъ, берущій начало въ 1 вер. къ юго-востоку отъ д. Страшево и впадающій въ р. Супрасль выше м. Городокъ. Оба эти ручья незначительны по своимъ размѣрамъ, но благодаря лѣсистому характеру долины праваго берега р. Супрасль, особенно въ ур. Россоша и Пѣтуховщизна, гдѣ глубина торфянаго слоя достигаетъ до $3^1/_2$ фут., доступны лишь для движенія пѣхотной цѣпи, а мѣстами только для одиночныхъ людей.

Ниже м. Городокъ долина р. Супрасль соединяется съ ур. Малине, доступнымъ только для движенія пѣхотной цѣпи.

Дальнѣйшіе правые притоки р. Супрасль слѣдующіе:

в) Р. *Грибовка* беретъ начало у д. Грибовцы и, пройдя на западъ около 3 вер., впадаетъ въ р. Супрасль у д. Глейскъ; ширина его около 3 шаг., глубина—1—2 фута; скорость теченія незначительная; дно—твердое, песчанное; берега—твердые, сухіе и отлогіе; долина представляетъ собою сухой лугъ со слоемъ торфа до 2 футъ; въ нижнемъ теченіи долина праваго берега поросла лѣсомъ; въ верхнемъ и среднемъ теченіи долина допускаетъ движеніе пѣхоты во всѣхъ строяхъ, а ниже моста у д. Глейскъ можетъ двигаться только пѣхотная цѣпь. У д. Глейскъ—мостъ; ручей всюду проходимъ въ бродъ.

г) *Безъименный* ручей беретъ начало у д. Юзефово и, пройдя около 3 верстъ на юго-западъ, впадаетъ въ р. Супрасль у госп. дв. Пилатовщизна; по свойствамъ мало отличается отъ р. Грибовка, но доступенъ только для пѣхотной цѣпи.

д) Р. *Сѣножатка*, пройдя въ болотисто-лѣсистой низменности около $2^1/_2$ вер., впадаетъ въ р. Супрасль противъ д. Валилы; размѣры его незначительны; дно мѣстами вязкое, въ низовьяхъ—песчаное; долина доступна для пѣхотной цѣпи, а при устьѣ—только для одиночныхъ людей; на дорогѣ изъ д. Королево стойло въ д. Радулина—мостъ; ручей всюду проходимъ въ бродъ.

е) Р. *Перетесъ* (въ нижнемъ теченіи—Средняя) беретъ начало въ ур. Перетесъ и, пройдя въ юго-западномъ направленіи около 4 вер., впадаетъ въ р. Супрасль противъ сѣверной окраины д. Валилы; размѣры его незначительны; теченіе медленное; дно—песчаное; берега—отлогіе; долина пролегающая по лѣсисто-болотистой мѣстности, допускаетъ движеніе пѣхоты цѣпью; на дорогѣ изъ д. Королево стойло въ д. Радулина—мостъ; ручей всюду проходимъ въ бродъ.

ж) Р. *Радулинка* беретъ начало ур. Верхъ Радулина, течетъ на югъ на протяженіи $4^1/_2$ вер. и у д. Радулина впадаетъ въ р. Супрасль; ширина—3—6 шаг., но въ ур. Немотовщизна она достигаетъ до 15—24 шаг.; глубина—2—3 фута; теченіе медленное; дно—песчаное и твердое; берега преимущественно отлогіе; долина болотисто-лѣсистая, съ глубиною торфянаго слоя отъ 2 до $3_1/_2$ футъ, доступна для пѣхотной цѣпи; у д. Радулина—мостъ; ручей всюду проходимъ въ бродъ.

з) Р. *Слоя* [1]) беретъ начало изъ ключей въ низменныхъ лугахъ сѣверо-восточнѣе госп. дв. Слойка и протекаетъ на югъ около 17 вер.; у д. Новоселки она впадаетъ въ р. Супраслъ. Ширина ея вначалѣ не превышаетъ 1 шаг., затѣмъ она увеличивается и колеблется между 6 – 9 шаг.; но мѣстами рѣчка на небольшихъ участкахъ имѣетъ ширину и свыше 20 шаг. Глубина въ

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Чекмаревъ.

верхнемъ теченіи 1 2 фут., между д. Тальковщина и у р. Тростяно—около 7 ф., а ниже ур. Тростяно—2—3—5 ф., но встрѣчаютъ ямы съ глубиною до 10 футъ. Скорость теченія отъ $1^1/_2$ до 3 ф. въ секунду. Дно преимущественно твердое, песчаное и мѣстами покрытое небольшимъ слоемъ ила. Берега почти вездѣ обрывисты и открыты, за исключеніемъ небольшихъ участковъ ниже госп. д. Слойка и ур. Тростяно, гдѣ они поросли рѣдкимъ кустарникомъ. Долина ручья вначалѣ представляетъ болотистую луговину, затѣмъ, до устья р. Старинка, сухой, а ниже, до выхода изъ лѣса, мокрый болотистый лугъ, переходящій при устьѣ снова въ сухой; ширина долины колеблется отъ 75 до 300 шаг.; отъ истоковъ до поворота у д. Тальковщина долина открыта, а далѣе, до устья—поросла строевымъ сосновымъ лѣсомъ, окаймленнымъ лиственною опушкою.

Проходимость рѣки и ея долины: отъ истоковъ до ур. Тростяно—проходимы для пѣхотной цѣпи; затѣмъ, до выхода изъ лѣса близъ устья—для одиночныхъ людей, а въ половодье и дожливое время—почти недоступны; при устьѣ—для пѣхотной цѣпи.

Мосты: 1) у госп. д. Слойка (длина—6 ш., ширина—6 ш.); прочный; 2) у д. Козловой лугъ (Даремеровщизна) (длина—9 ш., ширина—6 шаг.); 3) у д. Боровщина (длина—8 ш., ширина—5 ш.); 4) у д. Тальковщина длина—24 ш., ширина—6 ш.); по сторонамъ моста берега топки; 5) противъ ур. Тростяно устроенъ мостъ съ настилкой изъ хвороста; можно переходить, переѣзжать нельзя; 6) у д. Липовый мостъ (длина—12 ш., ширина—5 ш.); прочный; съ лѣвымъ берегомъ соединяется гатью на протяженіи 230 шаг.; ширина ея 6 шаг. Всѣ мосты деревянные.

Броды имѣются вездѣ, гдѣ нѣтъ ямъ, но лучшіе изъ нихъ находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) въ д. Новинки; глубина—1 ф.; ширина—5 шаг.; ширина рѣки 25 шаг.; для всѣ родовъ оружія; 2) у сѣвернаго конца д. Баратынщина; глубина—1 ф; ширина—9 шаг.; ширина рѣки—30 шаг.; для всѣ родовъ орудіи; 3) у ур. Тростяно—два (можетъ быть много бродовъ конныхъ и пѣшихъ); глубина—2 и $1^1/_2$ фут.; ширина—3 и 9 шаг.; дно—твердое; берега—обрывистые; 4) у устья р. Скробошинка—два; глубина—3 и 4 фут.; ширина—8 и 9 ш.; правый берегъ топокъ; 5) ниже устья р. Скробошинка—4 брода; глубина—2—3 фут.; ширина—6—9 шаг.; ширина рѣки—3—6 шаг.; одинъ изъ нихъ, считая сверху—3-й, хорошъ, остальные заброшены; долина суха и доступна; 6) между д. Липовый мостъ и кр. двор. Наливайко—линія бродовъ; глубина отъ—1—$1^1/_2$ фут.; ширина 5 до 25 ш.; ширина рѣки до 30 шаг.; пѣшіе или конные.

Нѣсколько выше кр. дв. Наливайко устроетъ самодѣльный простой шлюзъ.

Въ общемъ, рѣка не составитъ большого препятствія для движенія войскъ.

Р. Слоя принимаетъ справа руч. Деразина и слѣва — два безъимянныхъ ручья, р. Старинка и р. Скробащинка.

Руч. *Деразина* [1]) беретъ начало въ лѣсныхъ болотахъ, протекаетъ въ юго-восточномъ направленіи около 3 верстъ и въ 2 вер. выше д. Липовый мостъ впадаетъ справа въ р. Слоя; размѣры его незначительны; дно — топко и вязко; долина представляетъ собою болотистый лугъ, поросшій въ верхнемъ теченіи отдѣльными кустами, а въ нижнемъ — строевымъ болотистымъ лѣсомъ; ручей и долина доступны только для пѣхотной цѣпи.

Безъимянный [2]) ручей, берущій начало въ кочковатой низинѣ западнѣе д. Шудзялово, пройдя около 1 вер. на западъ, впадаетъ слѣва въ р. Слоя у д. Новинка; размѣры его незначительны; дно—песчаное; берега—отлогіе и вязкіе; долина доступна для пѣхотной цѣпи.

Р. *Старинка* [3]) беретъ начало въ луговой кочковтой низинѣ восточнѣе д. Новый Островъ и течетъ подъ названіемъ р. Сидзилувка и только, принявъ справа руч. Попечекъ (Почепокъ), течетъ подъ названіемъ р. Старинка и въ 2 вер. ниже ур. Тростяны впадаетъ въ р. Слоя; руч. Сидзилувка образуется сліяніемъ двухъ безъимянныхъ ручьевъ; длина теченія—$3^1/_2$ вер.; размѣры незначительны; дно—песчаное и тверое; берега—отлоги и топки; долина преставляетъ мокрый болотистый лугъ; доступна для движенія пѣхотной цѣпи; у д. Сидзиловка—мостъ.

Отъ впаденія р. Попечекъ (Почепокъ) р. Старинка, пройдя на западъ около 3 верстъ, впадаетъ въ р. Слоя; ширина—3—6 шаг.; глубина 1—2 ф.; а при устьѣ—$3^1/_2$ фута; дно—твердое и песчаное; берега—отлогіе и топкіе; долина, шириною до 100 саж., покрыта строевымъ сосновымъ лѣсомъ и доступна только для пѣхотной цѣпи.

Справа въ р. Старинка впадаетъ руч. *Попечекъ* (Почепокъ); длина его $4^1/_2$ вер.; беретъ начало у дер. Почепокъ, у которой на ручьѣ имѣется мостъ; размѣры его незначительны; дно—твердое; берега—отлогіе и вязкіе; долина доступна для пѣхотной цѣпи.

Справа въ р. Свидзиловка впадаетъ противъ д. Нов. Островъ—*Безъимянный* ручей, имѣющій небольшіе размѣры; на этомъ ручьѣ по дорогѣ изъ д. Свидзиловка въ д. Нов. Островъ—деревянный мостъ.

Слѣва въ р. Свидзиловка впадаетъ въ $1^1/_2$ вер. ниже д. Нов. Островъ руч. *Клышавка,* текущій отъ д. Гураны на сѣверо-западъ на протяженіи 3 верстъ; размѣры его незначительны; дно—тонкое; берега—отлогіе и вязкіе; долина доступна для пѣхотной цѣпи; у д. Нов. Свидзиловка—мостъ.

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Тоже.

[3]) Тоже.

Руч. *Случанка* впадаетъ слѣва въ р. Свидзиловка противъ д. Ок. Сосновики; онъ беретъ начало въ лѣсномъ болотѣ; размѣры его невелики; дно—вязкое; берега—отлогіе и вязкіе; долина доступна для пѣхотной цѣпи.

Руч. *Скробащинка* беретъ начало въ лѣсномъ болотцѣ и, пройдя на сѣверо-западъ около $1^1/_2$ вер., впадаетъ въ р. Слоя въ 2 в. выше д. Липовый мостъ; размѣры его незначительны; дно преимущественно песчаное и твердое, берега—обрывистые; долина—болотиста и доступна только для движенія пѣхотной цѣпи; *мосты*: 1) у дома лѣсника и 2) въ $^1/_2$ вер. выше его по теченію.

Безъимянный ручей, берущій началовъ лѣсу, течетъ на протяженія $1^1/_2$ вер. въ сѣверо-западномъ направленіи и въ 1 вер. выше устья впадаетъ въ р. Слоя; размѣры его незначительны; дно — песчаное; берега преимущественно отлогіе и вязкіе; долина—твердая, поросшая строевымъ сосновымъ лѣсомъ, доступна для пѣхотной цѣпи.

Въ общемъ, система р. Слоя увеличиваетъ труднодоступность Супральской пущи и затрудняетъ движеніе въ восточномъ направленіи.

и) Р. *Сокольда* [1]) вытекаетъ изъ оз. Курилы, находящагося въ 2 вер. къ западу отъ г. Соколка и имѣетъ сначала направленіе теченія на юго-западъ, у полуст. Замчинскъ поворачиваетъ на югъ, отъ впаденія р. Миговка до крест. дв. Сокольда течетъ на юго-востокъ и затѣмъ уже до впаденія въ р. Супрасль —на югъ. Длина теченія около 30 верстъ. Ширина въ сухое время — отъ 6 до 30 шаг., а въ дождливое и во время весеннихъ и осеннихъ полноводій рѣка выходитъ изъ береговъ, затопляя всю долину. Глубина рѣки лѣтомъ — отъ 2 до 5 ф. но встрѣчаются ямы глубиною до 20 ф.; теченіе рѣки медленное, не превышающее $1^1/_2$ ф. въ секунду. Дно—преимущественно песчаное и твердое; но встрѣчаются небольшіе илистые участки (обыкновенно дно твердое, но берега заплыли иломъ); берега большой частью обрывистые и открытые; отъ истока на протяженіи двухъ верстъ по теченію, лѣвый берегъ на протяженіи $^1/_4$ версты у дома лѣсника южнѣе дер. Дворжискъ и у дер. Междурѣчье берега сухіе, а на остальномъ протяженіи болотистые. Высоты праваго берега командуютъ при выходѣ рѣки изъ оз. Курилы и при впаденіи ея въ р. Супрасль; у полуст. Замчискъ, госп. дв. Стражъ, госп. дв. Островокъ и у д.д. Дворжискъ, Междурѣчье, Сокольда и Лазни командуетъ лѣвый берегъ.

Долина рѣки представляетъ собою мокрый лугъ, мѣстами очень топкій; нетопкими и даже немокрыми являются участки: 1) на протяженіи двухъ верстъ отъ выхода рѣки изъ озера и 2) при впаденіи ея въ р. Супрасль; особенною топкостью отличается долина отъ госп. дв. Островокъ до д.

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковники: Чекмаревъ, Янушевскій и Гурко.

Дворжискъ—на этомъ участкѣ долина даже лѣтомъ съ трудомъ проходима для одиночныхъ людей. Ширина долины колеблется отъ 25 саж. до 3 верстъ; самая узкая ея часть находится у озера Курилы, а самая широкая—при сліяніи рѣки съ руч. Яловка, противъ д. Липина, при впаденіи р. Миговка и при устьѣ. Отъ верховья до крест. дв., что въ 1 вер. ниже д. Нов. Розедранка оба берега долины открыты; далѣе, до госп. дв. Стражъ—правый берегъ долины поросъ молодымъ березнякомъ и сосною; отсюда, до устья — оба берега долины поросли строевымъ сосновымъ лѣсомъ.

Проходимость рѣки и ея долины. Отъ истоковъ до д. Верхъ Едлина онѣ доступны для пѣхоты въ всѣхъ строяхъ; далѣе, до шоссейнаго моста у д. Стражъ – для пѣхотной цѣпи; отсюда, до устья—недоступны.

Мосты: 1) У д. Курилы (длина—10 шаг., ширина—9 шаг.); къ мосту ведетъ дамба, длиною 110 шаг. и шириною 15 шаг.; 2) у мельн. д. Тартакъ—для пѣшеходовъ; 3) Желѣзнодорожный мостъ С. Петербурго-Варшавской жел. дороги (длина – 40 шаг., ширина—12 шаг., высота надъ водою—14 ф.); на двухъ береговыхъ каменныхъ устояхъ и двухъ каменныхъ быкахъ; настилка съ четырехъ-дюймовымъ просвѣтомъ; къ мосту съ обѣихъ сторонъ ведутъ насыпи, длиною около $^1/_2$ вер. и высотою до 14 фут.; 4) у госп. дв. Стражъ (длина—40 шаг., ширина—9 шаг.); 5) у дер. Дворжискъ; 6) у д. Сокольда—два моста (одинъ черезъ канаву); мостъ черезъ рѣку имѣетъ слѣдующіе размѣры: длина—30 шаг. и ширина—6 шаг.; мосты соединены между собою и съ берегами гатью, длиною 430 шаг. и шириною 9 шаг.

Броды: 1) отъ истоковъ до полуст. Замчинскъ рѣка почти всюду проходима въ бродъ; 2) южнѣе д. Дворжискъ, у дома Лѣсника—временный бродъ, глубиною 4 фута; существуетъ въ очень сухое лѣто; подступы топки; 3) въ 950 шаг. ниже № 2—временной, глубиною $3^1/_2$ ф.; 4) въ 250 шаг. ниже № 3—временный, глубиною $3^1/_2$ ф.; 5) у д. Междурѣчье—временной, глубиною $3^1/_2$ ф.; 6) у д. Сокольда: а) ниже моста; глубина—3—4 ф.; отрывается въ сухую пору; б) глубина—2—3 фут.; ширина—24 шаг.; ширина рѣки—30 шаг.; подъемъ на правомъ берегу крутъ; пѣшій; в) глубина—$2^1/_2$ фут.; ширина—24 шаг.; ширина рѣки—30 шаг.; дно твердое; на правомъ берегу топко; пѣшій; г) глубина—$1^1|_2$ фут.; ширина—20 шаг.; ширина рѣки 24 шаг.; дно твердое; на правомъ берегу топко; пѣшій, но годенъ для отдѣльныхъ всадниковъ; д) глубина—$2^1|_2$ фут.; ширина—24 шаг.; ширина рѣки—18 шаг.; берега топки; пѣшій, но годенъ и для отдѣльныхъ всадниковъ; е) глубина—$2^1/_2$ фут.; ширина—18 шаг.; дно слегка топкое; пѣшій; долина лѣваго берега доступна отдѣльнымъ всадникамъ; 7) у крест. дв. Подлазни: а) глубина – 5—6 фут.; ширина—9 шаг.; дно—твердое; на дно навалены камни; годится только въ сухую пору; б) противъ рощи; глубина—3 фут.; ширина—24 шаг.; ширина рѣки—30 шаг.; конной и пѣшій; долина лѣваго берега суха; 8) у д. Лазни: а) глубина—5 фут.; ширина—45 шаг. (приведенная

глубина была во время сильныхъ дождей; въ обыкновенное время, по словамъ мѣстныхъ жителей, глубина его не провосходитъ 2—3 фут. и черезъ него ѣздятъ и перегонютъ скотъ); б) глубина—2 фута; ширина—45 шаг.; ширина рѣки—24 шаг.; у праваго берега топко; пѣшій и для небольшихъ партій конницы; доступъ къ обоимъ бродамъ на правомъ берегу зависитъ отъ погоды; въ мокрое лѣто лошади вязнутъ, но отдѣльные пѣшіе люди всегда пройдутъ; лѣвый берегъ значительно тверже; вдоль берега кавалеристъ всегда можетъ проѣхать къ д. Лазни, но къ этой деревнѣ отъ рѣки нѣтъ проѣзжей дороги; 9) у д. Суражково, гдѣ рѣка подходитъ близко къ берегу долины,—два брода, доступныхъ пѣшему и конному: а) глубина $2^1/_2$—3 фут.; ширина—24 шаг.; ширина рѣки—9 шаг.; б) глубина—3 фут.; ширина—20 шаг.; ширина рѣки—18 шаг.; при движеніи по долинѣ къ этимъ бродамъ встрѣчаются опасныя мокроточины; 10) у устья (у бывшаго крестьянскаго двора); глубина—$3^1/_2$—4 фута; ширина—25 шаг.; ширина рѣки—12 шаг.; дно—твердое; въ сухое время доступъ къ нему по долинѣ не затрудненъ, но въ дождливое время для подвода къ нему войскъ необходимо усилить полотно настилкой хворосту.

Мельницы: 1) у оз. Курилы: 2) у д. Тартакъ; запруда образуетъ разливъ до 450 шаг. длиною и 17 шаг. шириною, при глубинѣ около 2 футъ.

Оз. Курилы, изъ котораго вытекаетъ р. Сокольда, расположено въ 2 вер. къ западу отъ г. Соколка, у д. Курилы; озеро образовалось вслѣдствіе устройства мельницы и дамбы у вышеназванной деревни. Если поднять шлюзы и разрыть дамбу до дна озера, то будетъ ясно видно, что р. Поганка (Поганица), впадающая въ сѣверную часть озера, составляетъ верхнее теченіе р. Сокольда. Когда шлюзы опущены (заперты), озеро имѣетъ въ длину около 2 вер. и въ ширину—420 саж.; дно топкое, покрытое ямами; вода годна для питья. Берега озера, за исключеніемъ крутаго спуска отъ вершины, что къ сѣверу отъ мельницы Курилы, вездѣ отлоги и, кромѣ южной части озера, — вязки. Съ сѣвера въ озеро впадаетъ р. Поганка (Поганица), а съ востока—Сокольскій ручей.

Руч. *Поганка (Поганица)* [1]) беретъ начало въ узкой луговой долинѣ, расположенной въ верстѣ къ югу отъ д. Паганица и, пройдя на югъ около 7 вер., впадаетъ у д. Богуши въ оз. Курилы. Ширина—отъ 6 до 20 шаг.; во время весеннихъ и осеннихъ разливовъ сильно расширяется только нижнее теченіе рѣки. Глубина—отъ 2 до 5 фут. Скорость теченія отъ $1^1/_2$ до 3 футъ въ секунду. Дно твердое и песчаное. Берега обрывистые и до д. Сербовцы—твердые, а ниже ея—болотистые; до средины д. Соколяны берега поросли деревьями, годными для устройства мостовъ, а среднемъ и нижнемъ теченіи они открыты. Долина отъ верховьевъ до выхода изъ д. Соколяны представляетъ собою сухой лугъ, который ниже этой деревни

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Калединъ.

переходитъ въ мокрый, а при устьѣ даже въ топкій, пересѣченный въ разныхъ направленіяхъ болотистыми жилами; толщина торфянаго слоя—1—$3^1/_2$ ф.; ширина долины отъ 35 саж. до 2 верстъ; на всемъ протяженіи командуетъ лѣвый берегъ; долина открыта. Проходимость ручья и его долины: отъ истоковъ до гати на дорогѣ изъ д. Новая воля въ д. Яцовляны—доступны для всѣхъ родовъ оружія;отъ гати до сѣверной окраины дер. Соколяны—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; ниже, до впаденіи р. Клазева—для пѣхотной цѣпи; далѣе, до устья—недоступна. [1])

Мосты: 1) у д. Яцовляны; къ мосту ведетъ гать, длиною 420 шаг., вполнѣ прочная, мощенная камнемъ; 2) у д. Соколяны; выше моста—съѣздъ для всѣхъ родовъ оружія. Оба моста деревянные.

Ручей всюду проходимъ въ бродъ.

Р. Поганка (Поганица) принимаетъ справа руч. *Клазева* [2]), который вытекаетъ изъ луговой низины, расположенной между д.д. Тростянка и Кладево и, пройдя на юго-востокъ около 7 вер., впадаетъ въ р. Поганка въ 400 саж. выше д. Сербовцы; ширина—1—9 шаг., а на меляхъ и переѣздахъ до 15 шаг.; ширина запруды у д. Жуки до 150 шаг.; глубина ручья—1—$3^1/_2$ ф.; скорость теченія до $1^1/_2$ ф. въ секунду. Дно песчаное. Берега въ верхнемъ и среднемъ теченіи—отлогіе и топкіе, а въ нижнемъ, за мельницей у д. Жуки,—обрывистые; въ верхнемъ и среднемъ теченіи берега поросли лѣсомъ, годнымъ для постройки легкаго моста и для вязки фашинъ. Долина представляетъ собою мокрый, а между д.д. Плебановцы и Шиндзель—топкій болотистый лугъ, со слоемъ торфа до $2^1/_2$ ф. толщиною; ширина ея отъ 25 шаг. до 2 вер. (у д. Плебановцы); въ верхнемъ и среднемъ теченіи, а также у д. Жуки, долина покрыта мелкимъ кустарникомъ; лѣвый берегъ командующій. Проходимость долины: отъ истоковъ до Уроч. Гольбовщина—для пѣхотной цѣпи; далѣе, до Плебановскаго ручья—для одиночныхъ людей; ниже, до устья - для пѣхотной цѣпи. *Мосты*: 1) у Уроч. Гольбовщина; 2) у д. Плебановцы и 3) у д. Жуки; здѣсь же деревянная мельница со шлюзами, образующими небольшой, но глубокій (до 10 ф.) прудъ съ отлогими и топкими берегами. Броды встрѣчаются повсюду. Въ р. Клазева слѣва впадаютъ: безъимянный ручей, берущій начало у дер. Новая воля и Плебановскій ручей, берущій начало у д. Плебановцы; размѣры ихъ незначительны; дно песчаное; берега – отлогіе и топкіе; проходимы для пѣхотной цѣпи.

---

[1]) Въ долинѣ ручья встѣчаются совершенно сухіе острова, отдѣленные другъ отъ друга болотистыми полосами; пользуясь ими можно удобно перейти черезъ долину ручья такимъ образомъ: отъ д. Сербовцы на югъ по греблѣ, на которой необходимо поправить мостъ, до сухого островка въ 500 шаг. къ югу отъ д. Сербовцы, а затѣмъ на высоту 86,$_2$ находящуюся въ верстѣ къ западу отъ д. Красняны; въ сухое время можетъ пройти здѣсь кавалерія и даже артиллерія.

[2]) Работа Штаба 6 армейскаго корпуса и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Калединъ.

Слѣва р. Поганка принимаетъ: 1) Ручей *Соколянскій*, берущій начало въ луговой низинѣ восточнѣе д. Яцовляны; 2) *Безымянный* ручей, берущій начало у вершины къ сѣверо-западу отъ д. Красняны и 3) *Краснянскій* ручей, берущій начало въ кочковатой мокрой луговой низинѣ къ юго-западу отъ д. Красняны; размѣры всѣхъ трехъ ручьевъ незначительны; дно—песчаное; берега—топкіе; черезъ Соколянскій ручей у д. Соколяны—три моста; ручьи проходимы только для пѣхотной цѣпи, за исключеніемъ Соколянскаго, который проходимъ для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

Сокольскій ручей беретъ начало въ болотистомъ лугу, расположенномъ къ востоку отъ г. Соколка, течетъ на протяженіи 5 вер. на западъ и впадаетъ въ Оз. Курилы. Ширина ручья отъ 3 до 15 шаг.; у западнаго выхода изъ г. Соколка ручей отдѣляетъ рукавъ, длиною до 90 шаг. и шириною около 18 шаг., и уширяется до 35 шаг.; во время половодья ширина ручья ниже моста у южнаго выхода изъ г. Соколка достигаетъ отъ 20 до 55 шаг., причемъ разливъ продолжается не свыше недѣли. Глубина ручья отъ 1 до 5 фут. Скорость теченія—1½—3 фут. въ секунду. Дно въ верхнемъ и нижнемъ теченіи—вязкое, а въ среднемъ—твердое. Берега—обрывисты, вязки и открыты; у юго-западной окраины г. Соколка лѣвый берегъ командуетъ. Долина представляетъ собою болотистый лугъ, шириною отъ 75 шаг. до 3½ верстъ (у д. Шишки); кромѣ небольшаго участка у юго-западной окраины г. Соколка, долина вездѣ открыта. Въ верхнемъ и среднемъ теченіи въ сухое лѣто долина доступна для пѣхотной цѣпи, но во время половодья она труднодоступна даже для одиночныхъ людей. Въ верхнемъ теченіи къ ручью подходятъ нѣсколько осушительныхъ канавъ. *Мосты*: 1) у казармъ 63 п. Углицкаго полка; 2) у выс. Соколка—каменный; 3) желѣзнодорожный мостъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги—на каменныхъ устояхъ; 4) шоссейный у г. Соколка. Ручей проходимъ въ бродъ всюду, но только для одиночныхъ людей.

Притоки р. Сокольда:

Безымянный ручей [1]), берущій начало въ болотахъ сѣвернѣе д. Бахматовка, течетъ на югъ на протяженіи около 2 вер. и впадаетъ справа въ р. Сокольда противъ д. Мескія Новины; размѣры его невелики; теченіе быстрое—до 5 фут. въ секунду; берега въ верхнемъ теченіи отлоги, въ нижнемъ—обрывисты и вездѣ—вязки. Ручей и его долина до д. Бахматовка доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, а ниже ея—для пѣхотной цѣпи, мѣстами же только для одиночныхъ людей; для конницы совершенно недоступны; у д. Бахматовка—мостъ.

Безымянный ручей [2]), берущій начало въ топкихъ лугахъ сѣвернѣе д. Гало, течетъ на югъ на протяженіи около 3 вер. и впадаетъ справа въ

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій.

[2]) Тоже.

р. Сокольда въ 1 вер. ниже предъидущаго; размѣры его невелики; теченіе быстрое—до 5 ф. въ секунду; дно вязкое; берега до д. Контаровка—отлоги, при устьѣ—обрывисты и вездѣ—вязки; долина и ручей въ верховьяхъ доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, а ниже д. Контаровка только для пѣхотной цѣпи. У сѣверной окраины д. Контаровка ручей принимаетъ небольшой притокъ по характеру вполнѣ съ нимъ сходный. *Мосты*: 1) у д. Гало; 2) у д. Смолянка и 3) у д. Контаровка—два моста: одинъ черезъ ручей, а другой—черезъ притокъ; всѣ мосты деревянные.

Руч. *Яловка* [1]) беретъ начало въ Супрасльской пущѣ къ западу отъ д. Старый Шоръ и, пройдя въ восточномъ отправленіи около 8 вер., впадаетъ справа въ р. Сокольда въ 1 верстѣ выше д. Стражъ; ширина—2—6 шаг.; а у желѣзнодорожнаго моста до 12 шаг.; глубина отъ $^1/_2$ до $3^1/_2$ фут.; скорость теченія около $1^1/_2$ фут. въ секунду; берега частью низменны и болотисты, частью—торфянистые, крутые и высокіе; долина его болотиста; долина и ручей проходимъ для цѣпи, а мѣстами, по указаніи мѣстныхъ жителей и для одиночныхъ всадниковъ.

Мосты: 1) Противъ дв. Волчья яма (длина—5 шаг., ширина—5 шаг.); 2) у д. Яловка (длина—7 шаг., ширина—5 шаг.); къ берегамъ ведетъ гать, длиною—250 шаг. и 3) желѣзнодорожный мостъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Безымянный ручей [2]), берущій начало въ топкой низинѣ Городнянскаго лѣсничества и впадающій въ р. Сокольда справа въ 1 вер. ниже моста у госп. дв. Стражъ.

Безымянный ручей [3]), берущій начало въ топкой лѣсистой долинѣ р. Сокольды и впадающій въ нее справа въ 1 вер. ниже госп. дв. Островокъ. Размѣры обоихъ ручьевъ незначительны; скорость теченія до 5 ф. въ секунду; берега отлогіе, сплошь поросшіе строевымъ сосновымъ лѣсомъ; долины ихъ проходимы только для цѣпи; черезъ первый изъ нихъ имѣется мостъ.

Руч. *Миговка* [4]) беретъ начало въ ур. Черемхова триба Городнянскаго лѣсничества, течетъ на протяженіи $4^1/_2$ вер. на востокъ и впадаетъ въ р. Сокольда у дома лѣсника, что къ югу отъ д. Дворжискъ. Ширина—3—9 шаг., глубина—1—$2^1/_2$ фут.; дно песчаное и твердое; берега въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ отлоги, въ нижнемъ—обрывисты и всюду топки; долина, кромѣ устья, всюду поросла мѣшаннымъ лѣсомъ, топка и проходима только для очень рѣдкой цѣпи; у дома лѣсника въ ур. Черемхова триба—небольшой мостъ и гать.

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій.

[2]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[3]) Тоже.

[4]) Тоже.

Руч. *Каменка* [1]) беретъ начало у моста въ низинѣ къ сѣверу отъ дер. Каменка Ст., течетъ 12½ верстъ на западъ и у госп. дв. Стражъ впадаетъ слѣва въ р. Сокольда. Ширина отъ 2 до 9 шаг.; глубина отъ ½ до 4 фут. (при впаденіи), но чаще всего встрѣчается глубина—2—2½ фут.; глубина ручья зависитъ отъ того дѣйствуетъ-ли мельница у д. Подъяновщина или нѣтъ; скорость теченія до 1½ ф. въ секунду; до д. Подкаменна дно преимущественно песчаное и твердое, а ниже ея—болотистое; берега въ верхнемъ теченіи отлоги, а въ среднемъ и нижнемъ—обрывисты; отъ истоковъ до д. Стодольне и отъ Нов. Плянта (западнаго выхода) до устья—топки, а отъ д. Стодольне до д. Нов. Плянта—тверды; долина, шириною отъ 100 шаг. до 1 вер., окружена высотами, причемъ правый берегъ командуетъ. Проходимость ручья и его долины: отъ истоковъ до средины д. Каменка Ст.—проходимы для всѣхъ родовъ оружія; далѣе, до западной окраины этой деревни и между д.д. Стодольне и Нов. Плянта—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ и кавалеріи; у мельницы въ сухую погоду пройдетъ и артиллерія, кромѣ запруды, гдѣ долина и рѣчка недоступны; на остальныхъ участкахъ они доступны только для пѣхотной цѣпи. *Мосты*: 1) у д. Каменка Ст.; 2) надорогѣ изъ д. Слойники въ дв. Крутящіе морги; 3) у д. Яновщина, 4) у мельн. Подъяновщина (длина—15 шаг., ширина—12 шаг.); прочный мостъ со шлюзомъ; между шлюзомъ и шоссе прудъ, шириною—135 шаг., длиною—600 шаг. и глубиною до 6 фут.; дно пруда топкое, а берега—отлогіе и сухіе; 5) у д. Мочальня Ст. (длина—15 шаг., ширина—5 шаг.); малопрочный, весьма вѣтхій. Всѣ мосты деревянные.

Руч. *Погибла* [2]) беретъ начало въ топкой низинѣ между д.д. Липина и ур. Погибла, протекаетъ около 3½ верстъ на юго-западъ и въ полуверстѣ выше госп. дв. Островокъ впадаетъ слѣва въ р. Сокольда; руч. *Карыниха* [3]) беретъ начало въ 2 вер. къ юго-западу отъ ур. Подлипина, протекаетъ около 3½ вер. въ юго-западномъ направленіи и впадаетъ слѣва въ р. Сокольда у д. Дворжискъ; руч. *Кавшовка* [4]) беретъ начало изъ низины въ ур. Сухой Грудъ, протекаетъ около 3½ вер. въ юго-западномъ направленіи и впадаетъ слѣва въ р. Сокольда въ верстѣ выше ур. Междурѣчье. Всѣ три послѣднія ручья имѣютъ небольшіе размѣры, но благодаря топкимъ и болотистымъ долинамъ, покрытымъ лѣсомъ, доступны только для пѣхотной цѣпи; черезъ ручей Карыниха у д. Дворжискъ имѣются мосты.

Ручей *Ланга* [5]) беретъ начало изъ низины, находящейся къ западу отъ дер. Верхлѣсье у ур. Лазинскъ, протекаетъ въ юго-западномъ направленіи

---

[1]) Работа Штаба 6-го армейскаго корпуса и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій.

[2]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[3]) Тоже.

[4]) Тоже.

[5]) Тоже.

около 6 вер. и въ полуверстѣ ниже д. Междурѣчье впадаетъ слѣва въ р. Сокольда; размѣры его незначительны; дно—песчаное и твердое; берега—отлогіе и вязкіе; долина верхняго теченія лѣтомъ проходима для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; а средняго и нижняго—только для цѣпи; отъ истоковъ до южнаго выхода изъ д. Лазинскъ—долина и берега открытые, а далѣе, до долины р. Сокольда—поросли строевымъ сосновымъ лѣсомъ. *Мосты* 1) у д. Лазинскъ и 2) у д. ур. Воронича.

Нѣсколько выше дер. Ур. Воронича въ р. Ланга впадаетъ слѣва руч. Воронича, берущій начало въ болотистомъ ур. Воронича, находящемся въ 1 вер. къ западу отъ д. Ур. Озерокъ; ручей протекаетъ на западъ около 3 вер.; размѣры его невелики; дно—песчаное и твердое; долина, поросшая строевымъ сосновымъ лѣсомъ, проходима для пѣхотной цѣпи.

Безымянный ручей [1]), впадающій въ р. Сокольда справа у южной окраины д. Сокольда и *Безымянный* ручей [2]), впадающій слѣва въ р. Сокольда, нѣсколько выше предъидущаго; имѣютъ небольшіе размѣры, но проходимы только для пѣхотной цѣпи; черезъ лѣвый ручей имѣется небольшой мостъ.

і) Руч. *Еловка* [3]) беретъ начало къ югу отъ поселка Еловка и, пройдя на югъ около $3^1/_2$ вер., впадаетъ въ р. Супрасль въ 1 вер. ниже моста у д. Подсупрасль; размѣры ручья незначительны, теченіе—медленное; дно—песчаное и твердое; долина открыта только въ низовьяхъ, а на остальномъ протяженіи поросла строевымъ лѣсомъ; она доступна для пѣхотной цѣпи, а въ низовьяхъ—для одиночныхъ людей; на дорогѣ изъ д. Запечки въ д. Подсупрасль—мостъ; въ бродъ ручей проходимъ всюду.

к) Руч. *Запечкинскій* [4]) беретъ начало къ востоку отъ д. Студянка, течетъ въ южномъ направленіи и въ верстѣ ниже д. Запечки впадаетъ въ р. Супрасль; размѣры его невелики; дно—песчаное и твердое; берега—отлогіе; узкая долина ручья представляетъ собою сухой торфяной лугъ, проходимый для пѣхотной цѣпи; на дорогѣ Запечки—Студянка—мостъ; броды имѣются всюду.

л) Руч. *Кромянка* [5]) беретъ начало къ западу отъ д. Студянка и, пройдя на юго-востокъ около 3 верстъ, впадаетъ въ р. Супрасль противъ восточной окраины д. Студянка; размѣры ручья незначительны; дно—песчаное и твердое; берега—отлогіе и сухіе; долина представлявтъ собою сухой сѣнокосный лугъ, проходимый для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; на дорогѣ изъ д. Студянка въ им. Васильково - мостъ; броды имѣются всюду. Ручей

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса
[2]) Тоже.
[3]) Тоже.
[4]) Тоже.
[5]) Тоже.

Кромянка принимаетъ слѣва притокъ, протекающій вдоль восточной окраины д. Студянка; размѣры его ничтожны.

м) Р. *Черная* [1]) беретъ начало въ верстѣ къ юго-востоку отъ д. Хмѣльники, имѣетъ общее направленіе теченія на югъ, но отъ д. Корчмиско до ур. Застенокъ дѣлаетъ нѣсколько крутыхъ поворотовъ и, пройдя всего около 23 вер., впадаетъ въ р. Супрасль ниже м. Васильковъ. Ширина рѣки отъ 6 до 9 шаг.; иногда рѣка уширяется до 20—30 шаг. (ур. Залѣсье, суконная фабрика Ворошилы и Предм. Якимы); при устьѣ она не превосходитъ 12 шаг. Глубина отъ истоковъ до ур. Подратовецъ измѣняется отъ $^1/_2$ до $2^1|_2$ фут., ниже – отъ $3^1|_2$ до 8 фут.; у суконой фабрики Ворошилы – отъ 7 до 18 ф.; при устьѣ, начиная отъ Предм. Якимы, глубина уменьшается до 1 фута Скорость теченія незначительна. Дно рѣки въ верхнемъ теченіи, почти до д. Корчмиско, илистое и вязкое, а далѣе, до устья—песчаное и твердое. Берега до д. Корчмиско—отлогіе и вязкіе, ниже—частью отлогіе, частью крутые и почти вездѣ—твердые. Долина въ верхнемъ теченіи, до дер. Корчмиско, имѣетъ ширину до $^1/_2$ в., затѣмъ съуживается до $^1/_4$ в., но у Предм. Волька снова расширяется до $^1/_2$ и даже одной версты, сливаясь у Предм. Якимы съ долиной р. Супрасль; долина отъ д. Олешкова на протяженіи 2 вер. и отъ Предм. Волька до устья открыта и представляетъ собою болотистый сѣнокосный лугъ, поросшимъ мѣстами кустарникомъ а на остальномъ протяженіи она покрыта лѣсомъ. Глубина торфянаго слоя въ долинѣ колеблется между $^1/_2$ и $3^1/_2$ фут., причемъ между д.д. Олешкова и Ратовецъ она наименьшая—отъ $^1/_2$ до 1 ф.

Проходимость рѣки и ея долины: отъ верховьевъ до д. Олешкова—доступны для пѣхотной цѣпи; далѣе, до д. Подратовецъ—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; до ур. Застенокъ—непроходимы; до Предм. Ворошилы—для пѣхотной цѣпи; отсюда до устья ручья, впадающаго слѣва въ р. Черная у сукон. фабр. Ворошилы—для одиночныхъ людей; ниже, до Предм. Якимы—для пѣхотной цѣпи; далѣе, до устья—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

Мосты: 1) у дер. Олешкова; 2) у д. Огулы; 3) у кр. дв. Застенокъ; 4) у сукон. фабр. Предм. Ворошилы; 5) у Предм. Сухони; 6) желѣзнодорожный мостъ С.-Петербурго-Варшавокой желѣзной дороги; на каменныхъ устояхъ; 7) у Предм. Якимы—два моста, первый—у суконной фабрики и второй у самаго Предмѣстья; 8) у м. Васильковъ. За исключеніемъ желѣзнодорожнаго, всѣ мосты—деревянные.

Р. Черная принимаетъ нѣсколько притоковъ.

Руч. *Кремянка* беретъ начало у дер. Конискъ, течетъ около $6^1/_2$ вер; на юго-востокъ и у ур. Застенокъ впадаетъ справа въ р. Черная; размѣры незначительны; у д. Рыбники разливается до 55 ш. ширины, образуя прудъ. дно—песчаное и твердое; берега—частью крутые, частью—отлогіе и вездѣ

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

вязкіе; долина почти на всемъ протяженіи поросла лѣсомъ; долина и ручей доступны для движенія пѣхоты во всѣхъ строяхъ. Противъ д. Рыбники слѣва въ р. Кремянка впадаетъ два небольшихъ притока, проходимыхъ только для пѣхотной цѣпи; ниже этой деревни впадаетъ справа также небольшой ручеекъ, доступный для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

Безъимянный ручей, впадающій въ р. Черная справа противъ Предм. Волька, имѣетъ незначительные размѣры, но, благодаря болотистымъ свойствамъ долины, доступенъ лишь для пѣхотной цѣпи.

Безъимянный ручей, протекающій черезъ уроч. Катринка и впадающій въ р. Черная справа, имѣетъ незначительные размѣры и проходимъ для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

Руч. *Юрчиха* образуется отъ сліянія трехъ ручьевъ, изъ коихъ лѣвый беретъ начало у ст. Черная весь, течетъ на юго-западъ, но не дойдя $^1/_2$ в. до д. Ратовецъ, поворачиваетъ круто на западъ, образуетъ на протяженіи $^1/_2$ версты прудъ и затѣмъ въ $^1/_2$ в. ниже д. Ратовецъ вливается въ р. Черная; длина ручья около 7 верстъ; ширина его отъ 4 до 8 шаговъ, но у фольв. Рудня и д.д. Клинки и Ратовецъ онъ образуетъ три небольшихъ пруда, шириною до 150 шаг. и глубиною отъ 5 до 7 фут.; глубина ручья до д. Волька Ратовецка отъ $^1/_2$ до $2^1/_2$ ф., а ниже ея отъ 5 до 6 фут.; скорость теченія незначительная. Дно—твердое и песчаное, а между д.д. Клинки и Волька Ратовецка—каменистое; берега—частью крутые и твердые а частью—отлогіе и вязкіе; долина представляетъ собою вязкую и болотистую низину, поросшую въ верховьяхъ лѣсомъ; глубина торфянаго слоя до $2^1/_2$ ф. У фольв. Рудники и д. Клинки, а также отъ д. Волька Ратовецка до устья ручей и его долина недоступны; на остальномъ протяженіи они доступны для пѣхотной цѣпи. *Мосты*: 1) у мельн. Рудня; плотина съ тремя шлюзами; 2) у мельн. Клинки; плотина съ двумя шлюзами; 3) у д. Волька Ратовецка и 4) у д. Ратовецъ.

Руч. Юрчиха принимаетъ одинъ *Безъимянный* притокъ справа въ верховьяхъ и слѣва руч. *Барташиха*, впадающій въ него въ $^1/_2$ в. выше дер. Ратовецъ; ручей Барташиха беретъ начало въ ур. Чумазовка, течетъ на западъ около 6 вер. и имѣетъ незначительные размѣры; дно и берега—вязкіе; проходимъ только для пѣхотной цѣпи; принимаетъ справа ручей *Шамылинка*.

Мосты: 1) на шоссе Бѣлостокъ — Гродно; 2) у желѣзнодорожной водокачки; 3) каменная труба у той-же водокачки и 4) желѣзнодорожный мостъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Безъимянный ручей, берущій начало изъ болота въ верстѣ къ востоку отъ дер. Волька—Подуховная и впадающій слѣва въ р. Черная у Предм. Ворошилы, течетъ на протяженіи 3 вер. на югъ.

Безъимянный ручей, берущій начало въ вязкомъ болотѣ у шоссе Бѣлостокъ—Гродно и впадающій въ р. Черная противъ середины д. Предм. Сухони, течетъ на юго-западъ; длина его 4 вер.; оба эти ручья имѣютъ

незначительные размѣры и, благодаря болотистой долинѣ, доступны только для пѣхотной цѣпи.

На послѣднемъ ручьѣ имѣются *мосты*: 1) на шоссе Бѣлостокъ—Гродно; 2) у кр. дв. Папырка и 3) желѣзнодорожный мостъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Обращаясь къ значенію системы р. Супрасль, мы увидимъ, что она увеличиваетъ труднодоступность Супральской пущи и представляетъ собою препятствіе на путяхъ наступленія съ сѣвера къ г. Бѣлостокъ.

18) **Безъимянный** ручей (Козинецкій) [1]) беретъ начало у д. Козинцы и, пройдя на юго-западъ около 6 вер., впадаетъ въ р. Наревъ у д. Погорѣлки; размѣры его незначительны; дно—песчаное и твердое; берега—крутые и твердые; долина представляетъ собою сухой сѣнокосный лугъ; долина и ручей до лѣса, что къ югу отъ д. Барсуковка, проходимы для всѣхъ родовъ оружія, а далѣе, до устья—долина совершенно непроходима.

Мосты: 1) на дорогѣ изъ д. Козинцы въ д. Новоселки; 2) на дорогѣ изъ д. Барсуковка въ д. Погорѣлки; 3) желѣзнодорожный мостъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на двухъ каменныхъ устояхъ.

Ручей всюду проходимъ въ бродъ.

19) **Р. Куликовка** [2]) берегъ начало близь дома лѣсника, что у дороги изъ госп. дв. Кнышинъ въ д. Храболы и, пройдя сначала на западъ, а затѣмъ на югъ около 10 вер., впадаетъ въ р. Наревъ къ югу отъ кр. дв. въ ур. Дярновизна. Ширина ручья до устья руч. Кобылянка вообще менѣе 3 шаг.; въ 1/2 вер. ниже истоковъ устроены рыбные садки, шириною отъ 75 до 125 шаг. и глубиною отъ 3 1/2 до 5 фут., доступъ къ которымъ возможенъ только по насыпнымъ гатямъ; вокругъ садковъ—лѣсъ, растущій на вязкомъ грунтѣ, доступномъ только для одиночныхъ людей; садки соединяются между собою канавами, шириною отъ 2 до 6 фут.; пруды кончаются у дороги, соединяющей д. Руда съ м. Кнышинъ; ниже прудовъ, до впаденія р. Кобылянка, русло ручья вслѣдствіе отвода воды пересыхаетъ, долина же на этомъ участкѣ представляетъ собою кочковатое болото съ толщиною торфянаго слоя около 2 фут., доступное только для одиночныхъ людей.

Отъ впаденія р. Кобылянка до устья ширина ручья колеблется отъ 1 1/2 до 6 шаг. Глубина ручья—отъ 1 до 5 ф.; скорость теченія около 2 1/2 фут. въ секунду. Дно рѣки песчаное и твердое. Берега ручья ниже дер. Новоселки—болотисты и непроходимы даже для одиночныхъ людей. Долина, представляетъ собою мокрый лугъ съ глубиною торфянаго слоя около 2 1/2 футовъ, а при устьѣ—до 3 1/2 фут.

Проходимость ручья и его долины: отъ истоковъ до прудовъ—доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; на всемъ протяженіи прудовъ—со-

---

[1]) **Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.**

[2]) **Тоже.**

вершенно недоступны; ниже прудовъ, до д. Кабужи—доступны одиночнымъ людямъ; у д. Кабужи—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; ниже ея, до устья—недоступны.

Мосты: 1) На дорогѣ изъ д. Храболы въ д. Руда; 2) желѣзнодорожный мостъ юго-западныхъ жел. дорогъ; 3) на дорогѣ изъ д. Новоселки въ д. Руда. Кромѣ того, имѣются еще два моста черезъ два ручья, берущіе начало у желѣзной дороги и впадающіе въ р. Куликовка справа.

Ниже д. Кабужи, на дорогѣ изъ д. Барсуковаа въ д. Руда—постоянный бродъ для всѣхъ родовъ оружія.

Притоки ручья Куликовка: а) Руч. *Кобылянка* беретъ начало у дер Храболы и течетъ на западъ на протяженіи около 5 вер.; впадаетъ въ р. Куликовка нѣсколько выше желѣзнодорожнаго моста; размѣры его незначительны; вначалѣ дно вязкое, при устьѣ—песчаное и твердое; берега—отлогіе и вязкіе; долина болотистая и топкая, поросшая хвойнымъ лѣсомъ, доступная для пѣхотной цѣпи на всемъ протяженіи за исключеніемъ участка, гдѣ устроены рыбные садки, входящіе въ связь съ садками на р. Куликовка; б) руч. *Мысливецъ* беретъ начало у х. Добрыневка и течетъ на западъ на протяженіи 8 верстъ; въ р. Куликовка впадаетъ нѣсколько ниже ручья Кобылянка; при устьѣ раздѣляется на два рукава; ширина отъ $1^1/_2$ до 9 шаг.; глубина—отъ $^1/_2$ до $3^1/_2$ фут.; скорость теченія незначительна; дно—преимущественно твердое и песчаное, мѣстами—торфянистое; берега—низкіе, твердые, поросшіе лѣсомъ; долина—узкая, болотистая, весною затопляется; ручей и его долина до мельн. Мысливецъ—доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе, до раздѣленія на рукава, гдѣ устроены рыбные садки, соединяющіеся съ садками на р.р. Куликовка и Кобылянка,—непроходимы; отъ прудовъ до устья—долина и ручей доступны для пѣхотной цѣпи; мосты: 1) у д. Куликовка—два моста, 2) на большой дорогѣ м. Кнышинъ—г. Бѣлостокъ и 3) у мельн. Мысливецъ; здѣсь же имѣется прудъ, длиною 600 шаг. и шириною до 90 шаг.; при глубинѣ отъ 2 до 7 ф.; берега пруда отлоги и тверды; у моста мельница съ тремя поставами.

20) Р. Яскранка [1]) беретъ начало у госп. дв. Конты и въ верховьяхъ имѣетъ видъ канавы, ниже д. Яскра уже имѣетъ форму ручья, течетъ на протяженіи 13 верстъ на югъ и у д. Горы впадаетъ въ р. Наревъ. Отъ м. Кнышинъ до моста на дорогѣ изъ д. Руда въ д. Горы рѣчка канализована. Ширина рѣчки въ верховьяхъ незначительна; отъ д. Яскра до м. Кнышинъ—3—5 шаг., ниже м. Кнышинъ $4^1/_2$—6 шаг., а канализованной части—$4^1/_2$—9 шаг.; отъ моста, у котораго оканчивается канализованная часть и и до устья—9—15 шаг. Глубина въ верховьяхъ незначительна; отъ дер. Яскра до м. Кнышинъ—2—5 фут.; далѣе, до д. Руда—1—$3^1/_2$ фут.; въ устьѣ—до 7 ф. Скорость теченія до 1 ф. въ секунду. Дно на всемъ про-

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

тяженіи песчаное и твердое. Долина представляетъ собою болотистой лугъ, съ толщиною торфянаго слоя отъ 1 до $3^1/_2$ ф., причемъ въ нижнемъ теченіи онъ тоньше.

Проходимость рѣчки и ея долины:

Отъ верховья до Кнышинской мельницы—весной и въ дождливое время доступны только одиночнымъ людямъ; далѣе, до моста изъ д. Руда въ д. Горы—доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; ниже, до впаденіи въ р. Наревъ—малодоступны, особенно весною и въ дождливое время года.

Мосты: 1) на дорогѣ м. Кнышинъ—м. Ясеповка; 2) на дорогѣ м. Кнышинъ—Предм. Гронды; 3) у м. Кнышинъ; 4) у мызы Кнышинъ; 5) желѣзнодорожный мостъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ и 6) на дорогѣ д. Руда—д. Горы.

Бродовъ черезъ рѣку не имѣется.

Противъ Пред. Россохи въ р. Яскранка впадаетъ слѣва ручей *Водзиловка*, берущій начало у д. Новины-Здрои и текущій на западъ на протяженіи 7 верстъ; въ верхнемъ теченіи размѣры его незначительны; дно—илистое; берега—отлогіе и вязкіе; у мельн. Елень—прудъ, длиною 420 шаг. и шириною до 300 шаг.; ниже этой мельницы глубина увеличивается до $3^1/_2$ футъ, дно становится песчанымъ, берега—крутыми, обрывистыми и вязкими; долина—торфяниста, сравнительно суха и толщина слоя торфа невелика—1—2 фута. Проходимость ручья и долины: у мельн. Елень—непроходимы; отъ восточной окраины Предм. Гронды до устья—доступны для одиночныхъ людей, а на остальномъ протяженіи—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ. *Мосты:* 1) у мельн. Елень и 2) у мельницы д. Водиловка. Руч. Водзиловка принимаетъ слѣва руч. *Гатка* и справа—*Безъимянный ручей*; длина каждаго изъ нихъ около 2 верстъ; свойства ихъ сходны со свойствами верхняго теченія р. Водзиловка; оба они доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

21) Р. **Нареслѧ** [1]) *(Орлица, Борентова)* беретъ начало изъ болотъ къ сѣверу отъ дер. Шпакова; отъ истоковъ до оз. Чеховское течетъ на югъ, по выходѣ изъ озера до дер. Байки Старовесь—на западъ, затѣмъ снова на югъ и противъ ф. Пянтово впадаетъ въ р. Наревъ. Общая длина теченія около 35 верстъ. Въ различныхъ частяхъ теченія рѣка носитъ разныя названія: отъ истоковъ до д. Левони она называется р. Нареслѧ (по 3-хъ верст. картѣ до впаденія въ оз. Чеховское она названа р. Наргосля), далѣе до д. Байки Старовесь—р. Орлица, отъ этой послѣдней до Госп. дв. Крушинъ—снова р. Нареслѧ, затѣмъ до устья—р. Борентова.

Ширина рѣки: отъ истоковъ до д. Шпакова не превышаетъ $1^1/_2$ шаг.; до Чеховскаго озера—3—9 шаг., а при впаденіи въ озеро—до 15 шаг.;

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса. Краткое описаніе раіона большихъ маневровъ подъ Бѣлостокомъ въ 1897 году.

по выходѣ изъ озера до д. Левони—3—9 шаг.: у дер. Левони—18 шаг.; у Госп. дер. Богушево—25 шаг.; далѣе, до дер. Байки—Старовесь—до 12 шаг., а у самой деревни—до 25 шаг.; до Госп. д. Крушинъ—12—18 шаг.; до д. Пески—6—12 шаг.; при устьѣ—15—30 шаг.

Глубина рѣки: въ верховьяхъ—до 1 ф.; отъ д. Кречкова до впаденія въ Чеховское озеро—2—9 футъ; по выходѣ изъ озера до д. Левони—2—3½ фута; ниже ея—2—5 футъ; иногда попадаются мѣста, имѣющія глубину до 7 фут. Скорость теченія—до 1 ф. въ секунду. Дно—песчаное. Берега рѣчки—крутые и твердые.

Долина рѣчки отъ истоковъ до д. Рудки съужена прилегающеми высотами до 100—125 саж., а ниже названной деревни она сливается съ болотистой долиной Чеховскаго озера; ниже озера долина расширяется до одной версты; а мѣстами ея ширина доходитъ и до 2 верстъ; она представляетъ собою мокрый торфянистый лугъ, поросшій во многихъ мѣстахъ лѣсомъ и кустарникомъ; глубина торфянаго слоя колеблется отъ 1 до 3½ ф., причемъ наименьшая глубина находится на участкѣ между д.д. Левони и Ок. Бѣлобрешки.

Проходимость рѣчки и ея долины: отъ верховьевъ до южной окраины д. Кречкова—доступны для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; далѣе, до мельницы у д. Васьки—для пѣхотной цѣпи; затѣмъ, до д. Дудки—для всѣхъ родовъ оружія; отъ этой послѣдней до оз. Чеховское—для одиночныхъ людей; по выходѣ изъ оз. Чеховское, до желѣзнодорожнаго моста—малодоступна даже для одиночныхъ людей; ниже моста, до д. Левони—для пѣхотной цѣпи; далѣе, до устья—для одиночныхъ людей и то только по намѣченнымъ бродамъ.

Мосты: 1) у д. Шпакава—два моста; 2) между деревней и господ. дв. Шпакова; 3) у д. Кречкова—два моста; 4) у мельн. Васьки; 5) у мельн. Сикоры—два моста; 6) у д. Дудки; 7) у д. Гузы; 8) у д. Чеховизна; 9) на шоссе Осовецъ—Кнышинъ; 10) желѣзнодорожный мостъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ; 11) у д. Левони.

Всѣ мосты деревянные, кромѣ желѣзнодорожнаго.

Бродъ имѣется у госп. дв. Богушево; ширина—33 шаг.; глубина—1 ф.; дно каменистое; очень неудобенъ и годенъ только для пѣхоты.

Притоки р. Нареля.

Правые:

а) *Безымянный* ручей, берущій начало у д. Колесники, течетъ на юго-востокъ на протяженіи 3 вер. и въ верстѣ ниже д. Кречкова впадаетъ въ р. Наргосля; размѣры его незначительны; дно—песчаное; берега—отлогіе и вязкіе; долина представляетъ болотистую низину, поросшую ольховымъ кустарникомъ, съ глубиною торфянаго слоя до 2½ фут., трудно-проходимую для пѣхотной цѣпи, а противъ д. Поточизна и для одиночныхъ людей.

б) *Моньковскій* руч. (Тыргонка) беретъ начало у д. Моньки и, пройдя на юго-востокомъ около 7 вер., впадаетъ въ западный выступъ оз. Чеховское; размѣры незначительны; дно - песчаное, въ низовьяхъ—вязкое; берега—частью крутые и твердые, а частью—отлогіе и вязкіе; долина представляетъ собою сѣнокосный лугъ со слоемъ торфа отъ $^1/_2$ до $3^1/_2$ фут.; отъ верховьевъ до д. Притулянка долина проходима для всѣхъ родовъ оружія, а ниже ея—для пѣхотной цѣпи.

в) *Конопчинскій* ручей (Мокродина) беретъ начало къ-сѣверо-западу отъ д. Конопчинъ и, пройдя около 4 вер. на юго-востокъ, вливается въ оз. Чеховское въ $^1/_2$ вер. къ югу отъ устья р. Тыргонка; ширина—1—6 шаг., глубина—въ верховьяхъ—$^1/_2$—1 фут., въ низовьяхъ—до $3^1/_2$ фут.; дно—песчаное, мѣстами—вязкое; берега—крутые и твердые, въ низовьяхъ—отлогіе и вязкіе; долина представляетъ твердый сухой лугъ, съ толщиною торфянаго слоя до д. Русаки—$^1/_2$—2 фута, а ниже—свыше $3^1/_2$ фут.; отъ верховьевъ до д. Конопчинъ долина проходима для всѣхъ родовъ оружія, затѣмъ до д. Русаки—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, а ниже ея—трудно-доступна даже для одиночныхъ людей.

г) *Дзенконскій* ручей, берущій начало у д. Магнуши, пройдя на югъ около 3 вер., впадаетъ въ р. Нареcля близъ д. Левони; размѣры незначительны; дно—песчаное; берега—крутые и твердые, у д. Магнуши—вязкіе; ручей течетъ въ болотисто-лѣсистой долинѣ, доступной для движенія пѣхотной цѣпи.

д) Руч. *Румейка* беретъ начало въ болотистомъ лѣсу къ сѣверу отъ д. Колодежи, течетъ на протяженіи 7 вер. на югъ и впадаетъ въ р. Орлица у д. Богушево; размѣры незначительны; дно—песчаное; берега въ верхнемъ теченіи—отлогіе и твердые, а въ среднемъ—крутые; долина представляетъ собою сухую низину, большей частью поросшую лѣсомъ; долина и рѣка доступны для движенія пѣхотной цѣпи. Въ руч. Румейка впадаютъ: *Безъимянный* ручей, сливающійся изъ двухъ, берущихъ начало у южной опушки лѣса, растущаго къ сѣверо-западу отъ дер. Неверово; течетъ на востокъ на протяженіи $1^1/_2$ вер. и впадаетъ въ р. Румейка справа нѣсколько ниже госп. дв. Неверово; размѣры незначительны; дно—песчаное; берега—крутые, въ низовьяхъ—вязкіе; долина—до д. Неверово—песчаный лугъ, ниже—торфяной, съ глубиною торфянаго слоя до $2^1/_2$ фут., доступный только для пѣхотной цѣпи; руч. *Кучендги* беретъ начало у д. Монюшечки и, пройдя на югъ около 5 верстъ, впадаетъ въ р. Румейка у д. Щекольды; размѣры незначительны; дно—песчаное, берега—крутые и и твердые; долина представляетъ твердый торфянистый лугъ, поросшій лѣсомъ, съ толщиною торфянаго слоя отъ $^1/_2$ до 2 фут.; до сѣверной окраины д. Кучина долина проходима для всѣхъ родовъ оружія; далѣе до южной окраины той же деревни—для пѣхотной цѣпи; затѣмъ до устья—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ; *Безъимянный* ручей, берущій начало у д. За-

сточье, течетъ на протяженіи 1 версты на юго-востокъ и впадаетъ въ р. Румейка выше д. Богушево; доступенъ только для пѣхотной цѣпи.

е) *Безъимянный* ручей, впадающій въ р. Орлица противъ госп. дв. Богушево беретъ начало у дер. Засточье и течетъ по болотистой низинѣ на протяженіи $2^1/_2$ верстъ на юго-востокъ; доступенъ только для пѣхотной цѣпи.

ж) *Безъимянный* ручей, берущій начало у д. Вышоваты, течетъ по болотистой низинѣ, поросшій кустарникомъ, на протяженіи 1 версты и впадаетъ въ р. Нареcля противъ госп. дв. Байки Залѣсье; допускаетъ движеніе только одиночныхъ людей.

Лѣвые:

з) *Безъимянный* ручей, берущій начало западнѣе ф. Старая Воля, течетъ на западъ на протяженіи 2 вер. и впадаетъ въ р. Нареcля между д.д. Шпакова и Кречкава; долина доступна для движенія пѣхотной цѣпи.

и) Руч. *Руда*, берущій начало сѣверо-восточнѣе д. Калиновка—Подуховное, течетъ на юго-западъ на протяженіи $2^1/_2$ вер. по болотистому лугу, доступному для движенія пѣхотной цѣпи и впадаетъ въ р. Нареcля ниже д. Дудки.

і) *Безъимянный* ручей, берущій начало у д. Вуйтовцы, течетъ на юго-западъ и, пройдя около $4^1|_2$ вер., впадаетъ въ р. Нареcля немного выше ея вступленія въ оз. Чеховское; ширина — 3—9 шаг.; глубина — $^1/_2$—3 ф.; дно—песчаное; у госп. дв. Огородники—вязкое; берега—крутые и твердые, въ низовьяхъ—вязкіе; долина доступна для пѣхотной цѣпи; слѣва этотъ ручей принимаетъ небольшой притокъ, длиною около $1^1/_2$ вер.; размѣры его незначительны; долина доступна для пѣхотной цѣпи.

к) *Безъимянный* ручей, берущій начало у д. Засточье, составляется изъ двухъ ручьевъ, течетъ на сѣверо-западъ около 5 верстъ и впадаетъ въ р. Орлица у госп. дв. Богушево; болотистая его долина до д. Пеньски доступна для пѣхотной цѣпи, а ниже ея—только для одиночныхъ людей; этотъ ручей принимаетъ слѣва у д. Пеньски небольшой безъимянный притокъ. Среднее время замерзанія всѣхъ правыхъ притоковъ р. Наревъ — половина Ноября, а вскрытія—половина Марта или начало Апрѣля.

III. Система р. Нѣманъ.

1) Р. **Нѣманъ**. См. часть I, стр. 96—113.

2) Р. **Щара**, притокъ Нѣманъ, См. часть I, стр. 75—96.

Лѣвые притоки р. Щара:

а) Р. **Гривда** [1]) беретъ начало въ Слонимскомъ уѣздѣ между дер. Кокощина и Вороничи и до д. Юковичи течетъ на югъ, отсюда поворачиваетъ на юго-востокъ, затѣмъ у д. Паньки круто поворачиваетъ на сѣверо-

[1]) а) Матеріалы для Географіи и Статистика Россіи, собранные офицерами Генеральнаго Штаба. Гродненская губернія; б) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго Округа въ 1901 г. Работы второй партіи.

востокъ и впадаетъ въ р. Щара у госп. дв. Злотово, находящагося къ востоку отъ д. Гнойно. До м. Ст. Девятковичи она носитъ названіе р. Шевелевщина и свое названіе принимаетъ только ниже названнаго мѣстечка. Длина рѣки—100 верстъ; отъ дер. Ивацевичи она служитъ для сплава лѣса. Ширина рѣки отъ истока до госп. дв. Нѣмцевичи—6—15 шаг., отъ госп. Нѣмцевичи до госп. дв. Ивацевичи—15—30 шаг., далѣе, до устья—30—40 шаговъ. Глубина до госп. дв. Ивацевичи—2—3 фута, а ниже—отъ 7 до 9 фут.

Дно мѣстами песчаное, мѣстами—илистое.

Долина болотистая, доступная въ сухое время для пѣшеходовъ, а послѣ сильныхъ дождей и весною трудно-проходима и для одиночныхъ людей. Ширина долины до д. Паньки — 1 верста, а ниже ея — до двухъ верстъ. Верхняя частъ долины стѣснена возвышенностями, которыя доходятъ до р. Нѣманъ и служатъ водораздѣломъ р.р. Щара и Зельвянка; на югъ эти возвышенности ограничиваются болотистыми низменностями Полѣсья. Командованіе принадлежитъ преимущественно правому берегу.

Мосты: 1) на строющемся шоссе Ружаны—Слонимъ; 2) у м. Ст. Девятковичи; 3) у д. Урѣчь; 4) у госп. дв. Красн. Ставъ; 5) у госп. дв. Гривда; 6) у госп. дв. Нѣмцевичи; 7) у госп. дв. Руда; 8) у госп. дв. Ивацевичи—три моста (изъ нихъ одинъ желѣзнодорожный, а другой—шоссейный); 9) у д. Любищице Церковные—шоссейный и 10) у д. Домоново.

Р. Гривда, въ виду болотистаго характера ея долины, особенно въ нижнемъ теченіи, послужитъ препятствіемъ, на которомъ можетъ быть задержанъ противникъ, наступающій къ верхнему теченію р. Щара.

Р. Гривда принимаетъ нѣсколько ручьевъ. *Справа*: Безъимянный ручей, впадающій въ верстѣ выше д. Межевели; Безъименный ручей, впадающій противъ госп. дв. Ново-Девятковичи; руч. Бусяжъ; руч. Коссовскій; ручей, впадающій ниже госп. дв. Ивацевичи и руч. Гнойнянка. *Слѣва*: руч. Булла; ручей, текущій отъ ф. Михалово; руч. Требушки; руч. Булянка; руч. Руднянка и ручей, берущій начало у фольв. Дражневъ.

б) Руч. *Климовка* [1]) (длина—7 вер.) беретъ начало въ лѣсистой низинѣ къ западу отъ д. Папирня, течетъ на востокъ и у м. Биттень впадаетъ въ р. Щара; ширина его—3 ш.; глубина 1 ф.; дно—илистое; берега болотистые, поросшіе ольхой и кустарникомъ; ручей запруженъ гатью на протяженіи 160 шаг.; ширина гати—5 шаг.

в) Руч. *Волобренка* [2]) (длина—12 вер.) беретъ начало у д. Соколово, течетъ на сѣверо-востокъ и впадаетъ въ р. Щара у д. Резановщина; ширина—до 3 шаг.; глубина—до 2 фут.; уровень воды поддерживается мельничными запрудами; долина—болотистая; черезъ него устроено нѣсколько

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Базаровъ.

[2]) Тоже.

деревянныхъ мостовъ. Онъ принимаетъ слѣва болотистый притокъ, впадающій близъ большой Голынской дороги.

г) Руч. *Язвица* (длина—3 вер.) беретъ начало у фольвар. Раковица, течетъ на сѣверъ и за д. Ягначи пропадаетъ въ болотахъ долины лѣваго берега р. Шара; ширина его—до 2 ш.; глубина—около 1/4 ф.; долина—болотистая; черезъ ручей устроено нѣсколько мостовъ.

д) Руч. *Береза* [1]) (длина —7 вер.) беретъ начало у дер. Шуляки, течетъ на сѣверъ и у д. Пархуты впадаетъ въ р. Щара; ширина—2—4 ш., глубина—1/2—1 ф.; уровень воды поддерживается мельничными плотинами; долина—болотистая, шириною—120—350 шаг.; черезъ ручей устроено нѣсколько мостовъ и имѣется одинъ бродъ.

е) Руч. *Луконица* (длина—9 вер.) беретъ начало у Ок. Плавски, течетъ на сѣверъ и у д. Дубровка впадаетъ въ р. Щара; ширина—отъ 1 до 12 шаг.; глубина—около 1 ф.; уровень воды поддерживается мельничными плотинами; долина—болотистая, шириною отъ 150 до 500 шаг.; черезъ ручей устроено нѣсколько мостовъ и имѣется два брода.

Руч. Луконица принимаетъ справа руч. Елка, берущій начало у госп. дв. Бердовичи; онъ течетъ на сѣверъ и, пройдя около 9 вер., впадаетъ въ руч. Луконица у д. Климовичи; ширина—до 3 шаг.; глубина—до 1/2 ф.; уровень воды поддерживается мельничными плотинами; долина—болотистая; черезъ ручей устроено нѣсколько мостовъ и имѣется одинъ бродъ.

Кромѣ перечисленныхъ, р. Щара принимаетъ слѣва еще нѣсколько незначительныхъ ручьевъ. Вообще всѣ лѣвые притоки р. Щары съ ихъ долинами, несмотря на незначительные размѣры, трудно доступны для пѣхоты и совершенно недоступны для кавалеріи и артиллеріи; весною большая часть мостовъ, которые преимущественно находятся у мельницъ, сносятся водой вмѣстѣ съ гатями, но ниже гатей обыкновенно имѣется твердая дорога для обозовъ. Благодаря указаннымъ свойствамъ, ручьи эти могутъ временно задерживать противника, а р.р. Гривда и Луконица составятъ даже родъ оборонительныхъ линій впереди р. Щара, причемъ разрывъ между ихъ верховьями можетъ быть заполненъ занятіемъ особымъ отрядомъ имѣющейся здѣсь позиціи.

3) Р. **Зельвянка** (Зельва) [2]) беретъ начало въ Волковыскомъ уѣздѣ изъ болота, покрытаго кустарникомъ и расположеннаго къ востоку отъ дер. Лидяны. До д. Байдбородка она течетъ на сѣверо-востокъ, отсюда поворачиваетъ юго-востокъ, течетъ въ болотистой долинѣ и по принятіи руч. Ружанка, поворачиваетъ на сѣверъ и въ этомъ направленіи течетъ до госп. дв. Бекевичи, откуда слегка уклоняется къ западу, а противъ д. Борки

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Базаровъ.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 г. Работы 2-ой партіи.

поворачиваетъ на сѣверо-западъ, куда и течетъ до впаденія въ р. Нѣманъ у д. Зельвяны. Между м.м. Подороскъ и Ивашкевичи она носитъ названіе р. Зельва.

Длина теченія 185 верстъ.

Ширина рѣки до впаденіи руч. Ружанка—5—10 шаг.; далѣе, ниже впаденія этого ручья—30—33 шаг.; у запрудъ—до 50 и даже 150 шаг. Глубина рѣки сначала не превышаетъ вообще 3 фут.; послѣ впаденіи руч. Ружанка она увеличиваетъ до 5—6 футъ; встрѣчаются ямы, глубиною свыше 7 фут. Дно вначалѣ каменистое, мѣстами песчаное и твердое; у запрудъ — илистое, поросшее травой; болѣе всего илистыхъ участковъ встрѣчается между д.д. Короли и Борки. Берега, преимущественно низкіе и топкіе, представляютъ собою мокрый болотистый лугъ; во время сѣнокоса люди зачастую стоятъ по поясъ въ водѣ; на лошадяхъ можно ѣздить только зимою. Исключая участковъ Краски—Омшары и Борки—Зельвяны, берега открыты. Долина представляетъ собою мокрые болотистые луга, доступные для движенія отдѣльныхъ пѣшеходовъ; ширина долины до впаденія р. Ружанка около 1/4 вер., а ниже она уширяется до 2—3 вер.; между м. Зельва и д. Борки иногда ширина ея достигаетъ до 5 вер.; у м. Ивашкевичи она стѣснена подходящими къ рѣкѣ высотами. Долина рѣки ограничена возвышенностями, зачастую покрытыми большими лѣсами (Недуховскій лѣсъ). Почву долины составляетъ слой торфа, лежащій на глинѣ, поэтому въ дождливое время года она становится непроходимой даже для отдѣльныхъ пѣшеходовъ.

При небольшой средней глубинѣ рѣка проходима въ бродъ во многихъ мѣстахъ, но для колеснаго движенія годны только *два брода*: 1) у суконой фабрики Паперня и 2) у дер. Кошели; грунтъ дна на бродахъ—песчано-глинистый.

Мосты: 1) у дер. Череховичи; гать, длиною 600 шаг.; 2) у д. Недвѣцкъ; мельничная плотина, длиною 600 шаг.; 3) у д. Задвораны (длина—15 шаг.); гать, длиною 150 шаг.; 4) у госп. дв. Хорошевичи, посединѣ его (длина—17 шаг.); гать, длиною 150 шаг.; 5) ниже госп. дв. Хорошевичи; гать, длиною 180 шаг.; 6) у д. Краски—два моста; гать, длиною 82 шаг.; 7) у дер. Омшары; гать, длиною 76 шаг.; 8) у м. Подороскъ (длина—26 шаг.); мельница и плотина, длиною 137 шаг.; 9) у госп. дв. Бэйбородка (длина—20 шаг.); 10) у госп. дв. Сѣдельники; гать, длиною 150 шаг.; 11) у д. Залѣсяне (пѣшеходный, длиною 20 шаг.); 12) у д. Рачки (длина—22 шаг.); къ мосту даже въ сухую погоду всаднику подойти трудно, а артиллеріи—невозможно; 13) у д. Головчицы (длина—33 шаг.); гать, длиною 120 шаг.; 14) у д. Зеновичи; гать, длиною 256 шаг.; 15) у сукон.7 фабр. Паперня; 16) у д. Кошели; 17) у госп. дв. Ивашкевичи; 18) у д. Короли (Королинъ); 19) у м. Зельва, на дорогѣ Зельва—Слонимъ; мельница; 20) ниже м. Зельва—желѣзнодорожный мостъ Полѣсской желѣзной дороги;

21) у госп. дв. Пацевичи; мельница; 22) у м. Пески; 23) по дорогѣ изъ госп. дв. Зельвяны въ ф. Едлинки. Кромѣ желѣзнод[illegible]наго, всѣ мосты деревянные.

По своимъ незначительнымъ размѣрамъ и направленію теченія съ запада на востокъ, до впаденія руч. Ружанка, р. Зельвянка серьезнаго значенія имѣть не можетъ; ниже впаденія р. Ружанка она, благодаря своей болотистой долинѣ, является тѣмъ болѣе серьезнымъ препятствіемъ, что на этомъ участкѣ число мостовыхъ переправъ невелико, а постоянныхъ бродовъ почти не имѣется.

Отъ м. Зельва р. Зельвянка могла бы быть судоходною, если бы этому не препятствовали мосты и мельницы, а въ особенности мельничныя плотины въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ устроено по нѣсколько мельницъ; въ настоящее время сплавляется только лѣсъ, связанный плотами по нѣсколько бревенъ; сплавъ производится преимущественно весной.

Рѣка Зельвянка принимаетъ съ обѣихъ сторонъ много притоковъ.

Справа: *ручей*, берущій начало у дер. Подчернѣйки (длина—1 вер.); руч. *Лыска* (длина—5 вер.), впадающій противъ дер. Ярошевичи; руч. *Ружанка* (длина—15 вер.), впадающій у сук. фабр. Паперня, руч. *Близненскій* (длина—4 вер.); руч. *Песиха* (длина—4 вер.); руч. *Переволока* (Дейка), (длина—9 вер.); руч. *Крокотка* (длина—6 вер.); руч. *Озерницкій* (длина—11 вер.), впадающій противъ д. Кошели; *ручей*, берущій начало у д. Роставичи (длина—2 вер.); руч. *Турья*, протекающій мимо дер. Долгополичи (длина—3 вер.) и теряющійся въ болотистой долинѣ р. Зельвянка; *ручей*, берущій начало у д. Миловичи (длина—8 вер.); *ручей*, впадающій у болота Потайныя ямы (длина—2 вер.); *ручей*, впадающій въ 1 вер. выше госп. дв. Пацевичи (длина—1 вер.); руч. *Конобай* (длина—4 вер.), впадающій у фольв. Конобай.

Слѣва: *ручей*, берущій начало у д. Зарѣчаны (длина—1 вер.); *ручей*, берущій начало у д. Галышки и впадающій у м. Подороскъ (длина—5 вер.); руч. *Дубовка*, впадающій у госп. дв. Байдбородка (длина—2½ вер.); руч. *Полонскій* (длина—3 вер.); руч. *Сасва* (длина—22 вер.), впадающій у д. Хомичи; руч. *Карабаноша* (длина—4 вер.), впадающій у д. Пенюга; *ручей*, впадающій между д. Кошели и м. Ивашкевичи (длина—3 вер.); руч. *Мештовка*, впадающій у госп. дв. Королинъ (длина—11 вер.); руч. *Капячикъ* (длина—9 вер)., впадающій въ 3 вер. ниже м. Зельва; руч. *Полоски* (длина—6 вер.), впадающій противъ дер. Конна; руч. *Кремяница* (длина—15, вер.) съ притокомъ Марциновка, впадающій уд. Самаровичи; руч. *Рогозница* (длина—16 вер.), впадающій у д. Борки; руч. *Струбница* (длина—1 вер.), впадающій ниже м. Пески.

Руч. *Ружанка* беретъ начало изъ оз. Щитно и, пройдя въ направленіи съ юга на сѣверъ около 15 верстъ, впадаетъ въ р. Зельвянка у суконной фабрики Паперня. Ширина ручья до кол. Константинова—10—15 шаг.

а далѣе, до устья—20—25 шаг.; средняя глубина—2—3 1/2 фута. Дно—частью песчаное, частью—илистое. Берега—низкіе, большей частью, болотистые, поросшіе мелкимъ кустарникомъ. Долина—болотистая, труднопроходимая послѣ дождей даже для одиночныхъ пѣшихъ людей; ширина долины до фольв. Ульша около 1/2 вер., затѣмъ до д. Воля—2—3 версты, а отъ этой послѣдней до устья—1—2 версты; долина покрыта мелкимъ кустарникомъ; весною долина на 2 и 3 недѣли заливается водою.

Мосты: 1) у госп. дв. Щитно (длина—15 ш., ширина—10 ш.); 2) у дер. Лососина (длина—12 шаг., ширина—10 ш.); 3) у мукомольни дер. Лососина (длина—15 ш., ширина—10 ш.); 4) шоссейный мостъ у д. Воля (длина—18 ш., ширина—10 ш.); 5) у м. Ружаны—два (длина—по 12 шаг.; ширина—по 10 шаг.); малопрочны; матерьялъ для усиленія подъ рукой. Всѣ мосты деревянные.

По свойству своей долины, требующей устройства къ переправѣ длинныхъ гатей, руч. Ружанка представитъ серьезное препятствіе для наступленія на востокъ и, протекая въ меридіональномъ направленіи, составитъ продолженіе оборонительной линіи р. Зельвянка.

Руч. Ружанка принимаетъ справа руч. Поплава, а слѣва—ручьи: Колода, Цѣрѣшинка и Лобянка; всѣ имѣютъ видъ канавы и всюду проходимы въ бродъ.

4) Руч. **Илица** [1]) впадаетъ въ р. Нѣманъ у ур. Замчище (у д. Рыбаки); размѣры его незначительны.

5) Р. **Росса** [2]) (Россь) беретъ начало въ Волковыскомъ уѣздѣ изъ болота Росса, лежащаго между м.м. Порозово и Новый Дворъ. Р. Росса течетъ весьма извилисто и, пройдя съ юга на сѣверъ около 100 вер., впадаетъ въ р. Нѣманъ двумя рукавами выше с. Дубно.

Ширина рѣки до м. Порозово—3—5 ш., затѣмъ отъ 12 до 20 шаг., но мѣстами она увеличивается до 25 и болѣе шаговъ.

Глубина лѣтомъ отъ 1 до 2 1/2—4 футъ; въ глубокихъ мѣстахъ она иногда доходитъ до 7 ф., а въ ямахъ до 14 футовъ.

На всемъ протяженіи р. Росса протекаетъ въ глубокой долинѣ, шириною отъ 1/4 до 1 версты; края долины мѣстами покрыты лѣсомъ; по мѣрѣ приближеніи къ устью, высота краевъ долины уменьшается вмѣстѣ съ пониженіемъ возвышенностей, служащихъ водораздѣлами между р. Росса и р.р. Зельвянка и Свислочь; дно долины большей частью болотистое, часто покрытое лозою и кустарникомъ; мѣстами встрѣчаются заливные луга.

---

[1]) Матеріалы въ географіи и статистики Россіи, собранные офицерами Генеральнаго Штаба. Гродненская губ. Сост. П. Бобровскій 1863 г.

[2]) Тоже и полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Кіяновскій.

Мосты: 1) у д. Песчанка—два (длина—по 6 шаг., ширина—по 5 шаг.); 2) у ф. Толочманы—четыре (длина всѣхъ—45 ш., ширина—6 ш.); 3) у д. Ходоставъ—два (длина обоихъ—39 ш., ширина—6 ш.); 4) у д. Хоцковцы—два (длина обоихъ—45 ш., ширина—9 ш.); 5) у ф. Блонкитна (длина—24 ш., ширина—6 ш.); 6) выше д. Крисевичи—желѣзнодорожный Полѣсской желѣзной дороги; 7) у госп. д. Петрошовцы (длина—12 ш., ширина—5 ш.); 8) у д. Воля—два: шоссейный (длина—540 ш., ширина—9 ш.) и на почтовой дорогѣ (длина—18 ш., ширина—6 ш.); 9) у д. Ятвезь (строится новый); 10) у ф. Колонтаи—два (длина—по 15 ш., ширина—8 ш.); 11) у д. Подрось—для пѣшеходовъ на шлюзовой плотинѣ; 12) у д. Рыбаки—для пѣшеходовъ на шлюзовой плотинѣ (оба эти моста, у д.д. Подрось и Рыбаки, можно подготовить для переправы даже артиллеріи); 13) у д. Россь—два (длина—36 и 48 ш., ширина—по 9 шаг.); 14) у ф. Немейки—два: черезъ русло (длина—21 ш., ширина—9 ш.) и черезъ рукавъ (длина—6 ш., ширина—3 ш.); 15) у д. Млынари (длина—30 шаг., ширина—6 ш.). Всѣ мосты деревянные, кромѣ желѣзнодорожнаго.

Броды имѣются почти у всѣхъ населенныхъ пунктовъ и мостовыхъ переправъ; у всѣхъ бродовъ имѣются удобные съѣзды.

Весною р. Росса разливается недѣли на три, причемъ водою покрываются пребрежныя мѣста, въ обѣ стороны, на 200—1000 шаг. Съ весеннимъ половодьемъ открывается сплавъ лѣса отъ дер. Ятвезь до устья; сплавъ этотъ очень затрудняется при перегонѣ плотовъ черезъ мельничныя плотины.

Ниже д. Кусинцы р. Росса является серьезнымъ препятствіемъ.

Р. Росса принимаетъ нѣсколько небольшихъ притоковъ [1]).

6) Р. Свислочь [2]) вытекаетъ изъ небольшаго болотца у д. Занки, близъ м. Свислочь; до д. Девятка она течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи, отсюда поворачиваетъ на юго-западъ, а у д. Луковичи принимаетъ направленіе на сѣверъ и, пройдя всего около 110 верстъ, впадаетъ въ р. Нѣманъ противъ д. Загорцы. Въ верховьяхъ рѣка имѣетъ видъ маленькаго ручейка съ сильно болотистыми берегами, а затѣмъ ширина ея постепенно увеличивается и скоро достигаетъ 4—20 шаговъ; въ нижней части—15—25 ш., у устья же она доходитъ до 35 шаг.; мѣстами рѣка разливается и образуетъ пруды, шириною до 125—180 шаг., а у м. Голынка ширина пруда до-

---

[1]) Болѣе подробныхъ свѣдѣній о р. Росса не имѣется.

[2]) а) Матеріалы для географіи и статистики Россіи, составленные офицерами Генеральнаго Штаба. Гродненская губ. Сост. П. Бобровскій. 1863 г. б) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Плѣшковъ и Капитаны: Измайловъ, Острянскій и Кіяновскій и в) работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

стигаетъ до 300 шаг. Глубина рѣки вообще незначительна; средняя глубина лѣтомъ около 5 ф., но попадается мѣста не свыше 1—2 ф. глубиною; въ прудахъ глубина равняется 3½—7 фут., а у м. Голынка она свыше 10 футовъ; отъ м. Голынка до впаденія глубина сохраняется прежняя, но имѣется большое число бродовъ; отъ дер. Баличи и до дер. Литвники она мѣстами уменьшается до 1 фута. Скорость теченія отъ ½ до—2 футъ въ секунду, а отъ д. Литвинки—2—3 ф. въ секунду.

Дно рѣки преимущественно песчаное и твердое, но до д. Баличи встрѣчаются иловатые и вязкіе участки, но они не велики.

Берега, въ большинствѣ случаевъ, обрывистые; отъ истоковъ до впаденія р. Нетупа высота ихъ отъ 2 до 3 ф., затѣмъ она увеличивается до 7фут., а между д.д. Баличи и Литвники уже достигаетъ—20—35 фут.; у самой д. Литвника берега понижаются до 1 ф. и становится песчаными. Отъ истоковъ до д. Мостовляны берега въ большинствѣ случаевъ болотисты, а отъ этой деревни становятся сухими.

Долина р. Свислочь на всемъ своемъ протяженіи образуетъ сѣнокосный торфяной лугъ, до д. Мостовляны преимущественно болотистый, а ниже ея—сухой. Глубина торфянаго слоя измѣняется отъ ½ до 3½ футъ. Отъ верховья до устья ручья Колодежанка оба берега поросли частью кустарникомъ, частью лѣсомъ, ниже ея—открыты. Ширина долины до дер. Клиначи не превышаетъ ¼ вер., но затѣмъ постепенно увеличивается и у госп. дв. Гобяты она достигаетъ ½ вер., у д. Бол. Озераны до 1 вер., у устья р. Нетупа—2—2½ вер., а между Могилянскими горами и д. Алекшицы—до 7 вер.; далѣе она сильно съуживается и ширина ея мѣстами доходитъ только до ½ вер.

Отъ д. Мостовляны долина только мѣстами болотиста и до д. Спудвилы почти вездѣ доступна для пѣхоты и кавалеріи, а затѣмъ до дер. Баличи—для всѣхъ родовъ оружія; противъ д. Окол. Жукевичи находится сильно торфянистый участокъ, проходимый только для пѣхоты; отъ д. Баличи долина сильно съуживается и берега рѣки становятся песчано-глинистыми, весьма обрывистыми и кругыми; отъ д. Литвники долина немного расширяется.

Командованіе береговъ долины перемѣнное.

Въ половодье и во время осеннихъ дождей долина наводняется и, имѣя болотистый характеръ, дѣлается почти недоступною.

Какъ и всѣ разсмотрѣнные лѣвые притоки р. Нѣманъ, р. Свислочь замерзаетъ въ концѣ Ноября и вскрывается около половины Марта. Во время половодья долина почти сплошь покрывается водой и сообщеніе одного берега съ другимъ въ теченіи нѣсколькихъ дней совершается только на лодкахъ; эти разливы сильно портятъ имѣющіяся здѣсь гребли и плотины. Сплавъ лѣса встрѣчаетъ здѣсь большія затрудненія вслѣдствіе большаго числа плотинъ и мельницъ.

Черезъ рѣку Свислочь имѣется большое число *мостовыхъ переправъ*:

1) У дер. Грицки (длина—6 ш., ширина—6 ш.); 2) въ м. Свислочь (длина—7 ш., ширина—7 ш.); 3) у мельницы ниже м. Свислочь (длина—11 ш., ширина—7 ш.); имѣется запруда; 4) у мельницы д. Реневичи (длина—16 ш., ширина—7 ш.); имѣется запруда; 5) у госп. дв. Пацуи (длина—13 ш., ширина—6 ш.); имѣется запруда; 6) у д. Дворчаны (длина—11 ш., ширина—6 ш.); на сваяхъ; 7) у мельницы фольв. Клепачи (длина—20 ш., ширина—5 ш.); 8) на дорогѣ Рожки—Грицевичи (длина—17 ш., ширина—5 ш.); на сваяхъ; 9) у д. Чапличи (длина—20 ш., ширина—7 ш.); на сваяхъ; глубина рѣки у моста 5 ф., дно вязкое; 10) у госп. дв. Клипачи—два (длина—по 13 ш., ширина—по 7 шаг.); имѣется запруда; 11) у госп. дв. Красна—два (длина—9 и 30 ш., ширина—5 и 7 ш.); первый мостъ черезъ затокъ; имѣется запруда; 12) у мельницы дер. Дубляны (длина—22 ш., ширина—5 ш.); имѣется запруда; 13) у д. Мостовляны—два (длина—16 и 28 шаг., ширина—7 и 8 ш.); на сваяхъ; имѣется запруда; 14) выше желѣзнодорожнаго моста (длина—15 шаг., ширина—6 ш.); на сваяхъ; 15) желѣзнодорожный мостъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ; 16) у д. Бобровники—два (длина—16 и 28 ш., ширина—7 и 8 ш.); имѣется запруда; 17) у госп. дв. Рудава (длина—25 ш., ширина—7 ш.); на сваяхъ; глубина рѣки—5 ф.; 18) у м. Голынска—два (длина—38 и 15 шаг., ширина—9 и 7 ш.); имѣется запруда и гать, шириною 6 шаг. и высотою отъ 3 до 5 футовъ; 19) у южнаго конца д. Бол. Озераны (длина—11 ш., ширина—5 ш.); на сваяхъ; 20) противъ д. Дзеневичи (длина—19 ш., ширина—7 ш.); на сваяхъ, глубина рѣки—5 фут.; 21) у д. Петрашевичи—пять (длина—9, 34, 8,, 14 и 11 шаг., ширина—7, 6, 7, 7 и 7 шаг.); на сваяхъ; 22) у дер. Ермоличи (длина—96 ш., ширина—6 ш.); на сваяхъ; 23) у ф. Верусовка; на плотахъ; 24) у ур. Войтовчизна—три (длина—76, 9 и 10 ш., ширина—7, 7 и 6 шаг.); 25) у д. Литвинки (длина—50 ш., ширина—8 шаг.); на козлахъ; неисправенъ; 26) у д. Свислочь. Всѣ мосты, кромѣ желѣзнодорожнаго, деревянные.

Броды. По своей глубинѣ рѣка всюду проходима въ бродъ, но свойства ея долины очень ограничиваютъ число бродовъ.

Вообще отъ истоковъ до м. Голынка удобныхъ бродовъ нѣтъ, такъ какъ глубина воды много зависитъ отъ того,—будетъ-ли спущена вода на мельницахъ или нѣтъ?

Лучшіе изъ бродовъ слѣдующіе:

1) на участкѣ между д. Дворчаны и ф. Клепачи; 2) у госп. дв. Клипачи; 4) у д. Бурсовщизна; 5) у дер. Свислочане—три; 6) у госп. двора Гобяты; 7) у д. Гобяты; 8) у д. Бобровники, ниже мельницы; для всѣхъ родовъ оружія; 9) у госп. дв. Рудава; 10) у д. Хомонтовцы; 11) у м. Голынка, ниже мельницы; 12) у д. Бол Озераны—два; 13) между д.д. Спудвилы и Порѣчье; 14) у госп. дв. Порѣчье; 15) у д. Геніуши; 16) у дер.

Суковичи; 17) у д. Ермоличи, ниже моста; 18) у д. Литвинки, ниже моста.

Въ большинствѣ случаевъ, дороги, ведущія къ переправамъ, проселочныя, проходимыя для всѣхъ родовъ оружія; грунтъ дорогъ преимущественно представляетъ собою смѣсь песку съ глиной,,а въ долинѣ рѣки—смѣсь торфа и чернозема; вдоль берега, начиная отъ м. Голынка и до д. Ермоличи рѣку вездѣ сопровождаютъ тропинки, проходимыя для всѣхъ родовъ оружія.

Мѣстность около переправъ имѣетъ почти вездѣ характеръ открытый съ берегами долины, полого спускающимися къ рѣкѣ.

Водяныхъ мельницъ на рѣкѣ имѣется большое количество, но свѣдѣнія получены только о мельницахъ въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) у м. Свислочь—двѣ; 2) у ф. Реневичи; 3) у госп. дв. Пацуи; 4) у госп. дв. Клипачи; 5) у госп. дв. Красна; 6) у дер. Бурсовщизна; 7) у д. Мостовляны; 8) у дер. Бобровники и 9) у м. Голынка. Всѣ мельницы расположены у искуственно образованныхъ запрудъ; кромѣ этихъ запрудъ, имѣются еще плотины у слѣдующихъ пунктовъ: госп. дв. Дворчаны, фольв. Клипачи, желѣзнодорожнаго моста Полѣсскихъ дорогъ и д. Петрашевичи.

Притоки р. Свислочь.

Правые:

а) Руч. *Рудавка* беретъ начало у д. Ятвезь, протекаетъ въ юго-западномъ направленіи и противъ д. Дворчаны впадаетъ въ р. Свислочь. Длина его—8 вер.; ширина отъ 2 до 10 шаг.; глубина отъ $1^1/_2$ до 5 футъ; теченіе—слабое; дно—песчаное и твердое; берега—вообще отлогіе и топкіе, а въ верховьяхъ—крутые и твердые; лѣвый берегъ болѣе болотистъ, чѣмъ правый; долина представляетъ собою болотистый лугъ съ глубиною торфянаго слоя отъ 2 до $3^1/_2$ футъ, проходимый только для пѣхотной цѣпи. Мосты: 1) у госп. дв. Рудавка; здѣсь же мельница и гать со шлюзомъ и 2) у дер. Рожки (длина—18 шаг., ширина—7 шаг.); на сваяхъ. Мосты—деревянные.

б) Руч. *Куклянка* беретъ начало у д. Куколки, течетъ на юго-западъ и выше д. Девятка впадаетъ въ р. Свислочь. Длина его около 10 верстъ; ширина отъ 3 до 9 шаг.; глубина—2—3—4 фута; теченіе—слабое; дно—твердое и песчаное; берега отлогіе и частью—топкіе, частью—твердые; долина, частью открытая, частью заросшая, съ глубиною торфянаго слоя отъ 2 до $3^1/_2$ фут., а мѣстами и болѣе, доступна только для пѣхотной цѣпи. Мосты: 1) у д. Куколка; 2) у г. дв. Кватеры; здѣсь же мельница со шлюзомъ; 3) у госп. дв. Левашова; 4) желѣзнодорожный Полѣсской желѣзной дороги. Кромѣ желѣзнодорожнаго, всѣ мосты деревянные.

Р. Куклянка принимаетъ справа руч. *Ятовка* или *Норка*, свойства котораго вполнѣ сходны со свойствами р. Куклянка; онъ доступенъ для пѣхоты во всѣхъ строяхъ, а мѣстами и для всѣхъ родовъ оружія; на р. Ятовка имѣются мосты: 1) у д. Меньки; 2) у госп. дв. Меньки; 3) у ф. Павлюшки; 4) у дер. Зарѣчаны. Всѣ мосты деревянные.

в) Руч. *Тетеревка* беретъ начало у дер. Тетеревка, течетъ на западъ на протяженіи 6 верстъ и впадаетъ въ р. Свислочь противъ д. Бобровники; ширина ручья—3—6 шаг.; глубина—1/2—1 ф.; теченіе—слабое; дно—песчаное и твердое; берега преимущественно твердые, частью отлогіе, частью обрывистые; долина представляетъ собою лугъ, поросшій кустарникомъ и только въ низовьяхъ открытый, доступный для движенія пѣхоты во всѣхъ строяхъ. Мосты: 1) у д. Тетеревки; 2) у бывш. фольв. Вороны и 3) у госп. дв. Тетеревка—три. Всѣ мосты деревянные.

г) Руч. *Бржестовичанка* беретъ начало у д. Берестовичаны, течетъ на западъ на протяженіи 13 верстъ и противъ д. Рудаки впадаетъ въ р. Свислочь. Ширина ручья—3—9 шаг.; глубина—2—3 1/2 фута, а мѣстами до 5 ф; теченіе—слабое; дно—песчаное и твердое; берега преимущественно твердые и обрывистые и только у м. Вел. Берестовица—отлогіе и топкіе; долина представляетъ собою сухой лугъ, со слоемъ торфа около 1/2 фута., проходимый для всѣхъ родовъ оружія и только у прудовъ около м. Вел. Берестовица и фол. Павловцы недоступный для движенія. Мосты: 1) у м. Вел. Берестовица—пять; 2) у госп. дв. Вел. Берестовица; 3) у Іодичи; 4) у фольв. Павловцы—два; 5) противъ м. Голынка. Всѣ мосты деревянные. Плотины: 1) у м. Вел. Берестовица—двѣ и 2) у фольв. Павловцы; у плотинъ—водяныя мельницы. Постоянныя переправы въ бродъ: 1) у м. Вел. Берестовица; 2) у д. Плюскаловцы; 3) у Іодичи и 4) при устьѣ.

Ручей принимаетъ справа у м. Вел. Берестовица руч. Бржестовка, а слѣва у д. Шелепки Безъимянный притокъ, сходные по свойствамъ съ руч. Бржестовичанка и доступные для всѣхъ родовъ оружія.

д) Руч. *Безъимянный* [1]), протекающій мимо д. Спудвилы (длина—4 вер.).

е) Руч. *Вереція* [2]) береть начало у дер. Моцковцы, течетъ до дер. Кулевка на сѣверъ, затѣмъ поворачиваетъ на западъ и у ф. Князевичи впадаетъ въ р. Свислочь. Длина теченія около 35 вер. Ширина отъ 2 до 6 ш., глубина отъ 1/2 до 7 футовъ. Дно—вязкое, мѣстами песчаное; иногда попадаются ямы. Долина представляетъ собою громадныя залежи торфа, который разрабатывается окрестными жителями; ширина долины отъ 1/4 до 2 1/4 вер. (у д. Масаляны). Мосты: 1) у д. Моцковцы; 2) у д. Малафѣевцы (длина—12 ш., ширина—8 ш.); 3) у д. Ганосовка; 4) у д. Лятки—два (длина—15 и 10 ш., ширина—по 8 ш.); 5) у д. Каеневцы (длина—6 ш., ширина—8 ш.). Всѣ мосты деревянные и содержатся плохо.

Бродовъ много на всемъ протяженіи.

ж) Руч. *Пикелка* [3]), впадающій у д. Ок. Бураки, часто пересыхаетъ

---

[1]) Подробныхъ свѣдѣній не имѣется.
[2]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Кіяновскій.
[3]) Подробныхъ свѣдѣній не имѣется.

Лѣвые:

з) Руч. *Неточанка*[1]) беретъ начало у госп. дв. Стоки, течетъ до госп. дв. Близковщизна въ западномъ направленіи, а отсюда поворачиваетъ на сѣверъ и нѣсколько ниже фольв. Луковичи впадаетъ въ р. Супрасль. Длина теченія—6 вер.; ширина—3—6 шаг.; глубина—1—3 фута; теченіе—слабое; дно—твердое и песчаное; берега преимущественно твердые и отлогіе, а мѣстами крутые; долина представляетъ собою сухой и твердый лугъ, съ толщиною торфянаго слоя до 2 фут., а при устьѣ—свыше 3½ ф.; за исключеніемъ прудовъ у госп. дв. Стоки и д. Рыболы, а также устья, долина и ручей доступны для пѣхотной цѣпи, а въ верховьяхъ—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ. Мосты: 1) у д. Стоки; 2) у госп. дв. Стоки—два моста, плотина и мельница; 3) у дер. Рыболы; здѣсь же имѣется плотина и мельница; 4) на дорогѣ въ д. Луковичи. Всѣ мосты деревянные. Постоянный бродъ у д. Стоки.

Слѣва у госп. дв. Близковщизна р. Неточанка принимаетъ болотистый руч. *Яловка*, берущій начало къ югу отъ м. Яловка; руч. Яловка течетъ на сѣверъ, длина его—3½ вер.; остальные его размѣры одинаковы съ р. Неточанка; но онъ менѣе доступенъ, благодаря большой глубинѣ торфянаго слоя. Мосты: 1) у м. Яловка; 2) у д. Кондратки; 3) у госп. дв. Близковщизна; здѣсь же имѣется плотина и мельница. Постоянные броды: 1) у м. Яловка; 2) у д. Кондратки, 3) у госп. дв. Луковичи.

и) Руч. *Колодежанка*[2]) беретъ начало у д. Зубры; до сліянія съ руч. *Вербела* течетъ на сѣверъ, а затѣмъ до впаденія въ р. Свислочь у дер. Свислочане—на востокъ. Длина—4 вер.; ширина—около 3—5 шаг.; глубина—1—2 фута; теченіе—слабое; дно—твердое и песчаное; берега—отлогіе и топкіе, особенно при сліяніи съ руч. Вербела; долина ручья представляетъ собою мокрый лугъ, съ глубиною торфянаго слоя почти вездѣ превышающей 3½ фута и проходимый только для пѣхотной цѣпи. Мосты: 1) у д. Зубры—два; 2) на участкѣ между д.д. Зубры и Свислочане—два; при нихъ гать; 3) у дер. Свислочане. Постоянный бродъ у дер. Свислочане. Слѣва руч. Колодежанка принимаетъ руч. *Вербела*, берущій начало у дер. Воробьи; размѣры его незначительны, но вслѣдствіе болотистой долины ниже госп. дв. Гобяты ручей и долина проходимы только для пѣхотной цѣпи, а выше—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ. Мосты: 1) у госп. дв. Гобяты; 2) у д. Зубки и 3) желѣзнодорожный мостъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ. Постоянный бродъ—у д. Воробьи.

і) Руч. *Безъимянный*, впадающій въ р. Свислочь у фольв. Застѣнокъ, имѣетъ незначительные размѣры и доступенъ для пѣхоты во всѣхъ стро-

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Тоже.

яхъ. Мостъ на дорогѣ изъ д. Лосицы въ фольв. Застѣнокъ; мостъ деревянный.

к) Руч. *Нетупа* беретъ начало у д. Ново-Грибовщина, течетъ на югъ сначала подъ названіемъ ручья Мостокъ, затѣмъ руч. Нетупка и только отъ д. Нетупа принимаетъ свое настоящее названіе; отъ этой же деревни ручей поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и у д. Порѣчье впадаетъ въ р. Свислочь.

Длина ручья—19 вер.; ширина—5—6 шаг., изрѣдка—9 шаг.; глубина: до д. Санники—1/2—2 1/2 фут., отсюда увеличивается до 3 1/2 фут., а противъ дер. Ямаши мѣстами доходитъ до 5 футъ. Скорость теченія незначительна. Дно на всемъ протяженіи песчаное и твердое. Берега—отлогіе, и частью твердые, а частью—топкіе. Долина представляетъ собою болотистый, частью твердый, частью топкій сѣнокосный лугъ; до дер. Нетупа ширина долины не превышаетъ 300 шаг., а ниже ея увеличивается и мѣстами доходитъ до 1 вер. До устья руч. Шиндзилка оба берега поросли лѣсомъ, затѣмъ до д. Окол. Нетупа встрѣчаются пòросли то на одномъ, то на другомъ берегу, а ниже д. Окол. Нетупа оба берега совершенно открыты. До д. Санники глубина торфянаго слоя отъ 1/2 до 1 ф., но иногда она увеличивается до 3 1/2 и даже болѣе футовъ; ниже д. Санники до самаго устья она всегда превышаетъ 3 1/2 ф.; ручей и его долина, за исключеніемъ совершенно недоступнаго участка отъ мельницы у госп. дв. Гурка до суконной фабрики Ок. Нетупа, доступны для пѣхотной цѣпи.

Мосты: 1) Въ 1 вер. ниже дер. Грибовщина; 2) у д. Лѣщанка; 3) у д. Слободка; 4) у госп. д. Нетупа; 5) у д. Санники (длина—12 ш., ширина—6 ш.); на сваяхъ; у моста гать, длиною 400 шаг.; 6) у госп. дв. Гурка; на обоихъ берегахъ къ мосту ведетъ гать, всего на протяженіи 640 шаг.; у моста бродъ; 7) у бывшей суконной фабрики—два моста (длина—14 и 11 ш.; ширина—7 и 6 ш.); здѣсь же мельница, шлюзъ и запруда, длиною—780 ш.; 8) у д. Порѣчье (длина—11 ш., ширина—6 шаг.); у моста на лѣвомъ берегу гать, длиною 780 шаг. Броды встрѣчаются почти всюду, но удобные конные переѣзды имѣются: 1) между д.д. Окол. Шатилы и Санники; 2) у суконной фабрики Нетупа; 3) между суконной фабрикой Нетупа и д. Новоселки; 4) у д. Новоселки и 5) у д. Ямаши.

Р. Нетупа принимаетъ слѣдующіе притоки:

Руч. *Вершалина* беретъ начало въ 3/4 вер. южнѣе д. Грибовщина течетъ въ юго-восточномъ направленіи и, пройдя около 2 вер., впадаетъ въ р. Нетупа справа у д. Слободка; размѣры ручья ничтожны; теченіе—слабое; дно—песчаное и твердое; берега—крутые и твердые, при устьѣ—отлогіе и топкіе; долина, съ толщиною торфянаго слоя до 2 футовъ, почти на всемъ протяженіи поросла строевымъ лѣсомъ; ручей всюду проходимъ въ бродъ, а его долина на всемъ протяженіи доступна для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

Руч. *Шиндзилка* беретъ начало изъ урочища Шиндзилка, течетъ на востокъ на протяженіи 3 вер. и у д. Шатилы впадаетъ справа въ р. Нетупа; размѣры ручья ничтожны; теченіе—слабое; дно—твердое и песчаное; берега преимущественно отлогіе и топкіе; долина поросла строевымъ лѣсомъ; глубина торфянаго слоя отъ 1/2 до 3 1/2 футъ; кромѣ нижняго теченія, доступнаго только для пѣхотной цѣпи, остальная часть ручья доступна для пѣхоты во всѣхъ строяхъ.

Мостъ имѣется у д. Шатилы; ручей всюду проходимъ въ бродъ, но удобныхъ переѣздовъ только два, оба у дороги изъ госп. дв. Нетупа въ м. Городокъ.

Руч. *Безъимянный*, берущій начало въ 1 вер. къ сѣверо-западу отъ д. Плебанова, течетъ въ юго-восточномъ направленіи около 3 вер. и у д. Окол. Нетупа впадаетъ слѣва въ р. Нетупа; размѣры ничтожны; теченіе слабое; дно—песчаное; берега отлогіе и твердые; долина, съ глубиною торфянаго слоя до 2 фут., частью поросла лѣсомъ, частью открыта и до д. Плебанова доступна для всѣхъ родовъ оружія, а ниже ея—для пѣхоты во всѣхъ строяхъ. Постоянные переѣзды имѣются у д. Плебанова и у дер. Окол. Нетупа; у д. Плебанова къ ручью ведетъ гать, длиною около 300 шаг.

л) Руч. *Кринки* беретъ начало у м. Кринки, течетъ на востокъ на протяженіи 7 вер. и впадаетъ въ р. Свислочь ниже дер. Порѣчье. Ширина его до 6 шаг.; глубина отъ 1/2 до 2 фут.; теченіе—слабое; дно—песчаное; берега—твердые, частью отлогіе, частью обрывистые; долина представляетъ собою сухой лугъ, съ глубиною торфянаго слоя до 2 футъ, доступный всюду для пѣхотной цѣпи.

Ручей часто пересыхаетъ.

Мосты: 1) у м. Кринки—два; 2) на участкѣ между м. Кринки и д. Порѣчье—четыре.

м) Руч. *Уснарька* [1]) (длина—2 вер.) едва замѣтенъ; часто пересыхаетъ; течетъ мимо д. Макаровцы.

н) Руч. *Гремячка* [2]) (длина—3 в.) имѣетъ характеръ глубокой канавы; воды на 1/4—1/2 фута; дно—твердое; течетъ отъ д. Макаровцы.

о) Руч. *Одла* [3]) (съ ручьями Ериловка и Вишневка) (длина – 5 в.); воды на—1/4 – 1/2 ф.; въ долинѣ р. Свислочь ручей вездѣ проходимъ.

п) Руч. *Лошанка* [4]) (длина—15 в.) беретъ начало между д.д. Гребены и Клинчаны и носитъ послѣдовательно названія: Пучковщина, Индурка и Лошанка; вездѣ проходимъ въ бродъ, но имѣетъ крутые, обрывистые и высокіе берега. Мосты: у дер. Сухая Долина—два (длина—5 и 25 шаг., ширина—11 и 7 шаг.); оба деревянные.

---

[1]) Подробнаго описанія не имѣется.
[2]) Тоже.
[3]) Тоже.
[4]) Тоже.

Р. Свислочь пересѣкаетъ пути отступленія изъ Бѣлостокскаго плацдарма на востокъ и прикрываетъ фронтъ арьергардныхъ позицій, находящихся на этихъ путяхъ, на ея правомъ берегу. Значеніе притоковъ ничтожно. Во время весенняго разлива и осеннихъ дождей болотистая долина рѣки составитъ серьезное препятствіе для наступающаго. Благодаря луговому характеру долины, войска найдутъ въ ней много сѣна хорошаго качества.

7) Руч. **Безъимянный,** [1]), впадающій въ р. Нѣманъ у д. Дорошевичи.

8) Руч. **Безъимянный,** [2]), впадающій въ р. Нѣманъ у д. Витеки.

9) Р. **Костевка** [3]), впадающій въ р. Нѣманъ въ 3/4 в. выше д. Ковальцы.

10) Р. **Лососна** [4]) беретъ начало въ Сокольскомъ уѣздѣ изъ болотъ между д.д. Малявичи Горные и Малявичи Дольные, течетъ до дер. Ковали на сѣверъ, отсюда поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, а отъ д. Немѣйчи снова поворачиваетъ на сѣверъ и у д. Лососна впадаетъ въ р. Нѣманъ. Имѣя извилистое теченіе, она нѣсколько разъ пересѣкаетъ полотно С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги; длина рѣчки со всѣми изгибами около 55 верстъ, а длина долины около 40 верстъ. Имѣя небольшія размѣры въ верховьяхъ,— у д. Коробчицы ширина ея около 4—5 шаговъ, рѣчка постепенно уширяется и при устьѣ она достигаетъ уже 35 ш.; глубина ея колеблется между 2 и 12 футами; теченіе — быстрое; дно—песчаное, мѣстами—каменистое. Долина ея вначалѣ болотиста, края ея обставлены отлогими горами, во многихъ мѣстахъ покрытыми лѣсомъ; по мѣрѣ приближенія къ устью, долина р. Лососна съуживается, берега ея становятся все болѣе и болѣе крутыми, обрывистыми и изрѣзанными глубокими оврагами.

Начиная отъ сліянія съ руч. Татарка, берега долины р. Лососна постепенно повышаются; правый берегъ долины становится крутымъ и покрытъ сосновымъ лѣсомъ; рѣчка течетъ въ невысокихъ, но обрывистыхъ берегахъ, поросшихъ деревьями, а у д. Лососна—по дну глубокаго оврага (30—35 футовъ).

Черезъ р. Лососна переброшено много *мостовъ*; изъ нихъ важнѣйшіе слѣдующіе: 1) у кост. Кундзинъ — желѣзнодорожный С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги; 2) у перваго Госп. дв. Лососна — на мельничной плотинѣ; 3) у второго Госп. дв. Лососна — на мельничной плотинѣ; 4) противъ д. Ок. Гладовщина; 5) противъ середины м. Кузница; 6) у сѣверной окраины м. Кузница—на мельничной плотинѣ; 7) у сѣверной окраины д. Ковали—желѣзнодорожный С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги; 8) у перваго Госп. дв. Лососна (южнѣе д. Сопоцковцы); 9) у второго Госп. дв. Лососна (южнѣе д. Сопоцковцы); 10) у д. Брузги—на мельничной плотинѣ; 11) у д. Клочки; 12) у д. Бакуны—желѣзнодорожный С.-Петербурго-

---

[1]) Подробнаго описанія не имѣется.
[2]) Тоже.
[3]) Тоже.
[4]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Мартыновъ.

Варшавской желѣзной дороги; 13) у той же деревни — шоссейный; 14) у южной окраины деревни Коробчицы — на мельничной плотинѣ; 15) ниже сѣверной окраины д. Коробчицы—на мельничной плотинѣ—два (длина—30 и 12 шаг.); для прохода кавалеріи и артиллеріи придется усилить; 16) у дер. Чеховщизна — три моста на плотинѣ (длина—3, 6 и 24 шаг.); 17) въ 1/4 вер. ниже предыдущаго — шоссейный; къ мосту съ обѣихъ сторонъ ведутъ насыпи; 18) у д. Тарусичи, ниже устья руч. Татарка; черезъ мельничный рукавъ небольшой, но прочный мостъ на сваяхъ; 19) въ 1/2 вер. ниже дер. Новики — на мельничной плотинѣ; 20) у д. Лососна – на 1-й мельничной плотинѣ—для пешеходовъ; 21) у той же деревни—у второй мельничной плотины; 22) у той же деревни—у третьей мельничной плотины—два (длина—81 и 9 шаговъ); 23) у той же деревни — шоссейный (длина — 75 шаг., ширина—9 шаг.); высота моста надъ уровнемъ воды около 30 фут.; мостъ на сваяхъ; пролетовъ—четыре.

Черезъ рѣку имѣется много *бродовъ*, главнѣйшіе изъ нихъ слѣдующіе: 1) въ 150 шаг. ниже моста, что у южной окраины д. Коробчицы; глубина около 2 фут.; 2) между Ново-Коробчицкой мельницей и д. Чеховщизна рѣчка во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ для одиночныхъ людей; переправа всадниковъ затрудняется болотами лѣваго берега долины и отчасти крутизной праваго берега; 3) у д. Чеховщизна; глубина — 1/2 фут., ширина—6 шаг.; дно—песчаное; спуски—пологіе; 4) у д. Тарусичи; глубина—около 2 фут.; дно—каменисто-песчаное; теченіе—быстрое; 5) въ 1/2 вер. ниже д. Новики; 6) у развалинъ фабрики.

Сплавному судоходству по рѣчкѣ мѣшаетъ большое число имѣющихся здѣсь мельницъ.

Участокъ рѣчки отъ д. Коробчицы до устья имѣетъ весьма важное значеніе, такъ какъ онъ представляетъ послѣднее естественное препятствіе, пересѣкающее пути, ведущіе съ запада къ г. Гродно.

Рѣчка принимаетъ нѣсколько притоковъ:

Справа: а) ручей *Прорва* и б) руч. *Каменка.*

Слѣва: в) руч. *Кутенка* и г) руч. *Татарка* съ притокомъ *Припилія* (Пипилія).

Руч. *Татарка* беретъ начало между д.д. Стрѣльцы и Дубницы изъ небольшого озера и, пройдя около 10 верстъ, у д. Тарусичи впадаетъ въ р. Лососна. Ширина ручья отъ 3 до 6 шаг.; глубина 3—4 фут.

Отъ устья р. Пипилія оба берега болотисты; вдоль праваго берега тянется полоса болотъ, шириною около 1/2 вер.; не доходя 1/2 вер. дер. Каролинъ, долина ручья становится луговою.

Пѣхота можетъ переправиться всюду, а для кавалеріи, артиллеріи и обозовъ имѣются слѣдующія переправы: 1) на дорогѣ отъ д. Стрѣльчики въ д. Санники; 2) у д. Каролинъ—мостъ и выше его—бродъ; 3) у госп.

дв. Каролинъ—мельничная плотина съ мостомъ; 4) въ 1 верстѣ ниже предыдущаго—у Шведскаго моста (старая мельница).

Руч. *Пипилія* (Припилія) беретъ начало изъ болота между д.д. Ягинты и Новоселки и, пройдя на юго-востокъ около 8 вер., впадаетъ въ р. Татарка недалеко отъ фол. Свѣчиновка. Размѣры его невелики; ширина около 1—2 шаг.; глубина—2—3½ фут.; дно—вязкое; долина—болотистая; противъ д. Прокоповичи вдоль лѣваго берега тянутся торфяныя болота, за исключеніемъ которыхъ долина всюду проходима для пѣхоты. Для кавалеріи, артиллеріи и обозовъ возможенъ переходъ только по гатямъ: 1) у д. Томаши по дорогѣ изъ Лобно въ Стрѣльчики—мостъ и бродъ; 2) у дв. Татарщизна—гать съ бродомъ; ширина ручья—9 шаг.; дно брода—грязное, усѣяное камнями.

Въ общемъ, рѣки участка или составляютъ преграды, какъ р.р. Бобръ, Наревъ и Нѣманъ, или усиливаютъ пересѣченность, а потому и обороноспособность участка; въ послѣднемъ отношеніи значеніе ихъ особенно велико вслѣдствіе ихъ болотистыхъ долинъ. Рѣки Лососна, Свислочь, Россь и Зельвянка, текущіе въ меридіональномъ направленіи, хотя и не составятъ преградъ для наступленія противника, но ихъ болотистыя долины составятъ препятствіе для движенія противника на востокъ къ оборонительной линіи рѣки Щара и задержатъ его на нѣкоторое время.

О з е р а.

Бѣлостокскій участокъ не богатъ озерами; размѣры имѣющихся ничтожны и они не имѣютъ никакого значенія.

Изъ озеръ можно отмѣтить только слѣдующія:

1) Оз. *Чеховское* или Сигизмундо-Августовское, расположенное въ 3-хъ верстахъ отъ м. Кнышинъ; оно лежитъ въ котловинѣ и имѣетъ длину около 3 верстъ и ширину около 2 верстъ, при глубинѣ около 2½—3 футъ; дно его—иловатое, вязкое и поросшее травой; сѣверные и западные берега болотисты. Чрезъ озеро протекаетъ р. Нареcля и въ него же впадаютъ ручьи: Тыргонка и Мокродина, называемые также ручьями Моньковскимъ и Конопчинскимъ.

Указанные размѣры озеро имѣетъ только съ 1 Марта по 1-е Сентября, когда у д. Чеховизна устраивается запруда и оно обращается въ рыбный садокъ; въ сентябрѣ его спускаютъ, рыба переводится въ сажалки р. Куликовка, и озеро представляетъ собою болото, перерѣзанное тремя канавами, въ которыхъ задерживается вода; ширина главной канавы не превышаетъ 2 аршинъ, а глубина—2 футовъ.

2) Озеро *Курилы* описано выше. См. р. Сокольда, часть III, стр. 130.

Вода въ обѣихъ озерахъ хорошая, годная для питья.

Болота.

Около 1/20 части участка покрыты глубокими торфяными болотами, зачастую недоступными даже для одиночныхъ людей. Они расположены или по берегамъ рѣкъ, образуя ихъ болотистыя долины или отдѣльно, давая начало многимъ рѣкамъ и рѣчкамъ; изобилуя торфомъ, они отличаются своей топкостью и заражаютъ воздухъ вредными испареніями гнилой стоячей воды, способствуя развитію многихъ болѣзней; съ другой стороны эти болота представляютъ изъ себя обширныя водохранилища для рѣкъ, орошающихъ участокъ.

Болота, расположенныя по долинамъ рѣкъ, разсмотрѣны при описаніи этихъ послѣднихъ.

Изъ отдѣльныхъ болотъ выдѣляется особенно обширная группа ихъ, расположенная на границѣ Пружанскаго и Волковыскаго уѣздовъ. Изъ этихъ болотъ берутъ свое начало съ одной стороны р. Наревъ (Нарва и Наревка), а съ другой—р. Ясельда, текущія въ разныя стороны. Вся эта группа состоитъ изъ болотъ разныхъ наименованій (Новодворское, Жолобаги, Черныя-Лозы, Орлово, Сидоровщизна, Куты, Пристой, Крамчица, Капланка и многія другія); площадь этого пространства, прорѣзаннаго шоссе Пружаны—Ружаны и единственной хорошей грунтовой дорогой изъ г. Пружанъ и м. Шерешево въ м. Новый Дворъ, достигаетъ до 600 кв. верстъ; глубина болота доходитъ до 9 футовъ; грунтъ частью песчаный, частью глинистый; во многихъ мѣстахъ встрѣчаются пастбища; въ общемъ, болото малодоступно и движеніе безъ дорогъ затруднительно, если не невозможно. Изъ остальныхъ отдѣльныхъ болотъ наиболѣе значительнымъ является Куликовское, находящееся въ 3 верст. къ сѣверу отъ м. Голынка, Слонимскаго уѣзда, на лѣвомъ берегу нижняго теченія р. Щара; площадь его около 65 кв. верстъ.

Болѣе подробно эти болота, кромѣ послѣдняго, будутъ разсмотрѣны при описаніи Брестскаго участка.

Характеристика почвы.

Вообще вся Гродненская губернія покрыта наносною почвою, состоящею изъ смѣшенія разноцвѣтныхъ песковъ съ глиною и мергелемъ, которые частью окрашены углемъ въ черный и бурый цвѣта, и содержащею кремневые и другіе голышевые валуны, а иногда и огромныя глыбы гранита и другихъ породъ.

На разсматриваемомъ участкѣ общій характеръ почвы представляетъ смѣсь песка, камня и глины съ болотнымъ черноземомъ. Гродненскій, Слонимскій и почти весь Бѣлостокскій уѣзды песчанисты; восточная же часть Волковыскаго уѣзда, между Волковыскомъ и Кржеменицею, весь Сокольскій и восточная часть Бѣлостокскаго уѣздовъ—каменисты.

Въ частности, всѣ волнообразные выступы почвы состоятъ изъ смѣси песка, ила и глины; низменныя же долины между холмами почти вездѣ заполнены болотнымъ торфянистымъ черноземомъ. Подпочву возвышенныхъ мѣстъ составляютъ попеременно глина и глубокій слой песку, весьма часто смѣшанный съ гравіемъ, кремнемъ и различной величины галенникомъ, причемъ этотъ послѣдній въ восточной части Волковискаго и сѣверозападной Слонимскаго уѣздовъ выбитъ на поверхность и въ такомъ изобиліи покрываетъ поля, что затрудняетъ ихъ обработку, а на дорогахъ—движеніе; но, благодаря присутствію камней, почва въ этихъ уѣздахъ удерживаетъ въ себѣ постоянно умѣренную влажность и способна охлаждаться при продолжительныхъ лѣтнихъ жарахъ, что всегда обезпечиваетъ средній урожай.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ песчаная почва не имѣетъ примѣси камней, тамъ образуется песокъ на значительной глубинѣ, чѣмъ подавляется всякая растительность, а потому вѣтрами песокъ переносится на значительныя разстоянія, чѣмъ причиняется большой вредъ населенію. Переносимые пески встрѣчаются на болѣе или менѣе значичельныхъ участкахъ: въ Волковискомъ уѣздѣ—близъ м. Свислочь и въ Слонимскомъ—близъ м. Ружаны и д. Соколово.

Почти всѣ переносные пески явились слѣдствіемъ вырубки лѣсовъ, особенно на гористыхъ и возвышенныхъ пунктахъ, болѣе доступныхъ дѣйствію вѣтровъ; но и на песчаныхъ равнинахъ встрѣчаются нерѣдко высокіе холмы изъ сыпучаго песку, переносимаго вѣтромъ съ одного мѣста на другое.

Пути сообщенія [1]).

Изъ пролегающихъ на участкѣ дорогъ важнѣйшими являются тѣ, которыя могутъ послужить на случай отступленія нашихъ войскъ отъ оборонительныхъ линій Бобра и Нарева къ линіи г.г. Бѣлостокъ и Гродно, а затѣмъ къ линіи рѣки Щара и далѣе въ глубь Имперіи, а также поперечные пути, связующіе движеніе отдѣльно слѣдующихъ войсковыхъ колоннъ.

А) Операціонные пути отъ переправъ на р.р. Бобръ и Наревъ къ г. Бѣлостокъ. [2])

1) Дорога $\frac{\text{г. } Липскъ}{\text{ус. } Свербутово}$ —*м. Домброво—г. Соколка—г. Бѣлостокъ*—($^{88}/_{89}$ в.).

а) Отъ г. *Липскъ* до м. *Домброво* (10 в.), на протяженіи 9 в.,—шоссе; ос-

[1]) Общая характеристика путей раіона находится въ 1-й части. Тамъ же описаны и желѣзныя дороги.

[2]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Калединъ.

тальная часть представляетъ грунтовую дорогу, идущую по открытой мѣстности. У г. Липскъ на шоссе мостъ; у ус. Свербутово—желѣзнодорожный мостъ, который можетъ быть легко передѣланъ для движенія всѣхъ родовъ оружія, такъ какъ аппарелли для входа на мостъ устроены заблаговременно; кромѣ того, имѣются отъ прежняго временнаго желѣзнодорожнагомоста сваи и верхнее строеніе моста можетъ быть закончено въ оченькороткій срокъ. Къ имѣющемуся ниже моста броду должны быть разработаны спуски.

Отъ ус. Свербутово до м. Домброво проселочная дорога, шириною отъ 8 до 10 шаг.; грунтъ до д. Каменна—песчаный и мягкій, а далѣе—глинистопесчаный и твердый; у д. Каменна—деревянный мостъ на сваяхъ черезъ р. Каменна (длина—18 шаг., ширина—7 шаг.).

б) Отъ м *Домброво* до г. *Соколка* (29 в.)—почтовая дорога, сопровождаемая телеграфной линіею; ширина ея отъ 10 до 15 шаг; грунтъ ея глинистопесчаный и твердый, а между д.д. Соколяны и Красняны—сильно песчаный и мягкій. Мосты: 1) черезъ руч. Мостиха (длина—12 ш., ширина—7 ш.); 2) черезъ руч. Кропевница (длина—11 ш., ширина—7 ш.); 3) черезъ ручей у сѣверной окраины д. Соколяны (длина—7 ш., ширина—8 ш.); остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры; всѣ мосты деревянные.

в) Отъ г. *Соколка* до г. *Бѣлостокъ* [1]) (49 в.) черезъ госп. дв. Слойка, д. Соколда и м. Супрасль—большая проселочная дорога, шириною отъ 9 до 15 шаговъ, а отъ м. Супрасль—до 25 шаговъ; грунтъ частью песчаный, а частью—песчано-глинистый, причемъ у д. Ст. Каменка и отъ Ур. Клинъ до д. Супрасль въ дождливое вермя дорога сильно распускается; отъ госп. дв. Слойка до ур. Озерокъ—грунтъ твердый. Мѣстность до госп. дв. Слойка—открытая, всхолмленная, а далѣе до ур. Озерокъ—равнинная, покрытая лѣсомъ, продолжающимся до д. Огороднички; отъ ур. Озерокъ до м. Супрасль она очень всхолмлена; отъ д. Огороднички до Бѣлостока мѣстность холмистая и открытая. Мосты имѣются черезъ р.р. Супрасль и Сокольда у соименныхъ населенныхъ пунктовъ, а также черезъ другіе небольшіе ручьи.

У д. Маковляны дорога г. Липскъ—м. Домброво—г. Соколка—г. Бѣлостокъ соединяется съ дорогою *Пашковскій мостъ*—м. *Сидра*—д. *Маковляны* [2]) (19 в.). Дорога эта проселочная, песчаная и до д. Беневцы усѣяна камнями, у м. Сидры на протяженіи версты—сыпучій песокъ; ширина дороги до д. Кудровка отъ 3 до 6 шаговъ, а далѣе—до 10 шаговъ. На участкѣ отъ д Бутримовцы до м. Сидра дорога удобна для движеніи всѣхъ родовъ оружія.

2) Дорога ус. *Свербутово*—д д. *Каменна—Сухая Долина—Тростянка—Яловка—Стражъ*—г. *Бѣлостокъ* [3]) (70 вер.).

---

[1]) Рекогносцировки штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Калединъ.

[3]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій и Капитанъ Калединъ.

а) До д. *Стражъ* (46 в.)—малая проселочная дорога, шириною отъ 4 до 6 шаг.; грунтъ частью песчаный, а частью—супесчаный; до д. Кладево она идетъ по открытой мѣстности, а отъ этой послѣдней до д. Лебедино лѣсомъ, затѣмъ опять по открытой мѣстности и только у д. Яловка входитъ въ Супральскую пущу; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; движеніе по сторонамъ возможно.

б) Отъ д. *Стражъ* до г. *Бѣлостокъ* (24 в.)—старое шоссе, въ настоящее время не ремонтируемое; ширина щебеночнаго полотна—7 шаговъ, а всей дороги до 24 шаговъ; обочины песчаныя, мѣстами твердыя, мѣстами—изъ сыпучаго песку; вслѣдствіе отсутствія ремонта мѣстами полотно шоссе совершенно разъѣзжено, а мѣстами занесено пескомъ; мосты—ветхи. Отъ д. Стражъ до д. Городнянка шоссе идетъ лѣсомъ, а затѣмъ уже до самаго Бѣлостока по открытой мѣстности. Мосты имѣются у м. Васильковъ (черезъ р. Супрасль) и у д. Городнянка (черезъ руч. Барташиха).

3) Дорога д.д. *Штабинъ—Морги—Красно*—м. *Яново*—д.д. *Олешково—Ратовецъ*—м. *Васильковъ*—г. *Бѣлостокъ* (65 вер.) [1]).

Отъ д. Штабинъ до д. Домураты дорога на протяженіи 1¼ вер. идетъ по гати, шириною 9 шаг.; по окончаніи гати она уширяется до 10—12 шаг. и по бокамъ окопана небольшими канавами; далѣе, до д. Гродискъ, ширина дороги не превышаетъ 7 шаг., но за этою деревней она опять уширяется и отъ поворота на югъ ширина ея доходитъ до 12—15 шаг.; при въѣздѣ въ д. Трофимовка она съуживается до 6 шаг., а отъ выѣзда изъ нея до м. Яновъ опять уширяется до 12—15 шаг.; отъ м. Яновъ она на небольшомъ протяженіи уширяется еще болѣе—до 25—40 шаг., а затѣмъ до м. Васильковъ ширина ея колеблется между 8—10 шаг. и только отъ выс. Панырка до православнаго кладбища, находящагося съ сѣверные м. Васильковъ она уширяетъ до 35 шаг.; отъ названнаго кладбища до г. Бѣлостокъ идетъ старое Гродненское шоссе съ шириною мощенной части около 7 ш., а вся ширина дороги доходитъ до 24—50 шаг.; по сторонамъ его имѣются сухія, частью засыпавшіеся канавы, а черезъ долину р. Супрасль на протяженіи версты гать, шириною—10 шаг. и вышиною до 5—6 фут. Гать черезъ долину р. Бобръ у д. Штабинъ мѣстами сильно разъѣзжана и движеніе по ней въ распутицу артиллеріи и обозовъ будетъ весьма затруднительно. Грунтъ на всемъ протяженіи песчаный; въ началѣ твердый; посреднѣ между госп. дв. Гродискъ и д. Покосно встрѣчается тяжелый песокъ; далѣе, до м. Яново дорога твердая съ суглинистымъ грунтомъ; у дер. Остра гора—сыпучіе пески на протяженіи версты, далѣе дорога очень твердая; южнѣе д. Олешкова—гать, длиною—360 ш., шириною—10 ш., за нею, вторая гать, длиною—

---

[1]) а) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса. б) Полевая пѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій и поручикъ Гамзагурди.

5 шаг., шириною 8 ш г. Между госп. дв Гродискъ и д. Покосно дорога пересѣкаетъ шоссе м. Гоніондзъ—г. Гродно Крутые подъемъ и спускъ встрѣчаются въ 1/2 в. южнѣе д. Олешкова и крайне песчаный подъемъ—противъ д. Хмѣльники. Болѣе значительные мосты встрѣчаются: 1) У д. Штабинъ—черезъ Бобръ—семь (длина—5, 4. 4, 7, 20, 21 и 21 ш.;ширина 7, 8, 7, 7, 6, 7 и 7 шаг.); 2) у м. Яново—черезъ руч. Кумялка (длина—20 шаг., ширина—8 шаг.); 3) у д. Ратовецъ—черезъ руч. Ратовецъ (длина—5 ш., ширина—8 ш.); 4) у м. Васильковъ—черезъ р. Супрасль—три (длина—75, 17, 54 ш., ширина—по 10 ш.); всѣ мосты деревянные, на сваяхъ; остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры.

Дорога пролегаетъ преимущественно по возвышенной, слегка волнистой мѣстности, покрытой небольшими, преимущественно хвойными перелѣсками; движеніе по сторонамъ дороги возможно, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ рѣкъ и ручьевъ, пересѣкающимъ дорогу.

4) Дорога д.д. *Штабинъ—Домураты*—м.м. *Суха Воля—Корыцинъ*—д.д. *Красно Фольварочно-Юровцы*—г. *Бѣлостокъ* (62 вер.) [1].

Отъ дер. Штабинъ дорога идетъ на протяженіи 1 1/4 вер. по гати, шириною—9 шаг.; по окончаніи гати она уширяется до 10—12шаг. и по бокамъ окопана небольшими канавами; на гати устроены черезъ р. Бобръ и его рукава и затоки 7 мостовъ (длина—5, 4, 4, 7, 20, 21и 21 ш., ширина—7, 8, 7, 7, 6, 7 и 7 шаг.); всѣ эти мосты деревянные.

Гать сильно разъѣзжена и во время распутицы движеніе по ней артиллеріи и обозовъ весьма затруднительно. Отъ д. Домураты до м. Суха Воля ширина дороги отъ 12 до 15 шаг., а начиная отъ шоссе г. Гродно—м. Гоніодзъ ширина ея мѣстами 25 и болѣе шаговъ; отъ м. Суха Воля сначала дорога уширяется до 15 шаг., а отъ кладбища съуживается до 5—12 шаг. и сохраняетъ эту ширину до д. Рыбники, причемъ въ лѣсу отъ ус. лѣсника дорога окопана канавами; отъ этой деревни ширина дороги отъ 9 до 15 шаг., а въ 1/2 вер. передъ дер. Юровцы она уширяется до 20—30 шаг., а у самой деревни она снова съуживается до 15 шаг. и сохраняетъ эту ширину до г. Бѣлостокъ.

Грунтъ дороги песчаный съ примѣсью камня, преимущественно твердый, но встрѣчаются и сыпучіе пески—передъ м. Суха Воля на протяженіи 1 версты, по выходѣ изъ этой деревни на протяженіи 1/2 вер., въ 1/4 вер. за Выс. Добреневка на протяженіи 1/2 вер. и отъ конца гати въ долинѣ р. Супрасль до желѣзной дороги.

Крутыхъ подъемовъ и спусковъ не встрѣчается, но вслѣдствіе песчанаго грунта нужно отмѣтить слѣдующіе подъемы и спуски: выходъ изъ

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Подполковника Ганжа въ 1899 г.

долины р. Бобръ къ д. Домураты—подъемъ; спускъ отъ шоссе Гродно—м. Гоніондзъ къ м. Суха Воля; спускъ у ус. Преволянка; нѣсколько подъемовъ и спусковъ между д.д. Рыбники и Юровцы [1]); у д. Юровцы—небольшой, но крутой спускъ въ долину р. Супрасль. Дорога пересѣкается большимъ числомъ рѣкъ и ручьевъ, черезъ которые устроены мосты; мосты на гати между д.д. Штабинъ и Домураты описаны ранѣе; изъ остальныхъ мостовъ болѣе значительными являются слѣдующіе: 1) у д. Домураты—черезъ руч. Городнянка (длина—7 шаг., ширина—8 шаг.); 2) у м. Суха Воля—черезъ руч. Ольшанка (длина—7 шаг., ширина—6 шаг.); 3) у д. Мельники—черезъ р. Кумялка (длина—24 шаг., ширина—9 шаг.); 4) у той же деревни—черезъ рукавъ руч. Кумялка (длина—12 шаг., ширина—9 шаг.); 5) у д. Красно Фольварочно—черезъ р. Березовка (длина—9 шаг.; ширина—9 шаг.); 6) у дома лѣсника—черезъ небольшой ручей (длина—7 шаг., ширина—9 шаг.); 7) черезъ рукавъ ручья Кремянка (длина—6 шаг., ширини—9 шаг.); 8) черезъ руч. Кремянка (длина—9 шаг., ширина—9 шаг.); 9) у д. Юровцы—черезъ р Супрасль (длина—60 шаг., ширина—9 шаг.).

Дорога пролегаетъ по мѣстности волнистой, мѣстами слегка всхолмленной; наиболѣе волнистый характеръ мѣстности встрѣчается отъ д. Домураты до ус. Преволянка и отъ д. Рыбники до д. Юровцы; на остальномъ протяженіи дорога пролегаетъ почти по равнинѣ; у д. Красно Фольварочно мѣстность открытая, изрѣдка покрытая небольшимъ кустарникомъ; съ запада, въ разстояніи отъ 1 до $3^1/_2$ вер., дорогу сопровождаетъ болотистая долина рѣчки Березовка; за д. Красно Фольварочно дорога идетъ по открытой мѣстности, но съ западной стороны видна уже опушка Супрасльской пущи, въ которую она входитъ у ус. Преволянка, а выходитъ въ 1 в. передъ д. Бѣлосточекъ, причемъ по открытому мѣсту идетъ только у д. Рыбники (на небольшомъ протяженіи) и передъ д. Юровцы на протяженіи—1 вер. Движеніе по сторонамъ дороги возможно вездѣ, кромѣ болотистыхъ долинъ р.р. Бобръ и Супрасль и гати у д. Рыбники; кромѣ того, движеніе по сторонамъ дороги въ лѣсу отъ ус. Преволянка до д. Рыбники встрѣтитъ затрудненіе вслѣдствіе небольшихъ болотистыхъ ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу и этотъ лѣсъ.

На эту же дорогу выходитъ путь отъ *д. Дембово* (на р. Бобръ) на д.д *Ст. Долистово—Ясеновка—Добриневка* [2]) (24 вер.). Отъ д. Дебмово доро

---

[1]) Мѣстами является неудобство движенія вслѣдствіе выбитыхъ глубокихъ колей, но нужно имѣть въ виду, что въ случаѣ надобности можно двигаться по небольшой полевой дорожкѣ, идущій восточнѣе описываемаго участка; ширина ея около 3—5 шаг. и грунтъ болѣе песчаный.

[2]) а) Сводка полевой поѣздки 1895 года. б) Рѣка Бобръ и ея долина. Военно-топографическій очеркъ, составленный на основаніи рекогносцировокъ произведенныхъ офицерами Генеральнаго Штаба Варшавскаго военнаго Округа въ 1900 г.

га пересѣкаетъ р. Нетта, впадающую въ р. Бобръ двумя рукавами ерезъ которые устроены мосты на сваяхъ (длина—9 и 6 ш., ширины—9 и 6 ш.); далѣе дорога переходитъ черезъ два рукава Августовскаго канала по двумъ мостамъ на шлюзахъ (длина—по 15 шаг., ширина—по 5 шаг.); всѣ эти мосты деревянные и для провоза артиллеріи требуютъ усиленія. Затѣмъ дорога идетъ къ броду черезъ р. Бобръ, находящемуся ниже д. Дембово (глубина—1½—2 фут., длина—30 шаг., ширина—320 шаг.; постоянный; берега—отлогіе и твердые; дно—песчаное и твердое; удобенъ для переправы всѣхъ родовъ оружія). Далѣе идетъ малая проселочная дорога, шириною оть 3—6 шаговъ, которую на участкѣ д. Ст. Долистово—м. Ясеновка необходимо исправить; грунтъ ея частью песчаный, а частью—глинисто-песчаный; проходитъ она по мѣстности открытой и слегка всхолмленной.

5) *Гр. Осовецъ*—м. *Кнышинъ*—д. *Добренево Мостово*—г. *Бѣлостокъ* [1]) (48 в.). Отъ кр. Осовецъ до м. Кнышинъ—шоссе, проходящее за небольшими исключеніями по мѣстности открытой и слегка всхолмленной. Отъ м. Кнышинъ до г. Бѣлостокъ—почтовая дорога, проходящая на участкѣ м. Кнышинъ—д. Обрубники по отдѣльнымъ перелѣскамъ, прилегающимъ къ западной опушкѣ Кнышинской рощи, а затѣмъ по мѣстности открытой; ширина ея отъ 12 до 15 шаговъ; грунтъ до д. Обрубники песчаный и у названной деревни—тяжелый; далѣе онъ становится попеременно то песчанымъ, то глинистымъ (особенно на подъемахъ и спускахъ), а отъ дер. Фасты до г. Бѣлостокъ—песчано-глинистымъ; отъ дождей портится только участокъ между д д Обрубники и Ново Александрово, гдѣ спуски и подъемы съ глинистымъ грунтомъ становятся очень тяжелыми для движенія артиллеріи и обозовъ; движеніе по сторонамъ дороги затрудняется р. Супрасль и ручьями, пересѣкающими дорогу, а также растущими по сторонамъ перелѣсками.

У м. Кнышинъ сходятся пути, ведущіе отъ переправъ на р.р. Бобръ и Наревъ.

а) Дер. *Ст. Долистово*—м. *Кнышинъ* [2]) (26 вер.)—проселочная дорога съ песчанымъ грунтомъ; ширина—3—6 шаг.; проходитъ по мѣстности открытой и слегка волнистой.

б) М. *Гоніондзъ*—м. *Кнышинъ* [3]) (25 вер.)—почтовая дорога, шириною—10—15 шаг.; грунтъ—песчаный, иногда съ примѣсью глины и камней; проходитъ по волнообразной открытой мѣстности, а у м. Кнышинъ—по гати черезъ болотистый лугъ; крутые подъемы и спуски у м. Гоніондзъ; движеніе по сторонамъ дороги возможно.

---

[1]) а) Полевая поѣздка 1895 г. Полковникъ Рутковскій. б) Рекогносцировки штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Сводка полевой поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1895 году.

[3]) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Полковникъ Рутковскій.

в) Д. *Бржостово*—м. *Тростяны*—м. *Кнышинъ*[1]) (35 вер.)—частью тропа, частью—малая проселочная дорога; отъ брода у дер. Бржостово дорога идетъ сначала на сѣверъ вдоль р. Бобръ (на протяженіи 3 вер.), затѣмъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и идетъ на протяженіи 2 верстъ вдоль затоновъ, потомъ, соединившись съ зимней дорогой и венгерской тропой, поворачиваетъ на сѣверъ и выходитъ къ ф. Гронды; самый тяжелый участокъ—эта тропа, идущая вдоль затоновъ, по болотистымъ низинамъ, гдѣ трудно пройти съ лошадью, даже ведя ее въ поводу. Отъ ф. Гронды дорога выходитъ на шоссе кр. Осовецъ—дер. Стренкова Гора, пересѣкаетъ его и идетъ далѣе на д. Зуболе, м. Тростяны и м. Кнышинъ, переходя у д. Левони чрезъ р. Орлица. Отъ д. Зуболе до м. Кнышинъ дорога проходитъ по мѣстности слегка волнистой. Ширина дороги отъ ф. Гронды до кр. дв. Добарь—2—4 ш., далѣе она уширяется сначала до 8—10 ш., а затѣмъ до 25 и даже 45 ш. (въ лѣсу), но подходя къ м. Тростяны, она съуживается до 10—12 шаговъ. Грунтъ дороги до д. Зуболе—болотистый, прерываемый отъ шоссе иногда песчаными или черноземными участками, а далѣе—песчаный, мѣстами съ примѣсью глины; на болотистыхъ участкахъ имѣется нѣсколько гатей. Отъ ф. Гронды до дер. Зуболе дорога идетъ преимущественно лѣсомъ.

Дорога пересѣкается ручьями, причемъ переправы черезъ нихъ слѣдующія: при первомъ переходѣ черезъ р. Косодка у ф. Гронды — бродъ, (глубина—около 2 фут., при ширинѣ ручья около 100 шаг.), а при второмъ переходѣ—прочный мостъ; у дер. Богушево черезъ руч. Румейка—мостъ; черезъ р. Орлица—мостъ и бродъ; черезъ р. Яскранка—мостъ.

г) Д.д. *Верцишево (Вернишево)—Гельчинъ—Лѣсковцы—Ок. Зайки—Фрончки—Длуголенка—Крыпно*—м. *Кнышинъ*[2]) (36 в.) До д. Длуголенка, это—малая проселочная дорога, проходящая частью по болотистому грунту, частью по песчаному, шириною въ началѣ отъ 3 до 4 ш., затѣмъ уширяющаяся до 6—8 и даже до 12 ш., а между д.д. Крушинъ и Длуголенка въ кустахъ ширина ея доходитъ до 40 ш.

По всему пути могутъ двигаться всѣ роды оружія; затрудненія могутъ встрѣтиться только при переѣздѣ плотины у д. Лѣсковцы, четырехъ мостовъ на ручьяхъ между д.д. Ок. Зайки и Сломянка и мостика передъ д. Сымники, такъ какъ указанные мосты мало прочны; въ сухую погоду мосты можно объѣхать. Между д.д. Ок. Зайки и Сымники полотно неровное съ выбоинами, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дорога проходитъ по никогда невысыхающимъ

---

[1]) а) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Полковникъ Смирновъ и Капитанъ Верховскій. б) Полевая поѣздка Виленскаго военаго округа 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баіовъ.

[2]) Тоже.

лужамъ; въ виду болотистаго грунта въ нѣсколькихъ мѣстахъ положенъ хворостъ, сильно разъѣзженный; на гати мосты имѣютъ бревенчатую настилку, неприкрѣпленную къ переводинамъ; перилъ на мостахъ не имѣется. Движеніе по сторонамъ возможно за исключеніемъ болотистыхъ участковъ.

д) П. *Тыкоцинъ*—д. *Крыпно*—м. *Кнышинъ* [1]) (14 в.). У п. Тыкоцинъ—паромъ; далѣе идетъ на протяженіи версты гать съ семью мостами (описаніе переправы черезъ р. Наревъ см. ч. I, стр. 182), а отъ дер. Татары начинается грунтовая песчаная дорога, шириною отъ 10 до 20 шаг., а мѣстами и болѣе; у д. Марусы—тяжелые пески; у д Зигмундъ дорога съуживается до 9—10 шаговъ, но по выходѣ изъ лѣса опять расширяется до 15—20 ш.; лѣсомъ грунтъ твердый, а между д. Крыпно и желѣзной дорогой—глинистый. Дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

6) Дорога д.д. *Моцарже – Нова весь—Байки Старовесь - Байки Залѣсье —Длуголенка—Крыпно—Руда—Барсуковка—Погорѣлки—Гнилая – Бол. Добренева—Подуховное Добренево—Добренево Мостово – г. Бѣлостокъ* [2]) (56 в.). По переправѣ черезъ р. Бобръ въ 1 в. выше д. Моцарже, до шоссе д. Стренкова Гора—кр. Осовецъ черезъ островъ Погарелой и ур. Стремень идетъ такъ называемая Гончаровская гать, шириною около 12 шаг., приподнятая надъ болотомъ большой частью на 3—3½ фута, а у самого Бобра нѣсколько менѣе; гать окопана канавами въ сажень глубиною и шириною; черезъ канавы мѣстами устроены мосты для съѣзда на прилегающіе болотистые луга; движеніе по сторонамъ гати весьма затруднительно; черезъ р. Бобръ помѣщикъ предполагаетъ устроить мостъ. По переходѣ черезъ шоссе до дер. Нова весь сначала идетъ песчаная дорога, шириною до 40 ш., затѣмъ дорога постепенно съуживается до 6—7 ш., а послѣднюю версту дорога пересѣкаетъ мокрый лугъ по гати, шириною отъ 12—15 шаг., окопанной канавами. Пройдя д. Нова весь, до д. Длуголенка пролегаетъ малая проселочная дорога, ширина которой, достигающая въ началѣ 12 шаг., быстро уменьшается до 3 — 4 шаг., а у д. Байки Старовесь опять увеличивается до 12 шаг., а затѣмъ уменьшается до 6—8 шаг. и даже мѣстами до 1 - 4 шаг. Грунтъ преимущественно песчаный; черезъ болотистыя долины ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу, устроены гати съ канавами по сторонамъ. Отъ д. Длуголенка до д. Крыпно—большая проселочная дорога, шириною до 12—15 ш., съ песчанымъ грунтомъ; по выходѣ изъ д. Крыпно дорога имѣетъ ширину—8—10 шаг., затѣмъ съуживается до 6—8 ш. и даже до 3—4 ш.; пройдя долину р. Яскранка, она уширяется до 12—15 ш. и сохраняетъ эту ширину до желѣзнодорожнаго полотна, гдѣ съуживается до 8 ш., а затѣмъ опять уширяется до 12 ш. и сохраняетъ эту ширину почти до р. Супрасль, съуживаясь до 8 ш. только у д. Бол. Добренева; черезъ болотистые участки устроен-

---

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Подполковника Ганжа въ 1899 году.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баіовъ.

ны гати; грунтъ, въ началѣ песчаный, въ долинѣ р. Супрасль обращается въ глинисто-песчаный и мѣстами даже глинистый. До д. Нова весь дорога идетъ по болотистой низменности, покрытой въ началѣ группами кустарниковъ; затѣмъ, не доходя $2^1/_2$ в. шоссе, начинается лѣсъ, оканчивающійся въ $1^1/_2$ в. отъ д. Нова весь; далѣе, до р. Супрасль, дорога идетъ по слегка волнистой приподнятой мѣстности. Движеніе по сторонамъ дороги возможно только отъ д. Нова весь и то невездѣ, такъ какъ, подходя къ долинамъ ручьевъ, нужно выходить на главную дорогу. Черезъ пересѣкающіе дорогу ручьи перекинуты мосты. Далѣе, до г. Бѣлостокъ дорога описана выше.

7) Дорога д. *Златорія (Жолтки)*—г. *Бѣлостокъ* (12 в.)—шоссе.

8) Дорога д. *Бокины*—г. *Бѣлостокъ* (21 в.)—шоссе.

9) Дорога п. *Сураж*ъ—д.д. *Бол. Чачки—Нов. Головки—Юхновецъ Подуховный—Левиски—Реневичи*—г. *Бѣлостокъ* [1]) (25 в.). Это сильно песчаная дорога, идущая по слегка всхолмленной мѣстности, а потому движеніе по ней артиллеріи и обозовъ весьма затруднительно; мѣстами дорога мало наѣзжена, а между д.д. Бол. Чачки и Нов. Головки, проходя по вырубленному лѣсу, она почти совершенно теряется.

10) Дорога д.д. *Храболы—Войшки—Репники—Сальники*—г. *Бѣлостокъ*[2]) (отъ переправы на р. Наревѣ—24 в.). Бывшая почтовая дорога, шириною отъ 12 до 15 шаг., обрыта канавами и обсажена деревьями; грунтъ песчаный, мѣстами глинистый и изрѣдка—черноземно-песчаный; вслѣдствіе малаго движенія дорога поросла травой; подъемы и спуски—отлоги; мосты—исправны; дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія. Черезъ р. Наревъ—три моста; настилка мостовъ мѣстами прогнила, а потому движеніе черезъ мосты кавалеріи, артиллеріи и обозовъ затруднительно (описаніе переправы черезъ р. Наревъ см. ч. I, стр. 181).

Б) Операціонные пути отъ переправъ на р. Бобръ къ г. Гродно [3]).

11) Дорога ус. *Свербутово*—м. *Домброво*—д.д. *Герасимовичи—Новый Дворъ—Бѣляны*—г. *Гродно* [4]) (41 вер.). Это большая проселочная дорога, которая проходитъ по открытой волнистой мѣстности, безъ особо крутыхъ подъемовъ и спусковъ; ширина ея отъ 6 до 10 шаговъ; грунтъ преимущественно песчаный, но на участкѣ д. Каменна д. Смоловщина—твердый,

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Сводка Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитана Малѣева.

[2]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Малѣевъ.

[3]) Въ части 2-й, стр. 94, описана грунтовая дорога Августовъ—Сенскъ—Ястржембна—Липскъ—Конюхи—Гродно; нынѣ отъ г. Августова на г. Гродно идетъ шоссе, содержащееся въ большомъ порядкѣ.

[4]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитаны: Калединъ и Мартыновъ.

песчано-глинистый; отъ д. Смоловщина до д. Герасимовичи дорога мало наѣзжена. Мосты—деревянные и прочные. Дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и только на небольшомъ участкѣ отъ долины р. Татарка до дома лѣсника, что къ востоку отъ д. Стрѣльчики (Стрѣльцы), она съуживается до 4 шаговъ и идетъ по крутому подъему.

12) Дорога д.д. *Штабинъ—Домураты*—м. *Домброво*—д. *Стоцкъ*—г. *Гродно* [1]) (50 вер.). До д. Стоцкъ на протяженіи 21 вер. большая проселочная дорога, идущая по открытой волнистой мѣстности съ песчанымъ грунтомъ; ширина дороги отъ 6 до 10 шаговъ; дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія. Отъ д. Стоцкъ до г. Гродно—шоссе.

13) Дорога д.д. *Чарнево—К. Двуглы—Яловка—Гребене*—г. *Гродно* [2]) (52 вер.). На пропротяженіи 31 версты частью большая, а частью—малая проселочная дорога, шириною отъ 6 до 12 шаг.; идетъ по волнистой мѣстности, грунтъ—твердый песчаный или супесчаный; между д. Суха Долина и пог. Красностокъ дорога мало наѣзжена; крутой подъемъ только у д. Яловка; по сторонамъ мѣстность открытая и только между д.д. Яловка и Суха Долина съ обѣихъ сторонъ къ дорогѣ приближаются группы молодого ольховаго лѣса, а за ними начинается крупный рѣдкій дубовый лѣсъ, проходимый безъ дорогъ даже для артиллеріи. Не доходя 1 вер. до м. Новый Дворъ, дорога выходитъ на шоссе и по нему слѣдуетъ до г. Гродно.

14) Пути отъ переправъ черезъ р. Бобръ у д.д. Ст. Долистово, Вроцены, м. Гоніондзъ, кр. Осовецъ, д.д. Бржостово и Верцищево выходитъ на шоссе, идущее вдоль лѣваго берега р. Бобра отъ д. *Стренкова Гора* черезъ кр. *Осовецъ*—м. *Гоніонзъ*—д. *Карповичи*—м.м. *Домброво—Новый Дворъ*—г. *Гродно* (117 вер.). Шоссе это содержится въ большомъ порядкѣ и можетъ служить для передвиженій войскъ и обозовъ вдоль лѣваго берега р. Бобръ.

B) Операціонные пути отъ линіи г.г. Бѣлостокъ—Гродно къ оборонительной линіи р. Щара.

15) Дорога г. *Гродно*—д.д. *Колпаки—Городники—Жиличи*—м.м. *Лунно—Воля—Волпа (Ковали)*—д. *Зельвяны*—м. *Мосты*—д.д. *Короли—Щара* (95 в.) [3]) съ вѣтвью м.м. *Волпа—Пески*—*д. Щара* (37½ вер.) [4]).

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій и Капитанъ Мартыновъ.

[2]) Тоже.

[3]) а) Рекогносцировки въ 1895 г. Капитаны: Калединъ, Мартыновъ и Острянскій.
б) Краткій обзоръ раіона 4 арм. корп., сост. въ 1891 г.
в) Рекогносцировка Виленскаго военнаго Округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Режепо.

а) Участокъ отъ г. *Гродно* до м. *Волпа* (Ковали) (57 в.) представляетъ собою частью большую, частью—малую проселочныя дороги, шириною отъ 6 до 15 шаговъ; грунтъ—частью песчаный, частью—глинистый. Иногда встрѣчаются крутые подъемы и спуски, такъ какъ мѣстность всхолмленная и мѣстами пересѣченная; мѣстами дорога идетъ перелѣсками.

б) Участокъ м. *Волпа* (д. Ковали на р. Россь)—д. *Зельвяны* (у устья р. и Зельвянка) (11 вер.). Проселочная дорога, шириною отъ 7 до 9 шаговъ. Грунтъ дороги на всемъ ея протяженіи песчаный, особенно тяжелый между д.д. Ковали и Кульчинцы и только у восточныхъ окраинъ д.д. Кульчинцы и Зельвяны—болотистый. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога,—равнинная и открытая. Р. Россь у д. Ковали шириною до 25 шаг. и глубиной до 2 фут.; черезъ нее устроенъ мостъ на сваяхъ, весьма прочный, шириною 6 шаговъ. Вдоль дороги протекаетъ по топкому дну оврага; руч. Илица, шириною отъ 2 до 6 шаговъ, глубиною—1 фут.; на пути—ручей, впадающій въ р. Илица и канава у д. Зельвяны, у входа въ лѣсъ черезъ канаву -мостъ. Лѣса: у р. Илица—мѣшанный, высотою 6—7 саж. къ западу отъ д. Зельвяны—сосновый, рѣдкій, высотою 6—10 саж.

Два крутыхъ и песчаныхъ, но короткихъ (около 100 шаговъ каждый) спуска и подъема у р. Илица и черезъ овраги, впадающіе въ Илицевскій; такіе же подъемъ и спускъ къ востоку отъ дер. Кульчинцы.

Мѣстность по сторонамъ дороги представляетъ собою равнинный берегъ долины рѣки Нѣманъ, покрытый песчаными буграми, поросшими мѣстами сельникомъ.

Движеніе войскъ по сторонамъ дороги не затруднительно, за исключеніемъ участка у р. Илица, гдѣ съ сѣвера отъ дороги движенію мѣшаетъ оврагъ съ болотистымъ дномъ, по которому протекаетъ названный ручей.

в) Участокъ д. *Зельвяны (Подворки)*—м. *Мосты*—д.д. *Короли—Щара* [1]) (25 в.). Малая проселочная дорога, шириною до р. Зельвянка 5—8 шаг., а далѣе—3—6 шаг.; мѣстами передъ дер. Новоселки дорога теряется въ лѣсу; между д.д. Новоселки и Короли нужно держаться южной дороги. По берегу р. Нѣманъ грунтъ—песчаный, тяжелый, мѣстами встрѣчаются луговые участки. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

Отъ р. Зельвянка на небольшомъ протяженіи дорога идетъ по промоинѣ, глубиною около 4—6 фут., съ отвѣсными боками; далѣе она пролегаетъ по мѣстности песчаной, холмистой, преимущественно пересѣченной и закрытой лѣсами и рощами; открытой участокъ находится только на берегу р. Нѣманъ между д. Подворки и м. Мосты; движеніе по сторонамъ дороги возможно только по берегу р. Нѣмамъ и на тѣхъ участкахъ, гдѣ къ дорогѣ прилегаютъ поля. Мостъ имѣется черезъ р. Зельвянка у д. Зель-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго Округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

вяны (длина—4—5 шаг., ширина—7 шаг.); на 8 рядахъ свай, деревянный; весной его сноситъ, почему настилка заблаговременно снимается и опять настилается только по спаденіи водъ.

У м. Мосты для переправы на правый берегъ р. Нѣманъ ходитъ на канатѣ паромъ съ подъемной силой до 250 пудовъ (длина—19 шаг., ширина—10 шаг.). У д. Короли черезъ р. Щара—бродъ (ширина—10 шаг.; глубина 1—3—4 фут., въ сухое лѣто—около $1^1/_2$ фут.), черезъ который крестьяне переѣзжаютъ съ возами, нагруженными сѣномъ. У д. Щара имѣется черезъ р. Щара паромъ и бродъ.

Въ общемъ дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и только на небольшихъ участкахъ встрѣтятся затрудненія для движенія обозовъ.

Вѣтвь м.м. *Волпа—Пески—д. Щара.*

а) Участокъ м. *Волпа* (д. Ковали на р. Россь)—госп. дв. *Бѣлавичи*—м. *Пески* (18 в.). Проселочная дорога, шириною въ началѣ, у д. Ковали, до 25 ш., идетъ по краю оврага, нѣкогда служившаго русломъ р. Россь; отойдя отъ оврага, расширяется до 30 шаг., далѣе постепенно съуживается и у 1-го мостика доходитъ до 3 шаг. ширины, затѣмъ опять начинаетъ расширяться до 15—18 шаг.; у д. Старина опять съуживается до 9 шаговъ, а въ самой деревнѣ—до 3 шаг., пройдя деревню расширяется до 6—9 ш., каковую ширину и сохраняетъ въ дер. Деминишки; далѣе дорога начинается съуживаться и у д. Зарудавъ едва достигаетъ 3—6 шаг. ширины, затѣмъ доходитъ опять до 6 шаг. ширины, каковую и сохраняетъ до госп. дв. Бѣлавичи; отъ госп. дв. Бѣлавичи до м. Пески ширина ея доходитъ до 10—15 шаг.

Грунтъ въ началѣ дороги у д. Ковали—песчаный, далѣе къ д. Старина—мѣстами сыпучіе пески, мѣстами дорога поросла травой, почему грунтъ становится твердымъ; въ д. Старина и по выходѣ изъ нея грунтъ сильно каменистый, а у д. Деминишки—глинистый, благодаря чему сильно размякаетъ и полотно дороги изобилуетъ выбоинами; въ д. Деминишки грунтъ каменистый, а далѣе по направленію къ д. Зарудавъ, на подъемѣ—песчано-каменистый, а затѣмъ—глинистый, вязкій, причемъ полотно покрыто глубокими колеями и выбоинами; у д. Зарудавъ грунтъ снова песчано-каменистый; далѣе, къ востоку отъ д. Зарудовъ, въ низинѣ—болотистый, а на подъемъ отъ низины—сильно каменистый; у д. Огородники грунтъ становится песчанымъ, каковой и сохраняется до госп. дв. Бѣлавичи, у послѣдняго дѣлается болѣе твердымъ и суглинистымъ; отъ д. Бѣлавичи грунтъ опять суглинистый, изрѣдка попадается песокъ.

Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, отъ д. Ковали до д. Зарудавъ представляетъ собою открытое возвышенное плато, а далѣе является пересѣченною и мѣстами закрытою. Преграды: р. Россь—шириною—25 ш., глубиною—2 ф., черезъ рѣку мостъ, длиною—30 ш., шириною—12 ш., съ перилами, весьма прочный; къ сѣверо-западу у д. Старина дорога пересѣкаетъ канавы, проведенныя для осушки болотистаго пространства,

ширина котораго около 100 ш.; черезъ канаву мостъ изъ нѣсколькихъ досокъ; къ юго-востоку у д. Деминишки дорогу пересѣкаетъ канава для осушки болотистой луговины въ 200 ш. шириною, а черезъ канаву мостъ, длиною—5 шаг., шириною—6 шаг.; къ востоку отъ д. Зарудавъ—канава для осушки небольшаго болотца, а черезъ нее мостъ, длиною—5 шаг., шириною—6 шаг.; къ югу отъ д. Огородники—ручей, шириною 4 шаг., глубиною—1 ф., черезъ него мостъ съ перилами, длиною и шириною —6 шаг.; у поворота на госп. дв. Бѣлавичи канава, съ мостомъ, длиною и шириною—6 шаг.

Подъемы и спуски: отъ р. Россь —короткій (около 50 шаг.), но крутой и сильно песчаный подъемъ; къ югу отъ д. Старина—крутой сильно каменистый спускъ (около 1/2 вер.); къ юго-востоку отъ д. Деминишки—довольно крутой спускъ (около 100 шаг.) къ мосту, за нимъ—подъемъ длинный (около 1/2 в.), крутой, въ началѣ сильно песчаный, а подъ конецъ—каменистый, съ глубокими колеями; у южной окраины д. Зарудавъ—спускъ къ болотистой лощинкѣ, очень крутой, съ весьма песчанымъ грунтомъ съ примѣсью камня; за нимъ—чрезвычайно крутой и каменистый подъемъ (около 400 шаг.); къ ф. Огородники—спускъ (около 300 шаг.), очень крутой, испорченый выбоинами и каменистый. Мѣстность по сторонамъ дороги отъ дер. Ковали—открытое плато, а потомъ—пересѣченная, частью закрытая и холмистая. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги незатруднительно.

б) Участокъ—м. *Пески*—д. *Маклевичи*—д. *Щара*[1]) (19 1/2 в.)—проселочная дорога, шириною до д. Рыбалтовщизна отъ 10—12 ш., а далѣе—3—6 ш. Грунтъ—въ началѣ песчаный, довольно твердый, но у выс. Осовляны, гдѣ дорога пересѣкаетъ болотистую низину, она грязна и ухабиста; въ д. Осовляны, по словамъ мѣстныхъ жителей, весною и осенью сильная грязь; пройдя деревню, дорога становится опять хорошею, хотя и песчаною; у д. Маклевичи—сыпучій песокъ, а по выходѣ изъ лѣса къ востоку отъ этой деревни, дорога поворачиваетъ на малую проселочную песчаную дорогу къ д. Рыбалтовщизна, черезъ которую пролегаетъ кратчайшій путь къ паромной переправѣ у дер. Щара. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но они затруднены иногда сыпучими песками. Между мостами на р. Зельвянка и въ ея долинѣ имѣется насыпь на протяженіи 70 шаг., причемъ ея вышина достигаетъ мѣстами до 14 ф. Дорога пролегаетъ по лѣсистой, песчаной и въ началѣ сильно холмистой мѣстности, причемъ до ф. Гонораты мѣстность болѣе открытая и съхолмовъ открывается значительный кругозоръ; движеніе по сторонамъ возможно только до ф. Гонораты, а далѣе—только тамъ, гдѣ къ дорогѣ прилегаютъ поля, въ лѣсахъ же двигаться очень затруднительно. Мосты: у д. Пески—три черезъ лѣвый рукавъ р. Зельвянка (длина—

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военаго округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

8, 20 и 14 ш., ширина—10 ш.) и два на правомъ рукавѣ (длина—10 ш., ширина—10 ш.); мосты деревянные, на сваяхъ; между рукавами—песчаный островъ (длина—2 в., ширина—1 в.); на лѣвомъ рукавѣ—бродъ выше моста, а на правомъ—по обѣ стороны моста; остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры. У д. Щара черезъ рѣку имѣется паромъ (дли на—14 ш., ширина—10 ш.) на пеньковомъ канатѣ; кромѣ того, имѣются броды: 1) въ $^1/_2$ вер. выше д. Щара и 2) у д. Песчанка. Въ общемъ, несмотря на сыпучіе пески и топкія мѣста эта дорога лучшедругихъ, ведущихъ къ устью р. Щара, а потому ею придется воспользоваться и для движенія значительныхъ силъ и обозовъ, но для этого топкія мѣста необходимо загатить хворостомъ, который можно нарубить въ прилегающихъ лѣсахъ.

16) Дорога г. *Соколка*—м. *Кринки*—д д. *Мал. Берестовица*—*Кочаны*—*Ст. Дворжецъ*—*г. Волковискъ*—м.м. *Зельва*—*Голынка*—г. *Слонимъ* (на р. Щара) [1]) (146 в.) съ вѣтвью м. *Голынка*—д.д. *Стабиново*—*Байки*—*Костровиче*—*Альбитово*—*Порѣчье* (20 в.).

Дорога эта почти на всемъ протяженіи большая проселочная и только на участкѣ д.д. Мал. Берестовица—Кочаны—Каленики—малая проселочная.

а) Участокъ г. *Соколка*—м. *Кринки* (26 вер.). Дорога идетъ по сильно всхолмленной мѣстности, замѣтно подымающейся къ м. Кринки; до дер. Каменка Ст. ширина дороги отъ 10 до 15 шаговъ, грунтъ песчано-глинистый; подходя къ дер. Каменка Ст., дорога идетъ по низинѣ и отъ дождей сильно портится. Отъ дер. Каменка Ст. до м. Кринки дорога идетъ по песчано-каменистому грунту, ширина ея отъ 9 до 15 шаговъ и она окопана канавами; гати встрѣчаются у госп. дв. Слойка (длина—90 шаг., ширина—12 шаг.), между д.д. Шудзялово и Островокъ—(длина—150 и 225 ш., ширина обѣихъ—9 шаг.) и вдоль д. Островокъ (длина—450 шаг., ширина—12 шаг.). Дорогу пересѣкаютъ: ручей Сокольскій (ширина—10 шаг. и глубина—2 фута, берега и дно—вязкіе, спуски—отлогіе), р. Каменка (ширина—3 шаг., глубина—$^1/_2$ фута, берега и дно—твердые; спуски—удобные), р. Слоя (ширина выше моста—8 шаг., ниже—18 шаг., глубина—$3^1|_2$ фут.; берега—отлогіе и топкіе, дно—илистое). Между госп. дв. Слойка и д. Шудзялово на протяженіи 600 шаг. дорога идетъ сосновымъ лѣсомъ; у госп. дв. Островокъ справа дороги небольшая роща мѣшанныхъ породъ, а слѣва—небольшая сосновая роща. Въ $1^1/_2$ вер. сѣвернѣе д. Каменка Ст.—очень крутой спускъ на протяженіи 150 шаг. Дорога сопровождается телеграфною линіею.

б) Участокъ м. *Кринки*—*д. Мал. Берестовица* (14 вер.)—проселочная дорога, шириною отъ 6 до 10 шаг.; идетъ по холмистой мѣстности, грунтъ—

---

[1]) а) Рекогносцировки въ 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитаны: Калединъ, Кіяновскій и Острянскій. б) Рекогносцировки Штаба 6-го армейскаго корпуса.

песчаный, а подходя къ долинѣ р. Свислочь—сыпучіе пески и крутой спускъ (при спускѣ требуется торможеніе, и при подъемѣ — припряжка); черезъ долину р. Свислочь дорога идетъ по гати, шириною 10 шаг.; на гати пять мостовъ, всѣ шириною въ 8 шаговъ., а длина послѣдовательно—11, 15, 9, 36 и 9 шаговъ; настилка на мостахъ ветха; подъемъ на высоты праваго берега долины р. Свислочь очень невеликъ; далѣе, до д. Мал. Берестовица идетъ весьма удобная дорога, обсаженная деревьями.

в) Участокъ д.д. *Мал. Берестовица—Каменка—Хиляки—Кочаны—Данилки—Каленики* (11 в.).—малая проселочная дорога, выходящая у дер. Каленики на большую дорогу изъ г. Гродно въ г. Волковыскъ.

г) Участокъ д. *Каленики*—г *Волковыскъ*—(30 в.) большая проселочная дорога, идущая по волнистой, сначала открытой, а затѣмъ наполненной перелѣсками мѣстности; ширина дороги измѣняется отъ 8 до 12 шаг., а между дер. Ятвезь и г. Волковыскъ она достигаетъ до 15—20 шаг.; грунтъ—песчаный и супесчаный; мѣстами дорога обсажена деревьями и окопана канавами. Крутые подъемы и спуски встрѣчаются у госп. дв. Ст. Дворжецъ, въ луговинѣ между господ. дворомъ и д. Моцковцы, у д. Моцковцы, за мостомъ черезъ руч. Верейка, противъ д. Зубовщина, противъ д. Готевичи, противъ лѣса у ф. Субочи и подъемъ на холмы праваго берега р. Россь. Болѣе значительные мосты: 1) противъ д. Левоновичи (длина—11 ш., ширина—4 ш.); 2) черезъ руч. Верейка (длина—6 ш., ширина—12 ш.); 3) черезъ руч. Волпянка (длина—9 ш., ширина—8 ш.) и 4) черезъ р. Россь (длина—36 ш., ширина—5 шаг.). Передъ входомъ въ предмѣстье г. Волковыскъ, справа дороги находится глубокая яма и правая сторона дороги изрыта; въ предмѣстьи грунтъ улицъ—сыпучій песокъ, а въ самомъ городѣ улицы вымощены камнемъ; ширина улицъ въ предмѣстьи и городѣ 12—15 и болѣе шаговъ.

Прежде эта дорога, бывшая почтовою, была шоссирована; слѣды шоссированія сохранились и теперь—камни обнаруживается во многихъ мѣстахъ, особенно на подъемахъ. Разсматриваемый участокъ дороги удобенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ и только на подъемахъ и спускахъ придется или припрягать или тормозить лошадей.

д) Участокъ г. *Волковыскъ—м. Зельва* (25 вер.)—большая проселочная дорога, шириною отъ 6 до 12 шаг.,—самые узкія мѣста у предм. Заполье и въ лѣсу, не доходя д. Вишневка; грунтъ дороги—твердый, суглинистый; въ періодъ дождей онъ сильно размякаетъ и становится вязкимъ, причемъ особенно грязныя мѣста находятся у д. Вишневка, по одну и другую ея сторону. Препятствія: р. Волковыя (ширина—6 шаг., глубина—2—3 фут.); р. Кипячикъ (ширина—3—6 шаг., глубина—1—2 фут.), съ болотистой долиной, шириною около 200 шаг.; мокрыя лощины встрѣчаются по дорогѣ въ 6 мѣстахъ, по нимъ пересѣкаютъ дорогу канавы, черезъ которыя перекинуты деревянные мостики, длиною отъ 4 до 6 шаг. и шириною—6 ш.; всѣ

мосты исправны. Закрытыя мѣста: начиная съ 10-й версты къ востоку отъ г. Волковыска и до 16-й—мѣшанный, съ преобладаніемъ сосны и дуба, густой лѣсъ, высотою до 10 саж.; грунтъ—сухой. Подъемы и спуски весьма часты; значительные по крутизнѣ въ трехъ мѣстахъ: на второй верстѣ къ востоку отъ г. Волковиска—крутой подъемъ (около 200 шаг.), у пересѣченія съ желѣзной дорогой, у д. Вишневка—подъемъ (около 100 шаг.), спускъ и подъемъ у ручья Кипячикъ (около $1^1/_2$ в. и $^3/_4$ в.).

Мѣстность по сторонамъ дороги—сильно холмистая, отчасти пересѣченная и закрытая. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги вполнѣ возможно, за исключеніемъ указанныхъ препятствій.

е) Участокъ м. *Зельва*—д.д. *Стара весь*—*Пруды*—м. *Голынка* [1]) (14 в.)—большая проселочная дорога, шириною 18—20 ш,, за исключеніемъ небольшихъ участковъ, параллельныхъ желѣзной дорогѣ, гдѣ ширина ея не превосходитъ 10—12 ш. Грунтъ—песчаный. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но сильно разбитый песокъ дѣлаетъ даже отлогіе тяжелыми для артиллеріи и обозовъ. По долинамъ рѣкъ дорога насыпная, иногда вымощенная, хотя и не очень тщательно, камнемъ и окопанная канавами. До пересѣченія съ дорогою м.м. Деречинъ—Озерница мѣстность по сторонамъ открытая, волнистая, кругозоръ не великъ и только по переходѣ черезъ высоты передъ д. Стара весь онъ расширяется; далѣе дорога идетъ перелѣсками, кругозоръ невеликъ; движеніе по сторонамъ дороги не вездѣ удобно. Мосты: 1) черезъ р. Зельвянка—4 моста (длина—6, 35, 6 и 54 ш., ширина—9 ш.), всѣ на деревянныхъ устояхъ, кромѣ четвертаго, который на каменныхъ; недалеко на насыпи имѣется еще 5-й мостъ (длина—13 шаг., ширина—9 шаг.); 2) черезъ р. Артюковка (длина—7 ш., ширина—9 шаг.); 3) черезъ р. Луконица—два (длина—14 и 12 шаг., ширина—8 шаговъ). Остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры; всѣ мосты деревянные.

Въ общемъ, дорога удобна для движенія значительныхъ отрядовъ изъ всѣхъ родовъ оружія съ обозами, но песчаные участки, а особенно глинистый подъемъ у р. Деребушка и грязные участки въ лѣсу за дер. Стара весь послѣ дождей и въ сырое время года могутъ затруднить движеніе.

ж) Участокъ м. *Голынка*—д. *Гонки*—г. *Слонимъ* [2]) (24 вер.)—большая проселочная дорога, шириною отъ 12 до 15 ш.; мѣстами обсажена березами. Грунтъ—песчаный. Болѣе крутые подъемы и спуски встрѣчаются у безъименнаго ручья и у руч. Елка, въ обоихъ случаяхъ на протяженіи не болѣе 150 шаг. Въ долинахъ р.р. Луконица, Елка и Береза устроены плотины для мельничныхъ запрудъ. Дорога пролегаетъ по открытой волнистой мѣстно-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

сти, пересѣченной ручьями и оврагами и только между д. Гопки и р. Волобренка пересѣкаетъ небольшой лѣсъ; далѣе, она близко подходитъ къ высотамъ лѣваго берега р. Щара, и съ нихъ открывается кругозоръ на всю долину рѣки до лѣсовъ, растущихъ на правомъ ея берегу. Движеніе по сторонамъ дороги возможно вездѣ, кромѣ долинъ рѣкъ и оврагов. Мосты: 1) черезъ р. Луконица—два (длина—14 и 12 шаг., ширина—8 ш.); деревянные; 2) черезъ безъимянный ручей (длина—10 ш., ширина—10 ш.); деревянный; 3) черезъ ручей Елка—на гати три моста (длина—3, 10 и 7 шаг., ширина—6 шаг.); деревянные; 4) черезъ руч. Береза—на гати два моста (длина—20 и 10 шаг., ширина—10 ш.); деревянные и 5) черезъ руч. Волобренка (длина—10 шаг., ширина—6 ш.); деревянный; остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры. Дорога пригодна для движенія значительныхъ отрядовъ изъ всѣхъ родовъ оружія съ ихъ обозами во всякое время года.

Вѣтвь *м. Голынка—д.д. Стабиново—Байки—Костровичe—Альбитово—Порѣчье* [1]) (20 в.)—проселочная дорога; до д. Стабиново ширина ея до 15 ш., а далѣе — отъ 5 до 8 ш.; мѣстами она окопана канавами. Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами каменистый. Значительныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Между госп. дв. Рѣпничи и лѣсомъ черезъ болотистую низину устроена на протяженіи 600 шаг. гать изъ бревенъ; между д.д. Костровичe и Альбитово—гать на протяженіи 900 шаг.; дорога идетъ по мѣстности волнистой, пересѣченной долинами ручьевъ и двумя лѣсными группами; кругозоръ невеликъ. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. Мосты: 1) чрезъ р. Луконица (длина—14 и 12 шаг., ширина—8 ш.); вода въ запрудѣ негодна для питья и 2) чрезъ безъимяный ручей (длина—10 ш., ширина—10 ш.); остальные мосты невелики; всѣ мосты деревянные. Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и только весною, вслѣдствіе порчи плотинъ, войска могутъ быть временно задержаны; лѣтомъ ручьи проходимы въ бродъ рядомъ съ мостами.

17) Дорога *г. Бѣлостокъ—д.д. Валилы—Ок. Воробьи—г.г. Волковискъ—Слонимъ* [2]) 140 вер.)—шоссе [3]); ширина полотна съ обочинами до 15 шаг.

18) Дорога *г. Бѣлостокъ—д. Пилатовщина—м. Вел. Берестовица—г. Волковискъ—м.м. Зельва—Озерница—г. Слонимъ* [4]) (142 вер.).

а) На участкѣ отъ *г. Бѣлостокъ* до м. *Вел. Берестовица* (57 вер.) идетъ большая проселочная дорога, шириною отъ 8 до 12 ш, съ небольшими насып-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

[2]) а) Рекогносцировка Штабсъ-Капитана Чеснакова въ 1901 г. б) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Капитана Монкевицъ въ 1899 г. в) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

[3]) Шоссе въ настоящее время строится и должно быть закончено къ осени 1902 года.

[4]) Рекогносцировки штаба 6-го армейскаго корпуса. б) Полевая поѣздка въ 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Измайловъ. в) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Капитана Монкевицъ въ 1899 г.

ными участками; у суконной фабрики Песчаники дорога уширяется до 15 ш., а у госп. дв. Валилы даже до 18 ш., за то въ лѣсу у госп. дв. Пилатовщина она съуживается до 6 шаг. Грунтъ частью песчаный, а частью песчано-глинистый. Мѣстность по сторонамъ пути до корчмы Зеленое сначала ровная, а отъ д. Печурки слабо всхолмленная и открытая; далѣе, до госп. дв. Королевъ мостъ дорога идетъ по слабо всхолмленой лѣсистой мѣстности, проходимой для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ; у самаго господ. дома мѣстность гористая, за нимъ она становится ровною и открытою; подходя къ суконной фабрикѣ Песчаники, мѣстность слабо всхолмлена, у госп. дв. Валилы холмистость ея увеличивается, а по сторонамъ дороги появляются небольшія отдѣльныя рощи; у госп. дв. Пилатовщизна дорога переходитъ р. Свислочь и далѣе до дер. Вел. Берестовица мѣстность продолжаетъ быть открытою и всхолмленною. Болѣе значительные мосты находятся: у госп. дв. Королевъ мостъ (черезъ р. Плоская)—два моста (длина—14 и 7 шаг., ширина — 8 и 5 шаг.), у госп. дв. Пилатовщина (черезъ р. Супрасль)—четыре моста (длина—7, 20, 27 и 5 ш., ширина—8 шаг.) и у м. Голынка (черезъ р. Свислочь)—четыре моста (длина—7, 42, 18 и 5 шаг., ширина—9 шаг.). Крутые подъемъ и спускъ, требующіе припряжки лошадей и торможенія, находятся у госп. дв. Королевъ мостъ.

б) Участокъ д. *Вел. Берестовица — г. Волковискъ* (28 вер.) представляетъ собою большую проселочную дорогу, содержащуюся не вездѣ въ хорошемъ состояніи. Главный проѣздъ черезъ м. Вел. Берестовица имѣетъ ширину до 15 шаг., а боковые—около 6 шаг. Отъ м. Вел. Берестовица до дер. Берестовичаны колеи дороги сильно выбиты и размыты; ширина дороги отъ 6 до 12 шаг.; въ д. Берестовичаны у спуска къ мосту черезъ ручей ширина увеличивается до 30—45 шаг., но весь спускъ размытъ, покрытъ буграми и вымощенъ крупными круглыми камнями, а потому для дзиженія очень неудобенъ; грунтъ дороги—песчаный.

Отъ д. Берестовичаны къ д. Шиловичи мѣстность поднимается, причемъ подъемъ сначала довольно крутъ; грунтъ на подъемѣ—песчаный, съ примѣсью довольно крупнаго камня; ширина полотна съуживается до 6 шаг.; подъемъ оканчивается у дома лѣсника (въ ур. Семеновка), отъ котораго дерога идетъ уже по суглинику и отъ лѣсной конторы (въ ур. Битневщина) до м. Шиловичи она уже хорошо накатана; въ м. Шиловичи мостъ (длина—6 ш., ширина—7 шаг.) черезъ ручей; по сторонамъ моста—броды. Отъ м. Шиловичи къ тригонометрическому пункту ведетъ отлогій подъемъ, а отъ этого пункта начинается довольно крутой и длинный спускъ; съ высоты у тригонометрическаго пункта открывается обширный кругозоръ.

Противъ д. Субочи дорога пересѣкаетъ низину съ мягкимъ глинистымъ грунтомъ, а потому сильно портиться весною, осенью и послѣ дождей; далѣе, поднявшись на гору, она спускается къ р. Росса, переходитъ ее по мосту (длина—18 шаг., ширина—8 шаг.), къ которому

съ обѣихъ сторонъ ведутъ гати. Долина р. Росса, шириною до 1½ вер., на прилегающемъ къ мосту участкѣ представляетъ собою частью сухой, частью мокрый лугъ; ширина рѣки—25—30 ш., глубина—1½—3 фут.; по сторонамъ моста—броды; у мельницы близъ д. Ятвезь—бродъ, не закрывающійся даже въ высокую воду; спускъ къ мосту крутой и длинный, причемъ придется тормозить колеса; ширина дороги около 12 шаг.; грунтъ песчаный съ примѣсью камня, а отъ мельницы—чистый песокъ; въѣздъ въ г. Волковискъ имѣетъ ширину до 15 шаговъ.

Почти на всемъ протяженіи дорога пролегаетъ по открытой, слегка всхолмленной мѣстности; въ урочищахъ Семенова и Битневщина возможно движеніе безъ дорогъ пѣхоты и кавалеріи; впрочемъ, нужно замѣтить, что вообще движеніе пѣхоты и кавалеріи по стороннмъ дороги не встрѣтитъ большихъ затрудненій.

в) Участокъ г. *Волковискъ—м.м. Зельва—Озерница—д. Сбочная* (40 вер.) представляетъ собою почтовую дорогу, пригодную для движенія всѣхъ родовъ оружія. Ширина ея измѣняется отъ 10 до 20 шаг.; грунтъ до м. Зельва песчано-каменистый, а затѣмъ до д. Сбочная—песчано-глинистый, причемъ послѣдній весною, осенью и во время дождей сильно портится и движеніе войскъ, особенно артиллеріи и обозовъ, на этомъ участкѣ затрудняется; противъ д.д. Модейки и Пашутычи на протяженіи 60 шаговъ находится масса выбоинъ и ямъ, что также затруднитъ движеніе войскъ и особенно обозовъ; въ 1½ верстахъ восточнѣе д. Вишневка вдоль опушки лѣса идетъ крайне тяжелый глинистый подъемъ, по которому движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ очень затруднительно. Мосты черезъ р. Зельвянка восточнѣе м. Зельва, у мельницы, весьма ветхи и частью сгнили. Полотно дороги имѣетъ много промоинъ.

г) Участокъ *д.д. Сбочная—Гринки—Костенево—г. Слонимъ* [1]) (17 в.)—проселочная дорога, шириною отъ 25 до 30 ш.; мѣстами она окопана канавами; грунтъ—песчаный. Крутые подъемы и спуски: пройдя д. Сбочная, у горы Высокая и при спускѣ въ долину р. Волобренка; крутизна ихъ—до 10°. До корчмы Кокощица мѣстность волнистая и открытая и съ высоты $98_{,6}$ открывается обширный кругозоръ; далѣе, мѣстность остается волнистой, но кругозоръ сильно съуживается. Движеніе по сторонамъ дороги безпрепятственно только съ выходомъ на Ружанскій трактъ, а на остальномъ протяженіи оно возможно только сѣвернѣе дороги, между переѣздами черезъ желѣзную дорогу. Дорога пересѣкается руч. Волобренка [2]), текущимъ въ болотистой долинѣ, шириною до ½ в., проходимою для пѣхоты; черезъ ручей устроенъ мостъ (длина—6 ш., ширина—6 ш.); по обѣ стороны моста имѣются броды. Отъ корчмы Кокощица до перваго переѣзда черезъ желѣзную дорогу

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

[2]) Жители водой изъ этого ручья не пользуются.

полотно пролегаетъ на протяженіи пяти верстъ по лѣсу, растущему преимущественно на сухомъ песчаномъ грунтѣ, но заросли стѣсняютъ движеніе по нему даже пѣхоты; за первымъ переѣздомъ дорога пересѣкаетъ мѣстами небольшіе лѣсные участки, большой частью проходимые для пѣхоты. Въ 1/2 в. восточнѣе переѣзда черезъ полотно желѣзной дороги, вблизи д. Гринки, имѣется очень тяжелый подъемъ на протяженіи 250 шаговъ.

Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, единственнымъ затрудненіемъ являются встрѣчающіеся мѣстами тяжелые пески.

Оба послѣдніе участка легко могутъ быть приведены въ хорошее состояніе средствами, имѣющимися подъ рукой.

19) Дорога *г. Бѣлостокъ—д.д. Соболева — Каменка—Заезерцы—Станокъ – м.Городокъ—д.д.Бѣлявичи – Зубры — Мостовляны—Колосы—Красна—Яскулды—Дворчаны – Рожки—м.м. Свислочь—Мстибово—Гнѣзно—г. Волковискъ—м.м. Зельва – Озерница—г. Слонимъ*[1]) (157 в.), съ вѣтвью *м. Гнѣзно—фольв. Блонкитна—м.м. Изабелинъ—Зельва—Озерница—бывш. корч. Кокощица—д.д. Мѣлькановичи—Соколово—*г. *Слонимъ* 2) (72 вер.).

а) Участокъ *г. Бѣлостокъ—м. Городокъ* (37 в.) до суконной фаб. Дойлиды вымощенъ камнемъ, причемъ ширина мощенной части - 15 ш., а вся ширина дороги до 30 шаг.; отъ суконной фабрики, это—большая проселочная дорога, шириною отъ 8 до 20 ш.; грунтъ преимущественно песчаный, изрѣдка встрѣчается глинистые участки; дорога окопана канавами и обсажена деревьями; встрѣчаются небольшіе участки насыпной дороги, на протяженіи отъ 1/4 до 1/2 в.; подходя къ д. Каменка, къ песку примѣшивается камень, а дорога съуживается до 8 –10 ш.; пройдя послѣднюю деревню, она идетъ по черноземному грунту, а у д. Заезерцы опять выходитъ на песчаный; у д. Зедная—гать на протяженіи 200 ш., шириною около 8 ш.; далѣе, до м. Городокъ, дорога сохраняетъ характеръ большой проселочной песчаной дороги и, подходя къ желѣзной дорогѣ, на протяженіи 1/2 в. идетъ по гати. До д. Заезерцы мѣстность по сторонамъ дороги покрыта отдѣльными лѣсными группами; отъ д. Заезерцы до им. Станокъ и слѣдующія 6 в. дорога идетъ лѣсомъ, а затѣмъ, до м. Городокъ, по открытой мѣстности; на всемъ протяженіи мѣстность всхолмленная. До д. Соболева во многихъ мѣстахъ дорогу пересѣкаютъ осушительныя канавы, проходимыя для пѣхоты и кавалеріи въ одиночку; у д. Каменка—мокрый лугъ, также проходимый для пѣхоты и кавалеріи. Между д.д. Каменка и Заезерцы протекаетъ р. Плоская, шириною на этомъ участкѣ отъ 6 до 10 ш. и глубиною около 1 ф.; берега ея – отлогіе, твердые, дно—песчаное; проходима для пѣхоты и кавалеріи. Начинающійся за д. Заезерцы лѣсъ проходимъ для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ. У д. Зедная протекаетъ ручей (притокъ р. Плос-

[1]) Рекогносцировки Штаба 6-го армейскаго корпуса. б) Рекогносцировка Штабсъ-Капитана Чеснакова въ 1901 г.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году.

кая), образующій съ одной стороны моста запруду, шириною до 200 ш. и глубиною до 4½ фут.; ручей имѣетъ ширину около 5 шаг., при глубинѣ около 2 ф.; берега ручья песчаные и твердые, дно—песчаное; ручей проходимъ для пѣхоты и кавалеріи. У им. Станокъ протекаетъ ручей Свинобродка, образующій здѣсь запруду, шириною около 400 ш. и глубиною около 4 ф.; самый ручей имѣетъ ширину около 6 ш., при глубинѣ около 1 фута; дно ручья и запруды – песчаные; берега ручья крутые и твердые; ручей проходимъ для пѣхоты и кавалеріи. Въ м. Городокъ путь пересѣкаетъ р. Супрасль, шириною на этомъ участкѣ около 10 шаг. и глубиною около 2½ ф.; дно рѣки—песчаное, берега—отлогіе; рѣка проходима для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. Черезъ названные рѣки, ручьи и осушительныя канавы перекинуты деревянные мосты, изъ которыхъ наиболѣе значительными являются: у д. Соболева (длина—10 ш., ширина—10 ш.), у д. Зедная (длина—10 шаг., ширина—7 шаг.) и у м. Городокъ черезъ р. Супрасль—4 моста, всѣ требующіе капитальнаго ремонта [1]). Описанный участокъ дороги проходимъ для всѣхъ родовъ оружія, но въ дождливое время вслѣдствіе глинистаго грунта движеніе затрудняется, особенно на участкѣ отъ суконной фабрики Дойлиды до д. Соболева.

б) Участокъ м. *Городокъ* –д. *Рожки* (29 вер.) начинается большею проселочною дорогою, шириною отъ 9 до 12 шаг., съ песчанымъ или глинисто-песчанымъ грунтомъ; пройдя двѣ версты отъ д. Бѣлявичи по направленію къ д. Вѣйки, дорога поворачиваетъ влѣво на д. Зубры и до д. Рожки пролегаетъ уже малая проселочная дорога, шириною отъ 3 до 6 ш.; грунтъ ея то песчано-черноземный, то песчаный, а у д. Зубры—сыпучій песокъ; далѣе, до д. Рожки, грунтъ снова песчаный или глинисто-песчаный. До д. Бѣлявичи мѣстность по сторонамъ дороги открытая и ровная, мѣстами поросшая лиственнымъ кустарникомъ, а пройдя названную деревню она становится всхолмленой; въ 1 вер. къ юго-востоку отъ дер. Бѣлявичи дорога входитъ въ лѣсъ, проходимый для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ, но, пройдя около 3 верстъ, она снова выходитъ на открытую мѣстность и такъ идетъ до дер. Рожки, временами пересѣкая небольшія отдѣльныя рощи; отъ госп. дв. Дворчаны мѣстность слабо всхолмленна. Перейдя черезъ рѣку Супрасль, у м. Городокъ дорога трижды пересѣкаетъ рѣку Свислочь (у дер. Мостовляны, госп. дв. Красна и госп. двора Дворчаны). Наиболѣе значительные мосты: у д. Мостовляны – два (длина—34 и 22 ш., ширина—9 шаг.), у д. Красна—три (длина—10, 36 и 12 шаг., ширина—8, 6 и 7 шаг.) и у госп. дв. Дворчаны (длина—13 шаг., ширина—7 шаг.). Въ общемъ, по дорогѣ могутъ двигатся всѣ роды оружія, а по сторонамъ

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Сводка Генеральнаго Штаба Полковника Ставровича.

ея—пѣхота и кавалерія; дорога пересѣкается цѣлою сѣтью поперечныхъ преимущественно малыхъ проселочныхъ дорогъ съ песчанымъ или песчано-глинистымъ грунтомъ; время года и погода особеннаго вліянія на проходимость этого участка пути не имѣетъ.

в) Участокъ отъ д. *Рожки* до г. *Волковискъ* (33 вер.). Сначала, до м. Свислочь,—большая проселочная, а затѣмъ почтовая дорога, доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но очень портящаяся въ дождливое время, особенно участокъ м. Мстибово—г. Волковискъ. Ширина дороги отъ д. Рожки до м. Свислочь отъ 9 до 14 ш., а далѣе—отъ 17—24 ш., за исключеніемъ деревень, проходя которыя она съуживается до 15 ш. Грунтъ—песчано-глинистый, а въ лѣсу въ 3 в. за м. Свислочь—твердый; за лѣсомъ начинается крутой песчаный подъемъ на высоту, очень трудный для артиллеріи и обозовъ; пройдя высоту, пески становятся меньше и на протяженіи 1/2 в. посреди дороги замѣтна полоса, шириною отъ 3 до 4 шаг., бывшей прежде здѣсь булыжной мостовой; эта полоса такъ испорчена, что движеніе по срединѣ дороги очень затруднительно; далѣе, при обходѣ болота, дорога твердая (въ сырое время грязь) и до ур. Яголовиско по срединѣ дороги снова замѣтны слѣды мостовой; спускъ къ желѣзной дорогѣ очень разъѣзженъ и покрытъ массой камней; за желѣзною дорогою до руч. Наумка опять разъѣзженная мостовая, а затѣмъ до м. Мстибово устроена гать, заливающаяся въ сильные дожди водою. Улицы въ м. Мстибово, шириною около 15 шаг., вымощены камнемъ; при выходѣ изъ мѣстечка на протяженіи 1/2 в. дорога твердая, потомъ—песчаная, а отъ ф. Холявичи до выс. Закоты—сыпучіе пески, тяжелые для артиллеріи и обозовъ; послѣ же выс. Закоты на протяженіи 1 в. грунтъ болѣе твердый, а затѣмъ опять до пред. Замостье—тяжелый песокъ. Дорога пролегаетъ по мѣстности возвышенной, открытой, мало пересѣченной и слегка всхолмленной; только двѣ небольшія рощи растутъ сѣвернѣе дороги, одна—въ 4 1/2 в. отъ м. Свислочь и другая—урочище Яголовиско. Отъ м. Мстибово мѣстность становится болѣе пересѣченною, особенно до м. Гнѣзно; къ сѣверу отъ дороги растетъ лѣсъ; общій характеръ—холмы на возвышенномъ плато полого спускающемся къ р. Росса и ея притокамъ. Въ 1/2 в. восточнѣе м. Гнѣзно находится подъемъ въ 15°, гдѣ для обоза потребуется припряжка лошадей. Болѣе значительные мосты: черезъ р. Наумка (длина—15 ш., ширина—7 ш.), ветхій; черезъ р. Луконица—у ф. Холявичи (длина—12 шаг., ширина—7 шаг.) и черезъ р. Росса (длина—22 ш., ширина—8 ш.) ветхій.

г) Участокъ г.г. *Волковискъ—Слонимъ* (57 в.) описанъ раньше.

Вѣтвь м.м. *Гнѣзно—Изабелинъ—Зельва—бывш. корч. Кокощица—гор. Слонимъ* (72 вер.) распадается на слѣдующіе участки:

а) Участокъ *м. Гнѣзно*—ф. *Блонкитна* (на р. Россь)—м.м. *Изабелинъ—Зельва* (35 вер.)—проселочная дорога, шириною отъ 4 до 6 ш. Мѣстами дорога расширяется, примѣръ: у м. Изабелинъ, къ западу—до 12 шаг., а къ востоку—до 9 шаг.; у д. Дрогичаны, къ западу—до 9 шаг.; въ лѣсу, къ западу

отъ д. Креслы она съуживается до 3 шаг., а къ востоку отъ нея расширяется до 9 шаг.; далѣе, съуживается снова до 3 шаг., а передъ д. Холстово опять расширяется до 9 шаг., а къ востоку отъ послѣдней, у пересѣченія съ шоссе,—до 15—18 ш. Грунтъ отъ м. Гнѣзно до ф. Блонкитна—песчаный; отъ ф. Блонкитна до м. Изабелинъ сильно песчаный, съ примѣсью камня (кругляка); къ востоку отъ м. Изабелинъ онъ становится твердымъ и суглинистымъ; у западнаго выхода изъ д. Романовка встрѣчается участокъ (200—300 шаг.) сыпучаго песку; въ д. Дрогичаны дорога вымощена крупнымъ булыжникомъ; противъ госп. дв. Хоружевъ на протяженіи 450 шаг. дорога песчаная, съ примѣсью камня; далѣе, къ востоку, дорога идетъ по болотистому лугу съ торфянно-песчанымъ грунтомъ, причемъ она размыта; къ западу отъ д. Креслы, въ лѣсу, по бокамъ дороги выкопаны канавы, глубиною до 1 фут.; грунтъ вязкій; въ д. Креслы, до середины ея, дорога вымощена крупнымъ булыжникомъ, а на другой ея половинѣ грунтъ твердый, каковой продолжается до спуска у дер. Яновщина, гдѣ въ болотистой лощинкѣ дорога размыта и завалена крупнымъ булыжникомъ; у д. Холстово, къ западу и востоку отъ нея, дорога испорчена выбоинами и глубокими колеями; грунтъ дороги глинистый и очень вязкій, почему мѣстами на полотно дороги набросано много камней; далѣе, на высотахъ восточнѣе д. Холстово, грунтъ становится суглинистымъ и твердымъ, а въ верстѣ передъ пересѣченіемъ съ шоссе онъ переходитъ въ сыпучій песокъ.

Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, пересѣченная, холмистая и закрытая. Преграды: у ф. Блонкитна р. Россь, шириною—12—15 шаг., глубиною до 2 ф., черезъ нее устроенъ прочный деревянный мостъ на сваяхъ, длина—24 шаг. ширина—6 шаг.; у д. Лѣсняки—болотистая долина р. Ясеновица, шириною отъ 50 до 300 ш., проходимая только для пѣхоты; моста черезъ р. Ясеновица нѣтъ; у д. Романовка дорога пересѣкаетъ болотистую долину р. Хоружевка (ширина—6—9 шаг., глубина—до 2 ф).; черезъ ручей имѣется исправный мостъ на сваяхъ (длина—4 1/2 шаг., ширина—6 шаг.). Въ низинѣ у д. Хоружево—болото; участокъ дороги, прилегающій по нему, сильно размокаетъ; ни гати, ни моста не устроено; въ этомъ мѣстѣ дорогу можно исправить, набросавъ на полотно ельникъ, который можно нарубить въ 300 шаг. отъ дороги; къ востоку отъ д. Яновщина, въ лощинкѣ—размытое и сильно грязное мѣсто; въ оврагѣ къ западу дер. Холстово, гдѣ беретъ начало р. Капячикъ, и къ востоку, въ лощинкѣ, также сильно грязное и размытое мѣсто; исправить въ этихъ мѣстахъ дорогу легко наброской ельника, имѣющагося по сторонамъ въ изобиліи; р. Зельвянка—съ весьма прочнымъ на сваяхъ шоссейнымъ мостомъ (длина—200 ш., ширина—8 ш.). Закрытыя мѣста: лѣсъ въ одной верстѣ къ востоку отъ ф. Блонкитна, сосновый, высотою отъ 10 до 15 саж.; въ одной верстѣ къ западу отъ м. Изабелинъ—сосновая роща, до 7 саж. высотою; въ 2 1/2 вер. къ востоку отъ дер. Дрогичаны—небольшая сосновая роща у кладбища; къ востоку отъ д. Хоружево начинается большой сосновый лѣсъ, съ высотою де-

ревьевъ—10—15 саж. и толщиною до 8 вершковъ; къ серединѣ лѣсъ мельчаетъ и становится лиственнымъ, густымъ и мокрымъ; къ востоку отъ д. Креслы ростетъ лѣсъ съ деревьями, высотою отъ 10 до 15 саж. и до 8 вершковъ толщиною, мѣшаный, рѣдкій и сухой; на высотахъ къ востоку отъ д. Холстово—кусты, высотою выше роста всадника.

Подъемы и спуски: короткіе (около 300 шаг.), но весьма крутые спускъ и подъемъ къ западу отъ д. Лѣсняки; пологіе подъемъ и спускъ (около 1/2 вер.)—у д. Ясеновица; очень трудный, песчаный (около 2 вер.) подъемъ за р. Ясеновица и пологій спускъ (около 1/2 вер.) къ мѣстечку Изабелинъ; къ востоку отъ м. Изабелинъ дорога идетъ по значительной крутизны подъему (около 1/3 вер.), а у д. Романовка—весьма крутой спускъ (около 300 шаг.); отъ р. Хоружевка къ д. Дрогичаны—короткій, но крутой подъемъ; къ востоку отъ д. Дрогичаны сначала крутой подъемъ (около 150 шаг.), а затѣмъ пологій спускъ (около 1/2 вер.); у госп. дв. Хоружевъ—крутые и каменистые спускъ и подъемъ (около 300 шаг. каждый); къ востоку отъ д. Креслы, по выходѣ изъ лѣса,—пологіе (около 1 вер.) подъемъ, затѣмъ спускъ къ д. Яновщина и нѣсколько спусковъ къ д. Холстово, къ оврагу (въ общемъ около 1 1/2 вер.); всѣ они очень круты и каменисты, а мѣстами сильно песчаны; къ востоку отъ дер. Холстово—короткій, но весьма крутой подъемъ изъ оврага, а за нимъ значительной крутизны подъемъ (около 1/2 в.) и пологій спускъ съ вязкимъ глинистымъ грунтомъ полотна дороги; у кустовъ начинается къ вершинѣ длинный (около 1 1/4 вер.)пологій подъемъ, а затѣмъ къ м. Зельва—спускъ (болѣе 1 вер.), весьма крутой и песчаный.

Мѣстность по сторонамъ дороги—холмистая, пересѣченная и закрытая (много лѣсныхъ участковъ).

На протяженіи 5 1/4 вер. къ западу отъ д. Ясеновица (болотистая долина р. Ясеновица) движеніе войскъ по сторонамъ дороги невозможно; точно также къ востоку отъ дер. Креслы на протяженіи около 2 вер., пересѣченность мѣстности и лѣсъ препятствуетъ движенію войскъ по сторонамъ дороги; то же самое можно сказать объ участкѣ между д.д. Яновщина и Холстово.

б) Участокъ *м.м. Зельва—Озерница—бывш. корч. Кокощица* [1]) (22 в.)—проселочная дорога, шириною отъ 12 до 20 ш. Грунтъ преимущественно песчаный и только въ дер. Бережки, раздѣленной мокрымъ лугомъ на двѣ части, у кузницы очень тяжелый луговой участокъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. До д. Лавриновичи мѣстность по сторонамъ дороги открытая, съ большимъ кругозоромъ; далѣе, до ф. Медухова—закрытая лѣсомъ; затѣмъ, до д. Сбочная,—пересѣченная лѣсами и рощами, а отъ д. Сбочная до конца—открытая; мѣстность на всемъ протяженіи волнистая; движеніе

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

по сторонамъ дороги возможно только на слѣдующихъ участкахъ. отъ м. Зельва до дер. Лавриновичи, между ф. Остромецкаго и д. Вильчки и между д. Сбочная и бывшей корчмой Кокощица; на остальныхъ участкахъ движеніе по сторонамъ дороги весьма затруднительно.

У м. Зельва черезъ р. Зельвянка имѣется четыре моста—длина—6, 35, 6 и 54 ш., ширина—9 ш.); четвертый мостъ на каменныхъ устояхъ; на насыпи имѣется еще пятый мостъ для спуска воды (длина—13 ш., ширина—9 ш.); всѣ мосты деревянные, за исключеніемъ четвертаго. Остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры.

Въ общемъ, дорога пригодна для движенія значительныхъ силъ во всякое время года и при всякомъ состояніи погоды; въ частности, въ дождливое время тяжелыми участками являются: переходъ черезъ луговую долину руч. Бережки и нѣкоторые подъемы.

в) Участокъ *бывш. корч. Кокощица—д.д. Мѣлькановичи—Соколово—г. Слонимъ* [1]) (15 в.)—проселочная дорога, шириною до дер. Соколово—5 шаг.; далѣе, до Ружанскаго тракта,—15 ш., а Ружанскій трактъ имѣетъ ширину до 35 ш., причемъ онъ обсаженъ двумя рядами деревьевъ; отъ д. Соколово полотно дороги поросло травой и прорѣзано однимъ или двумя рядами глубокихъ колей. Грунтъ до д. Соколово—песчано-каменистый, далѣе, до Ружанскаго тракта,—суглинистый. Единственными неудобными мѣстами представляются спуски и подемы въ долинахъ ручьевъ Гривда, Булла и Волобренка и большая промоина, при спускѣ къ ручью Волобренка; но и они могутъ быть легко исправлены, благодаря песчано-каменистому грунту; кромѣ того, долина руч. Волобренка въ дождливое время становится топкою и вязкою; къ ручью Гривда на небольшомъ протяженіи (75 шаг.) ведетъ крутой спускъ (около 15°); отъ ручья такой же подъемъ; передъ д. Кокощица—подъемъ (крутизна до 15—20°) на протяженіи 600 ш., а между д.д. Кокощица и Мѣлькановичи—спускъ и подъемъ, на протяженіи около 300 шаг. каждый, при крутизнѣ до 10—15°; передъ г. Слонимъ на протяженіи 150 шаг. подъемъ съ крутизною около 15°. Черезъ долину ручья Булла устроена гать, длиною—45 ш., при ширинѣ—6ш. и высотѣ—1 ф. До д. Соколово мѣстность по сторонамъ дороги открытая и только мѣстами кругозоръ ограниченъ небольшими лѣсными площадями; наибольшой кругозоръ (около 4 вер.) открывается съ высотъ лѣваго берега р. Гривда ($93,_2$ и $91,_6$) и высоты, находящейся восточнѣе д. Соколово ($91,_7$); пройдя дер. Соколово дорога пролегаетъ на протяженіи одной версты по лѣсу, затѣмъ на протяженіи 3 в. отходитъ отъ лѣса на $^1/_2$ в., а далѣе до г. Слонимъ идетъ снова по открытой мѣстности. Южнѣе д. Кокощица и сѣвернѣе д. Мѣлькановичи имѣются небольшія площади мѣшаннаго лѣса, проходимаго

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

для пѣхоты; восточнѣе д. Соколово имѣется обширный участокъ лѣса, сначала лиственнаго и рѣдкаго, а потомъ мѣшаннаго съ зарослями, постепенно переходящаго въ хвойный, строевой и чистый, проходимый для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ; остальные лѣса, растущіе вблизи дороги, проходимы для пѣхоты и кавалеріи. Лѣса растутъ на песчаномъ грунтѣ; высота ихъ—6—7 саж.

Движеніе по сторонамъ дороги до выхода изъ лѣса, находящагося восточнѣе дер. Соколово, стѣсняется болотистыми долинами р.р. Гривда, Булла и Волобренка, проходимыми только по дорогамъ, и лѣсными участками; далѣе, —движеніе по сторонамъ ея безпрепятственно. Черезъ ручьи ведутъ бревенчатые мосты, длиною отъ 3 до 6 ш., а шириною 5—6 шаг.; мосты ветхи и требуютъ исправленія, особенно для движенія артиллеріи и обозовъ; на Ружанскомъ трактѣ имѣется 6 мостовъ, въ 3—6 бревенъ каждый, для стока воды; въ г. Слонимъ устроены мосты черезъ р. Щара (длина—60 и 120 ш. и ширина—12 ш.); на сваяхъ прочные, деревянные.

Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія, а отъ д. Соколово и обозовъ; въ дождливое время встрѣтится затрудненіе для движенія только на подъемахъ и спускахъ, а потому ихъ нужно исправить заблаговременно.

20) Дорога *г. Бѣлостокъ — д.д. Протасы — Звѣрки — м. Заблудово — д. Тополяны—госп.дв. Іеронимово - д д. Новая Воля—Горбачи—Подозераны—м. Яловка—д. Стоки—м. Свислочь—ф. Занки—д. Полонка—госп. дв. Вел. Свентица - д.д. Задворанцы—Сидорки—ф. Александрово—м. м. Изабелинъ—Менжирѣче—госп. дв. Бекевичи—д. Мыслова—бывш. корчма Кокощица—д.д. Мѣлькановичи—Соколово—г. Слонимъ* (163 вер.) [1]).

а) Участокъ отъ *г. Бѣлостокъ* до *м. Свислочь* (70 в.) представляетъ собою большую проселочную дорогу, шириною отъ 10 до 15 шаг., съуживающуюся въ лѣсахъ до 6—7 шаговъ, а между д.д. Новая Воля и Горбачи даже до 3 шаг.; грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами—глинистый. До суконной фабрики Дойлиды дорога вымощена камнемъ, съ шириною полотна около 12 шаг.; отъ сукон. фабр. Дойлиды ширина ея отъ 8 до 15 шаговъ, причемъ отъ д. Курьяны до ф. Кухаровка дорога насыпная, окопанная канавами, шириною отъ 8 до 10 шаг.; отъ м. Заблудовъ дорога уширяется, но въ лѣсу опять съуживается до 5—7 ш.; по выходѣ изъ лѣса ширина ея доходитъ до 10—12 ш. Грунтъ на всемъ протяженіи песчаный, а отъ д. Бол. Фольварки до д. Тополяны къ песку примѣшано много камней; далѣе снова чистый песокъ, а у госп. дв. Іеронимово грунтъ—черноземный, причемъ, подходя къ господскому двору, дорога на протяженіи 150 шаг.—на-

---

[1]) а) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса. б) Рекогносцировка Штабсъ-Капитана Чеснакова въ 1901 г. в) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

сыпная, а за нимъ обсажена деревьями; у д. Новая Воля грунтъ — глинистый; отъ д. Новая Воля по черноземному грунту идетъ луговая дорога, шириною отъ 3 до 5 шаг.; затѣмъ она уширяется мѣстами до 8 ш. и идетъ перелѣсками по песчаному грунту; въ 1 в. отъ д. Новая Воля дорога пересѣкаетъ мокрый лугъ по броду, длиною 60 ш. и шириною 5 ш.; глубина его около 1 фута, дно—песчаное; не доходя 1/2 вер. до д. Горбачи, черезъ болото ведетъ гать, длиною около 400 ш. и шириною около 5 шаг., а за д. Горбачи на протяженіи 300 ш. устроена насыпная дорога, шириною 8 ш.; далѣе, въ лѣсу дорога уширяется до 10 ш. и идетъ по черноземно-песчаному грунту, а по выходѣ изъ него—по песку; пройдя д. Подозераны, дорога вскорѣ снова вступаетъ въ лѣсъ, съуживается до 6—8 ш. и къ песку прибавляется камень, а по выходѣ изъ лѣса ширина дороги увеличивается до 15 шаг. и грунтъ становится песчанымъ и песчано-глинистымъ; при дальнѣйшемъ движеніи, у дер. Стоки дорога уширяется до 15—20 ш., въ пескѣ опять встрѣчается камень; у м. Свислочь—устроена на протяженіи 400 шаг. насыпная дорога, шириною 8 шаг. Состояніе погоды мало вліяетъ на проходимость этой дороги. Движеніе по сторонамъ возможно вездѣ, за исключеніемъ участка между д.д. Новая Воля и Подозераны. Мѣстность по сторонамъ дороги до м. Заблудовъ слегка всхолмленная и до д.д. Протасы покрыта небольшими группами лѣса; отъ м. Заблудовъ—всхолмленная и закрытая до д. Б. Фольварки, откуда до д. Новая Воля она становится открытою и только между д.д. Тополяны и Новая Воля въ 1—1 1/2 вер. къ сѣверу отъ дороги на протяженіи 2 1/2 вер. тянется хвойный лѣсъ; отъ д. Новая Воля до дер. Горбачи мѣстность всхолмленная, пересѣченная болотомъ и покрытая кустарникомъ и лѣсомъ, оканчивающимися въ одной верстѣ передъ д. Подозераны, отъ которой до м. Яловка мѣстность всхолмленная и открытая; отъ м. Яловка на протяженіи 3 верстъ дорога идетъ по лѣсу, а затѣмъ до д. Свислочь снова мѣстность открытая и всхолмленная. Дорога пересѣкается нѣсколькими ручьями, черезъ которые перекинуты мосты; болѣе значительные изъ нихъ находятся: въ м. Заблудовъ—черезъ ручей Милацына или Рудня (длина—20 ш., ширина—10 ш.) и у д. Свислочь—черезъ рѣку того же названія (описанъ выше); всѣ мосты деревянные.

Вѣтвь м. *Заблудовъ*— м. *Наревъ* черезъ д.д. Ахремовичи, Живково, Тростяница и Анцюты [1]) (19 вер.)—большая проселочная дорога, шириною отъ 8 до 20 ш., причемъ наиболѣе узкій участокъ ея находится между д.д. Ахремовичи и Тростяница, ширина его 8—12 ш. Грунтъ—песчано-глинистый, а мѣстами—глубокій песокъ. У дер. Живково—крутые спускъ и подъемъ, причемъ послѣдній имѣетъ небольшую длину. Отъ м. Заблудовъ до д. Тростяница мѣстность пересѣченная и закрытая, а далѣе, до м.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военна круга въ 1900 г. Поручикъ Лишинъ.

Наревъ—болѣе открытая. Черезъ болотистыя мѣста устроены гати, а черезъ ручьи—небольшіе мосты. Въ общемъ, дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія. Мосты черезъ р. Наревъ описаны раньше, см. ч. I, стр. 180.

б) Участокъ м. *Свислочь—м. Изабелинъ* (34 вер.). До госп. дв. Вел. Свентица—большая проселочная дорога, шириною отъ 10 до 20 шаг., а далѣе, до м. Изабелинъ — малая проселочная, мѣстами съуживающаяся до 3 и даже 2 шаг.; грунтъ —песчаный. У ф. Блонкитна черезъ р. Росса устроенъ деревянный мостъ (длина - 24 шаг., ширина—6 шаг.).

в) Участокъ *м. Изабелинъ—м. Менжирѣче* (15 вер.)—большая проселочная дорога, шириною въ м. Изабелинъ до 12 шаг., а по выходѣ изъ него—9 шаг. Грунтъ между м.м. Лопеница и Менжирѣчье—твердый, суглинистый, а въ м. Изабелина—песчаный. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, пересѣченная, холмистая и частью закрытая.

Мосты: 1) у м. Изабелинъ—черезъ руч. Хоружанка; ручей имѣетъ ширину—3 ш., глубину—2 фут., течетъ по болотистой долинѣ, шириною 100—150 шаг.; длина моста—12 шаг.; мостъ съ перилами, прочный; 2) въ полуверстѣ отъ предыдущаго—такой же мостъ черезъ канаву; 3) къ востоку отъ м. Изабелинъ, у д. Окол. Баубля—черезъ канаву, изъ бревенъ, исправный; 4) у пересѣченія съ дорогой м. Зельва—д. Клепачи—черезъ канаву (длина—6 ш., ширина—6 ш.); исправный; 5) въ $^1/_2$ верстѣ отъ предыдущаго черезъ канаву; изъ бревенъ; исправный. Всѣ мосты деревянные.

Подъемы и спуски: у м. Изабелинъ—пологій спускъ (1 верста); на восточной окраинѣ м. Изабелинъ—пологій подъемъ (около $^1/_2$ вер.); у пересѣченія съ дорогой м. Зельва—д. Клепачи—крутой подъемъ (около $^1/_4$ в.), за нимъ такой-же спускъ; отъ послѣдняго начинается подъемъ до высоты 101,9 (длина около $^1/_2$ вер.), послѣдніе 100 шаг. очень трудный; въ лѣсу, не доѣзжая м. Менжирѣче довольно значительный по крутизнѣ спускъ (въ $^1/_2$ в. длиною) къ этому мѣстечку.

Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно почти всюду.

г) Участокъ *м. Менжирѣче*—{ *д. Короли* / *г. дв. Ивашкевичи* / *д. Кошели* }—*г. дв. Бекевичи*—*д.д. Мыслова—Кокощица*[1]) (29 в.)—малая проселочная дорога, шириною до выхода на дорогу д.д. Ок. Жерно—Короли—8—12 ш., а далѣе—3—5 шаговъ. Грунтъ дороги песчаный, преимущественно твердый; тяжелые песчаные участки встрѣчаются у выхода на дорогу д.д. Ок. Жерно—Короли и у д. Короли; по долинамъ встрѣчающихся рѣчекъ дорога идетъ по болотистому грунту; грязные участки встрѣчаются у д. Роставичи, г. дв. Бекевичи и д. Юхновичи. Противъ д. Шейки къ сѣверу отъ дороги тянется оврагъ съ

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

луговиной по дну. Мѣстность по сторонамъ дороги—холмистая, слегка пересѣченная рощами, причемъ холмы и рощи стѣсняютъ кругозоръ; закрытый участокъ только до д. Александровщина, а далѣе—мѣстность открытая съ обширнымъ кругозоромъ; движеніе по сторонамъ дороги возможно. Мосты: 1) у д. Александровщина черезъ р. Мештовка—два (длина—9 и 10 ш., ширина—8 шаг.); 2) у д. Короли—черезъ р. Зельвянка (длина—50 ш., ширина—4 ш.); 3) у м. Ивашкевичи—черезъ ту же рѣку (длина—85 ш., ширина 7 ш.); на 9 рядахъ парныхъ свай, по 4 пары въ каждомъ рядѣ; 4) у д. Кошели—черезъ р. Зельвяны (длина—40 ш., ширина—6 ш.), 4) у мельницы г. дв. Бекевичи—черезъ ручей (длина—20 ш., ширина—8 шаг.); на сваяхъ; броды—первый у дома священника, а второй—ближе къ деревнѣ; оба глубиною 2—3 ф. Остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры; всѣ мосты деревянные. Въ сухое время эта дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; весною, осенью и въ дождливое время для движенія по ней необходимо предварительно осмотрѣть ее и исправить размытыя и грязныя мѣста.

д) Участокъ *д. Кокощица—г. Слонимъ* (15 вер.) описанъ выше (см. стр. 185).

На эту же дорогу выходитъ путь: *п. Сураж—д.д. Завыки—Войшки—Павли—Тростяница—м. Наревъ—д.д. Плянты—Шимки—м. Яловка* [1]) (66 вер.).

а) Участокъ отъ п. *Сураж до д. Войшки* (17 в.) см. ч. I, стр. 186.

б) Участокъ дер. *Войшки—м. Наревъ* (20 вер.) большая проселочная дорога, съ песчано-глинистымъ грунтомъ, окопанная канавами; ширина—8—12 шаговъ.

До д. Рыболы дорога пролегаетъ по мѣстности равнинной, затѣмъ до д. Павли—слегка всхолмленной, а отсюда до д. Соце—снова равнинной; отъ д. Соце мѣстность понижается къ ручью Рудня, а отъ него подымается къ д. Тростяница, откуда до дер. Анцюты идетъ по равнинѣ, а отъ этой послѣдней спускается къ р. Наревъ; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно. Отъ д. Павли до ручья Рудня южнѣе дороги растетъ сосновый лѣсъ; на лѣвомъ берегу р. Малынка съ южной стороны дорогу сопровождаетъ на протяженіи 3/4 версты лѣсъ. Черезъ р.р. Чарна, Рудня и Малынка переброшены деревянные бревенчатые мосты (длина—20 ш., ширина—10 шаг.); по сторонамъ мостовъ переѣздовъ черезъ ручьи не имѣется. Изъ д. Тростяница на д. Плиты нужно свернуть у тригонометрическаго пункта, находящагося противъ м. Наревъ на правомъ берегу р. Наревъ.

в) Отъ м. *Наревъ* до д. *Яловка* (29 в.) пролегаетъ почтовая дорога (гостинецъ), мѣстами окопанная канавами; ширина ея до д. Плянты—6—12 ша-

---

[1]) а) Рекогносцировки 6-го армейскаго корпуса. б) Рекогносцировка Поручика Жикулина въ 1901 году.

говъ, а далѣе—15—25 ш.; грунтъ—песчаный, мѣстами съ примѣсью мелкихъ камней; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; отъ д. Шимки до м. Яловка мѣстами встрѣчаются по срединѣ полотна слѣды мощенія. Дорога пересѣкается нѣсколькими ручьями, черезъ которые устроены деревянные мосты: на р. Журавликъ (длина—6 ш., ширина—6 ш.), на р. Рудникъ (длина—8 ш., ширина—6 ш), на р. Луплянка (длина—12 ш.; ширина—8 ш.) и на р. Яловка (длина—9 ш., ширина—8 ш.). Прилегающая къ дорогѣ мѣстность холмистая и до дер. Шимки покрытая перелѣсками, а потому закрытая; далѣе мѣстность становится открытою; упомянутые перелѣски проходимы для войскъ, а потому, если вымостить непроходимыя болотистыя долины ручьевъ Журавликъ и Рудникъ, то движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги будетъ возможно.

21) Дорога *д.д. Рудня (на р. Нарва)—Берники—госп. дв. Яновщина—д. Студеники—* $\frac{м.\ Порозово}{ф.\ Б.\ Лопеница}$ *—м. Подороскъ—д.д. Зеновичи—Ярошевичи—м. Ружаны—д. Межевичи—г. Слонимъ* (106 в.) съ вѣтвями: а) *м.м. Порозово—Лысково—Ружаны—д.д. Ярутичи—Гловсевичи—м. Жировцы—Шиловичи* (74 в.) и б) *м. Порозово—д.д. Лавриновичи—Зеновичи—м. Ружаны—д. Ярутичи—м. Ст. Девятковичи—г. Слонимъ* (71 в.) съ вѣтвью *д.д. Ярутичи—Гуменники—Гловсесвичи—м. Жировцы—Шиловичи* (26 вер.).

а) Участокъ *д. Рудня—м. Порозово* [1]) (26 вер.) до креста представляетъ собою большую дорогу (гостинецъ), шириною—12—15 ш.; грунтъ—песчаный и до дома лѣсника твердый, а далѣе, на протяженіи 2 верстъ (до креста),—сыпучіе пески. Отъ креста дорога съуживается до 8—10 ш., становится менѣе песчаной и, пройдя три версты, выходитъ на малую проселочную дорогу, ведущую въ д. Берники; ширина ея—4—5 шаговъ, грунтъ песчаный и въ началѣ твердый, а затѣмъ—сыпучій песокъ; у дома лѣсника (въ 2 в. отъ д. Берники) устроена гать (длина—200 ш.), послѣ которой дорога уширяется до 6 шаговъ, а за д. Берники ширина ея достигаетъ уже 10 шаговъ.

До д. Берники дорога пролегаетъ по строевому, мѣшанному лѣсу, пересѣченному просѣками и лѣсными дорогами, коихъ въ лѣсу очень небольшое количество; далѣе она идетъ по мѣстности открытой и слегка волнистой.

Черезъ р. Нарва у д. Рудня устроено два моста (длина—18 и 54 ш. ширина—8 ш.); у д. Берники—ветхій мостъ черезъ канаву (длина—6 ш., ширина—9 ш.).

б) Участокъ $\frac{м.\ Порозово}{ф.\ Б.\ Лопеница}$ *—м. Подороскъ—д.д. Зеновичи—Ярошe-*

---

[1]) Рекогносцировка Причисленнаго къ Генеральному Штабу Штабсъ-Капитана Чеснакова въ 1901 году.

вичи—м. Ружаны—д. Межевичи—г. Слонимъ[1]) ($^{80}/_{72}$ в.)—проселочная дорога, отъ ф. Б. Лопеница до м. Подороскъ шириною 6—7 шаг., съ супесчанымъ грунтомъ; она пролегаетъ по волнистой, открытой мѣстности, допускающей движеніе войскъ по сторонамъ дороги. Отъ м. Порозово черезъ д.д. Лѣски, Дашкевичи и Краски на м. Подороскъ ведетъ грунтовая, суглинистая дорога, шириною на протяженіи первыхъ 4 верстъ—15 ш., а далѣе—4 шага; прилегающая мѣстность преимущественно открытая, встрѣчаются только небольшіе перелѣски; движеніе по сторонамъ дороги возможно. Черезъ долину р. Росса устроена плотина (длина—146 ш., ширина - 8—12 ш.), а черезъ р. Росса—мостъ (длина—17 шаг.); р. Росса выше плотины имѣетъ ширину 120 шаг., а ниже ея—3—5 шаг.; глубина ея—$1^1/_2$—4 ф.; берега болотисты и вязки; обойти плотину и мостъ нельзя, такъ какъ переѣздовъ въ бродъ черезъ р. Росса не имѣется; у г. дв. Хорошевичи дорогу пересѣкаетъ р. Зельвянка, ширина которой въ этомъ мѣстѣ 12—15 шаговъ, глубина—3—4 ф.; теченіе—медленное; берега—топки; черезъ долину ея—устроена гать на протяженіи 150 шаг., а черезъ рѣку—мостъ (длина—17 шаг.); у м. Подороскъ черезъ долину р. Зельвянка устроена гать и мельничная плотина на протяженіи 137 ш., а черезъ рѣку—мостъ (длина—26 шаг.). Матерьялъ для починки мостовъ имѣется подъ рукой всюду.

Прилегающая мѣстность—слегка всхолмленная; кругозоръ—обширный, кромѣ лѣсныхъ участковъ; движеніе по сторонамъ дороги возможно, также кромѣ лѣсныхъ участковъ.

Крутой подъемъ встрѣчается только у г. дв. Хорошевичи.

Отъ г. дв. Хорошевичи мѣстность волнистая и до д. Дубичи - закрытая; до д. Омшера по сторонамъ дороги двигаться нельзя. Обѣ вѣтви *м.м. Порозово—Подороскъ и ф. Б. Лопеница—м. Подороскъ* пригодны для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Отъ м. Подороскъ до д. Зеновичи—почтовый трактъ, шириною 20—30 шаг.; грунтъ—песчаный, преимущественно твердый; по дорогѣ встрѣчается нѣсколько значительныхъ подъемовъ и спусковъ. Мѣстность открытая, холмистая. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно.

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; только на песчаныхъ участкахъ встрѣтится иногда затрудненіе для движенія артиллеріи и обозовъ.

Отъ м. Зеновичи къ м. Ружаны черезъ д. Ярошевичи, и сукон. и фабр. Паперня по лѣвому берегу р. Зелевянка преимущественно лѣсомъ пролегаетъ проселочная дорога, шириною отъ 4 до 8 шаговъ, суглинистая, пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; дорога эта пересѣкаетъ дважды р. Зельвянка — у д. Зеновичи (плотина, длиною 256 ш.) и у сукон. фабр.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго Округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Капитаны: Филатьевъ и Готшалкъ. Сводка Генеральнаго Штаба Полковника Баранова

Паперня (гать на протяженіи 85 ш. по долинѣ р. Зельвянка и деревянный мостъ черезъ рѣку, длиною—22 ш. со слабою настилкою), а пройдя сук. фабр. Паперня—сломанный мостъ длиною 26 шаг.); передъ м. Ружаны дорога пересѣкаетъ руч. Ружанка, черезъ который устроены два моста, длиною каждый—12 ш. и шириною—10 ш.; оба эти моста непрочны.

Отъ м. Ружаны до г Слонимъ [1])—почтовый трактъ, шириною 25—30 шаг. съ супесчанымъ грунтомъ; крутой подъемъ встрѣчается противъ д. Переволока (Заболотье). Дорога пролегаетъ преимущественно открытой мѣстности и только въ трехъ верстахъ за м. Ружаны она вступаетъ въ лѣсъ и на протяженіи 4 верстъ образуетъ лѣсное дефиле. Кромѣ этого лѣснаго участка, движеніе по сторонамъ дороги возможно.

Черезъ оврагъ противъ д. Переволока (Заболотье) устроенъ деревянный мостъ (длина—15 шаг., ширина—8 шаг.), который можно обойти; черезъ руч. Шевелевщина у д. Межевичи переброшенъ деревянный мостъ (длина—15 шаг., ширина—6 шаг.).

Вѣтви:

а) Дорога *м. Порозово—Лысково—Ружаны—д.д. Ярутичи—Гловсевичи—м. Жировцы—д. Шиловичи* [2]) (74 вер.).

Между м.м. Порозово и Ружаны—проселочная дорога, шириною—10—15 ш. съ грунтомъ суглинистымъ, пролегающая по открытой, слегка волнистой мѣстности; движеніе по сторонамъ ея незатруднительно. Въ общемъ, дорога пригодна во всякое время года для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, но у госп. дв. Недвѣцкъ она на протяженіи 100 шаг. пересѣкаетъ торфянистую долину р. Зельвянка и этотъ участокъ въ сырое время года и во время дождей будетъ тяжелымъ для движенія артиллеріи и обозовъ. Крутой спускъ находится только у м. Ружаны.

Мосты: 1) у м. Порозово р. Росса имѣетъ ширину выше запруды—120 ш., а ниже ея—3—5 шаг.; глубина ея—1½—4 ф.; берега—болотисты и вязки; плотина устроена на протяженіи—140 ш., шириною 8—12 ш.; на плотинѣ деревянный мостъ, длиною—17 шаг.; 2) у г. дв. Недвѣцкъ въ сырое время года на протяженіи—100 шаг. образуется глубокая грязь; ее необходимо заблаговременно засыпать землей; р. Зельвянка у госп. дв. Недвѣцкъ имѣетъ выше запруды ширину—80—90 шаг., а ниже ея—2—3 шаг.; мостъ устроенъ на мельничной плотинѣ; 3) черезъ ручей у д. Верещаки устроенъ мостъ, длиною—4 шага; 4) у д. Борисики протекаетъ ручей Хоровка, на которомъ устроена запруда съ мостомъ; ширина ручья выше запруды—75 шаг., а ниже ея—8 шаг.; черезъ болотистую долину ручья построена гать на протяженіи 160 шаг.; 5) у м. Лысково протекаетъ руч. Ушиба (Цимба или

---

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Капитана Монкевицъ въ 1899 году.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Бараповъ (сводка) и Капитанъ Филатьевъ.

Мушка) на которомъ устроена запруда; ширина ручья выше запруды—50—60 шаг., а ниже ея—2—3 шаг.; берега и долина его болотисты и доступны только для одиночныхъ людей.

б) Участокъ *м. Порозово—д.д. Лавриновичи—Зеновичи—м. Ружаны—д. Ярутичи—м. Ст. Девятковичи—г. Слонимъ* (76 в.) съ вѣтвью—*д.д. Ярутичи—Гуменники—Гловсевичи—м. Жировцы—д. Шиловичи* [1]) (26 вер.).

Отъ м. Порозово до д. Зеновичи—малая проселочная дорога, шириною отъ 3—6 шаг.; грунтъ до ф. Ялово—твердый, песчаный, а далѣе—супесчаный и тяжелый, особенно для артиллеріи и обозовъ. Черезъ долину р. Зельвянка устроена гать, длиною 150 шаг. и деревянный мостъ, длиною 15 шаг. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая и слегка волнистая; крутые подъемъ и спускъ встрѣчаются только близъ д. Апеляновцы и ф. Волоки; движеніе войскъ по сторонамъ дороги незатруднительно.

Отъ дер. Зеновичи до м. Ружаны по правому берегу р. Зельвянка идетъ почтовый трактъ, шириною 20—30 шаг.; грунтъ его преимущественно супесчаный; по дорогѣ встрѣчается нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ, особенно на участкѣ отъ д. Шейняки до лѣса. Черезъ канавы и руч. Ушиба имѣется нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостовъ; болѣе значительный мостъ находится у д. Зеновичи черезъ р. Зельвянка; здѣсь-же черезъ долину устроена гать на протяженіи 256 шаг.

За исключеніемъ небольшихъ лѣсныхъ участковъ, прилегающая мѣстность открытая и движеніе войскъ по сторонамъ дороги не встрѣтитъ затрудненій; отъ д. Зеновичи до сук. фаб. Паперня движеніе возможно только сѣвернѣе дороги.

Отъ м. Ружаны черезъ д. Ярутичи пролегаетъ проселочная дорога, шириною 10—15 шаг., а отъ д. Суринка—15—20 шаг.; грунтъ—супесокъ; мѣстность по сторонамъ дороги слегка всхолмленна. Мостъ и плотина у Деревянчицкой мельницы (въ 6 вер. отъ г. Слонимъ) содержатся въ очень плохомъ видѣ; имѣющійся у самаго моста объѣздъ проходитъ черезъ усадьбу помѣщика. У госп. дв. Нов. Девятковичи черезъ р. Гривда устроено три деревянныхъ моста, изъ коихъ два на мельничной плотинѣ (длина—по 15 ш., ширина—по 8 шаг.); въ случѣ надобности ихъ можно обойти по мостамъ у винокуреннаго завода; кромѣ того, нужно замѣтить, что р. Гривда на этомъ участкѣ проходима въ бродъ. Крутой подъемъ встрѣчается только за м. Ружаны. Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Вѣтвь *д. Ярутичи—м. Жировцы—д. Шиловичи*—частью большая, частью малая проселочная дорога, шириною отъ 5 до 12 ш., съ песчано-каме-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ и Капитаны: Филатьевъ и Готшалкъ.

нистымъ грунтомъ; по дорогѣ встрѣчаются мѣстами большія выбоины; прилегающая мѣстность преимущественно открытая, но передъ самымъ м. Жировцы дорога пересѣкаетъ небольшіе перелѣски. Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Описаніе переправы черезъ р. Щара у д. Шиловичи см. ч. I, стр. 84.

22) Дорога *м.м. Новый Дворъ—Лысково—Ружаны—д.д. Ярутичи—Гловсевичи—м. Жировцы—д. Шиловичи* [1]) (72 вер.). До м. Лысково идетъ большая проселочная дорога, шириною около 12 шаг.; грунтъ—песчаный; она пролегаетъ по слегка волнистой, преимущественно открытой мѣстности и только близъ дома лѣсника Пороховня. на протяженіи трехъ верстъ, образуетъ лѣсное дефиле. За исключеніемъ лѣснаго участка, движеніе по сторонамъ дороги возможно. Дорога пригодна во всякое время года для движенія всѣхъ родовъ оружія.

У м. Новый Дворъ построенъ мостъ черезъ руч. Мѣдянка; ширина ручья—3—6 шаг., глубина его—1—$1^1/_2$ ф.; дно—песчаное и твердое. У д. Рудня дорога пересѣкаетъ болото по насыпи, на которой имѣется небольшой мостъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги открытая съ обширнымъ кругозоромъ; движеніе по сторонамъ дороги возможно.

Участокъ *м.м. Лысково — Ружаны — д. Ярутичи — д. Шиловичи*— описанъ выше.

23) Дорога *д.д. Лихосельцы—Козлы—Залѣсье—Смоленица—ур. Березовое Болото—д.д. Клепачи—Лососина—Вороніловичи—Щитно—Товтвилы—Ярутичи—госп. дв. Нов. Девятковичи—д. Боровики—м. Жировцы—д. Шиловичи* [2]) (84 вер.) съ вѣтвью *госп. дв. Нов. Девятковичи—д. Окунинова—м. Биттень* [3]) (27 вер.).

До ур. Березовое Болото пролегаетъ проселочная дорога, шириною 8—12 шаг., а на песчаныхъ участкахъ до 20 и болѣе шаговъ. Грунтъ—супесокъ, а мѣстами чистый сыпучій песокъ (у д. Залѣсье и послѣднія пять верстъ передъ ур. Березовое Болото). Два крутыхъ подъема встрѣчаются у д. Синичи. Прилегающая къ дорогѣ мѣстность слегка волнистая и, исключая лѣснаго участка между ф. Красникъ и д. Смоленица, открытая. Движеніе по сторонамъ дороги на открытыхъ участкахъ возможно. Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія, но по своему песчаному грунту тяжела, особенно для обозовъ.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ (сводка) и Капитанъ Филатьевъ.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ и Капитаны: Готшалкъ и Базаровъ.

[3]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ и Капитанъ Базаровъ.

Отъ ур. Березовое Болото до д. Клепачи—шоссе; ширина щебеночнаго слоя—7 ш., обочины съ каждой стороны имѣютъ ширину около 4 шаг. На всемъ протяженіи по сторонамъ шоссе на сухой почвѣ растетъ сосновый лѣсъ и только передъ д. Клепачи онъ стоитъ на мокромъ и торфянистомъ болотѣ. Въ 1½ вер. къ сѣверо-западу отъ шоссе пролегаетъ прежняя большая дорога на м. Ружаны, шириною 10—15 шаг.

Отъ д. Клепачи до д. Лососина — проселочная, супесчаная дорога, шириною 3—7 шаг., а далѣе до д. Ясковцы—10—15 шаг.; она пролегаетъ по открытой, слегка волнистой мѣстности. У д. Лососинъ дорога переходитъ черезъ р. Ружанка по деревянному мосту (длина—15 ш.; ширина—10 ш.); у д. Товтвилы черезъ болотистый ручей дорога переходитъ также по деревянному мосту (длина—6 шаг., ширина—12 шаг.), который можно обойти, воспользовавшись находящимся здѣсь бродомъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.

Отъ д. Ясковцы, черезъ д. Юндзилловиче, до пересѣченія съ большой дорогой на Ружаны идетъ большая проселочная дорога, шириною 12—15 шаг.; грунтъ—супесокъ; прилегающая мѣстность слабо волнистая; движеніе по сторонамъ дороги—возможно. Далѣе, черезъ д. Ярутичи, на госп. дв. Нов. Девятковичи идетъ проселочная дорога, шириною —10—12 шаг.; грунтъ и прилегающая мѣстность имѣютъ тотъ же характеръ, что и на предъидущемъ участкѣ. У госп. дв. Нов. Девятковичи дорога переходитъ черезъ запруженную р. Гривда по тремъ мостамъ (длина—по 15 ш., ширина—по 8 ш.); ихъ можно обойти въ бродъ. Отъ госп. дв. Нов. Девятковичи до д. Шиловичи—большая проселочная дорога, шириною 15—20 шаг.; грунтъ—суглинокъ; у д. Заверше—крутой подъемъ; прилегающая мѣстность преимущественно открытая и ровная; перелѣски встрѣчаются только у д.д. Боровики и Шиловичи. У д. Заверже черезъ безымянный ручей устроенъ деревянный мостъ (длина—15 ш., ширина—10 ш.); его можно обойти въ бродъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно. Вообще, кромѣ лѣсистыхъ участковъ, прилегающая мѣстность открытая, съ обширнымъ кругозоромъ и движеніе по сторонамъ дороги возможно. Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Мостъ черезъ р. Яселда (длина—30 ш., ширина—7 ш.) деревянный, на сваяхъ; черезъ долину устроена гать на протяженіи 2 верстъ, шириною 8 ш.; на гати, кромѣ упомянутаго моста, находится еще шесть, но размѣры ихъ незначительны. У д. Козлы черезъ болотистую лощину устроена гать на протяженіи 220 ш., ширина ея—7 ш.; въ 2 верстахъ за д. Смоленица—гать черезъ болотистую лощину на протяженіи версты, ширина ея—8 ш., а высота—1—2 фута.

Вѣтвь *госп. дв. Нов. Девятковичи—д. Окунинова—м. Биттень* (27 в.).

Отъ госп. дв. Нов. Девятковичи на д.д. Плѣшки и Окунинова идетъ проселочная супесчаная дорога, шириною до Окунинова—10—16 шаг., а да-

лѣе, до м. Биттень—8—12 ш. Между д.д. Плѣшки и Окунинова, на протяженіи версты, черезъ болотистую долину р. Бродокъ устроена насыпная дорога. До скип. зав. Рофаловка дорога идетъ по слегка волнистой открытой мѣстности, а затѣмъ на протяженіи 5 вер. она образуетъ лѣсное дефиле, изъ котораго выходитъ въ 4 вер. передъ м. Биттень. Движеніе по сторонамъ дороги удобно только на участкѣ между д. Окунинова и ск. зав. Рофаловка. Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Мосты: 1) въ 1/2 в. передъ д. Плѣшки—черезъ канаву (длина—3 ш., ширина—6 шаг.); неисправный; 2) за д. Плѣшки (длина—8 ш., ширина—6 ш.); на сваяхъ; настилка слаба; 3) у д. Маньчуты—черезъ ручей Климовка (длина—13 ш., ширина—8 шаг.); настилка слаба; ручей запруженъ; гать, длиною 160 ш. и шириною 6 шаг.

24) Дорога г. *Пружаны—м. Ружаны—г. Слонимъ* (82 в).

а) Участокъ г. *Пружаны—м. Ружаны* (44 в.)—шоссе, съ шириною пути вмѣстѣ съ обочинами до 15 шаговъ.

б) Участокъ *м. Ружаны—г. Слонимъ* (38 в) описанъ выше.

25) Дорога г. *Пружаны—ур. Березовое Болото—дв. Щитна—д.д. Кулеши—Лозовцы—м. Бусяжъ—д.д. Гривда—Хороща—скип. зав. Рудня—м. Биттень* [1]) (84 вер).

До ур. Березовое Болото—шоссе; оно зачастую идетъ по гатямъ; наиболѣе значительныя изъ нихъ: а) черезъ долину р. Муховецъ—на протяженіи 650 саж.; наибольшая высота—10 ф.; б) черезъ долину притока р. Мухавецъ (у фол. Снѣжко); длина—400 саж.; высота—до 10 футовъ, в) восточнѣе г. дв. Бѣлосовщизна; длина—280 саж., высота—до 5 футовъ; г) у д. Добучинъ; длина—верста; высота—до 12 футовъ; д) черезъ болотистую долину р. Яселда; длина—5 верстъ, высота—до 17 футовъ. Гати можно обойти: первую и вторую—черезъ г. Пружаны; третью—въ 150 с. восточнѣе шоссе; четвертую—въ 1/2 вер. къ сѣверу отъ шоссе; пятую обойти затруднительно, такъ какъ ближайшій обходный путь пролегаетъ въ 6—8 верстахъ въ одну или другую сторону.

Мосты: 1) у пред. Деречинъ—черезъ р. Мухавецъ (длина—34 шаг., ширина—8 шаг.); 2) близъ ф. Снѣжко—черезъ притокъ р. Мухавецъ (длина—17 ш.; ширина—8 шаг.); 3) черезъ р. Яселда, близъ д. Хорово—два (длина—50 и 40 шаг., ширина—10 шаг.); всѣ мосты деревянные; остальные мосты на шоссе устроены черезъ канавы; они невелики, не болѣе 4 ш. длины, при ширинѣ 8—10 шаг.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ и Капитанъ Базаровъ.

Мѣстность по сторонамъ шоссе открытая; движеніе по сторонамъ его, за исключеніемъ болотистыхъ участковъ, незатруднительно.

Отъ ур. Березовое Болото до госп. дв. Щитна идетъ проселочная дорога, шириною 10 шаг.; грунтъ—супесокъ, а мѣстами—сыпучій песокъ. Дорога пролегаетъ по сухому сосновому лѣсу, образуя дефиле. Отъ госп. дв. Щитна до м. Бусяжъ—проселочная дорога, шириною 10—15 ш., идущая по открытой, слабо всхолмленной мѣстности; грунтъ—частью супесокъ, частью—суглинокъ; между д.д. Милейки и Лозовцы дорога на протяженіи версты, черезъ болотистую лощину, пролегаетъ по гати, которая содержится дурно. Отъ м. Бусяжъ до д. Хороща — проселочная дорога, шириною около 10 шаг.; грунтъ до д. Гривда—супесокъ, а далѣе—торфянистый. Отъ д. Хороща на протяженіи почти 10 верстъ дорога идетъ по лѣсу, растущему мѣстами на тонкомъ грунтѣ, причемъ ширина ея уменьшается до 5—6 шаг.; по выходѣ изъ лѣса до м. Биттень она снова уширяется до 8—10 шаг.; снова грунтъ—супесокъ.

Мосты: 1) на гати между д.д. Милейки и Лозовцы—три моста (длина—6 ш., ширина—10 ш.); обойти нельзя; матерьялъ для исправленія ихъ подъ рукой; 2) у м. Бусяжъ—мостъ черезъ болотистую канаву (длина—5 ш., ширина—12 ш.); можно обойти въ бродъ; 3) у м. Бусяжъ черезъ руч. Бусяжъ деревянный прочный мостъ (длина—12 ш., ширина—10 ш.); можно обойти въ бродъ; 4) у г. дв. Гривда—мельничная запруда съ двумя мостами (длина—15 и 20 шаг. и ширина—6 шаг.), раздѣленными гатью, длиною 40 шаг.; настилка слаба; ниже плотины р. Гривда можно перейти во многихъ мѣстахъ въ бродъ, хотя на этомъ участкѣ берега ея болотисты и поросли кустарникомъ и ольхой; 5) у скипидарнаго завода Рудня—черезъ болотистый ручей Руднянка (длина—10 шаг., ширина—4 шаг.);

Въ общемъ, до г. дв. Гривда дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, а далѣе, въ виду торфянистаго грунта, мало пригодна для движенія артиллеріи и обозовъ; гать между д. д. Милейки и Лозовцы во всякомъ случаѣ требуетъ исправленія.

26) Дорога *г. Пружаны – д.д. Долгое—Залѣсье—м. Селецъ—д.д. Михалинъ—Альба—м. Косово—г. дв. Гривда—д. Хороща—скипид. зав.—Рудня, м. Биттень* [1]) (88 вер.).

До м. Селецъ—проселочная дорога, шириною 8—10 ш., грунтъ—супесокъ; она пролегаетъ по открытой мѣстности, пересѣченной иногда небольшими перелѣсками; движеніе по сторонамъ дороги возможно, за исключеніемъ небольшихъ болотистыхъ участковъ, изъ которыхъ болѣе значительный лежитъ между д. Долгое и ф. Богуславцы; отъ м. Селецъ до м.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго Округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ и Капитаны: Базаровъ и Княжевичъ.

Косово грунтъ дороги песчаный и твердый. Отъ м. Селецъ до дер. Михалинъ ширина ея—25 шаг., а далѣе, до м. Косово—10—15 шаг. Отъ м. Селецъ до пог. Альба, на протяженіи 16 в., дорога идетъ преимущественно сосновымъ лѣсомъ, образуя дефиле, а затѣмъ, до м. Косово—по открытой, слабо всхолмленной мѣстности; за м. Селецъ она пересѣкаетъ болотистую долину р. Яселда по гати, длиною—250 шаг., а черезъ самую рѣку, раздѣлившуюся здѣсь на два рукава, устроены два моста, длиною 20 шаг. каждый.

Отъ м. Косово до г. дв. Гривда—проселочная дорога, шириною 10—16 шаг.; грунтъ—супесокъ, а въ лѣсу, въ 2 вер. отъ м. Косово, на протяженіи версты—глина; прилегающая мѣстность преимущественно открытая и слегка волнистая.

Гати: а) близъ г. дв. Семеньчи (въ $^1/_2$ в. къ сѣверо-западу); длина—300 ш., высота—1—$1^1/_2$ фута; б) между д.д. Круглое и Долгое; длина - 375 ш.; высота—$1^1/_2$—2 фута; в) между д. Долгое и ф. Богуславцы; длина—540 ш., высота—1—$2^1/_2$ ф.; ширина всѣхъ гатей—8 шаговъ. Первую гать можно обойти въ $^1/_2$ вер. къ югу отъ нея, черезъ г. дв. Семеньчи; вторую—въ 1 верстѣ къ сѣверо-западу и юго-востоку по гатямъ черезъ тоже болото; третью—въ $5^1/_2$ верстахъ къ сѣверо-западу, по шоссе г. Пружаны—м. Ружаны; всѣ гати устроены черезъ болотистыя лощины; изъ нихъ первыя двѣ имѣютъ песчаный грунтъ и проходимы для пѣшихъ людей, а третья въ сухое время проходима только для пѣхоты, а въ дождливое—трудно проходима даже для одиночныхъ людей.

Въ м. Селецъ черезъ ручей, проходимый въ бродъ, устроенъ небольшой, требующій починки мостъ; на 2 верстѣ отъ м. Селецъ дорога пересѣкаетъ два рукава р. Яселда, ширина которыхъ у мостовъ—15 и 12 шаг.; черезъ долину р. Яселда дорога идетъ по гати, на которой устроены пять мостовъ, изъ коихъ два неисправны. Далѣе, небольшіе мосты черезъ канавы устроены: на 4-й верстѣ—одинъ, на 5-й верстѣ—два неисправныхъ, у д. Михалинъ—два, передъ пог. Альба—два. У стекляннаго завода черезъ болото устроена на протяженіи 100 ш. гать, на которой также имѣется мостъ.

Въ 3 в. къ востоку отъ м. Косово дорога переходитъ руч. Бусяжъ по мосту (длина—16 шаг., ширина—8 ш.); ручей имѣетъ ширину—6 ш., глубину - 1—2 ф.; дно—песчаное, берега—топкіе, поросшіе кустарникомъ.

Кромѣ гатей, затруднительными для движенія мѣстами являются слѣдующіе участки дороги: 1) близъ ф. Ясевичи, гдѣ дорога пересѣкаетъ рощу, растущую на болотистой почвѣ, а затѣмъ идетъ вдоль фруктового сада, всего на протяженіи 900 шаговъ и 2) у госп. дв. Селецъ, гдѣ дорога окопана канавой и огорожена заборомъ, всего на протяженіи 1,200 ш.

Въ общемъ, отъ г. Пружаны до г. дв. Гривда дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ и только на песчаномъ участкѣ

между д. Михалинъ и м. Косово она тяжела для обозовъ и нѣсколько загруднительна на гатяхъ и вышеуказанныхъ небольшихъ участкахъ.

Участокъ *госп. дв. Гривда—м. Биттень* описанъ выше.

27) Дорога *г. Бѣлостокъ—д.д. Курьяны—Протасы—Рафаловка—Мал. и Бол. Фольварки—Малынка—Бѣлки—Саки—деревня и госп. дв. Анцюты—м. Наревъ* (38 вер.) [1]).

До д. Бол. Фольварки идетъ большая дорога, шириною около 20—30 шаг., окопанная канавами, большей частью заплывшими; отъ д. Бол. Фольварки дорога до д. Анцюты имѣетъ видъ проселка, шириною 5—8 шаг.; отъ д. Анцюты опять большая дорога, шириною отъ 20 до 30 шаг., мѣстами обсаженная деревьями. Грунтъ—преимущественно песокъ, иногда попадается суглинокъ и очень рѣдко глина. Прилегающая къ дорогѣ съ обѣихъ сторонъ мѣстность преимущественно слегка всхолмленная, открытая и только изрѣдка покрытая небольшими, преимущественно хвойными перелѣсками или кустарниками. На протяженіи всего пути съ восточной стороны дороги въ разстояніи 2—5 верстъ тянутся обширные лѣса Бѣлостокской пущи.

Дорога пересѣкается ручьями, почти вездѣ проходимыми и имѣющими ничтожные размѣры и слегка болотистые берега; черезъ ручьи переброшены деревянные мосты самой простой конструкціи и незначительныхъ размѣровъ; ширина мостовъ большей частью около 8 шаг.; мосты содержатся въ исправности; нужно замѣтить, что въ случаѣ порчи моста почти всегда можно свободно его объѣхать по сторонамъ. Описаніе переправы черезъ р. Наревъ у м. Наревъ см. ч. I, стр. 180.

Значительныхъ или крутыхъ подъемовъ и спусковъ не встрѣчается. Движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и кавалеріи возможно почти вездѣ.

Дорога пригодна для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, хотя встрѣчающійся мѣстами сыпучій песокъ будетъ нѣсколько задерживать послѣдніе.

Г) Поперечные пути.

1) Шоссе *г. Гродно—д. Стренкова Гора* (86 в.), идущее вдоль лѣваго берега р. Бобръ, содержится въ большомъ порядкѣ.

2) Дорога *м.м. Гоніондзъ—Тростяны—Тыкоцинъ* [2]) (35 вер.).

---

[1]) Рекогносцировка 11 Драгунскаго Харьковскаго полка Штабсъ-Ротмистра Старицкаго въ 1887 году.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баіовъ.

Отъ м. Гоніондзъ къ м. Тростяны ведетъ большая проселочная дорога, шириною отъ 10 до 15 шаговъ, съ песчанымъ грунтомъ, очень тяжелая отъ перехода черезъ желѣзную дорогу до д. Довнары и у кладбища передъ м. Тростяны; между д.д. Кулеши и Мрочки дорога менѣе песчаная и болѣе твердая; пройдя д. Мрочки, дорога уширяется до 20 ш. Отъ м. Тростяны до д. Вышоваты пролегаетъ большая проселочная дорога; грунтъ ея песчаный, съ примѣсью мелкаго камня, котораго особенно много у м. Тростяны; на участкѣ, гдѣ къ дорогѣ примыкаетъ молодой лѣсъ, находятся сыпучіе пески и вообще, чѣмъ ближе къ д. Вышоваты, тѣмъ пески становятся тяжелѣе; за этой деревней опять глубокій песокъ и дорога съуживается до 6—8 ш.; не доходя 1 вер. до ур. Фончки, устроена гать, шириною 6 шаг., съ канавами и обсаженная деревьями; за урочищемъ идетъ песчаная дорога, мѣстами искусственная, состоящая изъ песку, набросаннаго на полотно дороги; дорога особенно тяжела за поворотомъ отъ д. Крушинъ; до этого послѣдняго поворота ширина дороги 8 шаг., затѣмъ до лѣса идетъ нѣсколько колей, съ шириною 3—4 ш. каждая; въ лѣсу ширина ея увеличивается сначала до 5—6 шаг., потомъ до 12 ш., а по выходѣ изъ лѣса — до 15 шаг.; отъ д. Татары, далѣе къ рѣкѣ, ведетъ мощенная камнемъ гать съ 7-ю мостами, вполнѣ исправными; ширина гати до 12 шаговъ; черезъ р. Наревъ у пос. Тыкоцинъ устроена паромная переправа (описаніе см. часть I, стр. 182).

Гати устроены: черезъ долину р. Голда; у д.д. Кулеши, Мрочки и ур. Фончки (длиною до 1 в.); на протяженіи $^1/_2$ в. передъ р. Нареся; на протяженіи 2 вер. передъ дер. Татары и отъ д. Татары до главнаго русла р. Наревъ.

Отъ м. Гоніондзъ до желѣзной дороги прилегающая къ описываемой дорогѣ мѣстность слегка волнистая и открытая, затѣмъ между желѣзной дорогой и шоссе кр. Осовецъ—м. Кнышинъ она пролегаетъ по песчанымъ холмамъ; далѣе, до р. Нареся дорога опять идетъ по мѣстности слегка волнистой, а затѣмъ до ур. Фончки—по болотистой, усѣянной песчаными холмами; дорога только изрѣдка пересѣкаетъ небольшіе перелѣски, а въ общемъ идетъ по открытой мѣстности. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Черезъ ручьи, пересѣкающіе дорогу, перекинуты мосты. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, за исключеніемъ болотистой долины р. Нареся и участка отъ д. Татары до главнаго русла р. Наревъ. Весь путь можно считать удобнымъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года и только на протяженіи 2 в. передъ д. Татары, въ сырое время года и во время дождей, образуется много грязи.

3) Дорога *д. Старое Долистово—д.д. Монюшки—Едешки—Старая Воля—Вуйтовцы—м. Кнышинъ—пос. Тыкоцинъ* [1]) (43 в.).

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Минутъ.

а) Участокъ *д. Ст. Долистово — м. Кнышинъ*(29 в.).—проселочная дорога съ песчанымъ грунтомъ, причемъ до д. Едешки песокъ твердый, а отъ этой послѣдней до д. Старая Воля – мягкій и къ нему примѣшаны камни; далѣе грунтъ снова становится тверже и въ низинахъ къ песку примѣшанъ торфъ и глина; ширина дороги отъ 6 до 9, а мѣстами и до 12 шаговъ; отъ д. Едешки до д. Старая Воля дорога мало наѣзжена и заросла травой; по сторонамъ дороги мѣстность слегка волнистая и открытая и только противъ д. Яскра къ западу отъ дороги растетъ кустарникъ, проходимый для разсыпнаго строя пѣхоты. По сторонамъ дороги можно двигаться почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ небольшого болотистаго участка по берегамъ ручья Багиовка.

б) Участокъ *м. Кнышинъ—п. Тыкоцинъ* (14 в.) описанъ выше.

4) Дорога *д. Штабинъ—м.м. Корыцинъ—Ясеновка—Кнышинъ—п. Тыкоцинъ* [1]) (63 в.).

а) Участокъ *д. Штабинъ м.—Корыцинъ* (29 в.) описанъ выше.

б) Участокъ *мм. Корыцинъ—Кнышинъ* (20 в.). [2]) До м. Ясеновка дорога копанная; грунтъ – суглинистый, твердый; ширина—8—9 шаг. Мѣстность по сторонамъ дороги—всхолмленная и открытая. Черезъ р. Березовка устроенъ деревянный мостъ (длина – 12 ш., ширина—6 ш.); ширина рѣки у моста—9 шаг., глубина—2 ф., дно—твердое, берега – отлогіе и твердые; въ этомъ мѣстѣ р. Березовка отдѣляетъ рукавъ (ширина—11 шаг., глубина —2 ф., дно и берега—твердые и отлогіе).

Отъ м. Ясеновка до м. Кнышинъ—большая проселочная дорога, шириною отъ 9 до 30 ш.; грунтъ - до выхода изъ лѣса у тригонометрическаго пункта (71,,)—глинисто-песчаный, далѣе, до м. Кнышинъ—песчано-глинистый. Отъ м. Ясеновка до выхода изъ лѣса дорогу сопровождаютъ канавы. Въ 6 верстахъ передъ м. Кнышинъ черезъ болотистую долину руч. Яскранка устроена гать (длина—450 шаг., ширина—6 шаг.); другая гать встрѣчается передъ м. Кнышинъ (длина—750 ш., ширина—9 шаг.). Прилегающая мѣстность имѣетъ общій склонъ къ юго-востоку, всхолмлена, пересѣчена и мѣстами закрыта; на протяженіи $2^1/_2$ верстъ дорога идетъ лѣсомъ, образуя лѣсное дефиле; лѣсъ—хвойный, строевой, а на послѣдней верстѣ—мелкій и лиственный; весь лѣсъ проходимъ для разомкнутаго строя пѣхоты. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги весьма затруднительно. До лѣса имѣется четыре небольшихъ деревянныхъ моста черезъ канавы; мосты устроены также черезъ руч. Яскранка (длина—5 ш., ширина—10 шаг.; на четырехъ сваяхъ; ширина ручья—5 шаг., глубина—$2^1/_2$ ф.; дно—или-

---

[1]) **Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Баіовъ.**

[2]) **Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.**

стое и топкое, долина болотистая, поросшая мелкимъ кустарникомъ, проходимая только для одиночныхъ людей) и на гати у м. Кнышинъ. Въ общемъ, дорога очень удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія, но необходимо исправить нѣкоторые мосты.

в) Участокъ м. *Кнышинъ*—п. *Тыкоцинъ* (14 в.) описанъ выше.

5) Дорога $\frac{г.\ Липскъ}{ус.\ Свербутово}$—*м. Домброво*—*г. Соколка*—*г. Бѣлостокъ*—*д.д. Войшки*—*Храболы* ($^{103}/_{104}$ в.).

а) Участокъ $\frac{г.\ Липскъ}{ус.\ Свербутово}$—*м. Домброво*—*г.г. Соколка*—*Бѣлостокъ* ($^{79}/_{80}$ вер.) описанъ выше.

б) Участокъ *г. Бѣлостокъ*—*д. Храболы* (24 вер.) описанъ выше.

6) Дорога *г. Гродно*—*м. Кузница*—*г.г. Соколка*—*Бѣлостокъ*—*д. Бокины* [1]) (97 вер.).

а) Участокъ *г.г. Гродно*—*Соколка* (36 вер.) представляетъ собою бывшее шоссе, сохранившее и понынѣ участки, мощенные крупнымъ булыжникомъ; оно идетъ по песчаному грунту, особенно тяжелому за Занѣманнскимъ предмѣстьемъ г. Гродно и на участкѣ между д. Скоморошка и мельницей Коробчицы; далѣе, до г. Соколка, средняя часть дороги, вымощенная булыжникомъ, шириною въ 5—6 шаг., во многихъ мѣстахъ сильно разъѣзжена. Ширина дороги между заплывшими канавами вообще отъ 10 до 15 шаг., но на участкѣ отъ г. Гродно до мельн. Коробчицы она доходитъ до 20 шаг. Крутые подъемы и спуски встрѣчаются: а) у д. Скоморошка—нѣсколько тяжелыхъ, благодаря сыпучему песку, подъемовъ и спусковъ; б) противъ д. Струпка—три длинныхъ, но не крутыхъ подъема; в) у м. Кузница спускъ къ р. Лососна на протяженіи около 400 саж. и подъемъ отъ нея на протяженіи около 300 с.; оба имѣютъ крутизну около 10°—15°; г) тяжелый подъемъ за д. Задворяны; д) длинный, но не крутой спускъ къ г. Соколка. Болѣе значительные гати находятся: а) у мельн. Коробчицы—двѣ, по 100 ш. длиною каждая, при ширинѣ въ 12 шаг.; б) вдоль д.д. Поплавны и Задворяны; эта гать имѣетъ высоту до 12 фут., при ширинѣ около 10 шаг. Мѣстность по сторонамъ дороги преимущественно открытая и холмистая и только за д. Струпка дорога на протяженіи версты идетъ хвойнымъ лѣсомъ, а на высотѣ дер. Кругляны она пересѣкаетъ небольшую, также хвойную рощу. Движеніе по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ болотистыхъ ложбинъ, пересѣкающихъ дорогу у фол. Волькушъ. Дорога нѣсколько разъ пересѣкаетъ р. Лососна, черезъ которую перекинуты мосты въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) у мельн.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Джонсонъ.

Коробчицы—два (длина—12 и 7 шаг., ширина—10 шаг.), на сваяхъ, съ дощатою настилкою; р. Лососна ниже мостовъ проходима въ бродъ; 2) у дер. Бакуны (длина—27 шаг., ширина—10 шаг.), на сваяхъ, съ дощатою настилкою и 3) у г. Кузница (длина—12 ш., ширина—12 шаг.), на сваяхъ, съ дощатою настилкою; остальные мосты черезъ ручьи и канавы имѣютъ незначительные размѣры; всѣ мосты деревянные. Въ общемъ, дорога пригодна для движенія значительныхъ отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія съ обозами во всякое время года.

б) Участокъ г. *Соколка—г. Бѣлостокъ* (40 вер.) описанъ выше.

в) Участокъ г. *Бѣлостокъ—д. Бокины* (21 в.)—шоссе.

7) Дорога г. *Гродно—м. Одельскъ—г. дв. Слойка—д. Соколда—м. Супрасль—г. Бѣлостокъ* [1]) (83 в.) имѣетъ ширину не менѣе 10 ш., содержится исправно и пригодна для движенія большихъ отрядовъ и ихъ обозовъ, хотя сильно песчаный грунтъ и встрѣчающіеся тяжелые подъемы между г. Гродно и м. Одельскъ и д. Огороднички и г. Бѣлостокъ затрудняютъ движеніе артиллеріи и обозовъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно только между г. Гродно и м. Одельскъ и то только для пѣхоты.

8) Дорога г. *Гродно—м. Индура—д.д. Бол. Жерновка—Курчовцы—Будричи—м.м. Кринки—Городокъ—Наревъ* (97 в.).

а) Участокъ г. *Гродно—м. Кринки* [2]) (48 вер.) представляетъ собою большую проселочную дорогу (гостинецъ); грунтъ—песчано-глинистый; мѣстами сохранились слѣды мощенія камнемъ, особенно на подъемахъ и спускахъ; отъ м. Индура въ грунтѣ преобладаетъ глина. Ширина дороги—12 шаг.; при прохожденіи деревень, на подъемахъ, спускахъ и гатяхъ дорога съуживается до 8—9 шаговъ. Крутые подъемы и спуски встрѣчаются: 1) подъемъ и спускъ въ оврагѣ на второй верстѣ отъ г. Гродно; 2) спускъ, не доходя $1^1/_2$ вер. госп. дв. Новоселки; 3) подъемъ и спускъ у д. Бол. Жерновка; 4) тоже, не доходя $^3/_4$ вер. д. Курчовцы; 5) подъемъ въ $^1/_2$ в. за д. Курчовцы и 6) крутой песчаный подъемъ, не доходя $1^1/_2$ вер. до м. Кринки. Гати устроены: 1) по дну оврага на второй верстѣ отъ г. Гродно; 2) у д. Окол. Саросѣки—черезъ болотистый лугъ у ручья Одла (длина гати—450 ш.) и 3) у д. Кудричи—черезъ болотистый лугъ у ручья Уснарька. Дорога проходитъ по мѣстности волнистой и открытой; съ холмовъ большой кругозоръ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно всюду, за исключеніемъ болотистыхъ луговъ, встрѣчающихся въ долинахъ ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу; хотя эти ручьи, имѣющіе незначительные раз-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Ивановъ и Штабсъ-Капитанъ Режепо.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Режепо.

мѣры, проходимы въ бродъ (необходимо только разрабатывать спуски), все же черезъ нихъ дорога переходитъ по небольшимъ прочнымъ деревяннымъ мостамъ. По дорогѣ иногда встрѣчаются лиственные перелѣски, проходимые для всѣхъ родовъ оружія. Въ общемъ, дорога во всякое время года пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

б) Участокъ *м. Кринки — госп. дв. Пилатовщина — м. Городокъ — д.д. Пеньки — Новая Воля — Плянты — м. Наревъ* [1]) (49 в.) представляетъ собою до кол. Рохенталь большую проселочную дорогу, шириною отъ 8 до 18 шаг., которая только мѣстами, на небольшихъ участкахъ, съуживается до 2 ш.; за Кол. Рохенталь на протяженіи 2 вер. идетъ малая проселочная дорога, шириною 3—6 шаг.; затѣмъ отъ кирпичнаго завода опять большая проселочная дорога, шириною 8—15 ш.; пройдя д. Новая Воля, она въ 2 вер. южнѣе этой деревни вступаетъ въ лѣсъ въ видѣ узкой лѣсной дороги, шириною отъ—4—8 ш., тянется черезъ него и у д. Плянты выходитъ на большую проселочную дорогу изъ м. Свислочь въ м. Наревъ, ширина которой—10—15 шаговъ. Грунтъ —песчаный, мѣстами тяжелый; иногда встрѣчаются небольшіе твердые участки. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но нѣкоторые изъ нихъ тяжелы вслѣдствіе находящагося на нихъ сыпучаго песку, напр. на 3-й верстѣ отъ м. Кринки. Мосты: 1) у южнаго выхода изъ м. Кринки—черезъ руч. Кринки, у мельницы (длина—18 ш., ширина—12 ш.); 2) у западной окраины д. Нетупа—черезъ ручей Нетупа (длина—19 шаг., ширина—9 шаг.); у моста имѣется гать на протяженіи 90 шаг., шириною 9 шаг., требующая исправленія; 3) у м. Городокъ—черезъ ручей Держановка; 4) у кол. Рохенталь—черезъ р. Супрасль—два (длина—3 и 24 ш.); у моста устроена гать на протяженіи 450 ш.; 5) въ 1/2 в. къ западу отъ ф. Маринки—черезъ руч. Журавлинъ; 6) у м. Наревъ—три (длина—45, 65 и 45 шаг., ширина—по 12 ш.); гать, длиною—1000 ш. Остальные мосты невелики; всѣ мосты деревянные.

Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, холмистая, причемъ отъ д. Нетупа до госп. дв. Пилатовщина и отъ сѣверной опушки лѣса, что къ югу отъ д. Новая Воля, до дороги изъ д. Городовщизна въ ф. Токаровчина—закрытая, а на остальномъ протяженіи — открытая; въ верстѣ отъ м. Кринки, на протяженіи 400 ш., дорога пролегаетъ по крайне узкой лощинѣ, размытой дождями, съ тяжелымъ песчанымъ грунтомъ, благодаря чему движеніе здѣсь артиллеріи и обозовъ будетъ очень затруднительно; точно также спускъ къ ручью Шиндзилка на протяженіи 270 шаг. такъ узокъ, что двумъ всадникамъ трудно проѣхать рядомъ и его необходимо разработать.

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ рѣкъ и ручьевъ и прилегающихъ къ дорогѣ лѣсовъ, хотя нужно замѣтить, что въ лѣсахъ встрѣчаются твердые и расчищенные участки, гдѣ движеніе пѣхоты незатруднительно.

Въ общемъ, дорога на разсматриваемомъ участкѣ возможна для движенія пѣхоты и кавалеріи, для движенія же артиллеріи и обозовъ ее необходимо разработать.

9) Дорога *г. Гродно—м. Индура—м. Алекшицы—д. Мал. Берестовица—м. Вел. Берестовица—м. Свислочь—д. Бол. Грынки—д. Рудня* (на р. Нарва) [1]) (104 в.).

а) Участокъ отъ *г. Гродно* до м. *Индура* (25 вер.) описанъ выше.

б) Участокъ *м. Индура—м. Алекшицы* (16 вер.) имѣетъ ширину до 12 шаг.; грунтъ—преимущественно глубокій песокъ; мѣстами, особенно на подъемахъ и спускахъ, видны слѣды мощенной дороги; въ долинѣ р. Свислочъ дорога идетъ по гати. Прилегающая мѣстность слегка волнистая, пересѣченная небольшими рощами. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Значительный мостъ имѣется у д. Ермоличи—черезъ р. Свислочь (длина—96 ш., ширина—6 ш.); остальные мосты, встрѣчающіеся на дорогѣ, невелики; всѣ мосты деревянные и содержатся въ исправности. Въ общемъ, дорога удобна во всякое время года для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Пѣхота и кавалерія могутъ двигаться по сторонамъ дороги на всемъ протяженіи, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ ручьевъ.

в) Участокъ *м. Алекшицы—м. Свислочь* (37 в.) представляетъ собою проселочную дорогу, шириною до д. Мал. Берестовица—12 ш., а отъ дер. Мал. Рожки до м. Свислочь—18 шаг. и только на небольшомъ участкѣ между д.д. Мал. Берестовица и Мал. Рожки она съуживается до 8 шаг. Грунтъ—преимущественно суглинистый, но иногда встрѣчаются небольшіе песчаные участки. Крутые подъемы и спуски встрѣчаются только у фол. Станиславово, м. Вел. Берестовица и д.д. Меньки и Кватеры. Гать, длиною 375 ш. находится между д.д. Бол. и Мал. Рожки. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, волнистая, съ небольшими перелѣсками. Движеніе по сторонамъ дороги, за исключеніемъ небольшихъ участковъ, вполнѣ возможно. Дорогу переѣкаетъ нѣсколько рѣчекъ и ручьевъ, имѣющихъ незначительные размѣры; встрѣчающіеся мосты невелики и нѣкоторые изъ нихъ содержатся въ неисправности, а потому для движенія войскъ ихъ необходимо исправить и укрѣпить.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Причисленный къ Генеральному Штабу Капитанъ Графъ Каменскій и Штабсъ-Капитанъ Режепо.

г) Участокъ *м. Свислочь—д.д. Бол. Грынки—Рудня* (на р. Нарва) [1] (26 вер.) — большая проселочная дорога, шириною отъ 12 до 20 шаг.; грунтъ—песчаный. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. До руч. Колоная дорога пролегаетъ по мѣстности слегка волнистой и открытой; по дорогѣ встрѣчается только одна роща; отъ руч. Колоная дорога идетъ по лѣсу. Движеніе по сторонамъ дороги возможно вездѣ, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ рѣчекъ и ручьевъ. Встрѣчающіеся по дорогѣ мосты имѣютъ незначительные размѣры; наибольшій изъ нихъ у м. Свислочь (длина — 7 шаг. и ширина—7 шаг.); всѣ мосты деревянные.

10) Дорога *м.м.Лунно* (на р. Нѣманъ)—*Волпа* — *г. Волковискъ—м. Порозово* (68 вер.) [2] съ вѣтвями: а) *м. Россь—д. Пески* (18 в.) и б) *м. Россь—м. Зельва* (37 вер.).

Дорога *м.м. Лунно—Волпа—г. Волковискъ—м. Порозово* представляетъ собою большую проселочную дорогу, шириною отъ 12 до 15 шаг.; она почти вездѣ окопана канавами. У д. Россь дорога переходитъ р. Росса по двумъ мостамъ (длина—36 и 48 шаг.) съ лѣваго берега на правый; остальные мосты невелики и имѣютъ ширину отъ 8 до 10 шаг.; нѣкоторые изъ нихъ требуютъ исправленія; всѣ мосты деревянные. Грунтъ—преимущественно глубокій песокъ, но иногда встрѣчается и глина.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія, но затруднительно вслѣдствіе глубокаго песка съ примѣсью камня. Отъ м. Волпа до г. Волковискъ дорога сопровождается р. Росса. Прилегающая мѣстность всхолмленна, прорѣзана ручьями, впадающими въ р. Росса и покрыта перелѣсками, проходимыми для разсыпнаго строя пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ; черезъ ручьи построены небольшіе мосты или имѣются броды. Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія, но тяжела для обозовъ, а на глинистыхъ участкахъ въ дождливое время и распутицу и для артиллеріи.

Вѣтви:

а) *М. Россь* (на р. Росса) –*м. Пески* (на р. Зельвянка) (18 вер.). Это—проселочная дорога, шириною отъ 9 до 15 шаг. Грунтъ до лѣса Хоминъ — сыпучіе пески; въ лѣсу онъ становится болѣе твердымъ, но въ серединѣ его, у перекрестка, опять начинаются тяжелые сыпучіе пески; въ концѣ лѣса и до перекрестка на д. Огородники, онъ опять твердый и суглинистый; отъ перекрестка на д. Огородники (сѣверная опушка лѣса) до ручья Струбница—грунтъ глинистый и вязкій, причемъ у госп. дв. Бѣлавичи и д. Межево имѣется много выбоинъ; у самаго ручья

---

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Подполковника Яфимовича въ 1899 году.

[2]) а) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 году. Генеральнаго Штаба Капитанъ Князь Стокассимовъ и Штабсъ-Капитанъ Режепо. б) Полевая поѣздка 1895 года. Есаулъ Антоновъ.

Струбница, на его лѣвомъ берегу, грунтъ—твердый; отъ ручья Струбница до м. Пески—тяжелые, сыпучіе пески. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, холмистая, пересѣченная, мѣстами закрытая. Рѣка Росса пересѣкаетъ дорогу двумя рукавами, шириною 30—45 шаг.; глубина—выше шлюзовъ доходитъ до 7 фут. ниже ихъ—2—3 фута; первый мостъ имѣетъ длину 36 шаг., а второй—48 ш.; оба шириною по 9 ш.; въ верстѣ къ востоку отъ р. Росса, у подножія высоты—канава, черезъ которую устроенъ мостъ; въ 1/2 верстѣ передъ д. Плебанія—ручей, шириною 3 ш.; глубиною 1 ф. и черезъ него устроенъ мостъ съ перилами (длина—6 ш., ширина—6 шаг.); у д. Плебанія—канава съ мостомъ (длина 6 шаг., ширина—6 шаг.); къ востоку отъ д. Межево—ручей Струбница, шириною 3—6 шаг. и глубиною до 3 ф., съ болотистою долиною; у м. Пески р. Зельвянка течетъ тремя рукавами, черезъ которые устроены мосты (длина—9, 21 и 15 шаг., ширина—9 шаг.); первый изъ нихъ на сваяхъ, а остальные—шлюзовые.

Подъемы и спуски: 1) за канавою въ верстѣ отъ р. Росса—подъемъ, сначала короткій (200 шаг.) и крутой, а далѣе—длинный (около 1 1/2 вер.), мѣстами пологій, мѣстами—чрезвычайно крутой; грунтъ—сыпучій песокъ; 2) въ 1/2 верстѣ отъ опушки въ лѣсу Хоминъ имѣются два небольшихъ спуска; 3) въ 1 1/2 вер. отъ перекрестка на д. Новоселки, въ лѣсу, крутой, обрывистый, съ тяжелымъ песчанымъ грунтомъ подъемъ (длина—1/2 вер.); 4) у самаго перекрестка—пологій, но сильно песчаный подъемъ (длина—150 шаг.); 5) у церкви д. Плебанія—пологій и сильно песчаный спускъ, длиною—200 шаг.; 6) у госп. дв. Бѣлавичи—весьма крутой подъемъ (длина—700 шаг.), мѣстами песчаный, мѣстами—грязный; 7) къ западу отъ д. Межево—весьма пологій спускъ на протяженіи версты.

Мѣстность по сторонамъ дороги — холмистая, пересѣченная и открытая. Лѣсъ Хоминъ—хвойный, на западной опушкѣ молодой и густой, а къ серединѣ и къ восточной опушкѣ онъ становится старше, крупнѣе и рѣже; высота деревьевъ до 15 саж., а толщина ихъ—до 12 вершковъ.

Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи, за исключеніемъ препятствій, представляемыхъ канавами и болотистыми долинами р. Росса и ручья Струбница.

б) *М. Россь—д.д. Мочулино — Кременица—м. Зельва.* Проселочная дорога.

Ширина ея въ м. Россь и далѣе къ югу около—15 шаг., у д. Мочулино дорога расширяется до 24 шаг.; по выходѣ изъ д. Мочулино, за перекресткомъ, дорога съуживается до 9 шаг. и сохраняетъ эту ширину до госп. дв. Константиново, гдѣ становится еще уже и доходитъ до 6 шаг., а у д. Элуцевичи даже до 3 шаг.; за д. Элуцевичи дорога расширяется до 9 шаг. ширины, каковую сохраняетъ до г. дв. Дольная Кременица и далѣе до моста у д. Косневцы, гдѣ снова съуживается до 6 ш.; до м. Кременицы дорога сохраняетъ

эту ширину, а за костеломъ въ послѣдней деревнѣ съуживается до 3 шаг.; за мельницей она уширяется сначала до 6 шаг., а за поворотомъ, по выѣздѣ изъ д. Кременица на д. Самаровичи, до 9 шаг.; отъ д. Самаровичи до м. Зельва дорога имѣетъ ширину 9 шаг., съуживаясь только у дер. Копно и за станціей Зельва до 6 шаг. Грунтъ: отъ м. Россь до д. Мочулино сыпучій песокъ и дорога испорчена глубокими колеями; у перекрестка на м. Новоселки, въ рощѣ, грунтъ становится глинистымъ, твердымъ и далѣе къ дер. Мочулино опять переходитъ въ сыпучій песокъ; отъ д. Мочулино до госп. дв. Константиново—грунтъ сильный песчаный, мѣстами съ примѣсью крупнаго булыжника, а у госп. дв. Константиново—вязкій; отъ госп. дв. Константиново до госп. дв. Кремяница—грунтъ вязкій, съ примѣсью крупнаго камня, а отъ перекрестка дорогъ у госп. дв. Кремяница сыпучій песокъ до моста у д. Коневцы, гдѣ онъ становится твердымъ, суглинистымъ; за мостомъ грунтъ опять переходитъ въ сыпучій песокъ, причемъ полотно дороги испорчено глубокими колеями; у м. Кременица (около костела) грунтъ дороги твердый, а далѣе у мельницы становится опять песчанымъ, но за мостомъ снова твердый, къ д. Лиховичи онъ переходитъ въ песчаный, а къ р. Кремяница опять твердый и суглинистый, каковой сохраняется до д. Самаровичи и далѣе за ней и только у д. Копно переходитъ въ песчаный; къ р. Кипячикъ дорога дѣлается вязкою, каковой характеръ сохраняетъ до м. Зельва. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога холмистая и пересѣченная. У м. Россь дорога переходитъ р. Росса, которая течетъ двумя рукавами (ширина одного 24 шаг., другого 45 шаг., глубиною оба 2—3 фута), по двумъ мостамъ (длина перваго—36 шаг., второго—48 шаг., ширина—9 шаг.) они весьма прочны; первый изъ нихъ шлюзовой, а второй—на сваяхъ; у перекрестка на д. Новоселки мостъ черезъ канаву вполнѣ исправный, длиною 5 шаг.; у г. дв. Мочулино двѣ канавы, черезъ нихъ исправные мосты, сложенные изъ большихъ камней, засыпанныхъ землею; у д. Рексты черезъ болотистую лощинку мостъ изъ нѣсколькихъ бревенъ, исправный, за нимъ второй, оба около 5—6 шаг. шириною; къ востоку у д. Элицевичи мостъ черезъ канаву изъ нѣсколькихъ бревенъ, исправный; къ югу отъ д. Коневцы р. Кременица, шириною отъ 3—6 шаг., глубиною 2 фута, съ обрывистыми берегами; черезъ рѣку устроенъ мостъ съ перилами, длиною 12 шаг., исправный; между д. Коневецъ и м. Кремяница черезъ ручей, притокъ р. Кремяницы, (ширина—3 шаг., глубина—2 фута), мостъ длиною 12 шаг.; въ м. Кремяница, протекаетъ ручей, черезъ который у мельницы устроенъ шлюзовой мостъ (длина—24 шаг., ширина—6 шаг.); очень прочный, выше шлюзовъ ручей разлился шаговъ на 300, при глубинѣ около 4 фут., а ниже ширина его не превышаетъ 3—6 шаговъ, при глубинѣ менѣе 1 фута; къ сѣверу отъ д. Самаровичи—р. Кременица, шириною 3—6 шаг., глубиною около 3 фут., берега на 4 ф. выше уровня воды, черезъ р. мостъ съ перилами, длиною 12 шаг.; къ югу

отъ д. Купна руч. Полоски; черезъ него мостъ, сложенный изъ большихъ камней, засыпаныхъ землею, исправный; у желѣзной дороги (къ сѣверу) — канава, черезъ нее мостикъ изъ нѣсколькихъ досокъ—исправный; у д. Бородый (къ сѣверу) р. Капячикъ, шириною 2—3 шаг., глубиною около 3 ф.; черезъ нее исправный мостъ съ перилами; у той-же деревни къ югу – одна за другой 3 канавы, черезъ нихъ мостики, каждый въ нѣсколько досокъ (исправные); у м. Зельва—р. Зельвянка пересѣкаетъ дорогу у двухъ каменныхъ мельницъ, гдѣ плотина съ 5 мостами образуетъ на рѣкѣ запруду; ниже мостовъ—бродъ около 2 фут. глубиною; длина плотины съ мостами около 300 шаг., ширина—6 шаг.; мосты на шлюзахъ весьма прочные. Закрытые мѣста: у перекрестка на дер. Новоселки—рѣдкая роща, 6—7 саж. высоты; у д. Элуцевичи, къ востоку—лѣсъ дубовый, старый, очень рѣдкій, 6 саж. высоты; почва подъ рощей и лѣсомъ сухая.

Подъемы и спуски: въ д. Мочулино (около $^1/_2$ вер.)—подъемъ, вначалѣ пологій, но затѣмъ, въ концѣ деревни, очень крутой, песчаный, съ примѣсью крупнаго булыжника; къ востоку, за деревней,—снова крутой подъемъ (около 500 шаг.), а шаговъ 200 далѣе—третій длинный подъемъ (до $^3/_4$ вер.), пологій; грунтъ на подъемѣ мѣстами весьма песчаный, мѣстами—каменистый; отъ послѣдняго подъема къ д. Константиново—спускъ (около $^1/_2$ вер.) пологій, а у самой-же деревни—подъемъ короткій (около 100 ш.), но чрезвычайно трудный по вязкости грунта; между госп. дв. Константиново и д. Раксы на дорогѣ имѣется три подъема и спуска (до 300 шаг. въ среднемъ) значительной крутизны; у д. Раксы, къ востоку—подъемъ (около 200 шаг.), крутой и каменистый, а за нимъ къ д. Элуцевичи — спускъ, длинный (около $1^1/_2$ вер.), пологій, но каменистый; среди д. Элуцевичи крутой подъемъ (около 50 шаг.), далѣе, за околицей деревни—снова крутой подъемъ (около 100 шаг.), за подъемомъ—пологій спускъ (около $^1/_2$ вер.); между госп. дв. Кремяница и дер. Коневцы—подъемъ и скускъ (около 300 шаг. каждый), весьма крутые; у р. Кремяница—спускъ и подъемъ (около $^1/_2$ вер. каждый), крутые, песчаные; за ручьемъ подъемъ (около 400 шаг.) очень крутой, песчаный, съ примѣсью камня; за нимъ—спускъ (около $^1/_2$ вер.) пологій и твердый; въ м. Кремяница—къ мельницѣ и мосту спускъ, весьма крутой, песчаный, съ примѣсью камня; за мостомъ отъ р. Кремяница — подъемъ, пологій и твердый (около $^1/_2$ вер.); далѣе, къ д. Лиховичи—подъемъ и спускъ (около 400 шаг.), крутые, сильно песчаные и каменистые; у западной околицы д. Лиховичи—подъемъ (около 200 ш.), крутой, песчаный и каменистый; у восточной околицы—также подъемъ (около 100 ш.), крутой, но твердой (суглинокъ), за нимъ снова подъемъ (около $^1/_2$ вер.), пологій и твердый, а затѣмъ такого-же характера крутой спускъ къ р. Кремяница; къ югу отъ дер. Самаровичи—подъемъ (около 300 шаг.), крутой, твердый (суглинокъ), а за нимъ къ дер. Копна—спускъ, крутой и сильно песчаный; въ м. Зельва—спускъ къ рѣкѣ (около $^3/_4$ вер.),

крутой и песчаный. Мѣстность по сторонамъ дороги холмистая, пересѣченная и мѣстами закрытая (лѣса). Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно, за исключеніемъ препятствій.

11) Дорога *с. Зельвяны—м. Пески—г. Волковискъ—м.м. Порозово—Новый Дворъ—г. Пружаны*—(117 вер.) съ вѣтвью *г. Волковискъ—м.м. Изабелинъ—Подоросъ—Лысково—д.д. Гута—Мельники—г. Пружаны* (82 вер.).

а) Участокъ *д. Зельвяны - м. Пески—госп. дв. Бѣлавичи—д. М. Новоселки - г. Волковыскъ* (37 вер. [1]). проселочная дорога, шириною, въ общемъ, отъ 9 до 12 шаг., но мѣстами она съуживается: у перекрестка Зельвяны—Бѣлавичи и у ручья Струбница—до 3 ш., у д. Б. Новоселки и у д. Крисевичи—до 6 шаг, въ лѣсу, южнѣе д. Коровичи,—до 3 шаг.; мѣстами-же она расширяется: у д. Межево и во многихъ пунктахъ между дер. Новоселки и г. Волковискъ до 15, 25 шаг., а у д. Подросъ—до 30 шаг.

Грунтъ до м. Пески—твердый песокъ, а отъ м. Пески до ручья Струбница—сыпучій; у этого ручья—болотистый участокъ на протяженіи 140 шаг.; отъ р. Струбница до д. Межево грунтъ твердый, суглинистый, а у самой деревни участокъ въ 50 шаг.—глинистый, вязкій; отъ д. Межево до госп. дв. Бѣлавичи и далѣе до перекрестка на д. Огородники—грунтъ снова глинистый, вязкій; вообще полотно дороги изобилуетъ выбоинами.

Отъ д. Огородники до д. Карповцы грунтъ твердый, суглинистый, но мѣстами, небольшими участками, на подъемахъ и спускахъ попадается сыпучій песокъ съ примѣсью камня; отъ д. Карповцы до д. М. Новоселки дорога засыпана крупнымъ булыжникомъ; отъ дер. М. Новоселки до перекрестка м. Россь—г. Волковискъ—грунтъ твердый, а у перекрестка—сыпучій песокъ; далѣе, къ госп. дв. Мочулино,—грунтъ твердый, а между госп. дв. Мочулино и д. Подросъ—сыпучій песокъ, который тянется до д. Пятаки; отъ д. Пятаки до корчмы у д. Литичи—грунтъ рыхлый, попадается много камепистыхъ выбоинъ; отъ д. Литичи до г. Волковискъ—сыпучій песокъ, мѣстами перемѣшанный съ крупнымъ булыжникомъ; въ попадающихся лощинахъ грунтъ дороги, хотя и твердый, но испорченъ выбоинами и глубокими колеями. Улицы г. Волковиска вымощены камнемъ.

Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, пересѣченная и мѣстами закрытая.

Преграды, при выходѣ изъ д. Зельвяны—канава съ мостомъ (длина—6 шаг., ширина—6 шаг.), у дер. Ласовка—ручей Струбница (ширина—9 шаг., глубина—2 фут.); мостъ черезъ нее сломанъ, остались сваи; имѣется удобный бродъ; далѣе до м. Пяски—глубокій оврагъ (съ восточной стороны). Р. Зельвянка пересѣкаетъ дорогу тремя рукавами (ширина ихъ отъ 45 до 60 шаг., глубина первыхъ двухъ—5 фут. и третьяго—3 фута); мосты: два на

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году.

шлюзахъ и одинъ на сваяхъ (длина ихъ—15—21—9 шаг, ширина всѣхъ доходитъ до 10 шаг.) Ручей Струбница, шириною 3 — 6 шаг., глубиною около 2 ф.; черезъ него ненадежный мостикъ; (длина—6 шаг., ширина—6 ш.); долина ручья болотиста, шириною около 150 шаг.; у дер. Межево къ востоку)—канава, черезъ нее мостикъ (длина—5 шаг., ширина—6 шаг.); къ западу—канава, черезъ нее исправный мостикъ (длина—3 шаг., ширина—6 шаг.). У госп. дв. Бѣлавичи (къ востоку)—канава, черезъ нее мостъ въ нѣсколько досокъ, исправный; между д.д. Бѣлавичи и Плебанія—канава, черезъ нее исправный мостъ (длина—3 шаг., ширина—6 шаг.); между д. Плебанія и Огородники—канава и ручей; черезъ канаву надежный мостъ (длина и ширина—6 шаг.), черезъ ручей (ширина—3 шаг., глубина—1 фут.) мостъ, шириною и длиною 6 шаг., исправный. Между д.д. Карповцы, Б. Новоселки и М. Новоселки—канавы, черезъ нихъ два мостика въ нѣсколько досокъ, исправные; къ югу у д. М. Новоселки—канава, черезъ нее мостикъ въ нѣсколько досокъ, исправный; такая-же канава съ мостикомъ имѣется еще южнѣе. У госп. дв. Мочидло—двѣ канавы съ мостиками изъ камней, засыпанныхъ землею. На предм. Замостье—рѣчка Коваленка (ширина—3 шаг., глубина - 2 фут.), съ болотистой долиной, до 200 шаг. шириною; черезъ рѣку—два моста (длина—6 и 9 шаг., ширина—9 шаг.); у госп. дв. Петрашовцы—канава, черезъ нее мостъ, шириною и длиною 6 шаг., исправный. Ручей Ясеновица, шириною 2—3 шаг. и глубиною 1—2 фут., черезъ него мостъ, шириною и длиною 6 шаг., исправный.

Закрытыя мѣста: у ручья Струбница, къ югу отъ дороги,—лѣсъ 7—8 саж. высотою; въ 1/2 вер. къ западу отъ дер. Межево—лѣсъ мѣшанный, высотою 7—8 саж.; у госп. дв. Бѣлавичи—лиственная роща, рѣдкая, высотою до 6 саж.; къ востоку у д. Плебаніи—рѣдкій лѣсъ, къ сѣверу старый, до 8 саж., и къ югу молодой, 2—3 саж. высотою; къ юго-западу отъ дер. Огородники—лѣсъ „Хоминъ боръ", мѣшанный, рѣдкій, высотою отъ 10 до 15 саж. У дер. Карповцы, къ востоку,—мѣшанный лѣсъ, высотою отъ 10 до 12 саж.

Подъемы и спуски: у ручья Струбница—спускъ и подъемъ короткіе (150 - 100 шаг.), но очень крутые и песчаные; къ востоку отъ м. Пески—подъемъ довольно крутой, короткій (150 шаг.), но не трудный—грунтъ твердый, суглинистый; къ западу отъ дер. Межево—подъемъ пологій, но длинный (около 1 вер.); къ востоку отъ госп. дв. Бѣлавичи—скатъ не особенно крутой (1/2 вер. длиною), но тяжелый—грунтъ вязкій; къ западу отъ госп. дв. Бѣлавичи—крутой песчаный спускъ; къ западу отъ д. Плебанія—подъемъ пологій (200 шаг. длиною), но песчаный; далѣе къ западу, къ канавѣ—спускъ очень крутой, короткій (300 шаг.) и песчаный. Между лѣсомъ „Хоминъ боръ" и д. Карповцы—три подъема и спуска, короткихъ (отъ 50 до 200 шаг.), но значительныхъ по крутизнѣ и сильно каменистыхъ, при

песчаномъ грунтѣ. Къ сѣверу отъ госп. дв. Мочулино—подъемъ и спускъ, короткіе (200 шаг.), но пологіе. Между д.д. Пятаки и Литичи—три подъема и спуска, короткихъ(отъ 100 до 300 шаг.) и пологихъ, но песчаныхъ, а потому и трудныхъ. Между дер. Литичи и г. Волковискъ: первый подъемъ пологій и короткій (100 шаг.), второй—крутой и длиный (1/2 вер.), грунтъ—сыпучій песокъ (обозъ не пройдетъ); третій—пологій, длинный (3/4 вер.); далѣе—пологій спускъ въ выемкѣ (1/2 вер.), четвертый подъемъ—длинный и очень крутой (1/2 вер.), затѣмъ—спускъ (400 шаг.), весьма крутой; грунтъ на всѣхъ—крайне тяжелый, сыпучій песокъ, мѣстами усѣянный крупнымъ булыжникомъ; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи, за исключеніемъ преградъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги—пересѣченная и закрытая.

б) Участокъ *г. Волковискъ—м. Мал. Лопеница* (17 вер.) проселокъ. По городу идетъ дорога, мощенная камнемъ, шириною отъ 9—12 шаг. Между г. Волковискъ и м. Мал. Лопеница ширина, въ общемъ, 9 шаг., но мѣстами къ югу отъ желѣзной дороги (въ оврагѣ) она съуживается до 3 ш.; у д. Ясеновица расширяется до 18 шаг., между ф.ф. Яново и Озеришко въ нѣсколькихъ мѣстахъ опять съуживается до 3 шаг. Грунтъ дороги—отъ г. Волковискъ до оз. Купястый Лугъ полотно дороги—песчаное, у оз. Купястый Лугъ на протяженіи 1 вер.—твердый, суглинокъ, далѣе—песчаное и у д. Ясеновица сыпучій песокъ, съ значительной примѣсью камня; далѣе, къ дер. Яново, грунтъ твердѣетъ и отъ ф. Яново до м. Лопеница становится твердымъ, суглинистымъ; размытыя и вязкія мѣста попадаются у ф. Яново и, особенно, у ф. Озеришко. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога,—пересѣченная и закрытая.

Препятствія: южнѣе г. Волковискъ, въ Предм. Замостье,—р. Коваленка, шириною 3 шаг., глубиною 2 фут., съ болотистою долиною въ 150 шаг. шириною; черезъ рѣчку мостъ съ перилами, на сваяхъ, длиною и шириною 9 ш.; руч. Ясеновица, у дер. того-же наименованія, шириною 6 шаг., мелкій, моста нѣтъ, можно перейти въ бродъ; на высотѣ ф. Александровъ—канава, черезъ нее мостъ (длина—3 и ширина—6 шаг.).

Закрытыя мѣста: между ф.ф. Яново и Озеришко—густой мѣшанный лѣсъ, высотою до 8 саж.

Подъемы и спуски: отъ г. Волковискъ до озера Купястый Лугъ—подъемъ, длинный (до 2 вер.) и пологій; далѣе—спускъ къ д. Ясеновица (3/4 вер.) весьма трудный, идетъ въ выемкѣ, размытый; къ югу отъ д. Ясеновица—подъемъ, длинный (около 2 вер.), такого-же свойства, какъ предъидущій; всѣ три послѣдніе подъема и спуска весьма тяжелы, вслѣдствіе сыпучаго песчанаго грунта, съ большою примѣсью камня; далѣе имѣются еще два крутыхъ подъема у ф. Соломени и на высотѣ ф. Янова и длинный (около 2 в.), значительной крутизны спускъ къ м. Мал. Лопеница, песчаный и мѣстами каменистый. Мѣстность по сторонамъ дороги пересѣченная и, боль-

шею частью, закрытая. Движеніе по сторонамъ дороги для войскъ возможно, за исключеніемъ препятствій.

в) Участокъ *м.м. Мал. Лопеница—Порозово—Новый Дворъ—д.д. Лихосельцы—ок. Лежайка—Жадены—г. Пружаны* [1]) (63 вер.). До д. Кабузы—малая проселочная дорога, шириною 3 шаг., далѣе до м. Новый Дворъ—12—18 ш., а затѣмъ, до г. Пружаны—8—12 шаг. Грунтъ: до м. Новый Дворъ—супесокъ; далѣе, до ф. Юзефинъ—торфянистый, а затѣмъ вновь супесокъ. Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія, но на участкѣ Новый Дворъ — Юзефинъ тяжела для обозовъ, особенно, послѣ дождей.

У м. Мал. Лопеница протекаетъ р. Хоружанка, шириною 10 шаг. и глубиною у моста—3 фут.; берега топки и болотисты; бродовъ нѣтъ; гать на протяженіи 95 шаг., мостъ—деревянный (длина—23 шаг.). У д. Кусинцы и м. Порозово—плотина черезъ долину р. Россь; кромѣ того, имѣется два небольшихъ деревянныхъ моста черезъ канавы.

До м. Новый дворъ мѣстность по сторонамъ дороги—открытая, слегка волнистая, съ небольшими рощами; кругозоръ отъ $1^1/_2$ до 3 вер.; движеніе по сторонамъ возможно почти всюду. Двѣ версты за м. Новый Дворъ, имѣется спускъ и дорога идетъ по песку, очень тяжелому для обозовъ, а затѣмъ до ф. Юзефинъ—почти сплошная гать вдоль западнаго края Бѣлаго болота; ширина гати—7—10 шаговъ.

Отъ м. Новый Дворъ мѣстность по сторонамъ пересѣчена перелѣсками и кустарникомъ, кругозоръ малъ; движеніе по сторонамъ дороги возможно только отъ ф. Юзефинъ.

Между г. Пружаны и Пр. Хватки дорога проходитъ по гати черезъ болото на протяженіи—400 шаг.; болото проходимо для пѣхоты; гать обойти можно въ 1 вер. къ югу, черезъ д. Плебанцы.

Вѣтвь *г. Волковискъ—м.м. Изабелинъ — Подороскъ — Лысково—д.д. Гута—Мельники—Козлы—г. Пружаны—д. Линова* [2]) (90 вер.).

До д. Гута—проселочная дорога, шириною 8—20 шаг.; грунтъ—супесокъ. Отъ дер. Гута до д. Мельники на протяженіи 10 вер. шоссе. Отъ д. Мельники—песчаная проселочная дорога, шириною 10—20 шаг. Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ во всякое время года, но отъ д. Мельники въ виду песчанаго грунта тяжела для обозовъ.

У дер. Изабелинъ—мостъ черезъ руч. Хоружанка (длина—9 шаг., ширина—8 шаг.), а отъ м. Изабелинъ до м. Подороскъ пять деревянныхъ мостовъ черезъ канавы; размѣры ихъ незначительны. У ф. Юзефполь про-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ (сводка), Капитаны Филатьевъ и Базаровъ.

[2]) Тоже.

текаетъ безымянный ручей, шириною 3—15 шаг.; берега его болотисты и доступны только для одиночныхъ людей; черезъ него можно перейти въ бродъ, глубина котораго 1½ фут. и по мосту, длиною—12 шаг. У ф. Грускъ—р. Хоровка, ширина выше плотины—75 шаг., а ниже ея—8 шаг.; глубина—2—3 ф.; плотина на протяженіи 160 шаг.

Шоссированный участокъ пролегаетъ по гати черезъ болотистую долину р. Яселда и притока ея—ручья Темра; высота насыпи 3—6 фут. Отъ д. Гута—лѣсъ, до д. Мельники прерываемый иногда участками открытыхъ болотъ. Мосты на шоссе: 1) у д. Мельники—черезъ р. Яселда (длина—45 шаг., ширина—10 ш.); 2) на второй верстѣ—черезъ притокъ р. Яселда (длина—25 шаг., ширина—10 шаг.); 3) на пятой верстѣ—черезъ ручей (длина—50 шаг., ширина—10 шаг.; 4) на пятой верстѣ (длина—20 шаг., ширина—10 шаг.). Всѣ мосты деревянные, на сваяхъ. Остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры. Всѣ мосты прочны и исправны.

Отъ этой дороги отходитъ вѣтвь *д.д. Гута—Рогачи—Ворожбиты—м. Малечь* [1]) (38 вер.).

Отъ дер. Гута—проселочная дорога, шириною 10—15 шаг., на лѣсныхъ участкахъ она съуживается до 3—5 шаг.; грунтъ—супесокъ; отъ ф. Кобыляки до д. Панасовичи, на протяженіи 8½ верстъ, она идетъ по почти сплошной гати черезъ болотистую долину р. Яселда. За исключеніемъ участка въ 3 версты отъ дома лѣсника до д. Смоленица, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія, но на песчаныхъ участкахъ тяжела для обозовъ; участокъ же отъ дома лѣсника до д. Смоленица, вслѣдствіе болотистаго грунта, для артиллеріи и обозовъ проходимъ только въ сухое время и портится при малѣйшемъ дождѣ.

Черезъ болотистую долину р. Яселда—гать на протяженіи 7½ вер., а черезъ рѣку мостъ у д. Рогачи (длина—15 шаг.); кромѣ него, на гати имѣется еще нѣсколько небольшихъ мостовъ и только въ 1 вер. къ югу отъ д. Новоселки имѣется мостъ, длиною 12 шаг.; долина рѣки всюду проходима для пѣшихъ людей.

Мѣстность по сторонамъ дороги, за исключеніемъ небольшихъ участковъ, гдѣ она пересѣкаетъ перелѣски, открытая; до ф. Кобыляки она волнистая, а далѣе ровная; кругозоръ 2—4 и болѣе верстъ.

Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно до ф. Кобыляки (3½ вер.) и между д.д. Панасовичи и Ворожбиты (6 вер.), причемъ на послѣднемъ участкѣ иногда мѣшаютъ перелѣски и мокрые луга.

12) Дорога *м.м. Мосты—Пески—Зельва—Межирѣче—Ружаны—Селецъ—Картузская Береза*—(122 вер.) съ вѣтвью *м.м. Мосты—Пески—Россь—д. Мочулино—м.Зельва—д. Безводное* (49 вер.). [2])

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ (сводка) и Капитанъ Базаровъ.

[2]) Тоже.

а) Участокъ *м.м. Мосты—Пески—д.д. Копачи—М. Рогозница—Подболотце—м.м. Зельва—Межирѣче* (50 вер.) частью проселочная, частью полевая дорога.

Ширина ея отъ м. Мосты до м. Пески отъ 10 до 20 шаг., отъ м. Пески, въ общемъ, 12 шаг.; у перекрестка дорогъ Зельвяны—Бѣлавичи съуживается до 3 шаг., а далѣе опять расширяется до 12 шаг.; у ручья Струбница (къ сѣверу) съуживается до 3 шаг., за ручьемъ-же расширяется до 25 ш., а къ м. Пески подходитъ шириною въ 12 шаг.; между м. Пески и д. Копачи ширина ея—12 шаг., у д. же Копачи она съуживается до 6 шаг., а отъ д. Струбница до д. М. Рагозница даже до 3 шаг.; въ д. Рагозница расширяется до 6—9 шаг., къ д. Подболотце она сначала съуживается до 6 шаг. и, наконецъ, до 3 шаг.; д. Подболотце дорога обходитъ съ западной стороны, расширяясь до 9—12 шаг.; за него съуживается до 6 — 9 шаг. и эту ширину сохраняетъ до д. Самаровичи; отъ д. Самаровичи до м. Зельва дорога имѣетъ 9 шаг. ширины, нѣсколько съуживаясь только у д. Копна. Грунтъ дороги: въ м. Пески дорога твердая, а по выходѣ изъ него до лѣса—сыпучій песокъ, по лѣсу грунтъ твердый и только въ двухъ мѣстахъ—вязкій; далѣе, къ д. Копачи—песчаный и частью каменистый; песокъ тянется до госп. дв. Струбница, къ югу отъ котораго дорога завалена крупнымъ булыжникомъ; въ лѣсу, къ югу отъ д. Гончары,—грунтъ твердый, а у юго-восточной опушки—песчано-каменистый, тяжелый; у ф. Тарасино грунтъ дороги—твердый, къ д. М. Рагозница онъ становится каменистымъ и тяжелымъ, а у м. Рагозница—твердымъ, суглинистымъ; къ ф. Рагозница дорога становится грязной и изобилуетъ выбоинами, заваленными крупнымъ булыжникомъ; такой характеръ дорога сохраняетъ до д. Подболотце; отъ д. Подболотце до д. Самаровичи грунтъ дороги - твердый, суглинистый, у руч. Кремяница - вязкій, суглинистый; этотъ характеръ грунтъ сохраняетъ до д. Копна и только у послѣдней становится песчанымъ; за д. Копна грунтъ становится опять твердымъ, у руч. Капячикъ становится вязкимъ, а къ м. Зельва переходитъ въ песокъ; отъ м. Зельва до ф. Корысть—грунтъ песчаный, далѣе становится суглинистымъ и мѣстами вязкимъ, изрытымъ выбоинами, забросанными крупнымъ булыжникомъ; такой характеръ грунтъ дороги сохраняетъ до м. Менжирѣче. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, весьма холмистая, пересѣченая и частью закрытая.

Встрѣчающіяся препятствія: между м. Пески и д. Копачи у сѣверной и южной опушекъ лѣса—канавы, черезъ нихъ мостики, длиною и шириною 6 шаг.; первая канава пересѣкаетъ болото, шаговъ около 200 шириною; у дер. Копачи дорога проходитъ по гати, на которой два моста черезъ р. Струбница, оба на шлюзахъ; длиною первый—18, второй—15 шаг.; р. Струбница въ этомъ мѣстѣ шириною 7 шаг., глубиною $1^1/_2$ фут.; общее протяженіе гати и мостовъ 200 ш; у перекрестка дороги на ф. Тарасино—канава,

черезъ нее мостикъ, длиною 3 шаг., шириною 6 шаг. Между д.д. М. и Б. Рогозница—р. Рогозница, шириною 3 шаг., глубиною 2 фут., черезъ нее мостъ, шириною и длиною 6 шаг.; далѣе, шагахъ въ 200—канава, черезъ которую мостъ въ нѣсколько досокъ; у ф. Рогозница—ручей, шириною 3 шаг., глубиною 1 ф., черезъ него мостъ, длиною 5 шаг., шириною 6 шаг.; этотъ ручей течетъ по болотистой лощинѣ, шириною около 200 шаг. Между дер. Подболотце и госп. дв. Князиковщина дорогу пересѣкаютъ три канавы, идущія по лугу, причемъ у послѣдней канавы лугъ становится болотистымъ; черезъ канавы переброшены мосты, каждый длиною 5 шаг., шириною—6 шаг.; у госп. дв. Князиковщина—канава, черезъ нее мостъ, такой же, какъ предъидущіе; къ сѣверу отъ дер. Самаровичи—р. Кремяница (ширина—6 шаг., глубина—около 3 фут.) съ обрывистыми берегами, возвышающимися надъ водою на 4 фут.; черезъ рѣку—мостъ, длиною 12 шаг., съ перилами, исправный; къ югу отъ д. Копна—ручей Полоски, протекающій по болотистой лощинѣ, шириною около 100 шаг.; къ сѣверу отъ желѣзной дороги—канава, черезъ нее мостикъ въ нѣсколько досокъ, исправный; къ югу отъ желѣзной дороги—руч. Капячикъ (шириною отъ 2 до 4 шаг. и глубиною около 2½ фут.), текущій по болотистой лощинѣ; черезъ рѣку—мостъ, длиною и шириною до 6 шаг.; у м. Зельва—проточина съ канавой, черезъ нее мостъ, около 6 шаг. длиною и шириною. Между д. Александровщина и м. Менжирѣче дорога идетъ по узкой болотистой лощинѣ ручья Мештовка, протекающаго къ сѣверу отъ дороги.

Закрытыя мѣста: между м. Пески и д. Копачи—лѣсъ мѣшанный, до 8 саж. высотою, густой, грунтъ мокроватый; лѣсъ у госп. дв.—сосновый до 8 саж. высотою, сухой, рѣдкій; роща у госп. дв. Рогозница—лиственная, сухая, рѣдкая; на 3, 6 и 8 верстахъ къ югу отъ м. Зельва—лѣса мѣшанные, высотою до 5—8 саж. и 5 вер. въ поперечникѣ, сухіе и рѣдкіе.

Подъемы и спуски: къ югу отъ м. Пески—подъемъ и спускъ песчаные, шаговъ 400 длины, неособенно крутые; сѣвернѣе д. Копачи къ вершинѣ 67,2—довольно крутой подъемъ, около 500 шаг. длины, затѣмъ къ д. Копачи—спускъ, чрезвычайно крутой, песчаный и каменистый; у лѣса южнѣе д. Копачи—спускъ и подъемъ, короткіе (около 100 шаг.), сильно песчаные, каменистые и крутые; къ югу отъ д. Гончары—подъемъ, короткій (около 75 шаг.), весьма крутой, каменистый и песчаный, испорченый выбоинами; у ф. Тарасино, къ сѣверу—пологій подъемъ (около 1 вер.); къ сѣверу отъ госп. дв. Рогозница—подъемъ (около 200 шаг.), крутой, каменистый, трудный и у самаго госп. дв.—спускъ, пологій,но сильно каменистый; въ д. М. Рагозница—подъемъ (около ¾ вер.), пологій, но сильно каменистый; изъ этой деревни—спускъ (около 200 шаг.), трудный; къ сѣверу отъ ф. Рагозница—крутой подъемъ (около 200 шаг.), сильно песчаный; къ югу отъ ф. Рагозница—три подъема (около 150 шаг., 200 шаг. и ½ вер.) значительной крутизны и песчаные; у д. Подболотце—сначала подъемъ (около 400 шаг.), затѣмъ

спускъ (около 100 шаг.) и вновь подъемъ (около 300 шаг.); послѣдній довольно крутъ, но не труденъ—грунтъ твердый; у южнаго конца д. Подболотце—спускъ (около 200 шаг.) и далѣе—подъемъ (около 200 шаг.), пологій; къ д. Князиковщина—подъемъ (около 500 шаг.), пологій, а къ югу отъ означенной деревни—незначительный спускъ; далѣе, довольно значительный по крутизнѣ подъемъ (около 400 ш.) и у д. Лиховичи—пологій спускъ (около 150 шаг.); къ р. Кремяница—спускъ, длинный (около 1/2 вер.), крутой, твердый; къ югу отъ д. Самаровичи—подъемъ, короткій (около 300 шаг.), крутой, твердый, а за нимъ—спускъ къ д. Копна, крутой, сильно песчаный; къ сѣверу отъ м. Зельва—подъемъ, длинный (около 3/4 вер.), крутой; грунтъ его глинистый; у д. Висковщина—подъемъ и спускъ и у перекрестка дорогъ на м. Зельву, госп. дв. Жерно и д. Александровщину—тоже подъемы и спуски. Мѣстность по сторонамъ дороги пересѣченная, холмистая, но сравнительно открытая. Движеніе по сторонамъ дороги, за исключеніемъ препятствій, вполнѣ возможно.

Параллельно участку *м.м. Мосты—Менжирѣче* идетъ дорога: *м.м. Мосты—Зельва—д. Безводное* [1]) (49 вер.)—проселочная дорога, шириною отъ 10 до 20 шаг. и только отъ ф. Валерьянполь до д. Безводное—3—5 шаг. Грунтъ—вначалѣ песчаный, отъ д. Пацевичи—суглинокъ на перевалахъ и болотисто-торфянистый на низинахъ, а пройдя д. Зельва—опять песчаный. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Дорога пролегаетъ по лѣвому берегу р. Зельвянка по мѣстности волнистой, а отъ д. Горное—холмистой, вездѣ открытой, мѣстами съ большимъ кругозоромъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно до ф. Валерьянполь. У м. Мосты черезъ р. Нѣманъ ходитъ паромъ (длина—19 шаг., ширина—10 шаг.) на канатѣ. Мосты: 1) черезъ р. Зельвянку у м. Пески описаны ранѣе; 2) черезъ р. Рогозница—деревянный (длина—9 шаг., ширина—8 шаг.), береговые устои—каменные; 3) черезъ р. Кремяница, у д. Самаровичи (длина—12 шаг. ширина—8 шаг.); 4) на р. Капичикъ—деревянный (длина—60ш., ширина—9 шаг.), на 20 рядахъ свай; 5) черезъ ручей Мештовка—два деревянные (длина—9 и 10 шаг., ширина—8 шаг.). Дорога удобна для движенія значительныхъ силъ изъ всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, но нужно имѣть въ виду, что въ сырое время года глинистые подъемы и спуски становятся тяжелыми, а потому передъ движеніемъ ихъ необходимо осмотрѣть.

б) Участокъ *м. Менжирѣче—д. Павловичи—м. Ружаны—д.д. Щитно—Михалинъ—м.м. Селецъ—Картузская Береза* [2]) (72 вер.).

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ (сводка).

До м. Ружаны—проселочная дорога, шириною—8—15 шаг.; грунтъ—песчаный, тяжелый для обозовъ; отъ м. Ружаны до д. Щитно ширина ея увеличивается до 20—25 шаг. и она пролегаетъ по суглинистому грунту; пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; далѣе, до м. Селецъ, она еще болѣе уширяется—до 35 шаг.; грунтъ—сыпучій песокъ; идетъ почти все время сосновымъ лѣсомъ; тяжела для обозовъ; отъ м. Селецъ до м. Картузская Береза ширина ея уменьшается до 9 шаг., грунтъ—супесокъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги весьма волнистая съ ограниченнымъ кругозоромъ, а между д.д. Б. Кракотка и Вел. Млынъ (5 вер.) и д. Близна и Кирпичнымъ заводомъ, сѣвернѣе м. Ружаны (6 вер.), дорога идетъ по лѣсу.

Движеніе по сторонамъ затруднительно.

13) Дорога *м. Мосты—д. Куриловичи—м.м. Деречинъ—Озерница—Ст. Девятковичи—д.д. Альба—Дяды—м. Картузская Береза* (137 вер.) съ вѣтвями: а) *д.д. Куриловичи—Щара* (*на р. Щара* (6 вер.) и б) *м.м. Озерница—Ружаны* (28 вер.).

а) Участокъ *м. Мосты—д. Куриловичи—м.м. Деречинъ—Озерница* [1]) 54 вер.)— проселочная дорога, шириною до м. Деречинъ—10—12 шаг., а между м.м. Деречинъ и Озерница—4—6—8 шаг.; грунтъ до м. Озерница—песчаный, причемъ на участкѣ между д.д. Куриловичи и Муньковичи—болотисто-песчаный, а далѣе—глинистый. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Дорога проходитъ по волнистой мѣстности, частью покрытой лѣсомъ, частью—открытой, причемъ открытыя пространства находятся между д.д. Милозичи и Небайки. Движеніе по сторонамъ дороги возможно вездѣ, кромѣ лѣсовъ. Мосты: 1) черезъ ручей Сипа (длина—7 шаг., ширина—8 шаг.); 2) у м. Озерница (длина—16 шаг., ширина—12 шаг.); остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры; всѣ мосты деревянные. Въ общемъ, дорога вполнѣ пригодна для движенія значительныхъ силъ и обозовъ въ разное время года.

б) Участокъ *м. Озерница—д.д. Драпово—Межевичи—м. Ст. Девятковичи—д.д. Юндзиловиче—Ясковцы—Кулеши—пог. Альба—ур. Дяды—м. Картузская Береза* [2]) (81 вер.)—проселочная дорога, шириною отъ м. Озерница до д. Межевичи—10—12 ш., далѣе, до пог. Альба—3—6 шаг., а отъ пог. Альба—9—15 шаг., причемъ мѣстами она уширяется и до 20—25 шаг. Грунтъ—преимущественно супесокъ, но встрѣчаются и глинистые участки: отъ м. Озерница до д. Межевичи, отъ д. Ясковцы до д. Кулеши, у пог. Альба (на

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ (Сводка), Капитаны Готшалкъ и Княжевичъ.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

протяженіи 1/2 вер.), передъ ур. Дяды и послѣднія четыре версты передъ м. Картузская Береза. До пог. Альба дорога большей частью пригодна для движенія пѣхоты, а далѣе—для всѣхъ родовъ оружія, но тяжела для обозовъ на глинистыхъ участкахъ. Мосты: 1) сѣвернѣе ф. Виторожъ, черезъ болотистую канаву (длина—15 шаг., ширина—12 шаг.); деревянный; 2) у д. Юдзиловиче, черезъ болотистую канаву (длина—15 шаг., ширина—12 шаг.), деревянный, прочный; 3) черезъ р. Озерница, у д. Драново—временный, рядомъ съ разрушенной мельничной плотиной.

На 2-й верстѣ отъ пог. Альба—гать черезъ болото на протяженіи 100 шаг. и мостъ черезъ болотистую канаву (длина—7 шаг.); на 9 верстъ отъ д. Боровики, у дв. Дяды, дорогу пересѣкаетъ ручей Жижгулянка (ширина—10 шаг., глубина—до 5 фут., съ вязкими берегами); черезъ ручей переброшены два моста, не вполнѣ исправныхъ; въ лѣсу, между ур. Дяды и д. Зарѣчье, имѣются два сломанныхъ моста черезъ болотистыя канавы; между д. Зарѣчье и м. Картузская Береза черезъ р. Яселда на шоссе устроены два моста (длина—25 и 30 шаг.).

Вѣтви:

а) *д.д. Куриловичи—Щара* [1] (6 вер.)—проселочная дорога, ширина отъ 8 до 10 шаг. Грунтъ—песчаный, мѣстами разбитый. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мѣстность по сторонамъ открытая и ровная; въ 1/2—1 вер. къ востоку идетъ большой лѣсъ. Этотъ участокъ вполнѣ пригоденъ для движенія значительныхъ силъ и обозовъ въ разное время года.

б) *м. Озерница—д. Близна—м. Ружаны* [2] (28 в.)—проселочная дорога, шириною 20—25 шаг.; грунтъ—супесокъ; пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. По переѣздѣ черезъ руч. Озерница—подъемъ по тяжелому грунту на протяженіи 150 шаг., на которомъ потребуется припряжка; въ 3/4 версты южнѣе предъидущаго на протяженіи 1/2 вер.—подъемъ, требующій припряжки.

Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Прилегающая мѣстность волнистая, закрытая лѣсомъ отъ д. Б. Кракотка до Вел. Млынъ (на протяженія 5 вер.) и отъ д. Близна до кирпичныхъ заводовъ, сѣвернѣе м. Ружаны; вообще кругозоръ невеликъ.

Мосты: 1) Черезъ руч. Озерница—деревянный (длина—10 шаг., ширина—12 шаг.); можно обойти въ бродъ.

2) У д. Вел. Млынъ—черезъ р. Дейка на мельничной плотинѣ; длина плотины 20 шаг., ширина—12 шаг., обойти нельзя.

3) У д. Близна (исправный); можно обойти въ бродъ; дно—каменистое.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ (сводка) и Капитанъ Готшалкъ.

Остальные мосты имѣютъ незначительные размѣры.

14) Дорога *д.д. Дубровка* (бродъ на р. Щара)—*Барюки—Ягначи—ф. Городище—д. Порѣчье—г. Слонимъ—д.д. Деревянчица—Подмоша—Боровики—Серки—Булла—Сенкевичи—госп. дв. Ивацевичи* (90$^1/_2$ в.) съ вѣтвью *ф. Трогань— д.д Голи—Залѣсье—Костровичe—Куцейки—Ягнещицы—Елка—Мѣлькановичи—Соляники* (26 вер.).

а) Участокъ *д.д. Дубровка* (бродъ на р. Щара)—*Барюки—Зрачки—Ягначи—ф.Городище* (16 вер.) [1])—проселочная дорога, шириною вначалѣ около 3 шаговъ, а отъ поворота на д. Трогань—5 шаговъ. До поворота дорога идетъ по лугу, мѣстами низкому и болотистому, часто изрѣзанному рытвинами, наполненными водою; отъ поворота грунтъ—суглинокъ, дорога сухая, твердая, въ лѣсу мѣстами настолько топкая, что на протяженіи 250 шаг. устроена гать съ деревяннымъ мостомъ (длина—5 шаг.), а передъ гатью уложены полубревна. Прилегающая мѣстность, представляющая собою болотистое пространство лѣваго берега р. Щара,—ровная, изрѣдка покрытая кустами и отдѣльными соснами. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Деревянный мостъ имѣется черезъ р. Луконица (длина—10 ш., ширина—5 шаг.). Дорога пригодна только для связи, двигаться же по ней частямъ войскъ весьма затруднительно.

б) Участокъ *ф. Городище—д.д. Низъ—Павловичи—Комлевичи—Задворье—Порѣчье—Жиличи—г. Слонимъ* [2]) (18$^1/_2$ вер.)—проселочная дорога, шириною до д. Задворье—отъ 3 до 6 шаг., затѣмъ, до д.Резановщина—10 шаг., а отъ этой послѣдней—12 шаг.; отъ д. Порѣчье до г. Слонима окопана канавами. Грунтъ—суглинокъ, но встрѣчаются небольшіе песчаные участки. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Между д. Жиличи и ф. Подлуже устроена гать, высотою въ 1 футъ. Дорога пролегаетъ по лѣвому берегу р. Щара и съ нея видны рѣка съ долиною и правый берегъ до лѣса, находящагося въ разстояніи отъ 1 до 3 вер. До д. Порѣчье хорошій кругозоръ открывается и на западъ, далѣе же кругозоръ ограниченъ высотами лѣваго берега долины р. Щара.

Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Встрѣчающіеся мосты имѣютъ незначительные размѣры и устроены изъ дерева. Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

в) Участокъ *г. Слонимъ—д.д. Деревянчица—Подмоша—Боровики—Серки—Булла—Сенкевичи—госп. дв. Ивацевичи* [3]) (56 вер.)—проселоч-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

[2]) Тоже.

[3]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 года. Генеральнаго Штаба Полковникъ Базаровъ.

ная дорога, шириною до поворота на д. Подмоша—15—20 шаг., далѣе до д. Серки—5—8 шаг., а отъ этой послѣдней до г. дв. Ивацевичи—8—14 шаг.; грунтъ—преимущественно супесчаный. Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года, за исключеніемъ торфянистыхъ участковъ: близъ госп. дв. Гривда (1/2 версты), отъ ур. Червень до г. дв. Руда (около 1 версты) и послѣднія 1/2 версты отъ госп. дв. Ивацевичи до Московско-Брестскаго шоссе.

Мосты: 1) не доходя 1 вер. до дер. Серки (длина—2 шаг.; ширина—8 шаг.)—черезъ канаву; неисправенъ; 2) въ 1 1/2 вер. за д. Серки, гдѣ дорога пересѣкаетъ болотистую лощину (ширина ея—300—450 шаг.), поросшую мелкимъ кустарникомъ (длина—4 шаг., ширина—8 шаг.); 3) передъ д. Булла (длина—8 шаг., ширина—8 шаг.)—черезъ руч. Бродокъ (ширина—4 ш., глубина—2—3 1/2 ф.; дно частью песчаное, частью—болотистое, берега—низкіе, торфянистые, поросшіе кустарникомъ); 4) въ 1 вер. за д. Булла (длина—10 шаг., ширина—8 шаг.)—черезъ канаву; 5) передъ госп. дв. Гривда (длина—18 шаг., ширина—8 шаг.)—черезъ протокъ; настилка плоха; 6) за ур. Червень дорога пересѣкаетъ р. Гривда съ ея протоками; черезъ первый протокъ деревянный мостъ на сваяхъ (длина—10 шаг., ширина—9 шаг.); затѣмъ гать (длина—220 шаг., ширина—10 шаг), требующая ремонта; второй мость у лѣсопильни (длина—10 шаг.; неисправенъ); далѣе гать (длина—63 шаг.), а за нею третій мостъ (длина—30 шаг.; ширина—7 шаг)., затѣмъ снова гать (длина—84 шаг., ширина—6 шаг.); на самой р. Гривда устроенъ лѣсопильной заводъ и мельница на два постава (перемолъ 60 п. въ день); ширина р. Гривда—30 шаг.; берега у запруды сухіе, а далѣе—болотистые; глубина преимущественно 7 и болѣе футъ.

До д. Булла мѣстность открытая и слабо всхолмленная, кругозоръ до 1/2 вер.; далѣе дорога идетъ преимущенно лѣсамъ по слабо всхолмленной мѣстности, съ небольшими подъемами и спусками; отъ ур. Червень до госп. дв. Ивацевичи дорога идетъ по правому болотистому берегу долины р. Гривда; кругозоръ влѣво—1 1/2 вер., вправо—1/2 вер. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно до р. Гривда и отъ госп. дв. Руда до госп. дв. Ивацевичи.

Вѣтвь ф. *Трогань—д. Соляники.*

а) Участокъ *ф. Трогань—д. Голи* [1]) (4 вер.)—проселочная дорога, шириною отъ 3 до 5 шаг.; грунтъ—суглинистый; пройдя дорогу Ягначи—Дубровка, она проложена по бревнамъ, въ виду топкости лѣсного грунта; мѣстность—лѣсистая и закрытая; движеніе по сторонамъ дороги невозможно; дорога перерѣзана тремя глубокими рытвинами, которыя для движенія войскъ

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

необходимо замостить; въ трехъ мѣстахъ дорогу пересѣкаютъ болотистыя полосы, проходимыя только въ сухое время года.

По этой дорогѣ возможны подступы къ р. Щара.

б) Участокъ *д.д. Голи—Костровичe—Куцейки— Ягнещицы — Елка—Мъльковичи — Соляники* [1]) (22 вер.)—проселочная дорога, шириною—отъ 5 до 8 шаг., мѣстами окопана канавами. Грунтъ—суглинокъ, встрѣчаются небольшіе участки песку. По дорогѣ встрѣчается большое число подъемовъ и спусковъ, изъ коихъ наиболѣе значительны слѣдующіе: 1) спускъ къ ручью отъ д. Сенковщина, на протяженіи 300 шаг., крутизна 10—15°; 2) спускъ отъ православнаго кладбища къ мукомольнѣ д. Ягнещицы, на протяженіи 75 шаг., крутизна 15 - 20°, грунтъ каменистый и 3) подъемъ отъ моста у д. Шуляки, на протяженіи 250 шаг., крутизна 10°.

Гать встрѣчается отъ мукомольни Ягнещицы до фольварка, на протяженіи 450 шаг., шириною 8 шаг., высотою 1—2 ф.; овраги встрѣчаются между д. Костровичe и отдѣльнымъ дворомъ и у д.д. Козловичи, Елки, и Соляники. Дорога пролегаетъ вдоль р. Береза по холмистой мѣстности, закрытой высотами и перелѣсками въ началѣ и въ концѣ, въ срединѣ же она слѣдуетъ по высотамъ и съ нея открывается хорошій кругозоръ. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Встрѣчающіеся по дорогѣ мосты (7) имѣютъ незначительные размѣры, матеріалъ—дерево. Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ во всякое время года.

15) Дорога *д.д. Соколово—Раховичи—Суринка—госп. дв. Нов. Девятковичи—м.м. Бусяжъ—Косово—д. Михновичи* [2]) (54 вер.) —проселочная, шириною до д. Суринка—5—8 шаг., далѣе, до Михновичи—8—16 шаг.; грунтъ —преимущественно супесокъ, изрѣдка встрѣчаются глинистые участки.

До м. Бусажъ мѣстность открытая, слабо всхолмленная, съ небольшими подъемами и спусками; далѣе, до м. Косово, тотъ-же характеръ мѣстности, но встрѣчаются небольшіе сосновыя и ольховыя перелѣски, кругозоръ до 1 вер.; отъ м. Косово мѣстность слабо волнистая, частью открытая, частью—лѣсистая; на открытыхъ участкахъ кругозоръ до 1 вер.; за ф. Янушевщизна дорога на протяженіи версты идетъ лѣсомъ, а затѣмъ, до д. Михновичи, по ровной и открытой мѣстности.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно вездѣ, за исключеніемъ небольшихъ участковъ: на протяженіи версты передъ д. Суринка, гдѣ по сторонамъ дороги проходитъ болотистый лугъ; у госп. дв. Нов. Девятковичи, у м.м. Бусяжъ и Косово; въ лѣсу Гулино и между корч. Нетреба и д. Михновичи.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 года. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ и Капитанъ Готшалкъ.

Мосты: 1) д. Суринка—черезъ руч. Булла (длина—20 шаг., ширина—10 шаг.); обойти нельзя.

2) за м. Бусяжъ—деревянный, на сваяхъ (длина—15 шаг., ширина—8 шаг.), черезъ руч. Бусяжъ (ширина—6 - 8 шаг., глубина у моста—около 7 ф., а выше его 2 ф.; дно—песчаное; берега—низкіе, болотистые и топкіе); 3) за м. Косово—деревянный, на сваяхъ (длина—12 шаг., ширина—10 шаг.), черезъ безъимянный притокъ р. Гривда (ширина—3 шаг., глубина—1 ф.; берега—болотистые); 4) на 5-й вер. отъ м. Косово—неисправный, деревянный (длина—4 шаг., ширина—6 шаг.), черезъ канаву; 5) за ф. Янушевщизна—деревянный (длина—5 шаг., ширина—6 шаг.), черезъ канаву.

Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ во всякое время года.

16) Дорога *г. Слонимъ—м. Жировцы—мимо госп. дв. Литва—ск. зав. Рофаловка—д.д. Борки—Паньки (на р. Гривда)* [1]) (48 вер.).

Отъ г. Слонимъ до м. Жировцы—большая проселочная дорога, шириною 20—25 шаг.; грунтъ—супесокъ. Отъ м. Жировцы до госп. дв. Литва—ширина—15—20 шаг., грунтъ—суглинокъ; далѣе—ширина ея уменьшается до 6—12 шаг.; грунтъ—преимущественно супесокъ, но встрѣчаются и торфянистые участки.

За г. дв. Литва дорога входитъ въ лѣсъ и идетъ лѣсомъ на протяженіи 12 вер.; въ 2 вер. за дом. лѣс. Маціовка дорога выходитъ изъ лѣса и на протяженіи 5 вер. идетъ по восточной его опушкѣ, а затѣмъ по открытой, слабо всхолмленной мѣстности, съ кругозоромъ около 1 версты. За ур. Гай встрѣчаются небольшіе перелѣски. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги на открытыхъ участкахъ возможно.

Мосты: 1) передъ дер. Борки (длина—8 шаг., ширина—7 шаг.)—черезъ руч. Руднянка (ширина—4 шаг., глубина—$1^1/_2$ ф.; дно и берега—болотистые); настилка требуетъ исправленія; 2) за д. Борки—исправный, деревянный на сваяхъ (длина—8 шаг.; ширина—8 шаг.), черезъ притокъ ручья Руднянка (ширина—4 шаг.; глубина—$^1|_2$ ф.; берега обрывистые—высота $2^1/_2$ фут., торфянистые и сухіе).

Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года, за исключеніемъ участковъ: отъ д. лѣсника Петровка до дом. лѣсн. Маціовка (5 верстъ), передъ д. Борки ($^1/_2$ версты) и передъ ур. Гай (1 верста). Эти участки торфянисты и затруднительны для движенія артиллеріи и обозовъ, особенно въ дождливую погоду.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ.

17) Дорога *м.м. Жировцы—Биттень—д.д.Гнойно—Чемелы* [1]) (32 вер.)—проселочная, шириною до м. Биттень—12—16 шаговъ (на песчаныхъ участкахъ—25—30 шаг., отъ м. Биттель до д. Гнойно—25—30 шаг., а отъ д. Гнойно—12—16 шаг. Грунтъ—преимущественно супесокъ, мѣстами—чистый сыпучій песокъ.

Два крутыхъ песчаныхъ подъема встрѣчаются за пог. Меріаминъ: первый на протяженіи 150 шаг., а второй—300 шаг.; потребуется припряжка лошадей.

Гати: 1) передъ ф. Прусовщина (длина—20 шаг., ширина—12 шаг., высота—2½ фута)—черезъ мокрый лугъ; 2) за д. Гнойно—къ р. Гривда (длина—1 вер. ширина—12 шаг.; высота—1 фут.).

Мѣстность до м. Биттень холмистая; по сторонамъ небольшіе сосновые и еловые перелѣски; кругозоръ на открытыхъ мѣстахъ до 1 версты; послѣднія три версты передъ м. Биттень дорога идетъ по открытому плато, кругозоръ расширяется до 2 вер.; отъ дер. Зарѣчье мѣстность слабовсхолмлена, кругозоръ влѣво на 1—1½ вер., а—вправо—на ½ вер.

У ф. Прусовщина дорога пересѣкается ручьемъ (ширина—5—10 шаг.; глубина—1 ф.); дно—песчаное, берега—низкіе, торфянистые, болотистые; на ручьѣ у запруды устроена мельница на три постава, съ суточнымъ перемоломъ до 30 пуд.; при спущенной водѣ глубина ручья ниже моста увеличивается до 3 футовъ).

Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно только на послѣднихъ 3 верстахъ передъ м. Биттень и между д.д. Зарѣчье—Гнойно.

Мосты: 1) Передъ пог. Меріаминъ дорога пересѣкается ручьемъ (ширина—2 шаг., глубина—¼ фут.; берега—сухіе, песчаные), черезъ который устроенъ деревянный мостъ на сваяхъ (длина—4 шаг., ширина—10 шаг.); 2) за м. Биттень (длина—20 шаг. ширина—9 шаг.) черезъ ручей Климовка; ручей запруженъ; длина гати до моста—250 шаг., а за мостомъ—400 шаг.; у запруды устроена мельница на 2 постава (суточный перемолъ до 50 пуд.); 3) за дер. Гнойно—деревянный на сваяхъ (длина—6 шаг., ширина—8 шаг.), черезъ ручей (ширина—5 шаг.); 4) въ ½ вер. отъ предъидущаго черезъ р. Гривда (глубина—7—11 фут.; дно—песчаное, мѣстами—илистое; теченіе—слабое; берега—низкіе и топкіе) устроено три моста на сваяхъ (длина—60, 30 и 12 шаг., ширина—6 шаг.); второй мостъ требуетъ исправленія.

Въ общемъ, дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; на сыпучихъ песчаныхъ участкахъ тяжела для обозовъ.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 года. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ.

Изъ описанія главныхъ путей, пересѣкающихъ Бѣлостокскій участокъ, видно, что онъ богатъ грунтовыми путями; шоссейныхъ дорогъ мало, особенно въ восточной его части. Узловыми пунктами путей являются: г.г. Бѣлостокъ, Гродно, Волковыскъ и Слонимъ, крѣпость Осовецъ и м. Домброво; наибольшее число путей сходится у г.г. Бѣлостокъ и Волковыскъ, особенно у перваго, у котораго сходятся всѣ шоссейные пути, пересѣкающіе участокъ. Грунтовыя дороги пролегаютъ преимущественно по песчаному грунту, причемъ, хотя тяжелые для движенія участки встрѣчаются и часто, они особаго затрудненія для движенія артиллеріи и обозовъ не представятъ, однако потребуютъ или припряжки лошадей или уменьшенія груза, положеннаго на повозки. Кромѣ того, нужно имѣть въ виду, что, такъ какъ участокъ изрѣзанъ большимъ числомъ рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ, имѣющихъ болотистыя долины, то дороги часто пролегаютъ по гатямъ, которыя необходимо въ предвидѣніи движенія осматривать и зачастую исправлять. Встрѣчающіеся на дорогахъ мосты, кромѣ желѣзнодорожныхъ, исключительно деревянные; какъ и гати, мосты также требуютъ всегда предварительнаго осмотра, а зачастую и починки; матеріалъ для починки почти всегда можно найти вблизи лежащихъ деревняхъ или лѣсахъ.

Кромѣ описанныхъ путей, Бѣлостокскій участокъ пересѣкается слѣдующими желѣзными дорогами: 1) С.-Петербурго-Варшавскою—отъ ст. Гродно (на р. Нѣманъ) до д. Угово (на р. Наревъ, ближайшая станція—Лапы); 2) Занѣманскою вѣтвью С.-Петербурго-Варшавской—отъ ст. Гродно (на р. Нѣманъ) до Свербутовской переправы на р. Бобръ (ближайшая станція—Каменна).

3) Вѣтвью Юго-Западныхъ—отъ ст. Осовецъ (на р. Бобръ) до ст. Страбля (на р. Наревъ); 4) Участкомъ Полѣсскихъ—отъ ст. Бѣлостокъ до ст. Слонимъ.

Описаніе желѣзнодорожныхъ путей см. ч. I.

ПОЗИЦІИ [1]).

Важнѣйшими позиціями на Бѣлостокскомъ участкѣ являются нижеслѣдующія:

А. На р. Нѣманъ. У г. Гродно, на лѣвомъ берегу. См. ч. 1, стр. 110.

Б. На р. Бобръ:

1) Позиція у г. Липскъ, на правомъ берегу. См. ч. I, стр. 154, примѣчаніе.

---

[1]) Важнѣйшіе источники: а) Полевыя поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1887, 1895, 1900, 1901 г.г. б) Краткій обзоръ раіона 4-го армейскаго корпуса, составленный въ 1891 году и в) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

2) Позиція у д. Ястржембна, на правомъ берегу. См. ч. I, стр. 153, примѣчаніе.

3) Позиція у д. Штабинъ [1]), на правомъ берегу. Хотя лѣса отстоятъ отъ р. Бобръ, но вся мѣстность вокругъ дер. Штабинъ на пространствѣ, ограниченномъ д.д. Чарнылясъ, Яновекъ, Камень и Красноборки, наполнена песчаными холмами, разбросанными безъ всякой системы и покрытыми во многихъ мѣстахъ порослями, что придаетъ ей закрытый характеръ.

Позиція обращена фронтомъ на сѣверо-западъ; протяженіе ея $6^1/_2$ вер., считая правый флангъ у д. Поповщизна, а лѣвый—у ус. Погоржеле.

Позиція эта можетъ быть занята только при необходимости вести активную оборону Штабинской переправы, такъ какъ ея недостатки громадны. Она слишкомъ растянута, а сократить ея нельзя, такъ какъ для обезпеченія фланговъ отъ обхода нужно упереть ихъ въ непроходимую долину р. Бобръ; съ другой стороны, необходимость обстрѣла заставляетъ выдвинуться впередъ. Занятіе этой обширной позиціи потребуетъ около корпуса войскъ, силы, которыя врядъ-ли будутъ выдвинуты къ этой позиціи; при занятіи же меньшими силами, войска ее занимающіе легко могутъ быть отрѣзаны, если противникъ, сосредоточивъ значительныя силы, прорвется въ направленіи лѣваго фланга къ переправѣ; да и вообще при неудачѣ обороняющійся будетъ поставленъ въ тяжелое положеніе, имѣя въ тылу всего одну переправу черезъ недоступную долину р. Бобръ.

Для устраненія же, хотя въ нѣкоторой степени, недостатковъ этой позиціи, съ цѣлью ея усиленія и улучшенія обстрѣла, предварительно ея занятія, потребуется не только большое число рабочихъ, но и много времени; поэтому, если остановится на пассивной оборонѣ этого пункта на р. Бобръ, то лучше занять позиціи на лѣвомъ берегу впереди д. Домураты, такъ какъ въ этомъ случаѣ задача можетъ быть выполнена съ большимъ успѣхомъ сравнительно незначительнымъ отрядомъ, не требуя почти никакихъ подготовительныхъ работъ.

4) Позиція у д. Домураты [2]) находится на лѣвомъ берегу по обѣ стороны дороги, ведущей отъ этой деревни къ переправѣ. Фронтомъ она обращена на сѣверо-западъ. Позицію эту можно занять даже небольшими силами, начиная съ батальона, если ограничиться занятіемъ рощи, расположенной противъ гати, для продольнаго обстрѣливанія самой переправы; при занятіи этой позиціи можно помѣстить на ней до корпуса, причемъ въ послѣднемъ случаѣ правый флангъ будетъ на высотахъ у оврага у дер. Маловиста, а лѣвый—у д. Темно.

---

[1]) Рѣка Бобръ и ея долина. Военно-топографическій обзоръ, составленный на основаніи рекогносцировокъ, произведенныхъ офицерами Генеральнаго Штаба Варшавскаго военнаго Округа въ Іюлѣ 1900 г.

[2]) Тоже.

При расположеніи на этой позиціи дивизіи съ ея артиллеріею оборона можетъ быть организована слѣдующимъ образомъ:

Артиллерійская позиція для главной массы—къ востоку отъ дороги на Штабинъ, на скатѣ возвышенности лѣваго берега, откуда прекрасно обстрѣливается весь правый берегъ р. Бобръ и его долина, а также вся гать съ мостами. Въ виду невозможности постановки даже небольшаго числа орудій для продольнаго обстрѣливанія гати съ мостами, можно расположить батарею параллельно дорогѣ Домураты—Городнянка.

Пѣхота можетъ занять возвышенный берегъ рѣки вправо отъ артиллеріи до высоты $63_{,4}$, а влѣво—до руч. Городнянка, занявъ обѣ рощи.

При такомъ расположеніи протяженіе фронта позиціи равнялось бы 3 вер.; обстрѣлъ былъ бы громадный и круговой; сообщеніе вдоль позиціи и въ тылу ея—безпрепятственное. Грунтъ на позиціи—глинистый, берега рѣки—твердые. Фланги позиціи обезпечены отъ обхода трудноступною долиною р. Бобръ, хотя нужно замѣтить, что дальній обходъ возможенъ черезъ броды у д. Двуглы. Путь отступленія удобенъ.

Какъ уже сказано, въ мирное время не потребуется никакихъ работъ для ея усиленія, а въ военное время работы по ея усиленію сведутся къ слѣдующему:

1) Устроить ложементы для артиллеріи.

2) Выкопать окопы для пѣхоты.

3) Привести въ оборонительное состояніе обѣ рощи, устроивъ на ихъ опушкѣ засѣку.

4) Привести въ оборонительное состояніе д. Подгороднянка.

5) Устроить 2—3 удобныхъ перехода черезъ нижнее теченіе руч. Городнянка, на топкомъ участкѣ между устьемъ и шлюзомъ въ д. Городнянка, для безпрепятственнаго сообщенія съ войсками, занимающими дер. Подгороднянка.

6) Уничтожить (сжечь) на гати всѣ мосты черезъ р. Бобръ.

Для улучшенія обстрѣла праваго берега р. Бобръ необходимо:

7) Снести или сжечь всю дер. Штабинъ

и 8) Расчистить мѣстность праваго берега р. Бобръ до линіи первыхъ холмовъ.

9) Уничтожить булыжный барьеръ, устроенный вдоль дороги, ведущей отъ д. Домураты къ главной батареѣ, съ цѣлью установленія безпрепятственнаго сообщенія вдоль всей позиціи и для уменьшенія возможности пораженія осколками камней при попаданіи въ нихъ непріятельскихъ снарядовъ.

Всѣ означенныя работы могутъ быть выполнены въ одинъ день войсками, назначенными для занятія этой позиціи.

5) Позиція у кол. Двуглы [1]) находится на лѣвомъ берегу р. Бобръ и можетъ быть занята при пассивной оборонѣ рѣки. Протяженіе ея—3—3½ вер., считая правый флангъ у д. Подгороднянка, а лѣвый—у рощи, находящейся къ юго-западу отъ кол. Двуглы.

Для ея занятія нужно около дивизіи пѣхоты съ ея артиллеріею. Артиллерія по мѣстнымъ условіямъ можетъ быть расположена между д.д. Жаклы и Темно, между тѣмъ, какъ отсюда ни одно орудіе не можетъ поражать ни плотины, ни бродовъ, которыми противникъ, конечно, воспользуется; съ этой позиціи артиллерія можетъ обстрѣливать только правый берегъ р. Бобръ, командующій лѣвымъ, и д. Чарнево; для обстрѣливанія плотины и бродовъ необходимо снести д. Темно, кол Двуглы и рощу около нея, но нужно замѣтить, что этимъ уничтожаются опорные пункты на позиціи.

Кромѣ указанныхъ недостатковъ, нужно еще упомянуть о томъ, что позиція раздѣлена ручьемъ на двѣ части, сообщеніе между которыми безъ устройства достаточнаго числа переѣздовъ черезъ названный ручей, имѣющій весьма топкую долину, будетъ затруднительно.

Въ общемъ, позиція весьма неудобна и можетъ быть занята только въ случаѣ крайней необходимости.

6) Позиція у д. Ст. Далистово [2]) лежитъ на лѣвомъ берегу р. Бобръ и обращена фронтомъ на сѣверо-западъ. Протяженіе фронта ея около 1½ в.; фронтъ совпадаетъ съ сѣверо-западной окраиной деревни и прикрытъ болотистой долиной р. Бобръ. Для обороны нужно 1—2 полка пѣхоты съ артиллеріею, которая можетъ быть расположена или на правомъ фронтѣ—у вѣтряной мельницѣ или на лѣвомъ—у костела; въ случаѣ атаки противникомъ праваго фланга, артиллерія станетъ у мельницы, а при атакѣ лѣваго—у костела.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи—открытая и обстрѣлъ до 4 вер; такъ какъ фронтъ позиціи прикрытъ болотистою долиною р. Бобръ, то позиція имѣетъ чисто пассивный характеръ.

На правомъ флангѣ мѣстность постепенно понижается къ болотистой лощинѣ; въ 1½ вер. отъ праваго фланга отъ госп. дв. къ рѣкѣ идутъ двѣ канавы, вдоль которыхъ пѣшіе люди могутъ дойти до самой рѣки. На лѣвомъ флангѣ въ разстояніи версты находится д. Нов. Долистово. Сообщеніе вдоль позиціи безпрепятственно, но мѣстами нужно засыпать канавы; въ тылу позиціи мѣстность ровная, съ большимъ числомъ дорогъ, хотя движеніе и безъ дорогъ незатруднительно.

---

[1]) Важнѣйшіе источники: а) Полевыя поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1887, 1895, 1900, 1901 г.г. б) Краткій обзоръ раіона 4-го армейскаго корпуса, составленный въ 1891 году и в) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

Пути отступленія одинаково удобны и на югъ—къ д. Монюшки и на западъ—на шоссе къ кр. Осовецъ.

Усиленіе позиціи въ фортификаціонномъ отношеніи можетъ быть сдѣлано войсками, занимающими ее, въ теченіе 4—6 часовъ.

7) Крѣпость **Осовецъ**.

В. На р. Наревъ.

1) Позиція у м. **Наревъ**, фронтомъ на сѣверъ, находится на лѣвомъ берегу рѣки. См. ч. I, стр. 190, примѣчаніе.

2) Позиція **противъ ст. Страбля**, фронтомъ на югъ, находится на правомъ берегу рѣки. См. ч. I стр. 191, примѣчаніе.

3) Позиція у госп. дв. **Страбля**, фронтомъ на сѣверъ, находится на лѣвомъ берегу рѣки. См. ч. I, стр: 190, примѣчаніе.

4) Позиція у д. **Войшки**, фронтомъ на югъ, находится на правомъ берегу рѣки. См. ч. I, стр. 191, примѣчаніе.

5) Позиція у м. **Суражъ**—на обоихъ берегахъ рѣки. См. ч. I, стр. 195, примѣчаніе.

6) Позиція у д. **Угово**—на обоихъ берегахъ рѣки. См. ч. I, стр. 197, примѣчаніе.

7) Позиція у д. **Бокины** на обоихъ берегахъ рѣки, (д.д. Бацюты и Топилецъ на правомъ). См. ч. I, стр. 193, примѣчаніе.

8) Позиція у д. **Златорія**—на обоихъ берегахъ рѣки (д. Жолтки на правомъ). См. ч. I, стр. 192, примѣчаніе и ч. III стр.

9. Позиція у п. **Тыкоцинъ** на обоихъ берегахъ рѣки. См. ч. I стр. 198, примѣчаніе.

10. Позиція у **Стренкова гора**. на лѣвомъ берегу рѣки. См. ч. I, стр. 199, примѣчаніе.

Г. Позиціи на путяхъ, пересѣкающихъ Бѣлостокскій участокъ.

I. *На путяхъ, ведущихъ отъ переправъ на р.р. Бобръ и Наревъ къ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ.*

1) Позиція у м. **Домброво**[1]) находится на пути ус. Свербутово—м. Домброво—г. Гродно, на высотахъ праваго берега р. Каменна; она обращена фронтомъ на западъ и имѣетъ протяженіе около 4 вер., считая правый флангъ на высотѣ 65,2, находящейся въ верстѣ къ западу отъ сѣвернаго края д. Смоловщина (Осмоловщина), а лѣвый—у высоты 84,2, находящейся въ верстѣ къ западу отъ д. Ясиновка. Эта позиція имѣетъ важное значеніе, такъ какъ у нея сходятся важнѣйшіе пути сѣверо-западной части участка. Позиція очень сильна въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ; правый флангъ является наиболѣе слабой частью, такъ какъ подступы къ нему отъ д. Мендзоново или Гамулка на д. д. Новая Вѣсь и Каменна довольно удобны, но нужно имѣть въ виду, что флангъ этотъ менѣе важенъ, какъ

[1]) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Капитанъ Калединъ.

въ тактическомъ, такъ и въ стратегическомъ отношеніи, такъ какъ путь отступленія на г. Гродно отходитъ за центромъ позиціи, ближе къ лѣвому флангу. Съ позиціи далекій обзоръ и прекрасный артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ.

Невыгодную сторону позиціи составляетъ протекающая въ 6 вер. въ тылу ея р. Сидра, имѣющая болотистую долину, движеніе черезъ которую артиллеріи и кавалеріи возможно только по имѣющимся переправамъ.

Для занятія позиціи требуются силы не менѣе корпуса.

2) Позиція у д. Гребени [1]), фронтомъ на западъ, находится на пути д.д. Чарнево—Двуглы—Яновка—г. Гродно; она расположена на линіи д.д. Дубасно—Беневцы—Бутримовцы—Кудровка; протяженіе фронта около 7 вер., глубина—3 вер. Мѣсто артиллеріи—на линіи д.д. Беневцы—Кудровка. Укрытій для боевой линіи на фронтѣ позиціи не имѣется; складки мѣстности въ тылу способствуютъ укрытію резервовъ. Благодаря песчанному грунту, сообщеніе безъ дорогъ, какъ по фронту, такъ и въ глубину затруднительно, но имѣющіяся въ значительномъ количествѣ дороги, облегчаютъ эти передвиженія. Тактическій и стратегическій ключи позиціи—правый флангъ. Переходъ въ наступленіе затрудняется р. Сидерка.

3) Позиція у м. Яново [2]) (къ востоку) находится на пути кр. Осовецъ—м. Кузница и можетъ быть занята при условіи уничтоженія самаго мѣстечка, стѣсняющаго обстрѣлъ впереди лежащей мѣстности, что не представитъ никакихъ трудностей, такъ какъ всѣ постройки деревянныя и крытыя преимущественно соломой. Фронтъ ея составляютъ высоты къ востоку отъ мѣстечка. Протяженіе позиціи, считая правый флангъ у еврейскаго кладбища, а лѣвый—вершина 80,9, равно $1^1/_2$ вер. Съ позиціи открывается обзоръ и обстрѣлъ до линіи высота $84,_3$ (сѣвернѣе д. Новокольна), д.д. Куплискъ, Трофимовка, Ясенова долина, Приставка, Ситавка и Кумялка. Благодаря складкамъ мѣстности и обратному скату, можно укрыто расположить резервы. На позиціи совершенно нѣтъ опорныхъ пунктовъ, а потому ее нужно усилить укрѣпленіями и окопами и, кромѣ того, занять выступъ съ вѣтряною мельницею у большой дороги и еврейское кладбище для лучшаго обстрѣливанія впереди лежащей мѣстности.

На совершенно необезпеченный правый флангъ необходимо обратить особенное вниманіе; кромѣ того, этотъ флангъ отдѣленъ отъ остальной позиціи долиной небольшаго, топкаго ручья, представляющей собою кочковатый лугъ и проходимой только для пѣхоты. Впереди праваго фланга мѣстность только немного уступаетъ въ командованіи вершинѣ, на которой расположено еврейское кладбище и она постепенно повышается къ д.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго Округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Джонсонъ.

[2]) Полевая поѣздка 1595 года. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій.

Трофимовка. На большой дорогѣ, въ 600 саж. отъ еврейскаго кладбища имѣется высота, съ которой противникъ можетъ съ успѣхомъ обстрѣливать правый флангъ позиціи, но она въ свою очередь обстрѣливается съ центральной высоты нашей позиціи (у сѣверо-восточной вѣтряной мельницы) съ дистанціи около 2 верстъ; далѣе, вся мѣстность отъ д. Тоофимовка до большой дороги на м. Корыцинъ хорошо обстрѣливается съ центра и лѣваго фланга позиціи до дистанціи въ три версты; на этомъ участкѣ впереди—лежащей мѣстности атакующій можетъ укрыться только у подошвы высотъ, составляющихъ края долины руч. Кумялка, причемъ лощина, идущая отъ д. Ясенова – долина къ правому флангу позиціи и представляющая выгодный для атакующаго подступъ къ правому флангу позиціи, хорошо обстрѣливается съ центра и лѣваго фланга. Къ югу отъ большой дороги въ м. Корыцынъ вся мѣстность обстрѣливается съ центра и лѣваго фланга; единственною артиллерійскою позиціею для атакующаго можетъ быть высота у католическаго кладбища, но и она находится всего въ разстояніи версты отъ командующей высоты лѣваго фланга и кромѣ того, при движеніи артиллеріи атакующаго къ этой высотѣ, она все время будетъ поражаться съ позиціи обороняющагося и только по достиженіи ея атакующій найдетъ нѣкоторое закрытіе. Для наблюденія за правымъ флангомъ нужно расположить часть восточнѣе д. Трофимовка на высотѣ $81_{,4}$, чѣмъ этотъ флангъ будетъ вполнѣ обезпеченъ отъ нечаяннаго нападенія; лѣвый же флангъ будетъ обезпеченъ р. Кумялка, проходимою отъ д. Ситавка до м. Яново только въ трехъ мѣстахъ и широкою луговою впадиною, представляющую кочковатый лугъ, по которому можетъ двигаться только пѣхота и то съ большими затрудненіями. Между д.д. Ситавка и Кумялка находится высота, съ которой съ дистанціи 2—3 вер. можно продольно обстрѣливать позицію, а потому она должна быть занята, хотя бы небольшимъ отрядомъ. Между д.д. Ситавка и Рудавка находится болотистый лугъ, затруднительный даже въ засуху для движенія пѣхоты и, кромѣ его краевъ, совершенно непроходимый для кавалеріи, а потому, если атакующему придется совершить обходъ лѣваго фланга, то онъ будетъ кружный—на д. Теолинъ.

Въ тылу позиціи мѣстность отлого спускается къ руч. Каменка и очень удобна, какъ для передвиженія резервовъ, такъ и для отступленія широкимъ фронтомъ. Руч. Каменка всюду проходимъ въ бродъ, но для перехода артиллеріи нужно заблаговременно обозначить удобныя мѣста. Для прикрытія отступленія артиллерія можетъ занять высоту западнѣе д. Студенчина.

Войска, назначенныя для занятія этой позиціи, могутъ бивакировать по берегамъ руч. Каменка, у д.д. Василевка и Новокольна.

Позиція у д. Теолинъ [1]) находится на пути отъ г. Липскъ (или д. Свербу-

[1]) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій.

тово или д. Штабинъ) черезъ м. Яново къ г. Бѣлостокъ и расположена на высотахъ къ сѣверу отъ этой деревни; она преграждаетъ пути отъ переправъ на р. Бобръ у г. Липскъ и д.д. Ястржембна и Штабинъ черезъ м. Яново на г. Бѣлостокъ. Протяженіе фронта позиціи, считая правый флангъ у высоты 84,4, а лѣвый—у вѣтряной мельницы близь д. Приставка, равно 2 вер.; въ случаѣ надобности, безъ особаго ущерба фронтъ можно сократить до 1—1$^1/_2$ вер.; направленіе фронта перпендикулярно пути наступленія противника и пути наступленія отряда на д. Лубянка и ур. Квасовка. Тактическій ключъ позиціи—высота на правомъ флангѣ, командующая всею позиціею; отъ этого же фланга отходитъ лучшая дорога изъ д. Теолинъ черезъ д. Лубянка на г. Бѣлостокъ. Кругозоръ съ позиціи ограничивается линіей д.д. Кумялка, Василевка, Ново-Янова и гребень высотъ въ $^1/_2$ вер. западнѣе д. Приставка. Южный склонъ высотъ даетъ возможность держать резервы укрыто и передвигать ихъ по мѣрѣ надобности. На фронтѣ нѣтъ опорныхъ пунктовъ, а потому нужно усилить его укрѣпленьями и окопами. Высоты праваго фланга полого спускаются къ руч. Кумялка, проходимому на участкѣ отъ д. Ситавка до м. Яново только при впаденіи Ситавскаго ручья и у мельн. Чертежъ, причемъ оба эти перехода обстрѣливаются съ позиціи; д. Ситавка не препятствуетъ обстрѣлу мѣстности впереди праваго фланга; противъ центра и лѣваго фланга скатъ полого направляется къ небольшому ручью, большей частью высыхающему лѣтомъ, а за нимъ также полого поднимается къ высотамъ д. Ново-Яново; берега ручья, протекающаго передъ фронтомъ, торфянисты, а потому отъ дождей дѣлаются затруднительными для перехода кавалеріи и артиллеріи. Единственная артиллерійская позиція для атакующаго имѣется на высотѣ у католическаго кладбища, въ 2 вер. отъ позиціи обороняющагося, которому эта позиція атакующаго хорошо видна.

Отъ д. Ситавка до д. Рудавка правый флангъ позиціи прикрытъ болотистымъ лугомъ, затруднительнымъ даже въ сухое время для перехода пѣхоты и только по краямъ проходимымъ для кавалеріи. Лѣвый флангъ открытъ, и кромѣ того, въ разстояніи 1—1$^1/_2$ вер. отъ него, перпендикулярно фронту позиціи находится гребень командующихъ высотъ, закрывающихъ обзоръ и обстрѣлъ лежащей за нимъ мѣстности; для увеличенія обзора и обстрѣла необходимо уничтожить д. Приставка и занять небольшимъ отрядомъ вышеуказанный гребень, что вмѣстѣ съ тѣмъ не позволитъ воспользоваться имъ атакующему.

Въ тылу позиціи находится д. Теолинъ, имѣющая деревянныя, крытыя соломою постройки, а потому придется ее уничтожить на случай отступленія съ боемъ. Лугъ, находящійся въ лощинѣ за этой деревней, сухой и допускаетъ проѣздъ крестьянской телеги, а потому возможно отступленіе широкимъ фронтомъ, но артиллеріи придется пользоваться дорогой. Лугъ между д.д. Теолинъ и Сорочій Мостокъ бываетъ лѣтомъ

сухимъ и въ сухую и жаркую погоду по нему также ѣздятъ на телегахъ, а по краямъ его пройдетъ и артиллерія; но въ сырое время года и во время дождей середина его на протяженіи 100—150 шаг. бываетъ болотиста и даже топка.

Высота за лощиною въ тылу позиціи даетъ весьма сильную вторую линію обороны.

Войска, назначенныя для занятія этой позиціи, могутъ стать бивакомъ или квартиро-бивакомъ въ окрестныхъ селеніяхъ.

5, Позиція у д. Бол. Звѣринецъ [1]) находится на пути д. Штабинъ—м. Яново—г. Бѣлостокъ, расположена у западной окраины деревни и обращена фронтомъ на сѣверо-западъ; она составляется изъ высотъ, начинающихся отъ руч. Маловиста и идущихъ далѣе къ д. Петиваловка, причемъ протяженіе ея фронта равно $2^1/_2$ верстамъ; въ случаѣ занятія ея небольшими силами, можно ограничиться только выступомъ у д. Бол. Звѣринецъ, причемъ протяженіе ея по фронту будетъ отъ 1 до $1^1/_2$ верстъ; но въ этомъ случаѣ она потеряетъ нѣкоторыя свои достоинства. Командованіе фронта позиціи надъ впереди лежащей низменностью около 20 саж., а потому съ нея открывается кругозоръ до линіи д.д. Маловиста, Домураты, Городнянка и госп. дв. Гродискъ, а мѣстами и далѣе. Фланги ея поданы впередъ: правый—на высоту сѣвернѣе дороги Маловиста—Бол. Звѣринецъ, а лѣвый—на выступъ у д. Петиваловка. Занявъ эти фланги, можно обстрѣливать перекрестнымъ огнемъ подступы къ центру позиціи и кромѣ того, при небольшомъ протяженіи фронта позиціи, фланги могутъ поддержать другъ друга артиллерійскимъ огнемъ. Складки мѣстности на самой позиціи способствуютъ укрытому расположенію резервовъ; но на фронтѣ нѣтъ хорошихъ опорныхъ пунктовъ, поэтому необходимо усилить его постройкой укрѣпленій и окоповъ. Сообщеніе на позиціи безпрепятственно.

Впереди фронта позиціи мѣстность полого понижается къ Домуратскому лѣсу и хорошо обстрѣливается артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ съ фронта и перекрестнымъ—съ фланговъ; хотя лѣса у д.д. Маловиста и Домураты нѣсколько и стѣсняютъ обстрѣлъ съ позиціи, все же вся долина р. Городнянка и мѣстность къ сѣверу отъ Домуратскаго лѣса поражаются на всю дальность хорошаго артиллерійскаго выстрѣла, до самаго края долины лѣваго берега р. Бобра отъ Штабинской гати до д. Маловиста и даже восточнѣе ея. Лугъ, тянущійся отъ руч. Городнянка по восточной опушкѣ Домуратскаго лѣса до р. Маловиста,—болотистый и кочковатый; юго-западная его часть, до высоты 65,2, въ сухое время пересыхаетъ и становится доступной даже для артиллеріи; но обѣ же стороны большой дороги лугъ доступенъ только для пѣхоты. Домуратскій лѣсъ—хвойный, крупный, покрытый зарослями, проходимъ безъ дорогъ

[1]) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Янушевскій.

только для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ; нужно замѣтить, что такъ какъ его опушка представляетъ единственную артиллерійскую позицію для атакующаго, то ему будетъ трудно развернуть массы артиллеріи.

Болѣе важный правый флангъ позиціи, за которымъ лежитъ путь отступленія, прикрытъ широкою и глубокою долиною ручья Маловиста; размѣры ручья ничтожны; его русло и долина покрыты крупнымъ камнемъ, а у ольховой рощи и ниже д. Маловиста долина представляетъ болотистый и кочковатый лугъ, затруднительный для прохода кавалеріи и особенно артиллеріи; обзоръ и обстрѣлъ на правомъ флангѣ ограничены Свербутовскимъ лѣсомъ, но если расположить на высотѣ у западной его опушки наблюдающую часть, то будетъ видна вся мѣстность до д. Домураты и вся долина р. Бобръ.

Лѣвый флангъ отдѣляется отъ центра позиціи небольшимъ ручьемъ, берущимъ начало у д. Левки и впадающимъ въ руч. Городнянка; верховья его представляютъ кочковатый топкій лугъ, но затѣмъ долина его суха и доступна для движенія всѣхъ родовъ оружія; кругозоръ съ высоты западнѣе госп. дв. Гродискъ простирается до линіи д.д. Домураты, Рутковшина, Яглова и Карповичи, а мѣстами выходитъ за предѣлы ея.

Въ тылу мѣстность постепенно повышается къ д. Багны, но представляетъ рядъ, удобныхъ для укрытія войскъ, складокъ; отступленіе можетъ быть произведено широкимъ фронтомъ, но нужно имѣть въ виду, что руч. Маловиста у истоковъ имѣетъ крутые топкіе берега, а долина его между д.д. Бол. и Мал. Звѣринецъ представляетъ топкій кочковатый лугъ.

Вершина между д.д. Бол. Звѣринецъ и Левки можетъ послужить второй линіей обороны. Если позицію нужно будетъ занять большими силами, то можно ея правый флангъ продолжить до д. Трирѣчки, причемъ флангъ этотъ будетъ прикрытъ р. Бобръ и его болотистой долиной; протяженіе фронта позиціи будетъ равно 4—4½ верстамъ.

6, Позиція у м. Суха-Воля [1]), на корпусъ, фронтомъ на сѣверъ, находится на пути д. Штабинъ—м. Суха Воля—г. Бѣлостокъ и расположена на высотахъ лѣваго берега р. Ольшанка; она упирается правымъ флангомъ въ загибъ р. Ольшанка, а лѣвымъ—въ болотистую долину р. Березовка; м. Суха-Воля можетъ служить опорнымъ пунктомъ на лѣвомъ флангѣ, а еврейское кладбище—передовымъ пунктомъ. Протяженіе фронта позиціи около 4 вер.; фронтъ прикрытъ р. Ольшанка.

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 года. 6 го понтоннаго батальона Поручикъ Гамзагурди.

7, Позиція у **м. Корыцинъ** [1]), фронтомъ на сѣверъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріею и до 2-хъ корпусовъ, находится на пути д. Штабинъ—м. Суха-Воля—м. Корыцинъ—г. Бѣлостокъ и расположена на лѣвомъ берегу р. Кумялка; она имѣетъ пассивный характеръ, такъ какъ впереди ея протекаетъ въ болотистой долинѣ р. Кумялка, движеніе черезъ которую затруднительно для кавалеріи и артиллеріи. На правомъ ея флангѣ находятся крѣпкіе опорные пункты—костелъ и кладбище, съ каменными оградами; лѣвый флангъ прикрытъ болотистою долиною р. Березовка; м. Корыцинъ составитъ опорный пунктъ въ центрѣ. Фронтъ позиціи прикрытъ болотистымъ руч. Кумялка и топкимъ озеромъ у дер. Згорщина. Хотя сама р. Кумялка и проходима въ бродъ, все же болотистые ея берега задержатъ на нѣкоторое время противника подъ сильнымъ ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ. Передовыми пунктами могутъ послужить д. Мельники и роща западнѣе ея.

Въ м. Корыцинъ можно расположить бивакомъ или квартиро-бивакомъ до дивизіи пѣхоты съ артиллеріею и бригадою кавалеріи.

8, Позиція у **д. Монюшечки** [2]), фронтомъ на сѣверъ, лежитъ въ 2 верстахъ къ сѣверу отъ этой деревни на пути отъ переправы черезъ р. Бобръ у д. Ст. Долистово къ г. Бѣлостокъ черезъ м. Корыцинъ и д.д. Рыбино и Юровцы. Она тянется отъ креста, при соединеніи пяти дорогъ, до шоссе, противъ католическаго кладбища; центръ позиціи—высота $66_{,9}$; протяженіе ея— $1^1/_2$ вер. Мѣстность передъ фронтомъ позиціи сначала понижается, а затѣмъ въ разстояніи 2 вер. отъ нея снова поднимается; обстрѣлъ противъ праваго фланга и центра—2—$2^1/_2$ вер., а противъ лѣваго фланга—$1^1/_2$ вер., такъ какъ на этомъ разстояніи отъ лѣваго фланга лежитъ лѣсъ, препятствующій дальнѣйшему обстрѣлу. Мѣстность на флангахъ слегка волнистая, совершенно открытая и прекрасно обстрѣливается съ позиціи; внутри позиціи и въ тылу ея мѣстность ровная и, несмотря на отсутствіе дорогъ, вполнѣ удобная для передвиженій войскъ; укрытій для резервовъ не имѣется. Для усиленія позиціи желательно построить укрѣпленія и окопы.

9, Позиція у **м. Ясеновка** [3]), фронтомъ на сѣверо-западъ, лежитъ на пути наступленія отъ переправъ на р. Бобръ къ г. Бѣлостокъ черезъ д. Сломянка, м. Ясеновка и д.д. Красно, Фольварочно, Рыбники и Юровцы. Она расположена у еврейскаго кладбища, къ сѣверу отъ м. Ясеновка и тянется по возвышенности между дорогами изъ м. Ясеновка въ м. Корыцинъ и въ д. Сломянка; протяженіе ея фронта нѣсколько болѣе $^1/_2$ вер. Передъ

---

[1]) **Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Россійскій и 6-го понтоннаго баталіона Поручикъ Гамзагурди.**

[2]) **Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.**

[3]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

фронтомъ расположена д. Сломянка; обстрѣлъ—около 1 вер., если д. Сломянка будетъ уничтожена, то обстрѣлъ значительно увеличится; съ праваго фланга обстрѣливается на значительномъ протяженіи долина р. Березовка. На флангахъ мѣстность открытая; правый флангъ прикрытъ р. Березовка, текущей въ болотистой долинѣ, а лѣвый—ручейкомъ, притокомъ р. Березовка. Внутри позиціи мѣстность не препятствуетъ передвиженіямъ войскъ и способствуетъ укрытію резервовъ. Въ тылу позиціи—м. Ясеновка. Для усиленія позиціи необходимо построить укрѣпленія у еврейскаго кладбища и окопы для артиллеріи вправо отъ укрѣпленія.

10, Позиція у д. **Куйбеда** [1]), фронтомъ къ сѣверо-западу, лежитъ на пути наступленія отъ переправъ на р. Бобръ къ г. Бѣлостокъ черезъ м. Ясеновка и д.д. Рыбники и Юровцы. Она расположена къ сѣверо-востоку отъ д. Куйбеда и тянется отъ юго-западной окраины д. Черный-Стокъ по высотамъ праваго берега р. Березовка до вѣтряной мельницы, что къ востоку отъ д. Куйбеда; протяженіе ея фронта—около $1^1/_2$ вер. Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ въ болотистой долинѣ р. Березовка; мѣстность до м. Ясеновка совершенно открытая; обстрѣлъ—до 2 вер. Мѣстность на флангахъ, внѣ д.д. Черный-Стокъ и Куйбеда, открытая, за исключеніемъ ольховыхъ зарослей на правомъ берегу р. Березовка. Внутри позиціи мѣстность не препятствуетъ свободному передвиженію войскъ и вмѣстѣ съ тѣмъ даетъ возможность укрыто расположить резервы; въ тылу позиціи на пути отступленія лежитъ д. Добриневка.

11, Позиція у д. **Красна-Мала** [2]), фронтомъ на сѣверо-западъ, находится на пути д. Штабинъ—м.м. Суха-Воля—Корыцинъ—г. Бѣлостокъ; протяженіе ея между д.д. Красна-Мал. и Красна—Ст.—2 вер., глубина позиціи около 3 вер. Мѣсто артиллеріи—высота $79_{,3}$, обстрѣлъ отъ 1 до 4 верстъ. Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ. Укрытій для боевой линіи, за исключеніемъ д.д. Красна Мал. и Ст.,—нѣтъ. Складки мѣстности и лѣсъ способствуютъ укрытію резервовъ. Движеніе по фронту безъ дорогъ не затруднительно, въ тылу—затруднительно: дорога въ тылу имѣется одна—лѣсное дефиле. Тактическимъ и стратегическимъ ключами позиціи служитъ высота $79_{,3}$. Переходъ въ наступленіе возможенъ. Правый флангъ обезпеченъ р. Березовка, лѣвый—открытъ и подверженъ обходу—къ нему ведутъ удобные подступы (лѣса).

12, Позиція у **кр. Осовецъ** [3]), фронтомъ на сѣверо-западъ, находится на пути кр. Осовецъ—м. Кнышинъ—г. Бѣлостокъ и расположена къ югу

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Ольховскій.

[3]) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Капитанъ Верховскій.

отъ крѣпости; она тянется по высотамъ отъ м. Гоніондзъ къ Довнарскимъ казармамъ, до шоссе Осовецъ—Кнышинъ; эти высоты значительно командуютъ всей долиною и крѣпостью и по протяженію своему соотвѣтствуютъ отряду до 1½—3 дивизій пѣхоты съ артиллеріею; сѣверные склоны пологи и допускаютъ дальній обстрѣлъ; въ тылу находится рядъ песчаныхъ холмовъ; правый флангъ упирается въ м. Гоніондзъ, которое легко можно привести въ оборонительное состояніе; лѣвый флангъ не имѣетъ естественнаго опорнаго пункта. Для усиленія позиціи необходимо построить укрѣпленія и окопы, но при этомъ, благодаря конфигураціи мѣстности, можно пользоваться самыми простѣйшими. Сообщеніе вдоль фронта и въ глубину позиціи удобно и безпрепятственно: можно двигаться безъ дорогъ. Мѣстность на позиціи открытая; къ лѣвому флангу подходитъ лѣсъ; въ тылу позиціи холмы образуютъ рядъ мертвыхъ пространствъ, позволяющихъ располагать укрыто резервы. Занятая нашими полевыми войсками, она могла бы способствовать оборонѣ крѣпости, препятствуя противнику форсировать у крѣпости р. Бобръ и прикрывая пути отъ кр. Осовецъ къ переправамъ на р. Наревъ у п. Тыкоцинъ и д. Стренкова—Гора, а также къ м. Кнышинъ и г. Бѣлостокъ. Съ занятіемъ этой позиціи противникомъ закончится обложеніе съ востока и юга кр. Осовецъ.

13, Позиція у д. Горностаи (сѣвернѣе д. Моньки)[1]), фронтомъ на сѣверъ, находится на пути наступленія противника отъ кр. Осовецъ—м. Гоніондзъ къ м. Кнышинъ и лежитъ на высотахъ между д.д. Горностаи и Яски; протяженіе фронта около 1½ вер.; отрядъ для занятія позиціи—около полка пѣхоты съ 1—2 батареями. Правый флангъ позиціи—на восточномъ склонѣ высоты съ часовней, лежащей къ сѣверу отъ д. Горностаи; лѣвый—на высотѣ у большой грунтовой дороги изъ кр. Осовецъ въ м. Кнышинъ; лощиною, по дну которой протекаетъ ручей, позиція раздѣляется на двѣ части. Мѣстность передъ правымъ флангомъ—открытая, волнистая, понижающаяся къ сѣверу; обстрѣлъ—до 1½ вер. (до д. Олдаки). Въ 1½ вер. впереди центра расположена д. Яски, съ уничтоженіемъ которой откроется обстрѣлъ до 4 вер. Въ ½ вер. впереди лѣваго фланга расположена роща (площадь ея около ½ кв. вер.), малопрепятствующая скрытному приближенію противника къ позиціи.

Правый флангъ позиціи отчасти прикрытъ небольшимъ болотомъ. Внутри позиціи расположена д. Горностаи, за которой могутъ быть укрыты резервы; ближе къ лѣвому флангу позиціи растетъ мелкій кустарникъ, который можетъ скрыть нашихъ стрѣлковъ отъ взоровъ противника. Сообщеніе вдоль позиціи нѣсколько затрудняется вышеупомянутой лощиной съ ручьемъ, текущемъ по дну ея. Въ тылу позиціи—лѣсъ. Для усовершенствованія позиціи необходимо: устроить удобные переходы че-

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

резъ лощину и ручей; вырубить южную часть рощи, растущей противъ лѣваго фланга; уничтожить д. Яски; построить окопы для пѣхоты и артиллеріи. Всѣ эти работы могутъ быть выполнены войсками, занимающими позицію, въ 6 часовъ времени.

14, Позиція у д. Яскра [1]), фронтомъ на сѣверъ, находится на пути наступленія противника, переправившагося черезъ р. Бобръ недалеко отъ устья р. Лекъ и двигающагося къ г. Бѣлостокъ черезъ д. Едешки и м. Кнышинъ; она расположена на группѣ возвышенностей (70,,9) къ юго-западу отъ д. Яскра и тянется отъ дороги изъ д. Кнышинъ въ д. Яскра до дороги изъ м. Кнышинъ въ д. Едешки; протяженіе ея фронта—около версты. Мѣстность передъ фронтомъ—открытая, волнистая, постепенно понижающаяся къ сѣверо-западу. Обстрѣлъ противъ праваго фланга до $1^1/_2$ вер., а противъ центра и лѣваго фланга—до 2 вер. На флангахъ мѣстность открытая; правый флангъ обезпеченъ болотистою долиною р. Яскранка, а лѣвый—Чеховскимъ озеромъ. Внутри позиціи мѣстность въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пересѣчена небольшими оврагами, не затрудняющими передвиженій войскъ на позиціи и способствующими укрытому расположенію резервовъ. Для усиленія ея необходимо устроить редутъ у тригонометрическаго пункта и окопы для артиллеріи; для увеличенія обстрѣла и обзора нужно уничтожить д. Яскра и вырубить рощу у Чеховскаго озера.

15, Позиція у **озера Чеховское** [2]) находится на пути кр. Осовецъ—м. Кнышинъ и обращена фронтомъ на сѣверъ; протяженіе ея отъ д. Яскры, пересѣкая шоссе и желѣзную дорогу, до дороги изъ д. Левони въ д. Пенски—около $7^1/_2$ вер., глубина 3—$3^1/_2$ вер. Мѣсто артиллеріи — высоты между жел. дорогой и шоссе, высота къ западу отъ д. Яскры и высоты у дороги между д.д. Левони и Пенски; обстрѣлъ весьма значительный и широкій. Опорныхъ пунктовъ на фронтѣ позиціи нѣтъ. Укрытій для боевой линіи, за исключеніемъ песчаныхъ холмовъ въ центрѣ и лѣса на крайнемъ лѣвомъ флангѣ,—нѣтъ; складки мѣстности въ тылу способствуютъ укрытію резервовъ. Передвиженіе по фронту и въ глубину безъ дорогъ удобно; имѣющіяся въ изобиліи дороги еще болѣе способствуютъ этому. Тактическимъ и стратегическимъ ключами позиціи является центръ; позиція имѣетъ пассивно-оборонительный характеръ, переходъ въ наступленіе невозможенъ. Лѣвый флангъ можетъ быть обойденъ, правый—обезпеченъ. Подступы наиболѣе удобны къ лѣвому флангу.

16, Позиціи у **д.д. Чеховизна и Левони** [3]), фронтомъ на сѣверъ, находится на пути наступленія отъ кр. Осовецъ черезъ м. Кнышинъ къ г. Бѣлостокъ. Она тянется отъ госп. дв. Чеховизна по песчанымъ буграмъ лѣ-

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Ольховскій.

[3]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

ваго берега р. Нареcля и оканчивается противъ д. Левони; протяженія ея—около 4 вер. Протекающая передъ фронтомъ позиціи р. Нареcля имѣетъ ширину 6—9 шаг., а глубину—10—12 ф.; на этомъ участкѣ имѣется всего два брода—у госп. дв. Богушево и въ $^1/_2$ вер. ниже желѣзнодорожнаго моста; долина рѣчки—болотистая, малодоступная и только въ сухое время года проходимая для одиночныхъ пѣшихъ людей; болѣе доступна часть долины ниже желѣзной дороги; выше желѣзнодорожнаго моста долина поросла мелкимъ кустарникомъ. На лѣвомъ флангѣ командуетъ лѣвый берегъ, а на правомъ—правый; обстрѣлъ на правомъ флангѣ—до 4 вер., а на лѣвомъ—только до $1^1/_2$ вер. Правый флангъ, упирающійся въ оз. Чеховское, вполнѣ имъ обезпеченъ отъ охвата; лѣвый прикрытъ труднодоступной долиной р. Нареcля. Внутри позиціи мѣстность представляетъ рядъ песчаныхъ бугровъ; за центромъ и лѣвымъ флангомъ растетъ крупный лѣсъ. Вообще характеръ мѣстности весьма благопріятствуетъ укрытому расположенію резервовъ и скрытому передвиженію ихъ во время боя. Путь отступленія—дорога м. Кнышинъ—г. Бѣлостокъ. Для усиленія позиціи необходимо: построить три редута—южнѣе госп. дв. Чеховизна, въ центрѣ (на высотѣ $68,_4$) и къ западу отъ желѣзной дороги (на высотѣ $63,_1$); подготовить позицію для постройки артиллерійскихъ батарей и окоповъ; подготовить къ разрушенію дамбы и мосты—шоссейный и желѣзнодорожный; сжечь д.д. Чеховизна и Левони; для увеличенія обстрѣла разчистить заросли впереди фронта позиціи.

17, Позиція у **м. Кнышинъ** [1]) фронтомъ на сѣверо-западъ, находится на пути наступленія противника отъ кр. Осовецъ къ г. Бѣлостокъ и лежитъ на лѣвомъ берегу р. Яскранка въ $1^1/_2$ вер. къ югу отъ м. Кнышинъ; фронтъ позиціи тянется отъ высоты $67,_2$, находящейся восточнѣе еврейскаго кладбища, черезъ корчму у дороги изъ мызы Кнышинъ въ д. Храболы; протяженіе фронта около 2 верстъ; для занятія ея нужно около дивизіи пѣхоты съ ея артиллеріею.

Фронтъ позиціи прикрытъ руч. Яскранка, ширина котораго на этомъ участкѣ около 6 шаг., а глубина—4—5 футовъ; черезъ него имѣется только одинъ мостъ на мельничной плотинѣ, а переходъ въ бродъ возможенъ только для пѣхоты, да и то съ трудомъ, въ особенности выше моста, гдѣ могутъ переходить только одиночные люди; долина руч. Яскранка, шириною около версты, весьма болотиста, выше моста труднодоступна, а ниже—въ сухое время доступна, кромѣ пѣхоты, и для всадниковъ.

Какъ м. Кнышинъ, такъ и вся мѣстность позади его прекрасно обстрѣливаются съ позиціи, а съ лѣваго фланга обстрѣливается и мыза Кнышинъ, лежащая въ 2 вер. къ западу отъ мѣстечка. Обстрѣлъ съ позиціи отъ 2 до 5 вер.

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

Мѣстность, прилегающая къ правому флангу,—открытая и представляетъ собою болотистыя и труднодоступныя долины руч. Яскранка и Водзиловка, по этому этотъ флангъ вполнѣ обезпеченъ; на лѣвомъ флангѣ растетъ лѣсъ; протекающій въ 400 ш. отъ фланга руч. Кобылянка до нѣкоторой степени прикрываетъ этотъ флангъ. Мѣстность внутри позиціи холмистая, а въ тылу ея—густой, строевой, сосновый лѣсъ (Супрасльская пуща); сообщеніе, какъ на позиціи, такъ и въ тылу ея,—безпрепятственно. Путь отступленія отходитъ отъ центра позиціи. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Для усиленія позиціи необходимо: построить редуты на флангахъ и въ центрѣ; построить окопы для артиллеріи; на правомъ флангѣ, до большой дороги вдоль опушки лѣса, устроить засѣку съ проходами уничтожить мѣстечко и мызу Кнышинъ и вырубить 35 дес. лиственнаго лѣса впереди лѣваго фланга позиціи.

Всѣ указанныя работы, кромѣ послѣдней, могутъ быть выполнены войсками, занимающими позицію, въ теченіи 6—8 часовъ.

При невозможности выполнить послѣднюю работу, можно ограничиться [1]) занятіемъ небольшой части позиціи по сторонамъ большой дороги; въ этомъ случаѣ она можетъ послужить хорошей аррьергардной позиціей для небольшого отряда—полкъ пѣхоты съ 1—2 батареями.

18, Позиція у д. Крыница [2]), фронтомъ на сѣверъ, находится на пути кр. Осовецъ—м. Кнышинъ—г. Бѣлостокъ; она тянется по высотамъ въ разстояніи 700 саж. къ югу отъ выхода изъ Супрасльской пущи. Протяженія ея фронта соотвѣтствуетъ отряду изъ 1—2 полковъ пѣхоты съ артиллеріею. Такъ какъ для противника нѣтъ артиллерійской позиціи, то отрядъ, занимающій гребень высотъ можетъ удержать значительный отрядъ противника, дебушрующій изъ лѣса, особенно, если противникъ не попытается обойти по опушкѣ лѣса правый флангъ позиціи.

Позиція эта можетъ быть занята фронтомъ на югъ при отступленіи противника отъ г. Бѣлостока черезъ Супрасльскую пущу къ м. Кнышинъ отрядомъ силою отъ 1 до 2 полковъ пѣхоты съ артиллеріею. Высоты, на которыхъ расположена позиція, командуютъ впередилежащей мѣстностью и съ нихъ открывается хорошій обстрѣлъ. Недостатокъ позиціи—возможность обхода по опушкѣ лѣса лѣваго фланга позиціи.

19, Позиція у м. Тростяны [3]), фронтомъ на западъ и сѣверо-западъ, находится на пути наступленія отъ переправъ на р. Бобръ на участкѣ устье р. Климашевница—д. Моцарже къ м. Кнышинъ и далѣе къ г. Бѣлостокъ. Она тянется отъ д. Зучелецъ черезъ м. Тростяны и высоты $57_{,0}$ и 58_{8}; протяженіе ея—около 5 вер.; глубина—3 вер. Передъ фронтомъ по-

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Капитанъ Россійскій.

[2]) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Капитанъ Россійскій.

[3]) а) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баіовъ.—б) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

зиціи протекаетъ по мокрому лугу ручей, проходимый въ бродъ для пѣхоты и кавалеріи. Артиллерійская позиція находится на высотахъ къ югу отъ м. Тростяны и восточнѣе д. Нова весь; обстрѣлъ на правомъ флангѣ—1 вер., въ центрѣ—$1^1/_2$ вер., а на лѣвомъ—до 2 вер. Внутри позиціи мѣстность совершенно открытая и препятствій, кромѣ населенныхъ пунктовъ, не имѣется; на флангахъ мѣстность на небольшомъ протяженіи также открытая, а далѣе начинается лиственный лѣсъ. Такъ какъ опорныхъ пунктовъ не имѣется, то необходимо устроить редуты: на высотѣ у мельницы, находящейся южнѣе д. Зучелецъ и на высотахъ $57_{,0}$ и $58_{,8}$. Укрытій, какъ для боевой части, такъ и для резервовъ, не имѣется; за д. Нова весь, гост. дв. Новая и м. Простяны могутъ быть укрыты только частные резервы. Передвиженія, какъ по фронту, такъ и въ глубину, не встрѣтятъ затрудненій. Лучшіе подступы имѣются противъ лѣваго фланга.

20) Позиція между д.д. **Байки Залѣсье и Пенски** [1]), фронтомъ на сѣверо-западъ, находится на пути наступленія противника отъ переправъ на р. Бобръ на участкѣ устье р. Клемашевницы—д. Моцарже черезъ м. Тростяны и дер. Крыпно къ г. Бѣлостокъ. Протяженіе ея фронта—около 4 вер.; передъ фронтомъ протекаетъ р. Орлица (Нареля), проходимая только у госп. дв. Богушево и д. Байки Залѣсье. Мѣстность на позиціи возвышенная, командующая впередилежащей. Обстрѣлъ на правомъ флангѣ—до 3 вер., въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ—до 2 вер. Къ р. Орлица мѣстность спускается весьма круто. Фланги обезпечены болотистыми урочищами. Сообщеніе по фронту и въ глубину очень удобно и безъ дорогъ. Закрытій для резервовъ не имѣется.

Наиболѣе удобные для противника подступы ведутъ къ лѣвому флангу позиціи; нужно замѣтить, что и путь отступленія отходитъ отъ этого же фланга.

21) Позиція у д. **Лѣсковцы** [2]), фронтъ на западъ, находится на пути д.д. Верцишево—Гельчинъ—Лѣсковцы—$\frac{\text{Крыпно}}{\text{Горы—Руда}}$—г. Бѣлостокъ. Она расположена къ сѣверу отъ деревни Лѣсковцы и тянется отъ сѣверной окрайны этой деревни на сѣверъ по весьма пологой возвышенности; протяженіе ея по фронту—1 вер., а въ глубину—$^3/_4$ вер. Передъ фронтомъ ея находится очень топкое болото, на сухомъ мѣстѣ котораго расположены д.д. Березины—Гелчинъ; это болото безъ дорогъ непроходимо и только въ очень сухое лѣто доступно для движенія пѣшихъ людей.

Правый флангъ обезпеченъ болотистымъ лѣсомъ, а лѣвый упирается

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баіовъ.

[2]) а) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баіовъ. б) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

въ д. Лѣсковцы, къ которой съ юга примыкаетъ непроходимое болото. Мѣстность внутри позиціи ровная, съ сухимъ песчанымъ грунтомъ. Артиллерійская позиція находится на высотѣ къ сѣверу отъ д. Лѣсковцы. Обстрѣлъ на правомъ флангѣ—около $^1/_2$ в., въ центрѣ—до 2 в. и на лѣвомъ флангѣ—до 3 в. Позицію необходимо усилить постройкой укрѣпленій и окоповъ, такъ какъ на ней не имѣется опорныхъ пунктовъ. Для боевой части укрытій не имѣется, резервы же будутъ скрыты въ складкахъ мѣстности и за насыпью шоссе д. Стренкова Гора—кр. Осовецъ. Движеніе по фронту удобно, какъ по дорогамъ, такъ и безъ нихъ; движеніе въ глубину затрудняется насыпью вышеназваннаго шоссе. Въ тылу позиціи находится непроходимое болото, съ единственною дорогою на д. Зайки.

Путь отступленія можетъ пролегать или по шоссе на кр. Осовецъ, или по дорогѣ на д.д. Зайки и Татары, въ зависимости отъ чего стратегическимъ ключомъ позиціи будетъ правый или лѣвый ея флангъ. Подступы болѣе удобны къ правому флангу позиціи.

Передовыми пунктами для этой позиціи могутъ послужить небольшія позиціи у д.д. Гельчинъ и Колодѣя.

Позиція эта должна быть занята одновременно съ занятіемъ позиціи у д. Стренкова Гора.

По отступленіи съ позиціи у д. Лѣсковцы необходимо занять другую позицію у д. Зайки [1]), такъ какъ она не позволитъ противнику, послѣ переправы его черезъ р. Бобръ у д. Верцишево и захвата шоссе кр. Осовецъ—дер. Стренкова Гора (конечно, по занятіи имъ позиціи у д. Лѣсковцы), продолжать наступленіе вдоль р. Наревъ въ обходъ позиціи у м. Тростяны.

Позиція у д. Зайки лежитъ у западной окраины этой деревни; протяженіе ея немного менѣе полуверсты; путь отступленія ближе къ правому флангу; передъ фронтомъ позиціи находится болото, покрытое противъ праваго фланга мелкимъ кустарникомъ, не мѣшающимъ обстрѣлу; обстрѣлъ съ позиціи около 2 вер. Лѣвый флангъ прикрытъ р. Наревъ, а правый—болотомъ и озеромъ. Сообщеніе на позиціи удобно. Въ тылу позиціи лежитъ д. Зайки, за которой могутъ быть скрыты резервы. Единственный путь отступленія—дорога на д.д. Сломянка и Татары—весьма извилиста и движеніе по ней будетъ очень затруднительно, въ особенности послѣ дождей, вслѣдствіе вязкости грунта. Позицію эту необходимо усилить редутомъ у западной окраины д. Зайки, съ занятіемъ котораго будетъ запертъ единственный путь, идущій отъ д. Лѣсковцы къ д. Зайки; для увеличенія обстрѣла необходимо расчистить кустарникъ передъ правымъ флангомъ позиціи.

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

22) Позиція у д. Крыпно [1]) на дивизію пѣхоты, фронтомъ на западъ и юго-западъ, преграждаетъ пути отъ нижняго теченія р. Бобръ и отъ переправъ черезъ р. Наревъ у п. Тыкоцинъ и д. Стренкова Гора къ желѣзнодорожной станціи и м. Кнышинъ; она лежитъ на высотахъ къ западу и юго-западу отъ дер. Крыпно и тянется отъ высоты 65,7, мимо вѣтряной мельницы у большой дороги до лѣса, растущаго къ югу отъ этой дороги; протяженіе ея фронта—около 2 вер. Обстрѣлъ—отъ $^1/_2$ до 1 вер. На позиціи опорныхъ пунктовъ нѣтъ, а потому необходимо усилить ее укрѣпленіями и окопами; въ тылу позиціи, въ д. Крыпно, имѣется каменный костелъ и кладбище съ каменной оградой. Правый флангъ открытъ и удобенъ для дѣйствія кавалеріи; лѣвый флангъ примыкаетъ къ лѣсу, по которому противникъ можетъ подойти къ самой позиціи; дальній обходъ лѣваго фланга затрудняется болотистой долиной р. Яскранка и обширнымъ болотистымъ пространствомъ, извѣстнымъ подъ названіемъ „ур. Дярновизна“, причемъ противникъ, предпринявшій ближній обходъ по лѣсу, въ случаѣ неудачи, будетъ также отброшенъ въ эту болотистую долину; для предупрежденія ближняго обхода лѣваго фланга необходимо выставить отрядъ къ сѣверу отъ дер. Гора. Передвиженіе войскъ на позиціи удобно и безъ дорогъ. Отступленіе прямо на д. Руда затруднительно.

Удобный бивакъ у м. Тростяны—на дивизію пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріею; въ мѣстечкѣ до 50 колодцевъ; водопой можетъ быть изъ протекающаго здѣсь ручья.

Позиціи на *р. Свислочь*, прикрывающія ближайшіе подступы къ *гор. Бѣлостокъ:*

23) Позиція у час. Св. Вода [2]), фронтомъ къ сѣверу, лежитъ на правомъ берегу р. Супрасль на путяхъ наступленія противника отъ верхняго теченія р. Бобръ къ г. Бѣлостокъ черезъ м.м. Яновъ, Корыцинъ и Ясеновка; она находится сѣвернѣе м. Васильковъ. Фронтъ позиціи тянется отъ дер. Дубровки до полотна С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги; центръ позиціи у часовни на высотѣ 83,3, командующей окружающей мѣстностью; протяженіе фронта—$2^1/_2$ вер.; для обороны ея необходимо не менѣе бригады пѣхоты съ артиллеріею.

Въ разстояніи $1^1/_2$ вер. впереди позиціи параллельно фронту ея протекаетъ ручей, притокъ руч. Черная; у лѣваго фланга онъ приближается къ позаціи на 300 саж. Къ ручью мѣстность понижается, за ручьемъ она снова повышается, и ближайшая высота 84,0 отстоитъ отъ центра позиціи на 2 вер.

---

[1]) а) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Верховскій.—б) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баіовъ.

[2]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

Противъ праваго фланга лежитъ болотистая лощина, шириною около 800 шаг.; въ разстояніи версты впереди лѣваго—кр. дв. Понырка.

Обстрѣлъ противъ центра до $2^1/_2$ вер., противъ праваго фланга—$1^1/_2$—2 вер., а противъ лѣваго—до $1^1/_2$ вер. Мѣстность на флангахъ открытая, и они обезпечены ручьями: правый—Кромянка, а лѣвый—Черная. Внутри позиціи мѣстность открытая, холмистая, способствующая укрытому расположенію резервовъ. Передвиженіе войскъ на позиціи можетъ совершаться безпрепятственно. Въ тылу позиціи лежитъ м. Васильковъ и протекаетъ р. Супрасль.

Для усиленія позиціи необходимо построить окопы для артиллеріи и нѣсколько небольшихъ укрѣпленій для созданія опорныхъ пунктовъ на фронтѣ и флангахъ позиціи: эти работы могутъ быть выполнены войсками, занимающими позицію, въ теченіи 6—8 часовъ.

24) Позиція у д. **Юровцы** [1]), фронтомъ къ сѣверу, находится на путяхъ отъ средняго теченія р. Бобръ къ г. Бѣлостокъ черезъ м.м. Ясеновка и Корыцинъ; она лежитъ на правомъ берегу р. Супрасль, къ сѣверо-западу отъ д. Юровцы и тянется отъ господскаго двора вдоль сѣверной опушки рощи, растущей къ сѣверу отъ названной деревни, до западной окраины ея; протяженіе фронта—около $^3/_4$ вер; для обороны ея необходимо не менѣе 2—3 баталіоновъ. Мѣстность впереди позиціи весьма пересѣченная, сначала понижающаяся на небольшомъ протяженіи, а затѣмъ повышающаяся къ лѣсу, лежащему въ разстояніи версты отъ нея; обстрѣлъ не болѣе версты; высота $71_{,2}$, лежащая впереди праваго фланга позиціи, можетъ быть занята, какъ передовой пунктъ. Мѣстность, прилегающая къ флангамъ, открытая, но холмистая и пересѣченная; внутри позиціи мѣстность также пересѣченная, постепенно понижающаяся къ правому флангу; въ тылу ея—крутой скатъ къ дер. Юровцы, въ долину р. Супрасль, черезъ которую устроена гать, а черезъ рѣку—мостъ, единственный путь отступленія съ позиціи къ г. Бѣлостокъ.

Для усиленія позиціи необходимо устроить два небольшихъ укрѣпленія и засѣку вдоль сѣверной опушки лѣса, а для увеличенія обстрѣла—вырубить рощу сѣвернѣе господскаго двора и расчистить заросли противъ лѣваго фланга позиціи.

25) Позиція у д. **Ново-Александрово** [2]), фронтомъ на сѣвѣро-западъ, лежитъ на путяхъ отъ средняго теченія р. Бобръ къ г. Бѣлостокъ; она расположена на высотахъ праваго берега р. Супрасль въ 2 верстахъ къ сѣверу отъ переправы, и фронтъ ея тянется отъ высоты, что сѣверо-восточнѣе

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

[2]) а) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и б) Полевая поѣздка 1895 года Генеральнаго Штаба Капитанъ Россійскій.

д. Лѣтники, къ кладбищу у д. Добренево—Подуховное; протяженіе фронта ея—3 вер.; для занятія ея необходима дивизія пѣхоты съ артиллеріею.

Передъ фронтомъ позиціи мѣстность постепенно повышается и у д. Криница, у высоты 95,5, въ $3^1/_2$ вер. отъ центра позиціи, она достигаетъ наибольшаго превышенія; эта точка командуетъ всей окружающей мѣстностью. Въ 2 вер. передъ центромъ позиціи, на высотѣ 72,8, растетъ дровяной лѣсъ, а къ западу отъ него—небольшая ольховая роща.

Обстрѣлъ противъ центра—около 2 вер.; противъ лѣваго фланга—до $1^3/_4$ вер., а влѣво вся долина р. Супрасль на протяженіи до 5 вер.; противъ праваго фланга—до $^3/_4$ вер., но если вырубить лѣсъ (около 16 десятинъ), растущій къ западу отъ д. Лѣтники, то можно продольно обстрѣливать Криницкій хребетъ на протяженіи 3 вер.

Къ правому флангу примыкаетъ большой сосновый лѣсъ, пользуясь которымъ противникъ можетъ подойти незамѣтно къ позиціи; въ 1000 шаг. впереди этого фланга находится небольшой сосновый лѣсъ; поэтому правый флангъ вообще необезпеченъ. Въ 400 шаг. отъ лѣваго фланга находится небольшая ольховая роща, а въ верстѣ за нею возвышается большой песчаный бугоръ 69,5, за которымъ лежитъ д. Бол. Добренево; отъ обхода этотъ флангъ обезпеченъ бототистой долиною р. Супрасль. Внутри позиціи мѣстность холмистая, что дастъ возможность скрыто расположить резервы. Передвиженія войскъ на позиціи не встрѣтятъ затрудненій. Въ тылу позиціи лежатъ д.д. Добренево Мостово и Ново-Александрово, а за ними протекаетъ въ болотистой долинѣ р. Супрасль, черезъ которую ведетъ дамба съ 4 мостами, по которой пролегаетъ единственный путь отступленія съ позиціи.

Тактическимъ ключемъ позиціи служитъ правый флангъ, такъ какъ прилегающіе къ нему лѣсъ и роща облегчаютъ противнику подходъ къ позиціи.

Въ виду важнаго значенія позиціи, необходимо усилить ее постройкой нѣсколькихъ укрѣпленій и окоповъ, что можетъ быть сдѣлано войсками, ее занимающими, въ теченіи 6—8 часовъ.

26) Позиція у ур. Ерошовка [1]) фронтомъ къ сѣверу, находится на лѣвомъ берегу р. Супрасль въ тылу позиціи у час. Св. Вода; позиція тянется отъ ручья въ ур. Ерошовка къ западу до редута на лагерной землѣ; протяженіе ея—около $1^1/_2$ верстъ; для занятія ея нужно не менѣе полка пѣхоты съ 1—2 батареями. Въ 800 шагахъ передъ фронтомъ позиціи растетъ лиственный лѣсъ, а за нимъ въ $1^1/_2$ вер. течетъ въ болотистой долинѣ, шириною около версты, р. Супрасль, на правомъ берегу которой

---

[1]) а) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и б) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Марковъ.

противъ позиціи расположено м. Васильковъ; мимо лѣваго фланга проходитъ желѣзнодорожная дамба С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги; переходъ черезъ р. Супрасль возможенъ по мосту и по тремъ бродамъ, изъ которыхъ первый находится противъ д. Новодворцы, а второй и третій—по сторонамъ желѣзнодорожнаго моста. Въ центрѣ позиціи обстрѣлъ только до рощи, т. е., на 800 шаг., но если вырубить эту рощу, то обстрѣлъ увеличится до $2^1/_2$ вер.; обстрѣлъ на флангахъ почти на 3 версты. Къ правому флангу примыкаетъ глубокая лощина, покрытая лѣсомъ, на лѣвомъ—мѣстность открытая и холмистая. Внутри позиціи мѣстность открытая; передвиженіе войскъ на позиціи можетъ совершаться безпрепятственно; резервы могутъ быть расположены укрыто.

Для усиленія позиціи нужно построить окопы для артиллеріи и небольшое укрѣпленіе къ востоку отъ водопроводной башни.

Если будетъ достаточное количество войскъ, то можно будетъ занять позицію, ограничивъ ея правый флангъ лѣсомъ у руч. Пильница, а лѣвый руч. Бѣлая; въ этомъ случаѣ протяженіе ея будетъ около 8—9 вер; обзоръ и обстрѣлъ праваго берега р. Свислочь откроется до 5 вер.; но нужно имѣть въ виду, что правый флангъ этой позиціи легко можетъ быть обойденъ, такъ какъ р. Супрасль отъ м. Супрасль до устья руч. Пильница почти всюду проходима въ бродъ.

27) Позиція у д. Селяховска [1]), фронтомъ на сѣверъ, лежитъ на лѣвомъ берегу р. Супрасль на пути наступленія отъ средняго теченія р. Бобръ къ г. Бѣлостокъ; она тянется отъ редута, построеннаго на лагерной землѣ черезъ желѣзнодорожную будку къ дер. Селяховска; протяженіе ея фронта—около $2^1/_2$ верстъ; въ 1600 шаг. впереди центра и праваго фланга и въ 600 шаг. впереди лѣваго протекаетъ р. Супрасль, ширина долины которой на этомъ участкѣ около версты, а ближайшія высоты праваго берега лежатъ въ $2—2^1/_2$ верстахъ отъ позиціи; противъ центра позиціи на правомъ берегу лежитъ дер. Юровцы, а противъ лѣваго фланга—кол. Юровцы; переходъ черезъ р. Супрасль и ея долину на разсматриваемомъ участкѣ возможенъ по гати и деревянному мосту у д. Юровцы, а также по желѣзнодорожнымъ насыпи и мосту. Обстрѣлъ противъ центра до $2^1/_2$ вер., а противъ фланговъ до 2 вер.

Правый флангъ усиленъ укрѣпленіями, построенными на лагерной землѣ; прилегающая къ нему мѣстность— открытая и всхолмленная; лѣвый флангъ упирается въ дер. Селяховска, а прилегающая къ нему мѣстность—открытая и только передъ самымъ флангомъ растетъ небольшая роща. Внутри позиціи мѣстность всхолмленная; передвиженія войскъ на позиціи могутъ быть совершаемы безпрепятственно. Въ тылу позиціи и за лѣвымъ

---

[1]) а) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса, б) Полевая поѣздка 1895 году. Генеральнаго Штаба Капитанъ Россійскій.

флангомъ растетъ большой сосновый лѣсъ, способствующій укрытію резервовъ. Для усиленія позиціи необходимо построить окопы для артиллеріи, укрѣпленіе противъ деревяннаго моста на р. Супрэсль, устроить засѣку вдоль сѣверной опушки лѣса въ тылу батареи и приспособить къ оборонѣ д. Селяховска.

28) Позиція у д. Фасты [1]), фронтомъ на сѣверъ, лежитъ на лѣвомъ берегу р. Супрасль на пути наступленія отъ средняго и нижняго теченіи р. Бобръ къ г. Бѣлостокъ; она тянется по высотамъ отъ дороги м. Кнышинъ—г. Бѣлостокъ до кол. Новолепки; протяженіе ея фронта до 3 вер.; для обороны ея нужно 1—1½ дивизіи пѣхоты съ артиллеріею. Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ р. Супрасль, раздѣляющаяся на этомъ участкѣ на четыре рукава; ширина главнаго русла—30 шаг.; переправа возможна только по мостамъ; рѣка протекаетъ въ топкой долинѣ, шириною около 1½ вер.; въ сухое время по долинѣ возможно движеніе пѣхоты ниже мостовъ, а выше ихъ она малодоступна даже для одиночныхъ людей; высоты праваго берега полого спускаются къ рѣкѣ и ближайшая командующая высота праваго берега (71,) находится отъ праваго фланга позиціи въ разстояніи 2 вер.

Высоты, составляющая позицію, командуютъ впередилежащею мѣстностью и высотами праваго берега.

Обстрѣлъ противъ центра и лѣваго фланга до 3 вер., а противъ праваго фланга—до 2 вер. Лѣвый флангъ прикрытъ р. Наревъ; прилегающая мѣстность имѣетъ пересѣченный характеръ и частью закрыта; на правомъ флангѣ мѣстность открытая, и онъ прикрытъ болотистою долиною р. Бѣлая; внутри позиціи мѣстность открытая и холмистая; передвиженія войскъ на позиціи могутъ быть совершаемы безпрепятственно.

Путь отступленія отходитъ отъ праваго фланга и пересѣкается протекающимъ въ тылу руч. Бѣлая, переходъ черезъ который возможенъ по 4 мостамъ, два—на шоссе и два на дорогѣ изъ кол. Бацечки въ г. Бѣлостокъ, и въ бродъ противъ кол. Бацечки.

Для усиленія позиціи желательно: построить батареи на правомъ флангѣ на высотѣ у большой дороги и на лѣвомъ флангѣ на Марковой горѣ; приспособить къ оборонѣ сѣверо-восточную окраину д. Фасты для ближайшаго обстрѣливанія переправы черезъ р. Супрасль; устроить вторую стрѣлковую позицію, приспособивъ для этого полотно желѣзной дороги отъ западной окраины д. Фасты до закругленія восточнѣе кладбища; построить сомкнутое укрѣпленіе на высотѣ къ югу отъ д. Фасты, гдѣ прежде была вѣтряная мельница.

---

[1]) а) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса и б) Полевая поѣздка 1895 года Генеральнаго Штаба Капитанъ Россійскій и Штабсъ-Капитанъ Малѣевъ.

Для продольнаго обстрѣливанія долины р. Супрасль предположено построить юго-западнѣе д. Усовичи батарею, которая можетъ принимать участіе въ оборонѣ позиціи у д. Фасты.

29) Позиціи у г. Бѣлостокъ [1]), непосредственно его прикрывающія.

а) Съ сѣвера и сѣверо-запада г. Бѣлостокъ прикрывается позиціей, находящейся на лѣвомъ берегу р. Супрасль [2]); фронтъ ея тянется отъ высоты $78_{,4}$, находящейся у дороги г. Бѣлостокъ—м. Супрасль, на водопроводную башню, укрѣпленіе на лагерной землѣ, по опушкѣ лѣса, растущаго южнѣе д. Селиховска, по высотамъ, что къ югу отъ д. Усовичи, по хребту сѣвернѣе лѣса, растущаго у кол. Бацечки и до горы Маркова ($72_{,9}$), отъ которой поворачиваетъ на хуторъ, высоту 65, 4—у шоссе и до высоты $68_{,7}$, которая и составляетъ лѣвый флангъ позиціи; общее протяженіе фронта ея—около 12 вер.; для ея обороны потребуется отъ 2 до 4 корпусовъ. Въ разстояніи 800—3000 шаг. передъ правымъ флангомъ и центромъ ея протекаетъ въ болотистой долинѣ, шириною около версты, р. Супрасль; у д. Усовичи долина рѣки съуживается до 1000 шаг., но здѣсь рѣка раздѣляется на три рукава. На прилегающемъ къ позиціи участкѣ рѣки устроены четыре мостовыя переправы: 1) на старомъ шоссе у м. Васильковъ; 2) желѣзнодорожный мостъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги; 3) у д. Юровцы, на дорогѣ м. Корыцинъ—д.д. Рыбинки—Юровцы—г. Бѣлостокъ и 4) у д. Фасты на дорогѣ м. Кнышинъ—г. Бѣлостокъ; кромѣ мостовъ, имѣются четыре брода: у д. Новодворцы, по сторонамъ моста С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги и у восточной окраины д. Фасты; имѣющіеся у м. Васильковъ и д. Усовичи броды—неудобны. По долинѣ рѣки вообще можетъ двигаться только пѣхота, на участкѣ между д.д. Новодворцы—Юровцы по лѣвому берегу можетъ двигаться и кавалерія, а ниже дороги д. Юровцы—г. Бѣлостокъ въ сырое лѣто долина труднодоступна даже для одиночныхъ пѣшихъ людей.

Мѣстность, прилегающая къ правому флангу, открытая и всхолмленная, а на лѣвомъ флангѣ она покрыта небольшими перелѣсками и хуторами; внутри позиціи и въ тылу ея мѣстность волнистая, пересѣченная оврагами и лощинами, покрытая перелѣсками, а потому способствующая укрытому расположенію резервовъ; отъ горы Маркова до крайняго лѣваго фланга мѣстность весьма холмистая. Ближайшія высоты праваго берега рѣки отстоятъ отъ фронта позиціи на $1^1/_2$—2 вер. Обстрѣлъ противъ праваго фланга и центра на сѣверъ 2—4 версты, а противъ лѣваго фланга на западъ—2 вер. Руч. Бѣлая дѣлитъ позицію на два участка, сообщеніе

---

[1]) а) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса б) Полевая поѣздка 1895 года. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Малѣевъ и в) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 году.

[2]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

между которыми возможно по мостамъ—у кол. Бацечки и у госп. дв. Высокій сточекъ; кромѣ руч. Бѣлая, на позиціи протекаютъ еще три ручья: на правомъ флангѣ—два безымянныхъ, а на лѣвомъ—руч. Городнянка.

Для усиленія позиціи необходимо построить редуты у слѣдующихъ пунктовъ: у Супрасльской дороги—на высотѣ $78_{,4}$, сѣверовосточнѣе озера—на высотѣ $81_{,3}$, впереди лагеря—на высотѣ $81_{,1}$, на высотѣ сѣверо-восточнѣе пересѣченія дороги на д. Юровцы съ С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою, у шоссе на д. Жолтки—на высотѣ $65_{,4}$ и на высотѣ $68_{,7}$, находящейся восточнѣе дер. Крупники. Кромѣ редутовъ, нужно построить батареи или окопы для артиллеріи: впереди водопроводной башни, у шоссе на д. Жолтки (правѣе редута, построеннаго восточнѣе д. Крупники), на высотѣ $70_{,7}$ (къ югу отъ д. Усовичи) и на высотѣ къ юго-западу отъ той-же деревни [1]).

Для увеличенія обстрѣла и расширенія кругозора необходимо вырубить: рощу южнѣе м. Васильковъ, кусты южнѣе д.д. Юровцы и Добренево Мостово и перелѣски противъ лѣваго фланга позиціи; вся площадь, которую нужно вырубить, равна 50 десятинамъ.

б) Въ случаѣ, если войскъ будетъ менѣе и противникъ будетъ двигаться западнѣе Супрасльской пущи, то можетъ быть занята позиція [2]) фронтомъ на сѣверо-западъ; протяженіе ея отъ суконной фабрики у госп. дв. Высокосточекъ до лѣса у С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги—$3^1/_2$ вер., глубина—3 вер.; фронтъ перпендикуляренъ пути наступленія противника. Центръ и лѣвый флангъ прикрыты р. Бяла; въ тылу протекаетъ также р. Бяла съ тремя переправами—у суконной фабрики Антонюкъ, на шоссе д. Жолтки—г. Бѣлостокъ и у суконной фабрики Высокосточекъ. Мѣсто для артиллеріи по сторонамъ дороги изъ суконной фабрики Антонюкъ въ кол. Бацечки. Обстрѣлъ противъ центра и фланговъ до $1^1/_2$ вер. Лѣвый флангъ обезпеченъ рѣкой Бяла, правый флангъ открытъ и требуетъ самаго тщательнаго наблюденія. Опорные пункты на фронтѣ имѣются: въ центрѣ—роща къ западу отъ суконной фабрики Антонюкъ, на лѣвомъ флангѣ—роща къ западу отъ госп. дв. Высокосточекъ. Складки мѣстности и вышеуказанные опорные пункты благопріятствуютъ укрытому расположенію, какъ боевой линіи, такъ и резервовъ.

Дороги, идущія вдоль фронта и въ глубину, способствуютъ свободному передвиженію войскъ на позиціи, хотя оно вполнѣ возможно и безъ нихъ. Пути отступленія, въ зависимости отъ переправъ на рѣкѣ Бяла, ведутъ отъ лѣваго фланга и центра позиціи, почему стратегическимъ ключемъ

---

[1]) Здѣсь не перечислены укрѣпленія, которыя указаны при описаніи позицій у д. Ерошевка, Селяховска и Фасты.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Поповъ.

позиціи слѣдуетъ считать центръ (роща у фабр. Антонюкъ). Рѣка Бяла сама собой препятствія не представляетъ, но торфяные берега задержатъ движеніе. Наиболѣе выгодные подступы для противника ведутъ къ правому флангу.

в) При наступленіи противника къ г. Бѣлостокъ отъ верхняго и средняго теченія р. Бобръ черезъ Супрасльскую пущу можетъ быть занята позиція у г. *Бѣлостокъ* [1]), фронтомъ на сѣверъ, на 3—4 корпуса, она тянется отъ д. Каракули черезъ высоты $78_{,4}$ и $81_{,1}$ до высоты къ югу отъ д. Усовичи, причемъ правымъ флангомъ ея нужно считать высоты, лежащія къ западу отъ дер. Каракули, а лѣвымъ—лѣсъ, растущій южнѣе д. Селяховска между дорогами изъ г. Бѣлостокъ въ д.д. Юровцы и Завады. Протяженіе ея фронта 8 –9; верстъ; глубина позиціи до—5 верстъ. Обстрѣлъ съ позиціи отъ 3 до 4 вер.—до линіи д. Дубровки, м. Васильковъ и д. Юровцы. Ружейный огонь можетъ быть устроенъ въ нѣсколько ярусовъ.

Артиллерійская позиція—по гребню высотъ къ востоку отъ высоты $78_{,4}$, къ югу отъ высоты $68_{,6}$, по опушкѣ лѣса по обѣимъ сторонамъ желѣзной дороги и по гребню высотъ $70_{,7}$.

Мѣстность на позиціи способствуетъ укрытію боевой линіи и резервовъ. Передвиженія на позиціи возможны и безъ дорогъ.

Позиція эта съ фронта очень сильна и дѣлаетъ почти невозможнымъ форсированіе переправъ на р. Супрасль на участкѣ отъ д. Студянка до д. Добренево-Мостово. Фронтъ позиціи прикрытъ р. Супрасль и ея болотистой долиной; правый флангъ—руч. Пильница и Супрасльской пущей, а лѣвый—долиной р. Супрасль и руч. Бяла. Высоты, образующія позицію, значительно командуютъ не только долиною р. Супрасль, но и высотами праваго берега ея долины.

Позиція пересѣкается С.-Петербургско-Варшавскою желѣзною дорогою.

Резервы, парки и обозы могутъ быть вполнѣ укрыты. Сообщеніе на позиціи безпрепятственно. Для подвоза войскъ и запасовъ можно пользоваться желѣзной дорогой и шоссе.

Нужно имѣть въ виду, что позиція эта пассивнаго характера и съ фронта трудно доступна, а потому противникъ постарается обойти ее. Высоты, составляющія позицію, имѣютъ на сѣверныхъ своихъ скатахъ рѣзкіе перегибы, образующіе мертвыя пространства, не обстрѣливаемыя близкимъ артиллерійскимъ огнемъ. При прорывѣ противника у д. Жолтки лѣвый флангъ необходимо будетъ отнести назадъ до линіи д.д. Завады—Поросли.

---

[1]) а) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Малѣевъ. б) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Васильевъ.

Г. Бѣлостокъ, находящійся въ тылу позиціи, представляетъ собою узелъ желѣзнодорожныхъ путей и промышленный центръ края, а потому, конечно, необходимо стараться прикрыть его отъ покушеній противника, но при этомъ нужно не забывать, что оборона позиціи, у которой въ тылу находится населенный пунктъ съ преобладающимъ еврейскимъ населеніемъ, будетъ очень затруднительна.

Хотя разсматриваемая позиція и сильна своими природными свойствами, все же, при имѣніи достаточнаго времени, ее можно усилить еще фортификаціонными работами, которыя сводятся къ слѣдующимъ:

а) построить гати и мосты черезъ три ручья, текущіе по сторонамъ дороги изъ г. Бѣлостокъ въ г. Васильковъ, параллельно ей и ихъ долинѣ;

б) на правомъ флангѣ—построить редутъ на высотѣ западнѣе дер. Каракули;

в) на лѣвомъ флангѣ—устроить засѣку въ лѣсу, растущемъ южнѣе д. Селяховска;

г) построить ложементы для орудій и стрѣлковые окопы для цѣпей и поддержекъ.

Всѣ эти работы, кромѣ гатей, потребуютъ не болѣе 6 часовъ и могутъ быть исполнены войсками, занимающими позицію; гати по долинамъ ручьевъ, протекающихъ по сторонамъ дороги г.г. Бѣлостокъ—Васильковъ, будутъ закончены въ теченіи 10—12 часовъ.

г) При движеніи противника къ г. Бѣлостокъ съ запада отъ переправъ на р. Наревъ на участкѣ п. Суражъ—устье р. Бобръ и отъ нижняго теченія р. Бобръ можетъ быть занята позиція у г. Бѣлостокъ, фронтомъ на западъ; протяженіе ея по фронта около 12 вер.; глубина ея—5 верстъ.

Руководствуясь тактическими и стратегическими соображеніями и топографическимъ характеромъ поверхности, позицію можно раздѣлить на 3 участка (сектора): 1) сѣверный—между р. Супрасль и шоссе г. Бѣлостокъ—д. Жолтки, 2) средній—между вышеозначеннымъ шоссе и С.-Петербурго-Варшавской желѣзною дорогою и 3) южный—между С.-Петербурго-Варшавской желѣзною дорогою и проселочною дорогою г. Бѣлостокъ—д. Левиски.

1) Сѣверный участокъ позиціи отъ устья р. Бяла до высоты $45_{,4}$ у шоссе г. Бѣлостокъ—д. Жолтки, къ востоку отъ д. Лыски; протяженіе его—3 вер.; глубина до 5 вер. Артиллерія можетъ быть расположена на двухъ послѣдовательныхъ позиціяхъ на одномъ и на другомъ берегу р. Бѣла. Первая позиція, самая западная, идетъ по линіи отъ пересѣченія желѣзной дороги по шоссе до обращеннаго на югъ изгиба дороги изъ г. Бѣлостокъ въ д. Ново-Александрово; вторая—по гребню высотъ, тянущихся отъ кол. Бацечки на д. Бацечки; третья—по гребню высотъ на линіи госп. дв. Высокосточекъ—д. Завады и четвертая—на сѣверо-западной окраинѣ г. Бѣлостокъ. На первыхъ двухъ артиллерійскихъ позиціяхъ обстрѣлъ достигаетъ до 5 и болѣе вер., а на остальныхъ—обстрѣлъ меньше и достигаетъ не болѣе

двухъ верстъ. Опорные пункты: на правомъ флангѣ—вершина, падающая уступами къ р. Супрасль, а на лѣвомъ флангѣ—вершина, поросшая лѣсомъ, у госп. дв. Высокосточекъ. Укрытіемъ для боевой линіи и резервовъ, къ западу отъ рѣки Бяла (1-я линія обороны), послужатъ только складки мѣстности на лѣвомъ ея берегу; кромѣ того, имѣются лѣса и мѣстные предметы (2-я линія обороны). Дорогъ, ведущихъ въ тылъ позиціи, сравнительно много, а по фронту ея—менѣе, но мѣстность способствуетъ передвиженіямъ войскъ по фронту и безъ дорогъ; въ глубину же передвиженіямъ мѣшаетъ болотистая долина р. Бяла. Какъ на первой, такъ и на второй линіи обороны въ стратегическомъ отношеніи болѣе важенъ правый флангъ участка, а въ тактическомъ—лѣвый. Первая линія обороны даетъ возможность перейти въ наступленіе всѣмъ фронтомъ, вторая же линія допускаетъ только частныя контръ-атаки. Особенно удобныхъ подступовъ для противника къ данному участку не имѣется, если не считать узкой полосы по р. Супрасль по дорогѣ д. Дзика—д. Фасты.

2) Фронтъ средняго участка позиціи тянется въ верстѣ къ западу отъ линіи юго-западной желѣзной дороги отъ вершины $65_{,4}$ на шоссе г. Бѣлостокъ – д. Жолтки, черезъ вершину $71_{,0}$ до пересѣченія С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги съ р. Городнянка; протяженіе ея по фронту около $5^1/_2$ в., глубина—5 вер. Мѣсто артиллеріи первой линіи обороны: а) отъ пересѣченія Юго-Западной желѣзной дороги съ шоссе г. Бѣлостокъ—д. Жолтки, вдоль линіи желѣзной дороги до узкой полосы лѣса къ востоку отъ д. Поросли; обстрѣлъ 4—5 вер.; б) вдоль линіи желѣзной дороги по обѣимъ сторонамъ дороги изъ д. Крупники въ г. Бѣлостокъ; обстрѣлъ—1—$1^1/_2$ вер., в) въ $^1/_2$ вер. къ западу отъ П. Старосельцы, у крутого ската высотъ, спадающихъ къ р. Городнянка—правый флангъ у вершины $71_{,0}$; обстрѣлъ—1 вер.; г) по возвышенности въ углу между д. Кленачи и желѣзной дорогой—обстрѣлъ $1^1/_2$ вер. Вторая линія обороны находится на плато къ востоку отъ П. Старосельцы; обстрѣлъ—1 вер. Опорные пункты: роща по Юго-Западной желѣзной дорогѣ, между дорогами изъ д.д. Поросли и Крупники въ г. Бѣлостокъ, станція и П. Старосельцы. Укрытіями для боевой линіи послужатъ расположенные по фронту лѣса; для резервовъ—лѣса, расположенные въ глубинѣ позиціи, складки мѣстности и мѣстные предметы. Передвиженіе войскъ по фронту и въ глубину облегчается массой дорогъ, пересѣкающихъ по всѣмъ поправленіямъ данный участокъ; передвиженіе же безъ дорогъ, въ особенности въ глубинѣ позиціи, затруднительно. Тактическимъ ключемъ даннаго участка позиціи является лѣсъ между П. Старосельцы и д. Крупники. Стратегическимъ—П. Старосельцы. Подступы для противника имѣются на всемъ фронтѣ даннаго участка; лучшіе—на лѣвомъ флангѣ и у д.д. Крупники и Поросли. Переходъ въ наступленіе затрудняется р. Городнянка.

3) Фронтъ южнаго участка позиціи тянется отъ д. Клепачи до фольв. Игнатки; протяженіе его болѣе трехъ верстъ; фронтъ обезпечивается высокимъ правымъ берегомъ р. Городнянка. Для обезпеченія лѣваго фланга участка позицію необходимо удлинить, выдвинувъ часть войскъ къ д. Реневичи, тогда протяженіе фронта увеличится почти до 4 вер. Мѣсто артиллеріи въ первой линіи обороны: а) высота къ сѣверо-востоку отъ д.д. Клепачи и Турчинъ; обстрѣлъ до одной версты, б) у Каменоломень и кирпичнаго завода къ сѣверо-востоку отъ д. Городняны; обстрѣлъ до 1 1/2 в. и в) къ югу отъ д. Реневичи; обстрѣлъ до версты. Вторая линія обороны: а) на высотѣ въ 1/2 вер. къ юго-западу отъ казармъ 12-го др. Маріупольскаго полка, перпендикулярно С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ; обстрѣлъ—1—1 1/2 вер., б) на высотѣ въ полуверстѣ къ сѣверу отъ казармъ 11 др. Харьковскаго полка, у старыхъ окоповъ; обстрѣлъ до лѣваго берега р. Городнянки—3 1/2 вер. Въ общемъ, артиллерія на этомъ участкѣ разбросана. Опорные пункты: каменоломня и д. Реневичи. Мѣстность на данномъ участкѣ и мѣстные предметы представляютъ массу укрытій, какъ для боевой линіи, такъ и для резервовъ.

Передвиженіе войскъ по фронту первой линіи обороны стѣсняется недостаткомъ поперечныхъ дорогъ, лѣсами на р. Городнянка; передвиженію резервовъ способствуютъ дороги, идущія въ глубь. Передвиженіе безъ дорогъ затруднительно. Тактическимъ ключемъ позиціи является плато у дер. Старосельцы; стратегическимъ—выдвинувшіяся высоты у д. Реневичи. Подступы имѣются на всемъ протяженіи фронта участка. Переходъ въ наступленіе затрудняется р. Городнянка; лѣвый флангъ прикрытъ болотами.

Такимъ образомъ, по своему протяженію,—12 вер., фронтъ всей позиціи требуетъ значительныхъ силъ для ея обороны. По своей глубинѣ до 5 верстъ, позиція обезпечиваетъ сосредоточеніе и маневрированіе резервовъ; для силъ, менѣе значительныхъ, придется занять 2-ю линію обороны. Обширныя артиллерійскія позиціи съ дальнимъ обстрѣломъ имѣетъ только сѣверный участокъ, какъ въ первой линіи обороны, такъ и во второй. Опорными пунктами на всѣхъ участкахъ послужатъ преимущественно отдѣльныя возвышенности и лѣса. Укрытіями для боевой линіи бѣденъ сѣверный участокъ, но за то богаты средній и южный; складки мѣстности и лѣса способствуютъ хорошему укрытію резервовъ во всѣхъ участкахъ. Передвиженіе по фронту болѣе затруднительно по недостатку поперечныхъ дорогъ; движенію же въ глубину не представляется особыхъ затрудненій, благодаря большому количеству продольныхъ дорогъ; болѣе богатъ дорогами средній участокъ; передвиженіе безъ дорогъ затруднительно и возможно только въ сѣверномъ участкѣ. Важное тактическое значеніе на позиціи имѣетъ плато у П. Старосельцы, а стратегическое на правомъ флангѣ—высоты у госп. дв. Высокосточекъ, на лѣвомъ—выдвинувшіяся высоты у д. Реневичи. Пе-

реходъ въ наступленіе возможенъ правымъ и лѣвымъ флангомъ. Богатъ подступами—центръ и правый флангъ, бѣденъ—лѣвый флангъ.

д) Послѣдняя позиція у г. Бѣлостокъ [1]), фронтомъ на сѣверъ, сѣверо-западъ и западъ, находится почти у самой окраины города; она начинается у католическаго кладбища и тянется черезъ высоту $76_{,8}$, находящуюся у дороги г. Бѣлостокъ—м. Васильковъ, до р. Бяла, у сѣверной окраины д. Бѣлосточекъ, далѣе на фольв. Антонюкъ, черезъ высоту у отдѣльнаго хутора, на госп. дв. Высокосточекъ, по высотамъ восточнѣе д. Марчукъ до высоты $72_{,4}$, находящійся къ юго-востоку отъ П. Старосельцы; общее протяженіе фронта ея—около 7 вер.; для обороны ея нужно около 2 корпусовъ.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи очень волнистая, пересѣченная и покрытая лѣсными группами, причемъ противъ лѣваго фланга она особенно закрыта, такъ какъ здѣсь находится лѣсъ Странговня и П. Старосельцы. Обстрѣлъ на сѣверномъ ея фронтѣ до версты, на сѣверо-западномъ—до $1^1/_2$ вер. и на западномъ—около $^3/_4$ вер.

Къ правому флангу прилегаетъ открытая мѣстность; въ 1 вер. отъ него лежитъ д. Багновка; къ лѣвому флангу очень близко подходитъ упомянутый выше лѣсъ; оба фланга ничѣмъ не обезпечены.

Р. Бяла дѣлитъ позицію на два участка, сообщеніе между которыми возможно только по тремъ мостамъ—у госп. дв. Высокосточекъ, на шоссе г. Бѣлостокъ—дер. Жолтки и у фольв. Антонюкъ и по бродамъ по обѣ стороны дамбы на дорогѣ изъ кол. Бацечки въ г. Бѣлостокъ.

Для усиленія позиціи въ инженерномъ отношеніи необходимо: а) построить батареи—у дороги г. Бѣлостокъ—м. Васильковъ, у хутора по дорогѣ изъ г. Бѣлостокъ въ кол. Бацечки, у госп. дв. Высокосточекъ и влѣво отъ шоссе, юго-восточнѣе красильни; б) построить сомкнутыя управленія: 1) на мѣстѣ католическаго кладбища, 2) на высотѣ $66_{,4}$, сѣверо-восточнѣе г. Бѣлостокъ, 3) на высотѣ у мельницъ, находящихся у развѣтвленія желѣзныхъ дорогъ, 4) сѣвернѣе госп. дв. Антонюкъ, 5) сѣверо-восточнѣе госп. дв. Высокосточекъ, 6) восточнѣе красильни, 7) на высотѣ $63_{,8}$, противъ дер. Марчукъ, у полотна желѣзной дороги, юго-восточнѣе д. Марчукъ и восточнѣе д. Старосельцы и 8) на высотѣ $72_{,4}$ юго-восточнѣе д. Старосельцы; в) для увеличенія обстрѣла и расчистки впередилежащей мѣстности—вырубить около 50 десятинъ лѣса; г) приспособить къ оборонѣ ограду католическаго кладбища; д) приспособить къ упорой оборонѣ самый г. Бѣлостокъ.

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

II. Позиціи на путяхъ, ведущихъ отъ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ къ оборонительной линіи р. Щара.

а) Позиціи до оборонительной линіи р. Росса.

1) Позиція у д. **Новая Воля** [1]), фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія противника отъ линіи г. Бѣлостокъ—м. Суражъ къ оборонительной линіи р. Щара; она расположена почти у самаго верховья р. Супрасль, къ сѣверо-западу отъ деревни Новая Воля и соотвѣтствуетъ отряду около бригады пѣхоты съ артиллеріею. Артиллерійскій обстрѣлъ свыше 3 верстъ, ружейный стѣсненъ холмами. Къ флангамъ близко подходятъ лѣса.

2) Позиція у госп. дв. **Королевъ Мостъ** [2]), фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія отъ г. Бѣлостокъ къ г. Волковискъ. Протяженіе ея около $2^1/_2$ верстъ; глубина ея незначительна, такъ какъ непосредственно за позиціей начинается весьма крутой спускъ. Мѣсто для артиллеріи—высота 98,3, по обѣ стороны дороги. Обстрѣлъ, какъ артиллерійскій, такъ и ружейный,—весьма обширенъ, такъ какъ высота 98,3 командуетъ впередилежащею мѣстностью. Фронтъ позиціи прикрытъ р. Плоская и ея долиной, недоступными на этомъ участкѣ.

Опорныхъ пунктовъ на позиціи не имѣется; также нѣтъ укрытій для боевой части; резервы могутъ быть скрыты на восточномъ скатѣ хребта. Движеніе безъ дорогъ, какъ по фронту, такъ и въ глубину, затруднительно, такъ какъ мѣстность пересѣченная. Если противникъ воспользуется бродомъ у ф. Розалинъ или пойдетъ на д. Зедная, то позиція будетъ обойдена. Вообще, она имѣетъ пассивный характеръ, такъ какъ р. Плоская и ея долина дѣлаютъ переходъ въ наступленіе невозможнымъ.

3) Позиція у д. **Свислочь** [3]) (при устьѣ рѣки Свислочь), фронтомъ на сѣверо-западъ, находится на пути наступленія отъ г. Гродно къ г. Волковискъ и р. Щара черезъ м.м. Лунно, Воля и Волпа. Она расположена на высотахъ праваго берега р. Свислочь и соотвѣтствуетъ силамъ $1-1^1/_2$ дивизій пѣхоты съ артиллеріею; фронтъ ея прикрытъ р. Свислочь; правый флангъ обезпеченъ р. Нѣманъ. Опорные пункты на фронтѣ позиціи: въ центрѣ—каменный госп. дв., на лѣвомъ флангѣ—роща. Обстрѣлъ на правомъ флангѣ—3—4 версты, въ центрѣ—до $1^1/_2$ вер. и на лѣвомъ флангѣ—$1^1/_2$—$2^1/_2$ вер.

4) Позиція къ сѣверо-западу отъ **м. Лунно** [4]), фронтомъ на сѣверъ; про-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Ивановъ.

[2]) Тоже.

[3]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа 1901 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Режепо.

[4]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Князь Стокасимовъ.

тяженіе ея по линіи д.д. Подборяны—Коменчаны—Хомячи—Машталяры—около 9 вер.; глубина—$3^1/_2$ — 5 вер.; мѣсто артиллеріи—на высотахъ у д. Коменчаны, у д. Хомячи и между д.д. Машталяры и Кухары; обстрѣлъ до 4 вер. Опорными пунктами могутъ послужить рощи и высоты; укрытій для боевой линіи нѣтъ, складки мѣстности и рощи способствуютъ укрытію резервовъ. Путей сообщенія по фронту и въ глубину для передвиженія войскъ достаточно. Стратегическимъ и тактическимъ ключами являются высоты у д. Хомячи. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Укрытыхъ подступовъ для противника не имѣется. Правый флангъ обезпеченъ р. Нѣманъ, а лѣвый—открытъ.

5) Позиція къ югу отъ д. **Толстики** [1]), фронтомъ на сѣверъ, находится на пути наступленія отъ г. Гродно къ г. Волковискъ и рѣкѣ Щара; протяженіе ея, отъ высоты къ юго-востоку отъ д. Толстики до д. Струга,—до 5 вер.; глубина—около 4 вер. Мѣсто артиллеріи—высота $62_{,6}$. Опорныхъ пунктовъ—нѣтъ. Укрытій для боевой линіи не имѣется; складки мѣстности и рощи способствуютъ укрытію резервовъ. Путей продольныхъ и поперечныхъ достаточно; передвиженіе войскъ, на позиціи можетъ быть совершено и безъ дорогъ. Стратегическій и тактическій ключи позиціи—лѣвый флангъ. Переходъ въ наступленіе—удобенъ; подступы для противника—неудобны.

б) Позиціи на оборонительной линіи р. Росса.

6) Позиція у **м.м. Порозово—Ружаны** [2]) фронтомъ на западъ, находится на пути г. Бѣлостокъ—м. Свислочь—г. Слонимъ; она расположена на высотахъ праваго берега р. Росса; протяженіе ея, считая правый флангъ у оврага между д.д. Кабузы и Горностаевичи, а лѣвый у рощи противъ д. Заполичи, равняется $6^1/_2$ вер.; глубина ея около 3 верстъ.

Артиллерійскія позиціи: 1) на правомъ флангѣ—у оврага; обстрѣлъ—4 версты; 2) въ центрѣ—на высотѣ—$91_{,1}$; обстрѣлъ—до 4 верстъ; 3) на лѣвомъ флангѣ—впереди д. Хрущеновичи; обстрѣлъ—около 3 вер.

Опорныхъ пунктовъ на фронтѣ позиціи не имѣется, а потому для усиленія ея придется прибѣгнуть къ возведенію укрѣпленій и окоповъ, но при этомъ нужно замѣтить, что она настолько сильна, что врядъ-ли противникъ рѣшится атаковать ее съ фронта; укрытія на позиціи имѣются только на правомъ флангѣ, гдѣ цѣпи могутъ быть скрыты за хребтомъ высотъ; резервы могутъ быть укрыты въ складкахъ мѣстности.

Сообщеніе на позиціи удобно, такъ какъ она пересѣкается достаточнымъ количествомъ грунтовыхъ дорогъ и кромѣ того, движеніе безъ дорогъ не встрѣтитъ затрудненій. За ходомъ боя на позиціи удобно слѣдить съ вер-

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Князь Стокасимовъ.

[2]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Филатьевъ.

шины съ тригонометрическимъ знакомъ, между д.д. Горностаевичи и Ковали.

Тактическимъ и стратегическимъ ключами позиціи служатъ правофланговыя обрывистыя высоты, между д.д. Горностаевичи и Ковали, такъ какъ, съ потерею ихъ, невозможно болѣе держаться на позиціи.

Фронтъ позиціи прикрытъ р. Росса, проходимою на этомъ участкѣ только по мостамъ, а потому позиція имѣетъ пассивный характеръ и, при переходѣ въ наступленіе, р. Росса придется переходить только по имѣющимся мостовымъ переправамъ.

Правый флангъ прикрытъ р. Росса и его можно считать вполнѣ обезпеченнымъ отъ обхода, если обороняющійся располагаетъ достаточнымъ количествомъ войскъ для занятія высотъ у д. Кабузы и рощи, южнѣе д. Михайлы, такъ какъ, при занятіи этихъ пунктовъ, протяженіе фронта позиціи увеличится на 2 версты. Лѣвый флангъ обезпеченъ также р. Росса и, кромѣ того, болотами у д. Черепки; испортивъ переправы у д. Черепки и Выселокъ Дешковцы, можно на лѣвомъ флангѣ ограничиться только наблюденіемъ за противникомъ.

Отступленіе съ позиціи, къ линіи м.м. Подороскъ—Лысково и далѣе—м.м. Менжирѣче—Ружаны, можетъ быть совершено безпрепятственно, такъ какъ имѣется достаточное число путей; для облегченія отступленія можетъ быть занята тыловая позиція у рощъ Миньково, Стаськовцы, Пасѣка и Аниковка; эта вторая позиція особенно сильна къ югу отъ дороги изъ д. Ковали въ д. Стаськовцы.

Противолежащая мѣстность лѣваго берега р. Росса сильно волниста и мѣстами круто спускается въ долину названной рѣчки. Противъ праваго фланга обороняющагося растетъ лѣсъ, опушка котораго, обращенная къ позиціи, имѣетъ протяженіе около 2 вер. Пользуясь этимъ лѣсомъ, противникъ можетъ подойти на близкое разстояніе къ позиціи обороняющагося и развернуться вдоль лѣваго берега рѣчки, укрываясь въ лѣсу, зарослях и складкахъ мѣстности. Выгодныхъ артиллерійскихъ позицій для большаго числа орудій противникъ не найдетъ, а потому онъ будетъ принужденъ разбросать свою артиллерію небольшими группами по всему фронту его позиціи.

Въ общемъ, позиція очень растянута и имѣетъ строго пассивный характеръ; обходъ праваго ея фланга заставитъ обороняющагося очистить позицію и предпринять отступленіе къ Полѣсскимъ болотамъ; предполагать же, что противникъ будетъ атаковать эту позицію съ фронта, трудно.

7) Позиція у д. **Кривуличи** (у м. Мал. Лопеница) [1]) находится за р. Россь, при наступленіи отъ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ къ оборонительной линіи р. Щара, при движеніи южнѣе линіи г.г. Волковискъ—Слонимъ, черезъ м.м.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Подполковникъ, Фонъ Раабенъ.

Мал. Лопеница и Изабелинъ; она обращена фронтомъ на западъ и имѣетъ протяженіе до 4 вер., считая отъ д. Ок. Коревиче до дороги д. Раковщина—Мал. Лопеница; глубина ея—2—2½ версты.

Артиллерійскія позиціи: а) на высотѣ къ югу отъ лѣса сѣверочнѣе ф. Толочманы—на 72—80 орудій. Обстрѣлъ—1½—3—4 версты и б) на высотахъ къ югу отъ д. Ок. Коревиче—на 24 орудія; обстрѣливается долина р. Росса до ф. Ходоростав и высоты лѣваго берега рѣки.

Опорный пунктъ въ центрѣ позиціи—роща и кусты вдоль дороги Ок. Коревиче—Раковщина; по опушкѣ лѣса и по обѣимъ сторонамъ дороги находятся песчаные бугры и ямы, поросшіе кустами ельника и дающіе хорошее закрытіе для стрѣлковыхъ цѣпей; недостокъ—командующія противъ праваго фланга лѣвобережныя высоты находятся всего въ разстояніи ½—1 вер., а впереди лежащая мѣстность не имѣетъ артиллерійской ея обороны.

Путь отступленія отходитъ отъ крайняго лѣваго фланга на м. Мал. Лопеница и при атакѣ противника на этотъ флангъ, войска, его обороняющія, будутъ поставлены въ трудное положеніе; выходящая на этотъ путь дорога отъ праваго фланга позиціи идетъ параллельно фронту; въ виду вышесказаннаго, войскамъ съ позиціи придется отступать безъ дорогъ, что очень затруднительно для артиллеріи, такъ какъ въ тылу имѣются значительные подъемы и спуски. Слѣдить за ходомъ боя удобно съ высотъ, занятыхъ артиллеріею, но при этомъ правый флангъ закрытъ лѣсомъ и высотами.

Высоты праваго берега, кромѣ праваго фланга, командуютъ высотами лѣваго берега; но противникъ имѣетъ выгоду охватывающаго положенія и можетъ съ высотъ лѣваго берега поражать находящіеся на позиціи войска косымъ огнемъ съ разстоянія около 1½ вер.; прикрываясь лѣсами его пѣхота можетъ подойти къ позиціи на 1¼—2 вер., а далѣе, пользуясь рощами и деревнями, подойдетъ на дистанцію—600—700 шаг. отъ нашихъ пѣхотныхъ цѣпей; такъ какъ р. Росса, за исключеніемъ небольшихъ участковъ, не представитъ препятствія для противника, то онъ безъ затрудненія пройдетъ до нашихъ цѣпей; указанное свойство р. Россь даетъ возможность и обороняющемуся, въ случаѣ удачи, перейти въ наступленіе широкимъ фронтомъ, причемъ неудобопроходимые участки должны быть означены заблаговременно; артиллерія найдетъ достаточное число удобныхъ переходовъ по мостамъ у населенныхъ пунктовъ, здѣсь находящихся.

При отступленіи можно задержать противника на позиціи у высоты 88,2, находящейся на дорогѣ м. М. Лопеница—г. Волковискъ и занять эту вторую позицію за р. Хоружанка отъ высоты до д. Низяне, фронтомъ на западъ; протяженіе ея около 4 вер.

8) Позиція у г. **Волковискъ** [1]) находится на пути наступленія отъ г. Бѣлостокъ къ оборонительной линіи р. Щара.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ фонъ-Раабонъ.

Передовыя позиціи, находящіяся на лѣвомъ берегу р. Росса:

а) *Правая*—отъ дороги Зыгмунтово—Колонта и до д. Манчели, фронтомъ на западъ; протяженіе—3 вер. Артиллерійскія позиціи: а) на высотѣ $103,_1$—на бригаду—48—60 орудій; обстрѣлъ 3—4 версты и б) по сторонамъ большой дороги, обсаженой деревьями г. Волковискъ—д. Ст. Дворжецъ на—24—32 ор. обстрѣлъ до лѣса западнѣе ф. Зыгмунтово—1—$1^1/_2$ вер.; много мертвыхъ пространствъ. Ружейный обстрѣлъ также хорошъ; позиція командуетъ впередилежащей мѣстностью. Подступы удобны на правый флангъ, такъ какъ лѣсъ къ западу отъ ф. Зыгмунтово позволяетъ подойти скрытно къ позиціи. Сообщеніе на позиціи удобно. Единственнымъ путемъ отступленія для артиллеріи послужитъ дорога на д. Ятвезь; движеніе безъ дорогъ даже пѣхоты затруднительно въ виду того, что скаты слишкомъ круты и много овраговъ, поросшихъ густымъ кустарникомъ.

б) *Лѣвая* находится къ западу отъ г. Волковиска по обѣ стороны дороги г. Волковискъ—м. Гнѣзно и шоссе д.д. Воля—Яныши, отъ госп. дв. Гнѣзно до высоты $88,_0$ восточнѣе д. Яныши; фронтъ ея обращенъ на западъ; протяженіе—3 версты.

Артиллерійскія позиціи: а) отъ высоты $88,_0$ вдоль проселочной дороги, идущей на югъ параллельно лѣсу - на 48—60 орудій; обстрѣлъ—2—3 в., высоты командуютъ впередилежащей мѣстностью; б) на лѣвомъ флангѣ—по обѣ стороны дороги г. Волковискъ – м. Гнѣзно, у обрывистаго спуска въ оврагѣ, гдѣ течетъ р. Нетупа и края оврага поросли кустарникомъ и хвойнымъ лѣсомъ, невозможно поставить артиллерію, а потому придется распредѣлить такъ: 8 орудій—въ кустахъ на высотѣ къ сѣверу отъ госп. дв. Гнѣзно; 16 орудій—на скатахъ къ югу-западу отъ высоты $87,_2$; съ этихъ батарей обстрѣливается на 2 вер. оврагъ р. Нетупа и высоты противоположенаго берега оврага; мертвыя пространства имѣются къ сѣверу отъ грунтовой дороги г. Волковискъ—м. Гнѣзно въ оврагѣ вдоль проселочной дороги въ д. Яныши. Путей отступленія два: проселочная дорога и шоссе; мостъ на р. Росса на проселочной дорогѣ—ненадеженъ и требуетъ исправленія; артиллерія можетъ отходить только по дорогамъ; пѣхота лѣваго фланга можетъ отходить безъ дорогъ, а праваго—будетъ поставлена въ затруднительное положеніе, такъ какъ въ тылу растетъ густой лѣсъ и имѣются крутые скаты и овраги, поросшіе густымъ кустарникомъ. Нужно имѣть въ виду, что, если противникъ обойдетъ эту позицію, двигаясь въ обходъ главной позиціи, правобережными высотами р. Нетупа, то будетъ въ состояніи поражать войска косвеннымъ огнемъ и заставитъ очистить ее, не прибѣгая къ атакѣ. Въ случаѣ же атаки, лучшимъ подступомъ послужитъ оврагъ съ м. Гнѣзно.

II. Главная позиція.

а) Правый участокъ позиціи имѣетъ до 4 вер. по фронту, считая отъ г. Волковиска до пересѣченія дорогъ, Волковискъ—Россь и Замковый

лѣсъ—Лучица (Литичи), причемъ правый флангъ можетъ быть продолженъ и до д. Пятаки, и тогда протяженіе участка будетъ до 6 вер.

Артиллерійскія позиціи: а) на высотахъ къ востоку отъ дер. Пятаки; обстрѣлъ отъ 3 до 4 верстъ; б) по обѣимъ сторонамъ дороги въ д. Россь и между дорогами изъ Замковаго лѣса въ д. Пекари и Личица—на 48—60 орудій; обстрѣлъ—2 вер., обстрѣливается долина р. Россь; в) между дорогами изъ г. Волковискъ въ д. Пекари и въ д. Россь, на высотѣ $86_{,0}$, для обстрѣливанія лѣсистой лощины, къ сѣверу отъ д. Ольшамово,—на 16 орудій; г) отъ дороги г. Волковискъ—д. Ятвезь до рощи у высоты $86_{,0}$—на 30—40 орудій,—для обстрѣливанія долины р. Россь; обстрѣлъ до 5 верстъ.

Сообщеніе на позиціи мѣстами затрудняется сыпучимъ пескомъ и крутыми скатами. Отступленіе возможно и безъ дорогъ, но тяжело. Складки мѣстности на фронтѣ позиціи способствуютъ укрытію боевой части, а въ глубинѣ—резервовъ. Передвиженіе войскъ на позиціи, какъ по фронту, такъ и въ глубину, вполнѣ удобно безъ дорогъ, а имѣющіяся въ большомъ количествѣ продольныя и поперечныя дороги еще больше облегчаютъ его. Слѣдить за ходомъ боя удобно съ высоты $86_{,0}$, у рощи. Стратегическій ключъ позиціи—высоты у кирпичнаго завода на дорогѣ г. Волковискъ—д. Ятвезь и у рощи ($86_{,0}$); тактическій ключъ—высота вдоль опушки у Замковаго лѣса.

Переходъ въ наступленіе широкимъ фронтомъ удобенъ, кромѣ небольшаго участка къ сѣверу отъ госп. дв. Ольшамово, болотистаго и покрытаго густымъ кустарникомъ, проходимаго только для пѣхоты.

Передъ фронтомъ протекаетъ р. Россь, шириною до 15—25 шаг. и глубиною до 2—3 футъ, проходимая почти всюду; кромѣ того, имѣются прекрасные броды у д.д. Ятвезь и Лычица, а у послѣдней и мостъ; подготовить бродъ для артиллеріи не трудно; выше д. Ятвезь, до устья руч. Коваленка, долина болотистая, проходимая для пѣхоты. Высоты обоихъ береговъ имѣютъ одинаковое командованіе. Противникъ, при атакѣ найдетъ укрытіе за зданіями и рощами д.д. Ятвезь и Лычица, затѣмъ въ самомъ руслѣ рѣки, за небольшимъ хребтикомъ вдоль рѣки и, наконецъ, въ кустахъ, по дорогѣ, г. Волковискъ—м. Россь.

Атака участка съ фронта трудна, а потому, противникъ, вѣроятно, обойдетъ правый флангъ участка, пользуясь Замковымъ лѣсомъ; выйдя на южную опушку этого лѣса, онъ займетъ командующія высоты, съ которыхъ обстрѣливаются скаты до самаго г. Волковиска; въ виду возможности обхода этого фланга, желательно было-бы занять высоты къ западу отъ Замковаго лѣса, но этому мѣшаетъ отсутствіе дорогъ, густота Замковаго лѣса и большая крутизна скатовъ, почему доставить туда артиллерію затруднительно, а при отступленіи увезти ее, въ случаѣ неудачи, подъ напоромъ противника, почти невозможно, а потому эти высоты придется занять только пѣхотой, хотя и ея отступленіе будетъ не легко. Эти высоты представ-

ляютъ собою рядъ высокихъ, сильно командующихъ впередилежащей мѣстностью и высотами праваго берега р. Россь, конусообразныхъ, съ крутыми скатами, холмовъ, что даетъ возможность организовать перекрестный обстрѣлъ этой мѣствости.

б) *Центръ*. Правый и лѣвый участки позиціи раздѣлены болотистой долиной ручья Коваленка, имѣющей, у соединенія ея съ долиной р. Россь, до 1½ в. ширины, а у города—отъ 200 до 750 ш. Низина эта не представляетъ слабаго участка позиціи, такъ какъ устье долины будетъ обстрѣливаться сильнымъ перекрестнымъ артиллерійскимъ огнемъ съ высотъ праваго и лѣваго береговъ вышеназваннаго ручья; въ случаѣ же отступленія, для обстрѣливанія этой долины, можно расположить артиллерію на ряду позицій, на склонахъ высотъ, у желѣзной дороги, къ югу и къ сѣверу отъ города, приблизительно до Предм. Заполье; далѣе же, за отсутствіемъ позицій для артиллеріи, обстрѣливаніе долины придется возложить на пѣхоту.

в) *Лѣвый участокъ* имѣетъ протяженіе до 5 верстъ, считая отъ желѣзнодорожной станціи Волковискъ до высоты 84,7 у д. Задворанцы. Артиллерійскія позиціи; а) у шоссе, западнѣе проселочной дороги отъ д. Задворанцы къ провіантному магазину, находящемуся у желѣзнодорожной станціи, Волковискъ,—на 24 орудія; обстрѣливаются мосты, шоссейный и у д. Воля, и долина у города; б) къ югу отъ лѣса, на высотѣ 87,9 и къ западу отъ высотъ 91,2, на перегибѣ ската, на половинѣ пути, отъ высоты 91,2 къ госп. дв. Петрашовцы,—на 72—80 орудій; обстрѣливается долина р. Россь, между д.д. Борки и д. Груды; в) на высотѣ, выходящей уступомъ впередъ, у проселочной дороги д.д. Баченцы—Груды,—на 16 орудій; обстрѣливаются д.д. Крисевичи и Груды и долина рѣки Россь между ними. Въ общемъ, обстрѣлъ отъ 2 до 3 верстъ.

Опорнымъ пунктомъ можетъ служить небольшой сосновый лѣсъ, высотою до 7 саж., у высоты 87,9, на правомъ флангѣ участка, противъ д. Борки.

Высоты позиціи командуютъ высотами лѣваго берега р. Россь.

Внутреннее пространство позиціи имѣетъ характеръ плато, а потому нѣтъ хорошихъ укрытій для резервовъ, но за то сообщеніе внутри позиціи удобно, а отступленіе войскъ съ этого участка не затруднительно, безъ дорогъ, даже для артиллеріи.

Стратегическій ключъ этого участка позиціи—лѣсъ у шоссе, у высоты 87,9 и склоны высотъ вдоль него; тактическій—высоты крайняго лѣваго фланга и центра (84,7 и 91,2).

Наблюдать за ходомъ боя удобно съ высоты 91,2.

Переходъ въ наступленіе широкимъ фронтомъ затрудняется болотистой полосой, шириною отъ 50 до 200 шаг., вдоль р. Россь, особенно у им. Петрашовцы, д. Груды и ф. Борки. Глубина рѣки, между им. Петрашовцы и ф. Борки до 7 фут., а на остальномъ протяженіи около 3 фут.; ширі-

на ея—4—5 саж.; берега обрывистые, высотою до 2—3 фут. 2) дер. Воля—мосты, шоссейный и на грунтовой дорогѣ, причемъ второй—ненадежный; кромѣ того, имѣется исправный мостъ у им. Петрашовцы черезъ восточный рукавъ рѣки, а западный—проходимъ въ бродъ; желѣзнодорожный мостъ у д. Крисевичи; у всѣхъ населенныхъ пунктовъ имѣются удобные броды.

За исключеніемъ глубокаго участка рѣки, Петрашовцы—Борки, непріятельская пѣхота найдетъ укрытіе въ руслѣ рѣки, затѣмъ за хребтомъ вдоль берега ея и за желѣзнодорожною насыпью; много помогутъ его наступленію и густыя рощи у ф. Борки и им. Петрашовцы, а также каменныя зданія этихъ населенныхъ пунктовъ.

Такъ какъ атака этого участка съ фронта очень трудна, то противникъ, вѣроятно, произведетъ охватъ, или обходъ лѣваго фланга этого участка; къ крайнему лѣвому флангу участка, на разстояніи $^3/_4$ вер., подходитъ большой хвойный лѣсъ; высоты лѣваго берега руч. Ясеновица командуютъ позиціей.

Недостатками этого участка позиціи являются: 1) возможность охвата его съ юга и 2) отсутствіе дорогъ для отступленія съ позиціи, до выхода на шоссе.

Имѣя въ виду, что южнѣе Ясеновицкаго ручья нѣтъ удобныхъ позицій за р. Россь, а сѣвернѣе г. Волковиска ихъ нѣсколько, можно предположить, что противникъ атаку поведетъ на лѣвый участокъ позиціи, съ охватомъ, или обходомъ его лѣваго фланга.

10) Позиція у д. Мочулино [1]) находится на правомъ берегу р. Россь, фронтомъ на западъ, по дорогѣ м. Россь—м. Зельва. Протяженіе ея около $2^1/_2$ верстъ, считая правый флангъ у дороги д. Миневщина—д. Неверовичи, а лѣвый,—у дороги д.д. Подроссь—Пасики; глубина позиціи около 3 вер. Артиллерійскія позиціи: а) къ сѣверу отъ д. Зарѣчино, на высотѣ, у крестьянскаго двора,—на 24 орудія; обстрѣлъ—2—$2^1/_2$ вер., до дер. Красное Село и гребня лѣвобережныхъ высотъ; б) къ югу отъ д. Мочулино, въ $^3/_4$ вер. западнѣе высоты 84,5,—на 40—60 орудій; обстрѣливается долина р. Россь отъ д. Мочулино до д. Теолино, оба эти пункта и д.д. Загорье и Подрось; опушки лѣвобережныхъ лѣсовъ обстрѣливаются съ дистанціи $1^1/_4$—$1^1/_2$ вер., а прогалины между ними версты на три. Опорные пункты—каменныя постройки и сады имѣнія Мочулино и рощи на берегу рѣки, впереди праваго фланга позиціи; въ имѣніи редюитомъ послужитъ дворъ, имѣющій форму квадрата, со стороною въ 150 шаг., обнесенный крѣпкой каменной стѣной, высотою въ ростъ человѣка; онъ находится на бугрѣ въ 300 шаг. отъ берега рѣки. Хотя эти опорные пункты и обстрѣливаются

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Фонъ-Раабенъ.

съ командующихъ высотъ лѣваго берега, съ дистанціи около версты и находятся въ низинѣ, но если ихъ не занять, то будетъ стѣсненъ обстрѣлъ пѣхоты. Фланги позиціи упираются въ лѣса, что даетъ противнику возможность произвести обходъ и охватъ ихъ.

Мочулинскимъ оврагомъ, имѣющимъ крутые берега, затрудняющіе черезъ него сообщеніе,—позиція раздѣляется на двѣ части. Передвиженіе войскъ въ глубину затруднительно.

Пути отступленія отходятъ: 1) отъ центра—на д.д. Мочулино—Раксы (ширина—9 ш., съ крутыми подъемами и спусками) и 2) отъ праваго фланга—на д. Загораны (удовлетворительная проселочная дорога). Артиллеріи лѣваго фланга придется отходить до выхода на путь отступленія безъ дорогъ, что не представитъ затрудненія; отступленіе же центра и праваго фланга будетъ затруднено находящимися въ тылу деревнями, болотистыми канавами и значительными оврагами, съ крутыми берегами.

Слѣдить за ходомъ боя удобно съ артиллерійской позиціи, находящейся къ югу отъ д. Мочулино.

Стратегическимъ ключемъ нужно считать командующія высоты лѣваго фланга, такъ какъ путь отступленія отходитъ на юго-востокъ.

Переходъ въ наступленіе широкимъ фронтомъ не затруднителенъ, такъ какъ единственное препятствіе,—р. Россь, проходима въ бродъ (глубина—2—3 фут.), кромѣ небольшаго участка, у мельницы д. Подрось, гдѣ глубина около 10 фут.; хотя мостовъ нѣтъ и артиллерія можетъ также перейти въ бродъ, но нужно замѣтить, что шлюзы у мельницы д. Подрось, приспособленные для пѣшеходовъ, легко могутъ быть передѣланы для движенія артиллеріи.

Пользуясь деревнями, лѣсами, рощами и холмами, пѣхота противника можетъ подойти къ позиціи, мѣстами на дистанцію до 600 шаг.; противъ позиціи лѣваго фланга онъ можетъ развернуть только 24 орудія, у лѣса и у д. Загорье, а на командующихъ высотахъ лѣваго берега, противъ праваго фланга, имѣется позиція на 48—72 орудія.

Въ общемъ, обстрѣлъ съ позиціи невеликъ; правый флангъ слабѣе и поданъ впередъ уступомъ; лѣвый флангъ важнѣе и подступы къ нему лучше, но противнику негдѣ развернуть артиллеріи; позиція раздѣлена Мочулинскимъ оврагомъ на двѣ части; отступленіе войскъ лѣваго фланга и центра затруднительно; на обоихъ флангахъ прилегаютъ лѣса, что дѣлаетъ вѣроятнымъ обходъ, особенно лѣваго фланга, такъ какъ существуетъ удобная дорога къ рѣкѣ и мостовая переправа у д. Личица.

Въ тылу главной позиціи имѣется двѣ тыловыхъ, каждая по фронту около 2 вер.: первая—въ верстѣ отъ главной, по сторонамъ дороги въ д. Раксы, у высоты 90,9, а вторая—на опушкѣ лѣса, къ востоку отъ госп. дв. Константиново и отд. дв. Вербово.

11) Позиція у м. Россь [1]), фронтомъ на западъ, находится на правомъ берегу рѣки Росса и имѣетъ протяженіе около 4 верстъ, считая правый флангъ у дороги изъ лѣса „Хоминъ Боръ" къ дому лѣсника, находящемуся на берегу р. Росса, а лѣвый—у д. Б. Новоселки. Глубина ея около 3 вер.

Артиллерійскія позиціи: а) на высотѣ 67,3, сѣвернѣе лѣса по дорогѣ изъ уроч. „Хоминъ Боръ" къ дому лѣсника, на берегу рѣки—на 24 орудія; обстрѣливается долина р. Росса на 4—5 вер.—до госп. дв. Намейки, дер. Даниловцы, опушки лѣсовъ и гребня высотъ лѣваго берега рѣки Росса; б) южнѣе лѣса, на скатѣ высоты 78,0—на 24 орудія; обстрѣливаетъ долину рѣки отъ ф. Студенецъ до м. Россь и оврагъ, въ которомъ протекаетъ р. Вехотнянка; обстрѣлъ—3½—4 вер.; мертвое пространство въ Вехотнянскомъ оврагѣ, на протяженіи около версты; в) на гребнѣ высотъ, между дорогами изъ д.д. Карповцы и Б. Новоселки въ д. Мельники—на 48 орудій; обстрѣливается долина р. Россь, отъ м. Россь до южной окраины д. Красное Село и лѣвобережныя высоты за ними, на полную дальность артиллерійскаго выстрѣла.

Опорный пунктъ—лѣса у дома лѣсника, на берегу р. Россь, съ ружейнымъ обстрѣломъ на 1500 шаг.; недостатокъ—впереди лѣса обстрѣлъ только на 300 ш., ограниченный небольшимъ хребтомъ на берегу рѣки; кромѣ того, впередилежащая мѣстность не обстрѣливается и артиллерійскимъ огнемъ.

Пути отступленія, д М. Новоселки—госп. дв. Бѣлавичи—и Россь—Бѣлавичи, съ крутыми подъемами и спусками и каменистымъ и песчанымъ грунтомъ, трудно-доступны для артиллеріи; пути эти отходятъ отъ центра и лѣваго фланга позиціи на сѣверо-востокъ, почти параллельно позиціи, почему при атакѣ праваго фланга, особенно при охватѣ или обходѣ его, путь отступленія будетъ отрѣзанъ; этимъ опредѣляется важное значеніе праваго фланга. Для отступленія прямо на востокъ, можно воспользоваться одной проселочной дорогой (ширина—до 6ш.), отходящей отъ крайняго лѣваго фланга.

Вслѣдствіе большого числа крутыхъ подъемовъ и спусковъ, движеніе и выѣзды артиллеріи безъ дорогъ затруднительны; пѣхота-же, при движеніи не встрѣтитъ препятствій. Въ центрѣ можно устроить ярусную оборону конусообразныхъ холмовъ. Но особое вниманіе должно быть обращено на правый флангъ, въ виду его важнаго значенія; вдоль опушки лѣса, на этомъ флангѣ должно устроить засѣку.

Слѣдить за ходомъ боя удобно съ высоты 78,0; тактическій ключъ позиціи—командующія высоты 78,0 и 67,3, находящіяся на правомъ флангѣ.

Переходъ въ наступленіе широкимъ фронтомъ затрудняется болотомъ вдоль фронта позиціи у подножія высотъ, проходимымъ въ сухое время для

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Фонъ Раабенъ.

пѣхоты (во время дождей съ трудомъ); долина рѣки Росса не составитъ препятствія, такъ какъ ширина ея около 30—45 шаг., а глубина невелика и только на участкѣ, д. Рыбаки—м. Россь, равна 7 фут.; мосты имѣются у д. Россь (длина—36 и 48 шаг., ширина—9 шаг.) у госп. дв. Намейки и у д. Личицы.

Высоты праваго берега командуютъ высотами лѣваго и обстрѣлъ ограниченъ только лѣсами; кромѣ этихъ лѣсовъ, для подступовъ противникъ воспользуется м. Россь, особенно усадьбой у него, съ ея обширными садами, Вехотнянскимъ оврагомъ, который отъ д. Станковцы до р. Росса не обстрѣливается, и обсаженной деревьями дорогой д. Студенецъ—м. Россь—д. Красное Село. Для ближайшихъ подступовъ пѣхота противника можетъ воспользоваться берегами рѣки, оврагомъ и хребтикомъ, тянущимся вдоль праваго берега рѣки; такимъ образомъ, пѣхота подойдетъ къ стрѣлковой цѣпи, занимающей позицію на 1000—1500 шаг., а на правомъ флангѣ даже на 300 шаг. Артиллерія противника, не выигрывая въ командованіи, будетъ имѣть выгоды охватывающаго положенія.

Правый флангъ упирается въ лѣсъ „Хоминъ Боръ“ и подверженъ охвату и обходу, что особенно опасно, въ виду того, что отъ него отходятъ пути отступленія; атака этого фланга легче, чѣмъ другихъ участковъ позиціи.

При отступленіи, тыловой позиціей являются высоты 80,3 и $79_{,1}$, находящіяся за лѣвымъ флангомъ позиціи.

12) Позиція у д. Старина [1]) находится на правомъ берегу р. Росса, на пути г. Гродно—м.м. Волпа—Кремяница—Зельва, обращена фронтомъ на сѣверо-западъ и тянется отъ д. Старина до опушки лѣса „Хоминъ Боръ“, причемъ протяженіе ея фронта около 5 верстъ; глубина ея около 2 верстъ.

Артиллерійскія позиціи: а) въ $^1/_2$ вер. къ западу отъ высоты 71,6 и къ югу отъ д. Старина—на 48—60 оруд.; дальній обстрѣлъ хорошъ—до лѣсовъ, сопровождающихъ теченіе руч. Илища (притокъ р. Нѣманъ), р. Росса отъ д. Плебановцы Росскіе до д. Ковали вмѣстѣ съ лѣвобережными высотами за этимъ участкомъ; ближнему обстрѣлу мѣшаютъ березовыя рощи, у сѣверо-западной окраины д. Старина и рощи, впереди фронта, у подножія ската высотъ позиціи, отъ дороги д. Старина—м. Волпа до д. Даниловцы; б) высоты 74,7 по сторонамъ дороги д. Криница—д. Даниловцы—на 48—60 орудій; обстрѣливается долина р. Росса отъ лѣса «Дубнякъ» до им. Нимейки всѣ лѣвобережныя высоты за этими пунктами, всего до 4 – 5 верстъ.

Опорный пунктъ на правомъ флангѣ—березовая роща у д. Старина, но она расположена въ низинѣ и мѣстность, впереди ея, не обстрѣливается.

Путь отступленія—хорошая проселочная дорога отъ д. Старина на м. Кремяница, отходящая отъ праваго фланга; отъ лѣваго фланга на нее

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Фонъ Раабенъ.

выходитъ проселочная дорога д.д. Даниловцы—Криницы—Зарудавъ; центръ отступитъ безъ дорогъ, что не встрѣтитъ затрудненій.

Лѣвый флангъ примыкаетъ къ лѣсу „Хоминъ Боръ", а потому, если Росская позиція не будетъ занята, то оградить его отъ обхода или охвата очень трудно. Правый флангъ силенъ и противнику, при атакѣ его, придется идти по открытой равнинѣ, безъ поддержки артиллеріи, которая не найдетъ позиціи на правомъ берегу р. Росса.

Слѣдить за ходомъ боя удобно съ высоты $76{,}_0$, къ западу отъ ф. Криница.

Тактическій и стратегическій ключи позиціи—командующія высоты лѣваго фланга.

Переходъ въ наступленіе затрудняется болотистой полосою въ 300—1000 шаг. шириною, находящейся впереди фронта позиціи; пѣхота ее пройдетъ, кавалерія же и артиллерія должны обойти ее по дорогамъ; р. Росса, на участкѣ, между д.д. Плебаловцы Росскіе и Млынари почти вездѣ проходима въ бродъ; кромѣ того, у им. Намейки и д. Млынари имѣются хорошіе мосты; для обхода съ юга у м. Россь существуетъ прекрасная мостовая переправа и проходитъ большая дорога.

Командованіе принадлежитъ высотамъ праваго берега. Пользуясь лѣсами, населенными пунктами и перегибами мѣстности, пѣхота противника можетъ близко подойти къ позиціи, особенно къ ея лѣвому флангу, но за то, на правомъ берегу, онъ не встрѣтитъ выгодныхъ позицій для артиллеріи, а высоты лѣваго берега противника отъ позиціи на разстояніи 3—5 верстъ.

Описанныя свойства позиціи заставляетъ предположить, что противникъ предпримстъ охватъ, или обходъ позиціи, черезъ лѣсъ „Хоминъ Боръ".

Въ 2 верстахъ за главною позиціею находится тыловая позиція, на высотахъ $63{,}_5$ и $73{,}_1$, къ западу отъ д. Зарудавъ; протяженіе ея около 2 в.; занявъ ее, можно облегчить отступленіе войскъ съ главной позиціи.

в) *Позиціи на оборонительной линіи р. Зельвянка и ея притока руч. Ружанка.*

13) Позиціи у м. Ружаны [1]), обѣ фронтомъ на западъ, одна—активная на корпусъ, западнѣе р. Ружанка, другая пассивная—восточнѣе м. Ружаны, на 1—2 корпуса.

Имѣя въ виду, что первая изъ нихъ имѣетъ малую глубину (1—2 версты), что въ тылу ея находится болотистая долина р. Ружанка, трудно проходимая даже для одиночныхъ людей, что пути отступленія отходятъ отъ крайнихъ фланговъ и что встрѣтится очень большое препятствіе при прокладкѣ новыхъ путей черезъ болотистую долину р. Ружанка, придется

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго Округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Капитанъ Готшалкъ.

придти къ заключенію, что занимать эту позицію большимъ отрядомъ слишкомъ рисковано; но, такъ какъ противникъ, занявъ ее, можетъ обозрѣвать расположеніе нашихъ войскъ на второй позиціи,и его артиллерія, расположенная на позиціяхъ къ западу отъ дороги сук. ф. Паперня—м. Ружаны, можетъ обстрѣливать весь тылъ второй позиціи, приблизительно до линіи кол. Павлова—высота 87,9, то необходимо первую позицію занять небольшимъ отрядомъ, около бригады пѣхоты съ артиллеріею; этимъ можно нѣсколько уменьшить недостатки второй позиціи, причемъ первая изъ нихъ послужитъ для второй передовою. Фронтъ передовой позиціи тянется отъ дороги въ ф. Ольшанка до высоты 87,1 и ее нужно занять бригадою пѣхоты съ 2—3 батареями; для прикрытія переправы, на шоссе черезъ р. Ружанка, необходимо занять высоту 87,0 къ сѣверу отъ д. Молочки, полкомъ пѣхоты съ батареей; путь отступленія передоваго отряда—черезъ мельничную плотину, а для полка—по шоссейному мосту, или черезъ бродъ, у кол. Константинова.

Фронтъ главной позиціи тянется отъ кирпичнаго завода, находящагося сѣвернѣе еврейскаго кладбища, черезъ вершины 83,9 и 80,7 до усадьбы, построенной сѣвернѣе церкви Покрова Пресвятыя Богородицы; протяженіе фронта $3^3/_4$ версты. Глубина позиціи около $4^1/_2$ верстъ.

Артиллерійскія позиціи: 1) сѣвернѣе еврейскаго кладбища—на 64 орудія; обстрѣлъ на западъ—2 версты и на сѣверо-западъ, по направленію на сук. фабр. Паперня—4 версты и 2) сѣвернѣе дороги изъ кол. Павлова въ м. Ружаны—на 48 орудій; если будутъ вырублены деревья по дорогѣ изъ м. Ружаны въ д. Щитно, то обстрѣлъ получится до д.д. Воля, Караси и Молочки, т. е. на 4 версты.

Хотя на позиціи опорныхъ пунктовъ и не много, но они весьма серьезны. Изъ нихъ можно отмѣтить слѣдующіе: а) замокъ Санѣги, находящійся на возвышенномъ холмѣ, въ самомъ мѣстечкѣ; онъ окруженъ мѣстами уцѣлѣвшей старинной каменной оградой и каменными флигелями; при занятіи замка батальономъ пѣхоты съ 4 орудіями, можно обстрѣливать противника, спускающагося къ мельничной плотинѣ и шоссе на г. Пружаны до р. Ружанка; при занятіи м. Ружанки, замокъ будетъ служить редюитомъ; б) кладбище и церковь Воскресенья, расположенныя на крутомъ холмѣ, составляющемъ высшую точку позиціи, занятыя батальономъ, дадутъ возможность обстрѣливать переходъ черезъ мельничную плотину, а также, благодаря выдвинутому ихъ положенію, и подступы къ правому флангу и в) еврейское кладбище, представляющее густую рощу, можетъ быть занято также батальономъ; ружейный обстрѣлъ до р. Ружанка (1800 шаг.).

Для расположенія боевой части можно воспользоваться кладбищами и устроить засѣку изъ деревьевъ, сопровождающихъ дорогу изъ м. Ружаны въ д. Щитно, и кромѣ того, выкопать окопы; укрыть же резервы будетъ весьма трудно, а мѣстами даже и невозможно, такъ какъ мѣстность на позиціи повышается по направленію на востокъ, почти не образуя лощинъ,

въ которыхъ могли бы скрытно расположиться болѣе или менѣе значительныя части, или скрытно передвигаться по нимъ. Сообщеніе на позиціи безпрепятственно, какъ по дорогамъ, имѣющимися на ней въ большомъ числѣ, такъ и безъ нихъ.

За ходомъ боя удобно наблюдать съ вершины, съ вѣтряной мельницей.

Тактическій ключъ позиціи—часовня Воскресенья; она составитъ и стратегическій ключъ, такъ какъ, съ захватомъ ея, наступающій сразу становится на пути отступленія обороняющагося на г. Слонимъ. М. Ружаны, состоящее изъ каменныхъ зданій съ черепичными крышами, можетъ послужить весьма серьезнымъ передовымъ пунктомъ, особенно замокъ Сапѣги.

Переходъ въ наступленіе всѣмъ боевымъ порядкомъ до р. Ружанка не встрѣтитъ затрудненій; далѣе-же могутъ двигаться только части, занимавшія правый участокъ позиціи, такъ какъ противъ него р. Ружанка и его долина доступны для перехода даже сомкнутыхъ частей пѣхоты, тогда какъ войска, занимающія лѣвый участокъ, будутъ задержаны ими.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи открыта до гребня высотъ лѣваго берега р. Ружанка, и только въ центрѣ обстрѣлъ будетъ стѣсненъ мѣстечкомъ; разстояніе до этого гребня отъ праваго фланга—$1^1/_2$ версты, а отъ лѣваго—3 версты. Движеніе противника до этого гребня будетъ вполнѣ скрыто. При дальнѣйшемъ движеніи атакующаго, онъ найдетъ удобный подступъ по теченію р. Зельвянка на сук. фаб. Паперня и д. Заполе, тѣмъ болѣе, что въ послѣдней деревнѣ имѣется мостъ черезъ р. Зельвянка и широкій бродъ (150 шаг.) съ песчано-глинистымъ дномъ, а долина рѣчки сухая; въ виду важности этого подступа, за нимъ должно быть установлено серьезное наблюденіе; кромѣ того, для обстрѣливанія этого подступа, желательно возможно дольше держать стрѣлковъ и батарею на высотѣ $92{,}_3$ на передовой позиціи.

Лучшія артиллерійскія позиціи противника на высотахъ 92_3 и $91{,}_1$, причемъ съ нихъ открывается хорошій обстрѣлъ, на 4—6 верстъ.

Фланги позиціи совершенно не обезпечены и требуютъ, кромѣ наблюденія, прикрытія ихъ самостоятельными отрядами изъ 3 родовъ оружія; эти отряды могутъ быть видвинуты: правый—къ д. Близна и къ дому лѣсника, противъ д. Заполе, и лѣвый—къ д Лососина.

Пути отступленія къ г. Слонимъ проходятъ по лѣсу, который имѣетъ нѣсколько просѣкъ, въ направленіи съ юга-запада на сѣверо-востокъ, но онѣ настолько заросли, что можно будетъ пользоваться только дорогами, изъ которыхъ одна представляетъ Слонимскій трактъ—шоссе, а остальныя —лѣсныя, узкія дороги, допускающія движеніе пѣхоты рядами; лѣсъ же густой, мѣшанный и труднопроходимый даже для отдѣльныхъ людей; при отступленіи, можно также воспользоваться дорогой на м.м. Ст. Девятковичи и Жировицы.

Кромѣ лѣса, въ тылу, опорныхъ пунктовъ, удобныхъ для занятія, при

отступленіи, не имѣется, лѣсъ же великъ, съ малымъ количествомъ сквозныхъ дорогъ и весьма слабъ, какъ опорный пунктъ.

Въ общемъ, Ружанская позиція важна по стратегическому положенію на лучшей дорогѣ къ г. Слониму и р. Щара; весьма сильная съ фронта, она весьма уязвима съ фланговъ, чѣмъ, безъ сомнѣнія, воспользуется атакующій; въ виду этого, части, занимающія передовую позицію, должны слѣдить за наступающимъ противникомъ, чтобы не потерять возможности своевременно перейти въ наступленіе, для избѣжанія этого обхода.

14) Позиція у д.д. **Клепачи Крокотка** [1]), фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія, отъ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ къ оборонительной линіи р. Щара, при движеніи южнѣе линіи г.г. Волковискъ—Слонимъ; она расположена на высотахъ праваго берега р. Зельвянка; она будучи фланговою, относительно пути м. Межирѣчье—д. Кошели, можетъ быть занята только въ случаѣ, если будетъ занята позиція Новоселки—оз. Бездонное; въ противномъ случаѣ. противникъ устремится на названную позицію, оставивъ заслонъ противъ этой, и войска, ее занимающія, должны будутъ ее очистить и отходить на Озерницкую позицію, изъ опасенія быть отрѣзанными.

Фронтъ ея тянется по гребню высотъ, отъ ручья, соединяющаго озера, Клепачское и Бездонное, до дер. Рудавка, т. е., около 4 вер., но можетъ быть продолженъ и до д. Крокотка, и тогда ея протяженіе будетъ равняться 7 вер., а потому, въ первомъ случаѣ, для ея занятія, понадобится одинъ корпусъ, а во второмъ—два. Правый флангъ упирается въ лѣсъ и подверженъ охвату.

Глубина позиціи до 2 вер.

Артиллерійскія позиціи: а) на высотахъ между ф.ф. Петрунелинъ и Михалинъ—на 96—144 орудія; б) на высотѣ, западнѣе д. Бол. Крокотка,—на 48—72 орудія, а, продолживъ ее до д. Мал. Крокотка—на 96—144 орудія. Обстрѣлъ до лѣсковъ и рощъ у ф. Антосино—1½ вер., до д. Рудавка и рощъ около нея,—1—1½ вер., до береговъ рѣки—1½—3 вер.

Опорными пунктами на позиціи могутъ служить лѣсъ Бочки, роща и фольваркъ Михалинъ и д. Б. Крокотка; передовыми—ф. Антосинъ, госп. дв. Бекевичи и д. Рудавка; кромѣ того, охотничьи команды могутъ занимать лѣсъ, противъ д. Кошели, для обстрѣливанія переправы и бродовъ у этого пункта.

Для укрытія войскъ на позиціи, необходимо построить окопы.

Для усовершенствованія сообщеній внутри позиціи необходимо расчистить дороги, пролегающія здѣсь по суглинистому грунту и разработать спуски и подъемы черезъ находящіеся здѣсь овраги; сообщеніе безъ дорогъ также возможно и затрудненіе будетъ только при переходѣ черезъ

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

овраги на флангахъ позиціи, особенно на лѣвомъ, гдѣ по дну ихъ текутъ ручьи, а потому черезъ нихъ нужно устроить переходы.

За ходомъ боя удобно слѣдить съ высоты передъ ф. Михалинъ и съ высоты, у почтовой дороги, у д. Б. Крокотка. Тактическіе ключи позиціи: высота передъ лѣсомъ между ф.ф. Антосинъ и Петруневичи, высота передъ ф. Михалинъ и высота передъ д. Б. Крокотка. Стратегическій ключъ—высота и лѣсъ, на правомъ флангѣ позиціи.

Фронтъ позиціи прикрытъ р. Зельвянка, а потому,—переходъ въ наступленіе возможенъ только до нея.

Отъ гребня высотъ мѣстность впереди фронта позиціи террасами падаетъ къ долинѣ р. Зельвянка; укрытій для противника немного и разстояніе отъ нихъ до артиллеріи, какъ было указано, невелико, а потому,—они находятся подъ дѣйствительнымъ огнемъ съ позицій; разстояніе укрытій отъ пѣхотныхъ окоповъ--около версты.

Если нами будетъ занята позиція, д. Новоселки—оз. Бездонное, то у противника не будетъ хорошихъ артиллерійскихъ позицій и удобныхъ подступовъ, въ противномъ случаѣ, онъ безъ всякаго риска, обойдетъ правый флангъ позиціи и выйдетъ въ тылъ ея. Оба фланга прикрыты ручьями и сами по себѣ отъ атаки обезпечены, а потому ихъ необходимо только наблюдать; если же позиція, д. Новоселки—оз. Бездонное, не будетъ нами занята, то необходимо будетъ имѣть сильный отрядъ изъ трехъ родовъ оружія для ея обороны, такъ какъ противникъ можетъ скрытно переправиться у госп. дв. Ивашкевичи, или у д. Короли, и его можно будетъ поражать только тогда, когда онъ подойдетъ къ д. Клепачи.

Пути отступленія, частью на м. Озерница, частью на д. Вороничи удобны и только, если нами будутъ заняты высоты у д. Крокотка, то войска, ихъ обороняющіе, должны будутъ отходить черезъ д. Островъ на Ружанскій трактъ, по мѣстности, пересѣченной цѣлымъ рядомъ овраговъ, лѣсовъ и болотъ. Опорными пунктами, на случай отступленія, могутъ послужить ф. Михалинъ, съ рощею у него, д. Яцевщина и высоты передъ дер. Мыслова.

Противникъ построитъ боевой порядокъ у гребня высотъ лѣваго берега р. Зельвянка, т. е. въ разстояніи 3—5 верстъ отъ нашей позиціи.

15) Позиція у д. **Новоселки оз. Бездонное** [1]), фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія, отъ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ и верхняго теченія р. Наревъ, къ оборонительной линіи р. Щара, при движеніи, южнѣе линіи г.г. Волковискъ—Слонимъ; она расположена на высотахъ праваго берега р. Зельвянка, къ югу отъ позиціи у м. Зельва. Протяженіе ея отъ д. Новоселки до оз. Бездонное—5 в., а потому для занятія ея, необходимо не менѣе около корпуса; глубина ея отъ 2 до 3 вер.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

Артиллерійскія позиціи: а) на высотахъ, между д.д. Новоселки и Ростевичи, у лѣса,—на 48—72орудій и б) на высотахъ, между дер. Ростевичи и оз. Бездонное—на 48—72 орудій. Дальній обстрѣлъ съ этихъ позицій очень хорошъ, а ближній—стѣсненъ оврагами, перевалами и горками, а особенно растущими у д. Новоселки и госп. дв. Ивашкевичи рощами.

Опорными пунктами являются: д. Новоселки съ кладбищемъ, лѣсъ у моста въ д. Кароли, госп. дв. Ивашкевичи, лѣсъ къ востоку отъ него и д. Ростевичи. Укрытій для боевой части и ближайшихъ резервовъ нѣтъ, а потому нужно построить окопы; резервы укроются въ лѣсахъ, въ тылу позиціи. Сообщеніе внутри позиціи безпрепятственно; какъ по дорогамъ, такъ и безъ нихъ.

За ходомъ боя удобно слѣдить или на правомъ флангѣ артиллерійской позиціи (у дома лѣсника), или съ высоты, подъ лѣсомъ, за артиллерійской позиціей лѣваго фланга.

Въ виду того, что лѣсъ, западнѣе д. Ростевичи, въ случаѣ занятія его противникомъ, дастъ ему возможность укрыто переправлять войска у госп. дв. Ивашкевичи, необходимо его сильно занять; этотъ лѣсъ и д. Ростевичи и представляютъ тактическій ключъ позиціи; стратегическимъ будутъ высоты между д. Ростевичи и оз. Бездонное.

Фронтъ позиціи прикрытъ р. Зельвянка и ея болотистой долиной, а потому позиція имѣетъ характеръ пассивный.

Высоты лѣваго берега р. Зельвянка близко подходятъ къ рѣкѣ и представляютъ хорошія позиціи для атакующаго; высоты эти круто обрываются къ долинѣ, образуя много овраговъ и выступовъ; противъ госп. дв. Ивашкевичи они покрыты лѣсомъ, а въ остальныхъ мѣстахъ открыты для наблюденія и обстрѣливанія. Разстояніе между артиллерійскими позиціями противниковъ 2—3 вер., а между стрѣлковыми—около версты. Болѣе выгодныя артиллерійскія позиціи противника—за д.д. Короли и Ивашкевичи.

Хотя лѣвый флангъ позиціи обезпеченъ оз. Бездонное и ручьемъ, соединяющимъ его съ р. Зельвянка, все же необходимо имѣть здѣсь самостоятельный отрядъ изъ трехъ родовъ оружія, дабы противникъ не прошелъ черезъ мельницу Мошки на м. Озерница; при этомъ, нужно замѣтить, что, если позиція у д. д. Клепачи и Крокотка будетъ занята сосѣднимъ корпусомъ, то надобности въ этомъ охраняющемъ отрядѣ не имѣется. Правый флангъ обезпеченъ рѣкой и сосѣдней Зельвянской позиціей.

Наиболѣе удобный подступъ къ лѣвому флангу позиціи проходитъ у сѣверной окраины д. Кошели, гдѣ противникъ можетъ скрытно переправиться за рощей, у мельницы Мошки, и занять позицію на высотахъ южнаго берега оз. Бездонное.

Пути отступленія требуютъ уширенія ихъ, особенно въ лѣсахъ.

Опорныхъ пунктовъ въ тылу позиціи не имѣется и тылъ стѣсненъ болотистой долиной оз. Клепачское, у котораго черезъ мельницу можетъ

стойти, если успѣетъ, часть войскъ черезъ д. Мыслова, на Озерницкую позицію; остальныя войска отойдутъ сѣвернѣе этого озера, по большой дорогѣ. Воду войска получатъ или изъ р. Зельвянка и озеръ Бездонное и Клепачское, или изъ р. Луконица.

16) Позиція у м. Зельва [1]), на лѣвомъ берегу р. Зельвянка, обращенная фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія отъ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ къ г. Слонимъ; она имѣетъ протяженіе фронта до $1^1/_2$ вер., считая правый флангъ у д. Бородичи, а лѣвый—у ф. Яновщина; глубина ея отъ 3 до 4 верстъ.

Артиллерійскія позиціи: а) по обѣимъ сторонамъ грунтовой дороги и шоссе м. Зельва—г. Волковискъ, отъ высоты 83,5 до опушки кустовъ на югѣ—на 72 орудія и б) на высотахъ впереди кустовъ, восточнѣе д. Холстово, и сѣвернѣе дороги изъ ф. Яновщина въ м. Зельва—на 24 орудія; обстрѣлъ съ обѣихъ позицій на двѣ версты—до линіи: домъ лѣсника, госп. дв. Горевичи, высота 80,6 и гребень высотъ, тянущихся отъ д. Яновщина до лѣса у дома лѣсника.

Мертвое пространство по теченію р. Капячикъ и въ оврагѣ, южнѣе д. Холстово.

Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ. Укрытіе для резервовъ найдется въ складкахъ мѣстности; скрытый подходъ резервовъ возможенъ.

Сообщеніе внутри позиціи безъ дорогъ удобно. Пути отступленія удобны.

За ходомъ боя удобно слѣдить съ правофланговой артиллерійской позиціи.

Стратегическій ключъ—центръ позиціи, а тактическій—высоты лѣваго фланга.

Переходъ въ наступленіе въ боевомъ порядкѣ для пѣхоты возможенъ; кавалерія и артиллерія черезъ болотистую долину р. Капячикъ, протекающую впереди позиціи, должна двигаться по дорогамъ; ручей имѣетъ глубину до 2 фут., долина его отъ 200 до 750 ш. ширины и покрыта кустами и группами молодыхъ деревьевъ, которыя, вмѣстѣ съ постройками д. Холстово дадутъ укрытіе противнику отъ взоровъ и ружейнаго огня съ позиціи.

Позиція противника командуетъ нашей и занимаетъ охватывающее положеніе.

Правый флангъ позиціи подверженъ охвату, а лѣвый—упирается въ обширный лѣсъ, а потому и съ этой стороны можно ожидать обхода обезпечить же себя возможно занятіемъ этого лѣса, на что потребуется; около дивизіи пѣхоты съ артиллеріею.

Пути отступленія отходятъ отъ центра и обоихъ фланговъ; черезъ

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Фонъ-Раабенъ.

р. Зельвянка нужно двигаться по мостамъ, такъ какъ болотистая долина рѣки не позволяетъ переходить ее широкимъ фронтомъ.

Первая тыловая позиція находится на линіи д. Ок. Городище—высота 85,0—высота 70,7; протяженіе ея по фронту около 3 вер.; вторая—въ верстѣ за нею; протяженіе ея по фронту около 2 вер.; тянется отъ высоты 91,8 до сѣверной окраины м. Зельва; наконецъ, послѣдней позиціей на лѣвомъ берегу рѣки будетъ м. Зельва, которую нужно стараться удержать до отхода войскъ на позицію на правомъ берегу р. Зельвянка.

Для занятія позиціи и ея упорной обороны нужно до 2 корпусовъ, причемъ артиллерійскую позицію можно удлинить на правомъ и лѣвомъ флангахъ.

17) Позиція у **м. Зельва** [1]), фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія отъ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ къ г. Слонимъ и расположена на высотахъ праваго берега р. Зельвянка, причемъ гребень ихъ отстоитъ отъ рѣки въ разстояніи отъ 1 (на лѣвомъ флангѣ) до 3 (въ центрѣ и на правомъ флангѣ) верстъ; на фронтѣ позиціи у подошвы высотъ по сторонамъ желѣзной дороги растетъ лѣсъ, что заставитъ вести отдѣльно бой за рѣку и за высоты. Оборона рѣки сведется къ защитѣ приведенныхъ въ оборонительное состояніе мѣстечка Зельва и господск. двора, какъ передовыхъ пунктовъ позиціи, и къ ближайшему обстрѣливанію съ позиціи переправъ у этихъ пунктовъ; позиція для обороны рѣки тянется отъ д. Долгополичи до д. Бережки, всего на протяженіи $3^1/_2$ в., а потому для обороны ея нужно не менѣе корпуса.

Для обороны высотъ необходимо занять позицію отъ д. Долгополичи до д. Лавриновичи, причемъ ея протяженіе будетъ около 7 вер., а потому, оборону ея придется поручить двумъ корпусамъ, расположивъ одинъ корпусъ сѣвернѣе желѣзной дороги, а другой— южнѣе ея. Высоты праваго берега постепенно спускаются къ рѣкѣ, образуя мѣстами ряды отдѣльныхъ холмовъ и грядъ, между которыми пролегаютъ различной величины лощины. Проходящія по насыпямъ желѣзная дорога и шоссе раздѣляютъ долину рѣки на участки, не обстрѣливаемые ружейнымъ огнемъ съ сосѣднихъ.

Глубина позиціи въ центрѣ до 4 вер., а на флангахъ отъ 1 до 2 в.

Артиллерійскія позиціи при оборонѣ рѣки: а) на кладбищѣ—8 орудій; б) на высотахъ у д. Бережки—на 48—72 орудій; в) на высотахъ отъ дер. Долгополичи до дороги въ м. Деречинъ, близъ угла лѣса „Омельно"—на 48—72 оруд. Обстрѣлъ съ этихъ позицій отъ 2 до 4 верстъ. При оборонѣ высотъ: а) отъ шоссе при входѣ его въ лѣсъ „Медухово", влѣво по гребню—на 96—144 орудій б) къ сѣверу отъ ф. Гродно—на 48—72 орудій. Обстрѣлъ съ первой позиціи значительный, ему нѣсколько мѣшаетъ

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

лѣсъ „Омельно“; со второй позиціи обстрѣлъ ограниченъ лѣсомъ до 1 1/2—2 вер. и, кромѣ того, имѣется много мертвыхъ пространствъ.

Опорными пунктами могутъ послужить лѣсъ „Омельно“ и лѣсъ у д. Бережки, особенно второй и часть названной деревни. Для усиленія позиціи необходимо возвести укрѣпленія и окопы; въ лѣсахъ необходимо устроить засѣки. Для укрытія резервовъ могутъ служить лѣсъ и складки мѣстности. Какъ уже сказано, м. Зельва и господскій домъ будутъ служить передовыми пунктами позиціи. Тактическіе ключи позиціи: въ м. Зельва—Кладбищенская высота у рѣки; на лѣвомъ флангѣ—высота съ церковью близъ деревни Бережки, такъ какъ съ нея продольно обстрѣливаются артиллерійскія позиціи; въ центрѣ—высота южнѣе шоссе, у лѣса; она представляетъ собою и стратегическій ключъ позиціи. Внутренность позиціи пересѣкается большимъ числомъ дорогъ, но сообщеніе и безъ нихъ въ предѣлахъ корпусныхъ раіоновъ вполнѣ удобно; для сообщенія между корпусными раіонами необходимо устроить аппарели къ насыпи желѣзной дороги, которая имѣетъ высоту отъ 1 1/2 до 2 арш., а черезъ р. Артюховка, протекающую въ узкой, но болотистой долинѣ, нужно устроить небольшіе мосты, а подступы къ нимъ засыпать пескомъ.

Слѣдить за ходомъ боя удобно отъ церкви близъ д. Бережки, а также съ высоты у шоссе близъ лѣса „Медухово“.

Впереди фронта позиціи протекаетъ р. Зельвянка, долина которой на правомъ берегу представляетъ болотистый лугъ, шириною отъ 1/2 (на правомъ флангѣ) до 1 1/2 верстъ. Такъ какъ переправы черезъ рѣку имѣются только въ трехъ пунктахъ, лежащихъ противъ м. Зельва, то для перехода въ наступленіе, что можетъ быть только въ случаѣ преслѣдованія, придется стягивать всѣ войска къ центру позиціи, находящемуся противъ переправъ.

Если противникъ успѣетъ завладѣть позиціей у р. Капячикъ, то до м. Зельва, благодаря сильно волнистой мѣстности, онъ будетъ пользоваться хорошими подступами и его первая артиллерійская позиція будетъ находиться на высотахъ, господствующихъ надъ мѣстечкомъ и въ разстояніи свыше 4 вер. отъ нашихъ артиллерійскихъ позицій на правомъ берегу рѣчки и въ 3/4—2 верстахъ отъ нашихъ стрѣлковыхъ цѣпей; только батарея, расположенная на кладбищенской высотѣ, можетъ обстрѣливать выѣзжающую на позицію артиллерію противника. По занятіи мѣстечка, противникъ для атаки позиціи долженъ будетъ двигаться по мѣстности открытой, хорошо обстрѣливаемой съ нашихъ позицій; кромѣ позицій на гребнѣ господствующихъ высотъ лѣваго берега рѣчки, другихъ хорошихъ позицій для его артиллеріи не имѣется и онъ для поддержки своей пѣхоты, въ случаѣ ея перехода на правый берегъ долженъ будетъ поставить свою артиллерію по холмамъ къ югу отъ м. Зельва и только 1—2 его батареи могутъ занять кладбищенскую высоту у мѣстечка и высоту, которую пересѣкаетъ шоссе.

При движеніи противника далѣе впередъ, его пѣхота можетъ воспользоваться лѣсомъ „Омельно“ и лѣсомъ южнѣе его.

Фланги позиціи обезпечены отъ обходовъ болотистой долиною р. Зельвянка. Если нами не будетъ занята позиція отъ д. Новоселки до оз. Бездонное, то вѣроятнѣе всего, что противникъ попытается обойти лѣвый флангъ позиціи, причемъ въ случаѣ успѣха его, придется очистить всю Зельвянскую позицію, такъ какъ онъ выйдетъ на ея лѣвый флангъ и въ тылъ.

Въ случаѣ неудачнаго боя на лѣвомъ флангѣ, положеніе войскъ, его обороняющихъ, будетъ очень тяжело, особенно, если противникъ будетъ владѣть дорогой д. Лавриновичи—м. Озерница, такъ какъ всѣ пути, прорѣзывающіе лѣсъ „Медухово“ сходятся у восточной его опушки и остается только одинъ путь—шоссе на г. Слонимъ; имѣя это въ виду, необходимо устроить достаточное число переходовъ черезъ желѣзную дорогу и подготовить колонные пути; единственный опорный пунктъ на лѣвомъ флангѣ—Медуховскій лѣсъ. Пути отступленія съ сѣвернаго участка позиціи болѣе удобны, такъ какъ имѣется рядъ тыловыхъ позицій для задержки противника; у дер. Стара весь противникъ вновь можетъ быть задержанъ на новой позиціи.

Водою войска могутъ пользоваться или изъ р. Зельвянка или въ случаѣ невозможности этого – изъ р. Луконица.

г) Позиціи на путяхъ наступленія отъ оборонительной линіи и р. Зельвянка и руч. Ружанка къ оборонительной линіи р. Щара.

18) Позиція у д. Ярнево [1]) (въ 20 вер. къ сѣверо-западу отъ г. Слонимъ) на корпусъ, фронтомъ на западъ. Она находится на пути наступленія отъ линіи г. Волковискъ—м. Волпа къ р. Щара и расположена на высотахъ праваго берега р. Луконица. Протяженіе фронта ея около $3^1/_2$ вер., считая правый флангъ у корчмы къ сѣверо-западу отъ д. Ярнево, а лѣвый—у поворота теченія ручья на сѣверъ.

На правомъ флангѣ артиллерійскія позиціи (на 48 ор.) находятся на высотѣ $94_{,0}$ и сѣвернѣе ея; обстрѣлъ до рощи и лѣсныхъ группъ на лѣвомъ берегу р. Луконица (2—$2^1/_2$ вер.); ручей скрытъ отъ взоровъ, но мостъ на шоссе виденъ; ближайшая мѣстность на 400 – 500 саж хорошо обстрѣливается; для увеличенія ружейнаго обстрѣла необходимо вырубить деревья вдоль ручья и уничтожить д. Ярнево; къ правому флангу подходятъ лѣсныя группы, которыя ограничиваютъ обзоръ и обстрѣлъ.

Въ центральномъ участкѣ имѣется позиція на 48 ор. по сторонамъ шоссе; обстрѣлъ до высотъ и лѣсныхъ группъ лѣваго берега, около 2—$2^1/_2$ вер.; ручей также укрытъ отъ взоровъ съ позиціи.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

На лѣвомъ флангѣ для обстрѣливанія шоссейнаго моста и высотъ лѣваго берега ручья между ф.ф. Гумнище и Людвиново можно расположить отъ 8 до 24 ор. на дорогѣ Ярнево—Слоутичи; лѣвый флангъ прикрытъ участкомъ р. Луконица, труднодоступнымъ даже для одиночныхъ людей.

Внутренность позиціи открыта и не препятствуетъ передвиженіямъ войскъ. Западныя опушки лѣсовъ въ тылу позиціи, усиленныя засѣками, и гребень высотъ между южной рощей и болотомъ составляютъ тыловую позицію на отрядъ силою около бригады пѣхоты съ тремя батареями. Отъ позиціи къ г. Слониму отходятъ пять путей, удобныхъ для движенія войскъ.

Какъ уже сказано, лѣвый флангъ позиціи прикрытъ участкомъ р. Луконица, труднодоступнымъ даже для одиночныхъ людей; ниже шоссейнаго моста могутъ уже переправляться пѣхотныя части. Хотя лѣсныя группы и высоты лѣваго берега ручья позволяютъ противнику укрыто подойти на близкое разстояніе къ позиціи, но за то его артиллерія должна будетъ занять позицію въ разстояніи 1500—2000 шаг. отъ пѣхотныхъ цѣпей обороняющагося; пользуясь рощами, растущими противъ праваго фланга позиціи, противникъ можетъ попытаться обойти этотъ флангъ, такъ какъ на лѣвомъ флангѣ, къ которому онъ можетъ подойти на 1200 шаг., будетъ задержанъ болотистой долиной руч. Луконица, которая въ дождливое время становится менѣе проходимой, а потому позиція менѣе доступной. Вообще характеръ позиціи пассивный.

Позиція эта прикрываетъ пути, идущіе съ запада на г. Слонимъ; она не представляетъ выгодъ для упорной обороны и можетъ быть занята только для временнаго задержанія противника, чему особенно благопріятствуетъ сырое и дождливое время года, когда труднопроходимость долины ручья увеличивается.

19) Позиція у м. Озерница [1]), фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія отъ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ къ г. Слонимъ и расположена на высотахъ къ востоку отъ этого мѣстечка. Протяженіе ея отъ д. Плавски до верховьевъ р. Гривда—около 6 верстъ, а потому для занятія ея необходимо одинъ или два корпуса; на сѣверѣ она входитъ въ связь съ Ярневской позиціей. Непріятеля можно ожидать отъ м. Зельва и отъ д. Кошели. Общій характеръ мѣстности впереди фронта позиціи—холмистый, сначала понижающійся, а затѣмъ опять повышающійся. Передовыми пунктами могутъ послужить д. Сбочная, небольшая роща въ лощинѣ у этой деревни, госп. дв. Юльяновъ и д.д. Мысково и Вороничи. Удобные подступы къ фронту—долина ручья, впадающаго въ Клепачское озеро, съ ея развѣтвленіями, а къ флангамъ: правому—край болотистой долины верхняго теченія р. Луконица, лѣсъ Ермоловщизна и лѣсъ сѣвернѣе д. Плавски, съ

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мѣницкій.

опушки котораго хорошо обстрѣливается флангъ позиціи; къ лѣвому—отъ д. Яцевичи по лугу на д.д. Юхновичи и Вороничи и къ лѣсу къ сѣверо-востоку отъ нея, или отъ д. Вороничи на д. Кокощицы.

20) Позиція **у д. Кокощица** [1]) (въ 15 вер. къ западу отъ г. Слонимъ), на корпусъ, фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія отъ г. Бѣлостокъ къ г. Слонимъ; она прикрываетъ пути съ запада на Слонимъ. Протяженіе ея около 4 верстъ, считая правый флангъ на высотѣ 98,6, южнѣе желѣзной дороги и къ западу отъ корчмы Кокощица, а лѣвый—на высотѣ 91,6, къ юго-западу отъ д. Кокощица; въ составъ ея входятъ—высота 93,2, роща впереди ея, высота съ отдѣльными соснами и высота къ западу отъ д. Кокощица. Глубина ея около 2 вер. Съ праваго фланга открывается хорошій дальній обзоръ и артиллерійскій обстрѣлъ (здѣсь можно помѣстить до 72 орудій) до дороги ф. Ковали—желѣзнодорожная станція—м. Озерница—д. Драпово—госп. дв. Озерница—д.д. Мыслово—Яцевичи, хотя нужно замѣтить, что мѣстами есть ложбины, укрытыя отъ прицѣльнаго огня. Первой артиллерійской позиціей противника при атакѣ съ фронта могутъ быть высоты отъ ст. Озерница до д. Яцевичи и отъ ст. Озерница до ф. Ковали—при атакѣ праваго фланга. Артиллерійская позиція въ центральномъ участкѣ находится южнѣе рощи, уступомъ назадъ, между высотами 93,2 и съ отдѣльными соснами (можно помѣстить до 24 ор.); дальній обстрѣлъ до высотъ 97,4 и 94,2, а ближній—до высоты 93,7, причемъ ложбина между этими двумя рядами высотъ не обстрѣливается прицѣльнымъ огнемъ.

На лѣвомъ флангѣ, на высотахъ юго-западнѣе дер. Кокощица можно расположить до 24 орудія, причемъ обстрѣлъ будетъ до высотъ праваго берега р. Гривда, т. е., около 1—2 верстъ, а мѣстность за этими высотами будетъ укрыта отъ взоровъ и прицѣльныхъ выстрѣловъ противника; для обстрѣливанія мертвыхъ пространствъ необходимо будетъ пѣхоту выдвинуть немного впередъ, причемъ ея обстрѣлъ будетъ отъ 1500—3000 шаговъ.

Мѣстность на позиціи открытая и естественныхъ опорныхъ пунктовъ не имѣется, а потому необходимо возвести редутъ по крайней мѣрѣ на правофланговой высотѣ 98,6 для обезпеченія этого фланга и вырыть окопы; сообщеніе резервовъ и боевой части безпрепятственно.

Въ $1^1/_2$ вер. за правымъ флангомъ имѣются высоты, образующія вторую позицію, причемъ крайній правый ея участокъ, обращенный фронтомъ на сѣверо-западъ, представляетъ выгодную позицію на случай обхода праваго фланга главной позиціи; участокъ второй позиціи южнѣе большой дороги много ниже первой, а потому не представляетъ выгодъ для его занятія;

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

южный участокъ сливается съ лѣвофланговомъ участкомъ первой и представляетъ собою позицію въ 1 вер. длины. За этой тыловой позиціей еще есть тыловыя позиціи, на которыхъ можно задерживать противника. Въ тылъ отъ позиціи отходятъ шесть путей, постепенно, въ 4–6 верстахъ за позиціей, сливающихся въ два пути.

Мѣстность впереди лѣваго фланга позиціи, прикрытаго болотистой долиной руч. Гривда, проходимой даже въ сухое время года только для одиночныхъ людей, крайне пересѣченная, а потому этотъ участокъ позиціи, имѣетъ пассивный характеръ, обстрѣлъ ограниченъ и противникъ можетъ безнаказно подойти на близкое разстояніе, но атака этого участка будетъ затруднена естественнымъ препятствіемъ—р. Гривда, которую противникъ будетъ принужденъ перейти по плотинѣ у д. Пасиничи, хорошо обстрѣливаемой съ высоты южнѣе двухъ рощъ на дорогѣ отъ моста черезъ р. Булла въ д. Пасиничи; эту высоту необходимо занять орудіями.

Мѣстность впереди праваго фланга позиціи открытая и сначала понижающаяся къ западу, а затѣмъ поднимающаяся къ высотамъ, гдѣ могутъ быть расположены батареи противника, пересѣкается, какъ было уже сказано, рядомъ высотъ, образующихъ мертвое пространство, а потому благопріятствуетъ обходу праваго фланга позиціи, для противодѣйствія которому и придется занять фронтомъ на сѣверо-западъ высоты на самомъ крайнемъ правомъ флангѣ тыловой позиціи, какъ было выше указано, или протянуть правый флангъ на сѣверъ за желѣзную дорогу до высоты $93_{,1}$, причемъ придется соотвѣтственно увеличить количество орудій и войскъ, занимающихъ позицію. Тактическій ключъ позиціи—сосновая роща.

Въ общемъ, позиція не представляетъ выгодъ для упорной обороны и, при превосходствѣ въ силахъ у противника, должна быть заблаговременно оставлена, а при нашемъ превосходствѣ въ силахъ—не препятствуетъ переходу въ наступленіе.

Позиція у д. Кокощица заполняетъ открытый промежутокъ между верховьями рѣчекъ Луконица и Гривда, причемъ съ занятіемъ ея образуется длинная оборонительная линіи названныхъ ручьевъ, прикрывающая пути къ г. Слонимъ.

21) Позиція у д. Соколово [1]) (въ 9 вер. къ юго-западу отъ г. Слонимъ), на корпусъ, фронтомъ на западъ, находится на путяхъ отъ г. Волковискъ и верхняго теченія р. Наревъ къ г. Слонимъ. Протяженіе фронта около $3^1/_2$ вер., считая правый флангъ у стараго, заросшаго кустарникомъ, сомкнутаго вала у сѣверной окраины д. Особняки Соколово, а лѣвый—у рощи юго-западнѣе Овчарни; фронтъ позиціи составляютъ д.д. Особняки Соколово и Соколово и высоты восточнѣе дороги д. Соколово—ф. Плебанка. Глубина ея до 2 вер. На правомъ флангѣ артиллерійская позиція на 24 ор.

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ и Капитанъ Готшалкъ.

находится на высотѣ къ сѣверу отъ дороги д.д. Мильковичи—Соколово—Ружанскій трактъ, между д. Особняки Соколово и лѣсомъ; обстрѣлъ—до высотъ западнѣе дороги д.д. Гринки—Соленики, закрытыхъ рощей; дальній обстрѣлъ—2—3вер.;обстрѣлу очень мѣшаютъ деревья,растущія по сторонамъ Ружанскаго тракта, а потому при занятіи позиціи ихъ необходимо вырубить. На лѣвомъ флангѣ артиллерійская позиція на 72—112 орудій находится на высотѣ 91,7; дальній обстрѣлъ—до высотъ за р. Булла—5 верстъ, но при этомъ долина ручья находится въ мертвомъ пространствѣ; ближній—до высотъ лѣваго берега—2—3 версты; кромѣ того, имѣется позиція на 24 орудія на высотѣ по дорогѣ д.д. Соколово—Овчарня, съ обстрѣломъ около 2 вер. Для увеличенія ружейнаго обстрѣла на правомъ флангѣ необходимо срубить деревья вдоль р. Вилобренка и вокругъ старыхъ валовъ и отдѣльнаго двора, исправить старые валы и уничтожить д.д. Особняки Соколово и Соколово.

За правымъ флангомъ находится лѣсъ, проходимый для пѣхоты, который, будучи усиленъ засѣками, составитъ опорный пунктъ въ тылу позиціи; въ этомъ лѣсу необходимо устроить нѣсколько просѣкъ для движенія сомкнутыхъ частей; обстрѣлъ съ засѣкъ, около версты, стѣсненъ растущими впереди деревьями.

За лѣвымъ флангомъ мѣстность открытая, понижающаяся къ востоку; опорнымъ пунктомъ въ тылу его являются пять рощъ, расположенныхъ вокругъ овчарни, западныя и южныя опушки которыхъ необходимо усилить засѣками; обстрѣлъ—около версты, до высоты $88_{,3}$. Кромѣ лѣса и рощи, другихъ укрытій на позиціи не имѣется, а потому придется возвести, особенно на лѣвомъ флангѣ, укрѣпленія и окопы.

Сообщенія на позиціи удобны, такъ какъ, кромѣ имѣющихся дорогъ, мѣстность допускаетъ движеніе войскъ и внѣ ихъ, а потому подходъ резервовъ не встрѣтитъ затрудненій, но при этомъ нужно замѣтить, что двигающіеся за центромъ позиціи резервы будутъ мало укрыты.

Если деревья, сопровождающія большую дорогу, будутъ вырублены, то слѣдить за ходомъ боя будетъ удобно съ высоты 91,7; эта высота составляетъ тактическій и стратегическій ключи позиціи.

Мѣстность впереди фронта позиціи слегка всхолмленная, допускающая переходъ въ наступленіе всѣмъ боевымъ порядкомъ.

Правый флангъ позиціи прикрытъ ручьемъ Вилобренка и до квадратной рощи на высотѣ къ западу отъ дороги д.д. Гринки—Соленики открытъ; эта роща представляетъ хорошее укрытіе для непріятельскихъ войскъ, а для подступа къ правому флангу позиціи они воспользуются долиною ручья, притока р. Вилобренка, текущаго вдоль полотна желѣзной дороги, совершенно скрытой отъ взоровъ съ позиціи, и высотами лѣваго берега этого притока съ д.д. Гринки и Костенево, командующими правымъ флангомъ позиціи; руч. Вилобренка имѣетъ незначительные размѣры и его

топкая долина непроходима только для кавалеріи и артиллеріи, а потому онъ не обезпечиваетъ праваго фланта отъ обхода; при обходѣ его противникомъ необходимо будетъ продолжить флангъ, занявъ правый берегъ ручья до лѣса сѣвернѣе большой дороги; но такъ какъ лѣвый берегъ командуетъ правымъ, то это удлиненіе фланга особыхъ выгодъ не представитъ. Подступы къ правому флангу удобны по дорогѣ сѣвернѣе д.д. Гринки и Костенево, а также по лощинѣ, находящейся сѣвернѣе высоты 92,4 и идущей къ переѣзду черезъ полотно желѣзной дороги; наступающему будетъ весьма выгодно занять артиллерію высоты сѣвернѣе дер. Костенево, такъ какъ при этомъ онъ будетъ обстрѣливать во флангъ все расположеніе обороняющагося; поэтому необходимо занять эти высоты отрядомъ изъ трехъ родовъ оружія.

Высоты лѣваго фланга постепенно понижаются къ руч. Булла, проходимому только на переправахъ у дер. Мильковичи (бродъ), Ок. Озгиновичи (мостъ), Ок. Радзивиловичи (мостъ) и госп. дв. Орловичи (мостъ); вообще мѣстность на лѣвомъ флангѣ позиціи—открытая, съ большимъ кругозоромъ, а потому всѣ передвиженія противняка противъ этого фланга могутъ быть замѣчены заблаговременно, поэтому здѣсь можно ограничиться наблюденіемъ. Самый ручей и его долина скрыты отъ взоровъ съ позиціи; лучшій подступъ за высотами 89,0 и 91,9 отъ д. Ок. Радзивиловичи черезъ дер. Орловичи и господскій дворъ къ ф. Плебанка, съ которыхъ обстрѣливается лѣвый флангъ позиціи; такъ какъ лѣвый флангъ совершенно открытъ и высоты 89,0 и 91,9 имъ командуютъ, то необходимо занять или ихъ или же высоты 90,9 и 90,5, фронтомъ на югъ; въ обоихъ случаяхъ, особенно въ первомъ, удлиняется фронтъ позиціи.

Путей отступленія два: отъ праваго фланги отходитъ Слонимскій трактъ, а отъ лѣваго—большая дорога изъ м. Бусяжъ въ г. Слонимъ. Затрудненій при отступленіи не встрѣтится, но нужно замѣтить, что черезъ Деревенчицкій лѣсъ нѣтъ сквозныхъ путей. Кромѣ путей къ г. Слонимъ, имѣется еще пути къ д. Шиловичи; всего вмѣстѣ пять дорогъ. Опорныхъ пунктовъ въ тылу позиціи не имѣется.

Если встрѣтится надобность прикрыть большую дорогу на г. Слонимъ, то придется удлинить правый флангъ позиціи, для чего нужно будетъ еще одну дивизію.

При фронтальной атакѣ первою артиллерійскою позиціею для противника являются высоты 90,2, 92,3, 86,2 и 87,0, а второю — высоты 87,6 и 89,7.

Позиція эта находится на путяхъ наступленія съ запада къ переправамъ черезъ р. Щара у г. Слонимъ и д. Шиловичи; въ общемъ, она не вполнѣ прикрываетъ г. Слонимъ и переправы у него и неудобна для упорной обороны; она можетъ быть занята только съ цѣлью дать возможность войскамъ обороняющагося переправиться черезъ р. Щара; главнѣйшій ея недостатокъ—необезпеченность фланговъ, а потому она требуетъ предварительной инженерной

подготовки; при всемъ этомъ нужно замѣтить, что при обходѣ противникомъ праваго ея фланга во всякомъ случаѣ придется заблаговременно ее оставить, чтобы не быть отрѣзанымъ отъ переправъ на р. Щара у г. Слонимъ.

22) Позиція у д. Чемеры [1]) (въ 3—4 вер. къ западу отъ г. Слонимъ), на $1^1/_2$—2 дивизіи, фронтомъ на сѣверо-западъ. Она находится на путяхъ отъ линіи г.г. Гродно—Бѣлостокъ къ г. Слонимъ и расположена на высотахъ праваго берега р. Вилобренка; протяженіе фронта ея около 3 вер., считая правый флангъ у большой Волковиской дороги, а лѣвый—у квадратнаго лѣса, растущаго сѣвернѣе Ружанскаго тракта. Позиція лощиною раздѣляется на два участка, причемъ при занятіи ея фронтомъ на западъ участки получатъ уступное расположеніе и лѣвый, выдвинутый впередъ, наиболѣе благопріятенъ для обхода его противникомъ; правый флангъ можетъ быть поддержанъ съ праваго берега р. Щара. Сѣверный участокъ представляетъ возвышенное треугольное плато, сѣверо-западная сторона котораго образуетъ фронтъ позиціи; отдѣльныя вершины придаютъ плато характеръ пересѣченный; склоны его очень круты, отъ 20 до 45°, и изрѣзаны лощинами; все это препятствуетъ массированію артиллеріи и только на крайнемъ правомъ флангѣ, на высотѣ 80,5, можно расположить до 16 орудій, съ обстрѣломъ по долинѣ ручья до высотъ лѣваго берега и высотъ сѣвернѣе д. Воробьевичи, что составитъ около 2 вер.; въ остальныхъ мѣстахъ нельзя расположить вмѣстѣ болѣе 8 орудій, причемъ обстрѣлъ также не превышаетъ 2—3 вер.; для удобнаго расположенія пѣхоты придется госп. дв. Грибово уничтожить, садъ вырубить; протяженіе участка около $1^1/_2$ вер.; правый флангъ не обезпеченъ, но противникъ врядъ ли рѣшится его обходить, если на высотахъ праваго берега р. Щара у госп. дв. Бужимово будетъ поставлена артиллерія, которая можетъ обстрѣливать всѣ подступы къ этому флангу и г. Слониму.

Южный участокъ, отъ шоссе до высотъ у квадратнаго лѣса, имѣетъ протяженіе около $1^1/_2$ вер., причемъ крайній лѣвый флангъ упирается въ высоту 80,3; артиллерію можно расположить слѣдующимъ образомъ: 16—24 орудія—сѣвернѣе православнаго кладбища, 8 орудій—южнѣе его и 24 орудія—южнѣе дороги д. Бояры—квадратный лѣсъ; обстрѣлъ по долинѣ ручья, по д.д. Чемеры и Бояры и по высотамъ лѣваго берега ручья—до $2—2^1/_2$ вер.; съ этихъ же батарей обстрѣливаются лощины лѣваго берега ручья по обѣ стороны шоссе, самое шоссе и продольно вся долина ручья до корчмы на большой дорогѣ близъ д. Костеничи. Пѣхота, расположенная впереди артиллеріи, имѣетъ обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ 800—900 шаг., а противъ центра—до 1500 шаг.; высота 80,3, для приданія устойчивости лѣвому флангу, должна быть усилена сомкнутымъ укрѣпленіемъ, а опушка лѣса—засѣками.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

Мѣстность на лѣвомъ флангѣ—открытая и низменная, мѣстами болотистая; весною, во время розлива, она покрывается водою; руч. Вилобренка проходимъ, а у устья его имѣется постоянный бродъ черезъ р. Щара; западная окраина города Слонимъ не представляетъ выгодъ для занятія.

Мѣстность внутри позиціи, особенно на сѣверномъ участкѣ, крайне пересѣченая, а тылъ не представляетъ выгодныхъ позицій; сѣвернѣе шоссе и впереди западной окраины г. Слонимъ имѣется небольшой гребень, длиною около $1^1/_2$ вер., который въ крайности можетъ занять пѣхота; обстрѣлъ съ него отъ 600 до 1200 шаг.; на южной оконечности этого гребня находится высота, съ которой обстрѣливается вся лощина, раздѣляющая позиціею и участокъ шоссе до дер. Чемеры; на ней выгоднѣе поставить сомкнутое укрѣпленіе для противодѣйствія прорыву центра и обезпеченія отступленія войскъ съ сѣвернаго участка позиціи. За южнымъ участкомъ позиціи мѣстность также пересѣченая и представляетъ три гребня, параллельные фронту позиціи и постепенно понижающіеся къ шоссе и лощинѣ, но вслѣдствіе малаго обстрѣла, 600 и менѣе шаговъ, они невыгодны для занятія. Въ случаѣ обхода лѣваго фланга значительными силами, необходимо занять высоту 91,8, южнѣе Ружанскаго тракта, на которой можно расположить до 24 орудій; но въ виду того, что къ ней близко подходятъ лѣса, сопровождающіе Ружанскій трактъ, а по долинѣ р. Вельжабка противникъ можетъ удобно подойти къ ней съ юга, занятіе ея можетъ быть только временное.

Отъ позиціи къ переправамъ на р. Щара отходятъ семь путей, сливающихся затѣмъ въ три; движеніе войскъ по этимъ путямъ незатруднительно.

Вся позиція прикрыта болотистой долиной ручья Вилобренка, проходимой въ сухое время года для пѣхотныхъ частей; высоты лѣваго берега круто обрываются въ долину и сѣвернѣе д. Чемеры представляютъ гребень, протяженіемъ въ $1^1/_4$ вер., удобный для занятія пѣхотой и скрытія за нимъ въ долинѣ притока руч. Вилобренка резервовъ; западнѣе дер. Чемеры высоты изрѣзаны глубокими лощинами и оврагами и представляютъ большія затрудненія для движенія пѣхоты. Артиллерію, до 32 орудій, противникъ можетъ расположить только у восточной опушки лѣса на отдѣльныхъ небольшихъ высотахъ въ $^1/_2$ –1 вер. отъ обрывовъ въ долину. Противъ южнаго участка мѣстность отъ долины ручья постепенно поднимается на западъ къ высотѣ 91,6 и опушкѣ лѣса; находящаяся юго-восточнѣе названной высоты роща представляетъ для противника выгодный подступъ къ южному участку позиціи; на высотѣ 91,6 могутъ развернутся до 64 орудій, но выѣзду ихъ мѣшаетъ лѣсъ въ тылу ея.

Высота сѣвернѣе д. Воробьевичи, по бережной дорогѣ до восточной опушки лѣса, дастъ возможность расположить въ четырехъ группахъ до 64 орудій, съ обстрѣломъ Грибовскихъ высотъ, г. Слонимъ, желѣзнодорожнаго моста, долины ручья Ронаница и высотъ праваго берега р. Щара на участкѣ д.д. Лабазувка—Бужимово—Тальковщина.

Разсмотрѣнная позиція прикрываетъ г. Слонимъ и лежащія вблизи его переправы черезъ р. Щара; она не перпендикулярна пути отступленія, а составляетъ съ нимъ уголъ около 40°.

Въ общемъ, она невыгодна для занятія, какъ самостоятельная, съ цѣлью упорной обороны, но можетъ быть занята или въ ожиданіи подхода подкрѣпленій съ востока, или чтобы дать возможность главнымъ силамъ отойти на правый берегъ р. Щара. При обходѣ придется ее заблаговременно очистить, чтобы не быть отрѣзаннымъ отъ переправъ на р. Щаръ у г. Слонимъ.

Въ связи съ позиціей у д. Соколово, она можетъ получить значеніе фланговой, обезпечивающей отступленіе главныхъ силъ къ переправамъ выше г. Слонима, у ф. Бакуновичи (предполагаемой) и у д. Шиловичи.

Нужно замѣтить, что позиціи у д.д. Соколово и Чемеры находятся въ связи на оборонительной линіи руч. Вилобренка и отчасти руч. Булла; для отступленія съ позиціи у д. Соколово необходимо держаться на позиціи у д. Чемеры; съ прорывомъ участка между ними, по большой Волковиской дорогѣ, войска могутъ быть отрѣзаны отъ переправъ черезъ р. Щара у г. Слонимъ.

23) Позиція у **г. Слонимъ** [1]). При наступленіи противника съ запада, г. Слонимъ обнаруживается для обстрѣла съ многихъ пунктовъ, удаленныхъ отъ него на разстояніе отъ 8 до 1 версты. При занятіи позиціи у дер. Чемеры и высотъ праваго берега р. Щара на линіи д.д. Лабазувка—Бужимово—Тальковщина доступъ къ городу и переправамъ прикрытъ съ сѣвера и сѣверо-запада. Съ потерей сѣвернаго участка позиціи у д. Чемары, оборона города и мостовъ переходитъ къ артиллеріи, расположенной на правомъ берегу р. Щара; съ потерей же южнаго участка той-же позиціи и высоты 91,8, необходимо будетъ занять позицію впереди городскихъ кладбищъ и дв. Рыщица, какъ послѣднюю позицію, прикрывающую городъ и переправы; въ случаѣ же наступленія противника южнѣе Ружанскаго тракта и р. Вельжабка, при незанятіи нами высотъ при устьѣ руч. Вельжабка противникъ будетъ безнаказно обстрѣливать переправы и правый берегъ р. Щара, такъ какъ на этомъ участкѣ на правомъ берегу не имѣется удобныхъ позицій, а потому придется занять гребень высотъ западнѣе г. Слонима, а также высоты южнѣе руч. Вельжабка.

Позиція **Кладбище—дв. Рыщица**, фронтомъ на юго-западъ, на бригаду пѣхоты съ 3—4 батареями, начинается у глубокой лощины, параллельной Ружанскому тракту и тянется черезъ высоту 85,8, высоты впереди еврейскаго кладбища, высоту съ дв. Рыщица и гребню, упирающемуся въ долину р. Вельжабка. Протяженіе ея около $1^1/_2$ версты; она прикрываетъ городъ и мосты—городской и шоссейный. *Артиллерійскія позиціи:* 16 орудій—

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Стремоуховъ.

къ сѣверу отъ шоссе и тракта на высотѣ 86,8; 16 орудій—южнѣе и впереди еврейскаго кладбища и 16 орудій—еще южнѣе, лѣвымъ флангомъ къ дорогѣ изъ дв. Рыщица къ казармамъ; обстрѣлъ—отъ 1 до $2^1/_2$ верстъ.

Впередилежащая мѣстность—волнистая, съ большимъ числомъ мертвыхъ пространствъ; тылъ—короткій и обрывистый, крайне стѣсняющій и затрудняющій расположеніе передковъ и зарядныхъ ящиковъ. Ружейный обстрѣлъ хорошій. На случай атаки лѣваго фланга или обхода его необходимо на высотѣ съ дворомъ Рыщица построить сомкнутое укрѣпленіе, а по гребню къ югу отъ него—окопы. Прилежащая къ этому флангу мѣстность—волнистая, съ большимъ числомъ мертвыхъ пространствъ. Впереди позиціи, южнѣе Ружанскаго тракта и на правомъ флангѣ, имѣются лощины съ топкимъ, но проходимымъ для пѣхоты дномъ. Въ случаѣ обхода праваго фланга придется занять высоты лѣваго берега лощины и сѣверо-западную окраину г. Слонимъ, а въ случаѣ потери этой позиціи придется занять высоты праваго берега лощины до юго-западной окраины города. Лѣвый флангъ позиціи упирается въ болотистую, труднодоступную даже для одиночныхъ людей долину руч. Вельжабка, но въ случаѣ обхода противникомъ лѣваго фланга позиціи и занятія имъ высотъ праваго берега ручья, вся позиція и тылъ ея до мостовъ будетъ обстрѣливаться ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ.

За правымъ участкомъ и центромъ имѣется небольшая тыловая позиція, протяженіемъ по дугѣ до версты, съ обстрѣломъ до 400 шаг. по внутренности главной позиціи, съ центральнымъ опорнымъ пунктомъ у православнаго и католическаго кладбищъ; эта тыловая позиція можетъ занята только пѣхотою съ цѣлью прикрытія отступленія войскъ съ главной позиціи. Для занятія этой позиціи нужно назначить до бригады пѣхоты.

По занятіи противникомъ главной позиціи и тыловой, онъ можетъ расположить на нихъ артиллерію и обстрѣливать уже городъ, мосты и лѣвый берегъ р. Щара.

Г. Слонимъ расположенъ на склонѣ высотъ лѣваго берега р. Щара; очертаніе его окраины имѣетъ видъ четыреугольника; по окраинѣ города, имѣющей протяженіе около $6^1/_4$ верстъ, расположены преимущественно деревянные дома, съ отдѣльными садами и огородами, окруженными легкими изгородями, а потому сама окраина не представляетъ удобства для ея занятія съ цѣлью обороны. Главныя улицы, представляющія продолженіе Голынскаго, Ружанскаго и Жировицкаго трактовъ, соединяются въ центрѣ города и далѣе идутъ къ деревянному мосту черезъ р. Щара (длина—60 шаг., ширина—15 шаг.) и второму деревянному мосту черезъ рукавъ (длина—120 шаг. и ширина—15 шаг.). Шоссе идетъ сначала впѣ города и прикрыто съ запада позиціей, затѣмъ пересѣкаетъ южный край города и по деревянному мосту (длина—266 шаг. и ширина—14 шаг.) переходитъ черезъ р. Щара.

Хотя городъ распланированъ достаточно правильно на участки и имѣются крупныя каменныя зданія (гостинный дворъ, три церкви съ каменными оградами, казармы и пр.), но нѣтъ зданій, могущихъ послужить редюитами и первымъ рубежомъ для задержанія противника представляется р. Щара, канализованная въ предѣлахъ города; ея ширина на этомъ участкѣ до 50 шаг.; въ бродъ непроходима; постоянными переправами, кромѣ ранѣе указанныхъ, могутъ послужить старый деревянный пѣшеходный находящійся въ 200 с. выше городскаго и желѣзно-дорожный мосты; позиціей для стрѣлковъ можетъ служить дамба, длиною около версты, съ обстрѣломъ до 80 ш. Слѣдующимъ рубежомъ послужитъ рукавъ (старое русло) р. Щара; при занятіи на окраинѣ домовъ и заборовъ получится для стрѣлковъ позиція протяженіемъ до 1200 шаг., съ обстрѣломъ въ 400—500 шаг. Далѣе удобныхъ оборонительныхъ позицій не имѣется.

Изъ этого очерка города видно, что съ занятіемъ противникомъ высотъ у кладбищъ держаться въ городѣ не представится возможнымъ, а потому, если обстоятельства заставятъ прикрывать городъ и переправу, то необходимо будетъ занять артиллеріею высоты праваго берега р. Щара и занять хотя-бы незначительнымъ отрядомъ высоты праваго берега р. Вельжабка.

Позиція на правомъ берегу р. Вельжабка находится на юго-западномъ склонѣ высоты 84,4 между долиной ручья и дорогой на д. Браково; ее необходимо усилить окопами; обстрѣлъ съ нея отъ 400 до 1500 ш. Кромѣ ея, необходимо занять высоты между дорогами изъ г. Слонимъ въ д.д. Сколдичи и Рыщица, но для этого нужно вырубить молодой лѣсъ и кусты на южномъ склонѣ высотъ, причемъ ружейный обстрѣлъ получится отъ 800 – 1500 шаг. Эта позиція обезпечиваетъ предъидущую, на высотѣ 84,4, отъ обхода ея съ лѣваго фланга; занимающіе ихъ войска имѣютъ путь отступленія на шоссейный мостъ, но въ виду того, что въ случаѣ отступленія войскъ у г. Слонимъ на правый берегъ рѣки имъ нельзя будетъ воспользоваться, то необходимо устроить въ тылу позиціи временный мостъ, въ чемъ особеннаго затрудненія не встрѣтится, такъ какъ у д. Рыщица уже имѣется готовая плотина къ рѣкѣ, а матерьялъ—подъ рукой.

Хотя положеніе войскъ, занимающихъ эту позицію и опасное, но въ случаѣ необходимости удержать шоссейный мостъ во чтобы то ни стало, занятіе ея является необходимымъ. При постройкѣ Ружанскаго шоссе съ мостомъ у ф. Бакуновичи описанная позиція явится только правымъ флангомъ позиціи, прикрывающей эту переправу.

Въ общемъ, нужно замѣтить, что занятіе позиціи у г. Слонимъ въ виду ея столькихъ отрицательныхъ сторонъ (обстрѣлъ малъ, фланги необезпечены, сообщеніе съ тыломъ неудобно) можетъ быть только случайнымъ и то при условіи расположенія артиллеріи на правомъ берегу р. Щара для обезпеченія праваго фланга ея и обстрѣла подступовъ къ западной окраинѣ

города и желѣзнодорожному мосту; при этомъ необходимо занять отдѣльнымъ отрядомъ высоты къ югу отъ ручья Вельжабка для обезпеченія лѣваго фланга и желѣзнодорожнаго моста, причемъ этотъ отрядъ будетъ въ опасномъ положеніи, имѣя въ тылу р. Щара безъ постоянной переправы (моста или брода) и при отсутствіи оборонительной позиціи на правомъ берегу р. Щара.

Вообще нужно замѣтить, что на лѣвомъ берегу р. Щара лучше не задерживаться, а организовать оборону на правомъ, задерживая временно противника на оборонительной линіи ручьевъ Луконица и Гривда и отъ этой линіи постепенно отступая за р. Щара.

24) Позиція у м. Косово [1]), фронтомъ на юго-западъ, находится на путяхъ отъ верхняго теченія р. Наревъ къ оборонительной линіи р. Щара выше г. Слонима; она тянется по ряду высотъ, идущихъ отъ госп. дв. Марачевщина до дороги изъ м. Косово въ д. Бѣлавичи; протяженіе ея по фронту ~ 3 версты; глубина—$1^1/_2$ версты.

Артиллерійская позиція находится на высотахъ, лежащихъ по сторонамъ дороги изъ м. Косово въ д.д. Скураты и Бѣлавичи. Артиллерійскій обстрѣлъ: въ центрѣ—до 3 верстъ, до хребта высотъ, лежащихъ между д.д. Квасовичи и Скураты; вправо—до 2 верстъ, до лѣса къ западу отъ госп. дв. Морачевщина и влѣво—до $2^1/_2$ верстъ, до лѣса по дорогѣ въ д. Бѣлавичи. Передъ фронтомъ позиціи имѣется много мертвыхъ пространствъ.

Опорными пунктами могутъ служить: а) на правомъ флангѣ—госп. дв. Морачевщина, съ прилегающимъ къ нему паркомъ, обнесеннымъ канавою; господскій домъ—двухъэтажный, каменный, прочной постройки; его можно занять двумя батальонами для обезпеченіи праваго фланга позиціи; обстрѣлъ съ фронта—1500 шаг.,[3] а вправо—ограниченъ лѣсомъ до 400 шаг.; б) въ центрѣ—высота съ кирпичнымъ заводомъ; ее можно занять двумя ротами; обстрѣлъ—до 1200 шаговъ.

Частные резервы на правомъ флангѣ могутъ укрыться за рощей, имѣющей по фронту около 500 шаговъ.

Пути, ведущіе съ юго-запада отъ линіи Бѣловѣжская пуща—Кобринъ, а также пути, параллельные фронту позиціи, представляютъ собою проселочныя сыпесчаныя дороги, пригодныя для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; движеніе на позиціи безъ дорогъ вполнѣ безпрепятственно.

Для укрытія стрѣлковъ необходимо устроить окопы въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ.

За ходомъ боя удобнѣе слѣдить съ высоты у кирпичнаго завода.

Наиболѣе важное значеніе принадлежитъ лѣвому флангу, гдѣ находится командующая высота 86,9 и откуда отходитъ путь отступленія.

Мѣстныя условія даютъ возможность перехода въ наступленіе широкимъ фронтомъ.

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 году. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ.

Впередилежащая мѣстность—холмистая; она даетъ возможность наступающему противъ центра позиціи противнику подойти къ нему укрыто до высотъ къ востоку отъ дер. Скураты, т. е. на дистанцію 1200 шаговъ отъ позиціи обороняющагося.

Къ флангамъ позиціи подходятъ лѣсные участки, а потому для обезпеченія фланговъ отъ обхода необходимо занять лѣса отдѣльными передовыми отрядами; при этомъ нужно замѣтить, что лѣсъ на лѣвомъ флангѣ, по своей обширности и болотистому характеру почвы, не представляетъ особыхъ выгодъ для занятія.

Путь отступленія отходитъ отъ центра позиціи, но ближе къ лѣвому флангу; въ тылу позиціи течетъ въ болотистой долинѣ ручей, притокъ р. Гривда, допускающій переправу въ бродъ лишь отдѣльныхъ пѣшихъ людей; черезъ этотъ ручей устроенъ одинъ мостъ, для обезпеченія котораго можетъ быть занята находящаяся у него суконная фабрика; зданія этой фабрики, хотя и кирпичныя, но мало прочныя.

По условіями мѣстности противникъ начнетъ развертываніе въ боевой порядокъ на высотахъ къ востоку отъ д. Квасовичи—въ $3^1/_2$ верстахъ отъ позиціи.

Недостатки позиціи: 1) въ тылу протекаетъ болотистый ручей съ одной переправой; 2) фланги примыкаютъ къ лѣснымъ пространствамъ, облегчающимъ для наступающаго обходъ ихъ; 3) позиція очень растянута по фронту и не имѣетъ достаточной глубины; 4) пересѣченная мѣстность передъ фронтомъ позиціи способствуетъ укрытому подходу противника и 5) впереди позиціи, въ разстояніи около 3 верстъ, находятся командующія высоты, хотя нужно замѣтить, что это командованіе не превосходитъ одной сажени.

25) Позиція у д. **Окунинова** [1]), фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія отъ верхняго теченія р. Наревъ черезъ м. Ружаны къ м. Биттень; она расположена на высотахъ лѣваго берега р. Бродокъ и имѣетъ протяженіе по фронту, отъ высоты 84,5 до дороги изъ д. Окунинова въ спирт. зав. Рофаловка, около $1^1/_2$ вер. Глубина ея—$1^1/_2$ вер.

Артиллерійская позиція—на высотѣ 84,5 къ сѣверо-востоку отъ дер. Окунинова; орудійный обстрѣлъ впередъ и вправо до 3 вер., а влѣво—до 2 вер., причемъ ближній обстрѣлъ стѣсненъ строеніями д. Окунинова. Ружейный обстрѣлъ до 2000 шаг.

Удобныхъ опорныхъ пунктовъ нѣтъ.

Движеніе на позиціи внѣ дорогъ вполнѣ безпрепятственно.

Фронтъ позиціи прикрытъ болотистой долиной р. Бродокъ; ширина

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1901 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Барановъ.

долины около версты; она доступна только для движенія отдѣльныхъ пѣшихъ людей.

Переходъ въ наступленіе широкимъ фронтомъ невозможенъ—одна переправа съ гатью, длиною около версты.

Въ 1/2 вер. отъ лѣваго фланга находится лѣсъ, дающій противнику возможность произвести отъ д. Булла обходъ лѣваго фланга позиціи.

Путь отступленія за лѣвымъ флангомъ.

Въ виду исключительно пассивнаго характера и легкости обхода лѣваго фланга, позиція можетъ имѣть значеніе только аррьергардной.

III. Позиціи на поперечныхъ путяхъ, ведущихъ отъ переправъ на р.р. Бобръ и Нѣманъ къ переправамъ на р. Наревъ и къ Московско-Брестскому шоссе.

1) Позиція у д. **Карповичи** [1]), фронтомъ на сѣверо-востокъ, находится на шоссе г. Гродно – кр. Осовецъ. Она тянется по высотамъ лѣваго берега р. Березовка. Протяженіе ея отъ сѣверной окраины д. Карповичи до высоты у д. Мал. Ятвезь—4 вер.; фронтъ прикрытъ теченіемъ р. Березовка и впереди позиціи находится открытая болотистая долина ея, шириною 1—1 1/2 вер., проходимая только по шоссе и гати. Обстрѣлъ круговой на разстояніе пушечнаго выстрѣла.

Фланги позиціи обезпечены р. Березовка, а лѣвый – и болотистой долиной р. Бобръ; на правомъ флангѣ мѣстность открытая, а къ лѣвому примыкаетъ лѣсъ. Внутри позиціи находятся: д. Карповичи, господскій дворъ, мельница и фруктовый садъ, въ которомъ имѣется густая липовая аллея, мѣшающая обстрѣлу.

Сообщеніе вдоль фронта позиціи можетъ совершаться безпрепятственно, но для этого нужно уничтожить нѣсколько заборовъ и плетней. Въ тылу позиціи мѣстность совершенно открытая и постепенно повышается къ юго-западу.

Въ общемъ, позиція имѣетъ строго пассивный характеръ, но съ прекраснымъ обстрѣломъ; вслѣдствіе топкости долины р. Березовка атака ея сведется къ форсированію двухъ открытыхъ дефиле— шоссе и гати; поэтому если она будетъ своевременно заняты и усилены, то противнику будетъ весьма трудно занять ее. Усиленіе этой позиціи можетъ быть сдѣлано войсками, назначенными для занятія ея.

---

[1]) а) Рѣка Бобръ и ея долина. Военно-топографическое описаніе, составленное на основаніи рекогносцировокъ, произведенныхъ офицерами Генеральнаго Штаба Варшавскаго военнаго округа въ іюлѣ мѣсяцѣ 1900 г.

б) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.

2) Позиція уд. **Монюшки** [1]), фронтомъ на сѣверо-востокъ, находится на пути наступленія противника отъ д. Карповичи къ кр. Осовецъ. Протяженіе фронта ея—около 4 верстъ.

Лѣвый флангъ прикрытъ р. Бобръ, а правый—открытый. Мѣстность впереди фронта сначала понижается, но затѣмъ нѣсколько повышается. Въ $1^1/_2$ вер. противъ середины фронта позиціи находится Забѣльская роща, мѣшающая обстрѣлу; обстрѣлъ противъ лѣваго фланга неограниченный, а противъ праваго $-2^1/_2$ вер. Позиція можетъ быть укрѣплена войсками, назначенными для ея занятія.

3) Позиція у д. **Кулеши** [2]), фронтомъ на сѣверъ, на бригаду и до дивизіи пѣхоты, находится на пути кр. Осовецъ—м. Тростяны—пос. Тыкоцинъ; она расположена къ югу отъ д. Кулеши, на лѣвомъ берегу р. Косодка, по обѣимъ сторонамъ дороги въ д. Мрочки. Высоты, составляющія позицію, командуютъ высотами праваго берега р. Косодка, протекающей впереди позиціи въ болотистой низинѣ, проходимой для разсыпанныхъ частей пѣхоты, но непроходимой для конницы иначе, какъ по мосту у д. Кулеши. Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ, а потому необходимо усилить ее укрѣпленіями и окопами. Лѣвый флангъ, примыкающій къ лѣсу, подверженъ обходу. Съ высоты 65,4 противникъ можетъ обстрѣливать фланговымъ огнемъ всю долину р. Косодка передъ фронтомъ позиціи, но въ свою очередь съ высотъ у д. Кизляки можетъ быть обстрѣливаемъ фланговымъ огнемъ. Сообщеніе по фронту и въ глубину позиціи удобно и безпрепятственно.

4) Позиція у д. **Мрочки** [3]), фронтомъ къ сѣверу, на бригаду и до дивизіи пѣхоты, находится на пути кр. Осовецъ—м. Тростяны—пос. Тыкоцинъ; она расположена къ югу отъ этой деревни на высотахъ лѣваго берега небольшаго безыменнаго ручья и тянется отъ дороги на д. Багушки до господскаго двора, находящагося къ западу отъ д. Мрочки, причемъ нужно замѣтить, что ни этотъ господскій дворъ, ни д. Мрочки не могутъ служить хорошими опорными пунктами, такъ какъ постройки въ нихъ деревянныя. Высоты праваго берега ручья командуютъ высотами, на которыхъ находится позиція; къ сѣверу отъ д. Богушки имѣется высота 71,4, съ которой обстрѣливается фланговымъ огнемъ долина ручья, протекающаго впереди позиціи, причемъ она проходима на этомъ участкѣ только для пѣхоты, кавалерія должна будетъ переправиться по мосту у д. Мрочки; выше д. Богушки ручей проходимъ для кавалеріи и пѣхоты.

5) Позиція у д. **Бакуны** [4]), фронтомъ на югъ, находится по пути г. Грод-

---

[1]) Работы Штаба 6-го армейскаго корпуса.
[2]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Верховскій.
[3]) Тоже.
[4]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Джонсонъ.

по. — Кузница—г. Соколка—г. Бѣлостокъ. Она тянется отъ высоты къ сѣверу отъ д. Бакуны до д. Сопоцьковцы; протяженіе ея—4½ вер. Артиллерійская позиція—на высотахъ къ сѣверо-востоку и сѣверу отъ д. Бакуны; обстрѣлъ почти неограниченный. Боевая часть можетъ быть расположена по высотамъ къ сѣверу отъ д. Сопоцьковцы, по окраинѣ д. Бруги, госп. дв. Лососна, д. Бакуны и высотамъ къ востоку отъ нея. Подступы къ позиціи удобны, особенно на правомъ флангѣ.

6) Позиція между д.д. **Больш. и Мал. Ольшанки** [1]), фронтомъ на сѣверъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріею, находится на пути г. Гродно—м.м. Одельскъ-Кринки. На фронтѣ и въ тылу мѣстныхъ предметовъ, способствующихъ оборонѣ, не имѣется. Обстрѣлъ отъ 2½ до 3½ вер. Фланги необезпечены отъ обхода. Подступы удобны къ лѣвому флангу, составляющему главнѣйшій ключъ позиціи.

7) Позиція на высотахъ **къ югу отъ линіи д.д. Минковцы и Вишневка,** [2]) фронтомъ на сѣверъ, на 1—2 бригады пѣхоты съ артиллеріею, находится на пути г. Гродно—м.м. Одельскъ-Кринки. Артиллерійская позиція на высотѣ 90,9; обстрѣлъ до 3½ вер. На фронтѣ мѣстныхъ предметовъ, способствующихъ оборонѣ, не имѣется; фланги не обезпечены. Тактическій ключъ позиціи—лѣвый флангъ. Лучшіе подступы находятся противъ праваго фланга.

8) Позиція у д. **Гибуличи** [3]), фронтомъ на сѣверъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей, находится на пути г. Гродно—м.м. Индура—Свислочь. Опорными пунктами на фронтѣ служатъ: въ центрѣ—роща и высоты, а на лѣвомъ флангѣ—роща. Обстрѣлъ въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ—2—3 вер., а на правомъ флангѣ—1 вер. Фланги необезпечены. Впереди позиціи находятся командующія высоты. Удобные подступы имѣются къ правому флангу.

9) Позиція у д. **С.-Алекшицы** [4]), фронтомъ на сѣверо-западъ, находится на пути отъ линіи г. Гродно—м. Кузница къ г. Волковискъ. Она тянется по линіи д. Окол. Бол. Эйсымонты—госп. дв. Масаляны—д.д. Пески—Жукевичи—С. Алекшицы; протяженіе ея около 10 вер.; глубина—до 7 вер. Артиллерійская позиція къ югу отъ д. С. Алекшицы; обстрѣлъ неограниченный (до 8 вер.).

Опорныхъ пунктовъ на позиціи, за исключеніемъ лѣса на лѣвомъ флангѣ, не имѣется; укрытій для боевой части также нѣтъ, резервы-же могутъ быть укрыты въ складкахъ мѣстности. Дорогъ на позиціи имѣется много; кромѣ того, можно двигаться, какъ по фронту, такъ и въ глубину и

---

[1]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Режепо.

[2]) Тоже.

[3]) Тоже.

[4]) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго округа въ 1900 г. Генеральнаго Штаба Капитанъ Князь Стокасимовъ.

безъ дорогъ. Стратегическій и тактическій ключи позиціи—правый флангъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Удобныхъ подступовъ къ позиціи не имѣется.

Если отрядъ, назначенный для занятія позиціи будетъ невеликъ—около бригады пѣхоты съ артиллеріею, то можетъ быть занята позиція къ югу отъ д. **Алекшицы** [1]), фронтомъ на сѣверъ; ее образуютъ высоты 72,6 и 80,4; протяженіе фронта между названными высотами составляетъ нѣсколько менѣе 2 вер.; фронтъ позиціи очень силенъ; обстрѣлъ съ нея—до 3 вер.; фланги—открыты; лѣвый можно обойти черезъ лѣсъ у д. Подбогонники, а правый—по лощинамъ на этомъ флангѣ. Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ, а потому необходимо усилить ее укрѣпленіями и окопами. Сообщеніе на позиціи удобно, а отступленіе—безпрепятственно. Нужно отмѣтить на позиціи полное отсутствіе воды.

10) Позиція къ сѣверу отъ д. **Петровцы** [2]) находится на пути г. Гродно—м. Индура—д. Алекшицы—м. Вел. Берестовица и можетъ быть занята фронтомъ на сѣверъ и на югъ. Протяженіе фронта, считая ее между высотами 91.5 и 87,5, составляетъ около $1^1/_2$ вер. Она имѣетъ сильный фронтъ и обстрѣлъ до 2 вер., но мѣстность отъ д. Мал. Берестовица поднимается террасами, образуя большое число мертвыхъ пространствъ. Опорныхъ пунктовъ на позиціи не имѣется; сообщеніе на ней удобно. Фланги ничѣмъ не прикрыты. Путь отступленія обезпеченъ. Воды на позиціи нѣтъ.

11) Позиція къ югу отъ **м. Вел. Берестовица** [3]), фронтомъ на сѣверъ, находится на пути г. Гродно—м.м. Индура—Вел. Берестовица—Свислочь; она имѣетъ протяженіе около $1^1/_2$ вер. и находится между высотами 80,8 и 90,1. Фронтъ позиціи—силенъ, обстрѣлъ— до 3 вер ; на позиціи не имѣется опорныхъ пунктовъ; сообщеніе на позиціи удобно. Фланги открыты и легко могутъ быть обойдены: лѣвый—черезъ лѣсъ у д Шелепки, а правый—по лощинамъ на этомъ флангѣ. Путь отступленія обезпеченъ. Воды на позиціи нѣтъ.

12) Позиція къ сѣверу отъ д. **Меньки** [4]), фронтомъ на югъ, находится на пути г. Гродно—м.м. Индура—Свислочь; она имѣетъ протяженіе около $1^1/_2$ вер., фронтъ ея, отчасти прикрытый руч. Ятовка,—силенъ; обстрѣлъ—до 3 вер.; опорныхъ пункуовъ на позиціи не имѣется; сообщеніе на ней удобно. Фланги необезпечены. Отступленіе удобно. Вода впереди позиціи.

13) Позиція у д. **Б. Рожки** [5]) идетъ по хребту съ высотою 77,7; она находится на пути г. Гродно—м.м. Индура—Свислочь и можетъ быть занята фронтомъ на югъ и на сѣверъ; протяженіе ея около $1^1/_2$ вер ; фронтъ

---

[1]) Полевая поѣздка 1895 г. Генеральнаго Штаба Полковникъ Плѣшковъ.
[2]) Тоже.
[3]) Тоже.
[4]) Тоже.
[5]) Тоже.

ея силенъ; обстрѣлъ—до 2 вер.: опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ; сообщеніе по ней удобно. Фланги отчасти обезпечены р.р. Свислочь и Рудавка. Путь отступленія обезпеченъ только въ томъ случаѣ, если позиція будетъ занята фронтомъ на югъ; при занятіи же ея фронтомъ на сѣверъ въ тылу будетъ протекать болотистая рѣчка Рудавка. Вода имѣется на обоихъ флангахъ.

Заключеніе объ участкѣ.

Сосредоточенный въ Восточной Пруссіи противникъ можетъ направить главныя массы войскъ въ обходъ оборонительной линіи р. Наревъ и тогда, переправившись черезъ рѣку Бобръ и пройдя частью войскъ въ промежуткѣ между верховьями этой рѣки и рѣкою Нѣманъ, вступить въ Бѣлостокскій участокъ; дальнѣйшее его движеніе будетъ направлено или къ кр. Брестъ-Литовскъ или къ оборонительной линіи р. Щара.

Принятіе этого послѣдняго направленія противникомъ возможно въ виду того, что при движеніи на среднее и нижнее теченіе р. Наревъ, его операціонная линія будетъ длиннѣе и на флангѣ будетъ находиться Варшавскій укрѣпленный раіонъ; кромѣ того, отсутствіе въ этомъ направленіи сплошного желѣзнодорожнаго пути заставитъ противника заняться установленіемъ такового; при этомъ нужно замѣтить, что даже при успѣхѣ въ этомъ направленіи, результаты будутъ невелики, такъ какъ наша армія, сохранивъ сообщеніе съ тыломъ, отойдетъ въ глубь Россіи на свои же подкрѣпленія, т. е., при отступленіи будетъ усиливаться. Обращаясь къ операціонному направленію противника, направленному черезъ р. Бобръ и въ промежутокъ между р.р. Нѣманъ и Наревъ, мы увидимъ, что оно короче, сопровождается Граевскою вѣтвью Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, связанной съ Германской желѣзнодорожной сѣтью и Августовскою вѣтвью Занѣманской желѣзной дороги, да и результаты этого направленія, при успѣхѣ Германцевъ, болѣе богаты—разобщеніе Привислянскаго и Нѣманскаго театровъ военныхъ дѣйствій и захватъ сообщеній съ внутренними областями государства. Конечно, Германцы, двинувшіеся въ этомъ операціонномъ направленіи, подвергаются опасности со стороны Наревской и Нѣманской армій, но все зависитъ отъ соотвѣтствія силъ нашихъ и противника, выставленныхъ на этихъ театрахъ. На основаніи вышеизложеннаго можно предполагать, что они попытаются двинуться именно по этому опаснѣйшему для насъ и кратчайшему для нихъ направленію,—отъ линіи Іоганисбургъ—Лыкъ—Гольдапъ черезъ р. Бобръ къ г. Бѣлостокъ и далѣе на наши сообщенія съ внутренними областями, выставивъ заслоны противъ Наревской и Нѣманской армій, изъ которыхъ первый будетъ служить, кромѣ того, и для связи съ арміей, высланной для обложенія съ востока (на правомъ берегу р. Вислы) Укрѣпленнаго раіона.

Важное значеніе этого участка опредѣляется тѣмъ, что съ занятіемъ его противникомъ теряется связь между войсками, находящимися на оборонительныхъ линіяхъ средняго теченія р. Вислы, средняго и нижняго теченія р.р. Наревъ и Западный Бугъ и войсками, находящимися на р. Нѣманъ; кромѣ того, съ занятіемъ этого участка становится затруднительнымъ, если не невозможнымъ, отступленіе сѣвернѣе Полѣсья нашихъ войскъ, обороняющихъ Привислинскій край, на востокъ въ глубь Россіи, т. е. теряется связь съ внутренними областями Россіи. На основаніи этого можно предположить, что этотъ участокъ явится театромъ дѣйствій большихъ массъ войскъ—нашихъ и противника. Такъ какъ участокъ этотъ съ запада прикрытъ р. Бобръ, а въ случаѣ движенія противника черезъ оборонительную линію р. Наревъ—и этой рѣкой, то противникъ будетъ вынужденъ предварительно форсировать эти рѣки, причемъ болотистыя долины ихъ въ связи съ хорошо нами обороняемыми переправами могутъ задержать противника на нѣкоторое, болѣе или менѣе продолжительное время. Въ случаѣ успѣха противника, онъ вступитъ въ описанный участокъ, гдѣ встрѣтитъ на путяхъ своего наступленія много позицій, на которыхъ съ успѣхомъ можетъ быть задержанъ.

Въ общемъ, отъ оборонительной линіи р. Бобръ до линіи г.г. Гродно—Соколка—д.д. Новая-Воля—Красне-Мале—м. Кнышинъ характеръ мѣстности возвышенный, безъ рѣзко выраженныхъ горныхъ группъ и кряжей, что благопріятствуетъ движеніямъ и дѣйствіямъ войскъ; единственное препятствіе составляютъ болотистыя долины ручьевъ. Открытый же характеръ этой части участка и большое число путей способствуютъ маневрированію массъ войскъ.

При дальнѣйшемъ наступленіи противнику придется двигаться по Кнышинской, Супрасльской, и Сокольской пущамъ, гдѣ мѣстность закрытая, пересѣченная, частью низменная и болотистая, а дороги представляютъ собою лѣсныя дефиле; поэтому здѣсь характеръ мѣстности благопріятствуетъ болѣе оборонѣ, чѣмъ наступленію, а также движеніямъ и дѣйствіямъ небольшихъ отрядовъ, которые съ успѣхомъ могутъ задерживать большіе отряды противника.

Если отсюда противнкъ разовьетъ свои операціи по направленію къ кр. Брестъ, то онъ встрѣтитъ болотистую долину р. Супрасль, съ большимъ числомъ позицій на ней и у г. Бѣлостокъ, а затѣмъ оборонительную линію верхняго теченія р. Наревъ.

Въ случаѣ же, если его операціи будутъ направлены къ оборонительной линіи р. Щара, то въ этомъ случаѣ ему придется форсировать рядъ рѣкъ, текущихъ почти въ меридіональномъ направленіи, а потому и пересѣкающихъ всѣ пути, ведущіе на востокъ. Рѣки эти текутъ преимущественно въ широкихъ, болотистыхъ и малодоступныхъ долинахъ, а потому могутъ составить не только препятствія для движенія, но и пре-

грады, преодолѣніе которыхъ для наступающаго будутъ сопряжено съ большими трудностями, какъ напр. р р. Свислочь, Росса и Зельвянка.

Что касается до дорогъ, пересѣкающихъ участокъ, то шоссейными путями онъ не богатъ, грунтовыхъ же много, особенно въ западной его части, между р. Бобръ и линіей г.г. Гродно и Бѣлостокъ; грунтовыя дороги преимущественно песчаныя, зачастую весьма тяжелыя.

Отъ г. Бѣлостокъ расходятся желѣзнодорожные пути, пересѣкающіе участокъ по слѣдующимъ направленіямъ: къ г. Гродно (на г. С.-Петербургъ) и къ ст. Лапы (на г. Варшаву)—участокъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги; къ кр. Осовецъ (далѣе на п. Граево и г. Лыкъ) и къ ст. Страбля (на кр. Брестъ-Литовскъ)—вѣтвь Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ; къ г. Слонимъ (далѣе къ ст. Барановичи, на г.г. Минскъ, Смоленскъ и Москва)—участокъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ; отъ г. Гродно къ г. Августовъ черезъ р. Бобръ у д. Каменка—Занѣманская вѣтвь С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги [1]).

[1]) Желѣзныя дороги будутъ описаны въ части I.

Брестскій участокъ [1])

Составили Генеральнаго Штаба Полковникъ Ганжа и Подполковникъ Кузнецовъ.

Границы и пространство участка.

Брестскій или Бѣльско-Брестскій участокъ ограниченъ: съ сѣверо-востока рѣкою Наревъ отъ устья ручья Лиза до рѣчки Нарва, р. Нарва отъ устья до верховья, далѣе—условною линіею—верховье р. Нарва и м.м. Новый Дворъ, Лысково, Ружаны, Косово, д. Юкевичи на р. Гривда, рѣчка Гривда до впаденія ея въ р. Щара и р. Щара до Огинскаго канала; съ востока—Огинскій каналъ, р. Ясельда отъ Огинскаго канала до впаденія въ р. Припять; съ юга—р. Припять (Струмень) отъ устья р. Ясельда до г. Пинскъ, р. Пина отъ г. Пинскъ до Днѣпровско-Бугскаго канала, Днѣпровско-Бугскій Каналъ (бывшій Королевскій каналъ), руч. Муховлокъ и р. Муховецъ отъ впаденія р. Муховлока до устья; съ юго-запада—р. Зап. Бугъ отъ устья р. Муховецъ до устья р. Нурецъ; съ сѣверо-запада—р. Нурецъ отъ устья до устья р. Мянка, р. Мянка и р. Лиза до впаденія въ р. Наревъ.

Въ составъ Брестскаго участка входятъ: цѣликомъ Бѣльскій и Пружанскій уѣзды, части Слонимскаго, Брестскаго и Кобринскаго уѣздовъ Гродненской губерніи и Пинскаго уѣзда Минской губерніи.

Участокъ имѣетъ неправильную форму, вытянутую съ сѣверо-запада на юго-востокъ, отъ устья р. Нурецъ до устья р. Ясельда—230 вер. и съ сѣверо-востока на юго-западъ отъ 50 до 70 верстъ, причемъ самая широкая часть участка находится посрединѣ, а къ концамъ онъ суживается.

Брестскій участокъ пересѣкается путями, ведущими отъ оборонительной линіи рѣки Бобръ къ крѣпости Брестъ-Литовскъ и отъ оборонительныхъ линій средняго теченія рѣкъ Висла и Наревъ, а также и отъ рѣки Вѣпржъ, къ линіи г. Бѣльскъ—кр. Брестъ-Литовскъ и далѣе къ оборонительной линіи р. Щара.

Общая площадь участка равняется 15030 квадратнымъ верстамъ.

---

[1]) Главнѣйшими источниками послужили: [1]) Военно-Статистическое обозрѣніе Россійской Имперіи. Изд. Деп. Генеральнаго Штаба 1849 г. Гродненская губ. [2]) Матеріалы для географіи и статистики Россіи. Гродненская губернія П. Бобровскій. 1863 г. [3]) Полевая поѣздка офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1885 г. [4]) Рекогносцировки офицеровъ Генеральнаго Штаба въ 1880, 1900, 1901 и 1902 г.г. и [5]) Краткій военный обзоръ раіона 4 арм. корпуса, сост. въ 1891 году.

Общій характеръ мѣстности.

По свойствамъ поверхности Брестскій участокъ можетъ быть раздѣленъ линіею Наревъ—Гайновка—Старжинская—М. Селище—Тарасы—р. Городечно—р. Муховлокъ—Днѣпровско-Бугскій каналъ—р. Пина на двѣ части: западную и восточную.

Западная представляетъ открытую холмистую равнину, мѣстами покрытую участками лѣса и полого спускающуюся къ болотистой долинѣ верховьевъ р. Наревъ; берега же р. Зап. Бугъ болѣе или менѣе высоки, очень круты, иногда утесисты, мѣстами же, особенно при устьяхъ притоковъ, болотисты.

Долины рѣкъ образуютъ луга и при половодьѣ весною и осенью покрываются водою дней на 8—10; при этомъ сообщеніе по нимъ или совершенно прекращается, или сопряжено съ большими затрудненіями. Кромѣ рѣчныхъ, большое число долинъ встрѣчается между всѣми болѣе замѣтными неровностями мѣстности; онѣ образуютъ луга, или пахатныя поля, или топкія болота.

Изъ равнинъ можно отмѣтить: 1) въ Бѣльскомъ уѣздѣ,—песчаная, безводная равнина, пересѣкающая дорогу Бѣльскъ—Брестъ; она простирается отъ м. Клещели до д. Черемха, мѣстами поросла соснякомъ. Равнины—около г. Бѣльскъ, м.м. Орля, Брянскъ, Боцки, Цѣхановецъ и Дрогичинъ. 2) Въ Брестскомъ уѣздѣ,—вокругъ города и крѣпости, при впаденіи р. Мухавецъ въ р. Зап. Бугъ. Равнина эта совершенно открыта, но вслѣдствіе песчанаго грунта неплодородна, а потому мало обработана и мало населена.

Почти весь Кобринскій уѣздъ, по обѣимъ сторонамъ р. Мухавецъ, представляетъ равнину, довольно плодородную и весьма хорошо населенную, но безлѣсную.

Рѣки, кромѣ составляющихъ границы раіона, невелики и также какъ и многочисленные ручьи протекаютъ большей частью въ болотистыхъ, иногда широкихъ долинахъ и изрѣдка въ сухихъ крутыхъ берегахъ.

Грунтъ—песокъ, мѣстами съ примѣсью глины, по долинамъ — болотистый.

Болота встрѣчаются преимущественно въ восточной части, а также по теченіямъ рѣкъ.

Въ общемъ, участокъ этотъ, изобилуя препятствіями, имѣющими тактическое значеніе, благопріятенъ для движенія и дѣйствія войскъ.

Восточная часть является почти сплошною полосою болотъ и лѣсовъ.

Возвышенны лишь пространства между р. р. Ясельда и Мухавецъ, Муховлокомъ, Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ и р. Пиной и мѣстность въ направленіи Пружаны—Красникъ, да и тѣ изобилуютъ болотами по теченію рѣчекъ, по долинамъ и котловинамъ.

Весь сѣверо-западъ участка заполненъ лѣсомъ до линіи Новый—Дворъ—Борки—Красникъ—Тарасы,—составляющимъ Бѣловѣжскую пущу. Лѣсомъ же сопровождаются берега р. р. Ясельда, Гривда, Муховецъ; отдѣльныя лѣсныя пространства разбросаны по остальной поверхности участка.

Эти лѣса въ связи съ болотами между верховьями рѣкъ Нарвы, Лѣсны, Ясельды, между Огинскимъ каналомъ и Московско-Брестскимъ шоссе, а также болотистыми долинами всѣхъ рѣкъ, являются серьезнымъ препятствіемъ для дѣйствія войскъ.

Болѣе удобна для дѣйствія войскъ лишь возвышенная средняя часть на линіи Красникъ—Пружаны—Пинскъ, называемая въ окрестностяхъ Пружанъ—Пружанскимъ плато.

Почва этой части преимущественно песокъ съ небольшой примѣсью глины.

Лѣса растутъ по большей части на болотистой почвѣ.

Движеніе войскъ возможно почти исключительно по дорогамъ, маневрированіе затруднительно.

Такимъ образомъ, разсмотрѣніе поверхности Брестскаго участка приводитъ къ слѣдующему заключенію,—западная его часть болѣе богата путями, менѣе лѣсиста и болотиста, а потому движеніе и дѣйствія здѣсь массы войскъ если и встрѣтятъ, то легко преодолимыя препятствія.

Въ восточной же части движеніе затрудняется вслѣдствіе тяжелаго грунта дорогъ, лѣса исключаютъ возможность дѣйствія массъ войскъ, а болотистая полоса, тянущаяся отъ верховьевъ Нарева къ Огинскому каналу, прорѣзанная небольшимъ числомъ путей, представляющихъ собою открытыя и закрытыя дефиле, способствуетъ веденію малой войны и даетъ возможность на этой линіи небольшими частями задержать движеніе на востокъ крупныхъ частей противника.

ВОЗВЫШЕННОСТИ [1])

Бѣльско-Брестскій участокъ въ своей западной части наполненъ отрогами Виленскихъ и Минскихъ возвышенностей, а въ восточной—онъ пересѣченъ отрогомъ Минскихъ возвышеній, тянущимся отъ оз. Выгоновскаго къ г. Пружаны. Эти возвышенія между р. р. Зап. Бугомъ и Припятью посредствомъ узкой полосы земли, высотою отъ 300 до 470 ф. надъ уровнемъ моря, входятъ въ связь съ сѣверными отрогами Авратынской возвышенности, составляющей отрасль Карпатскихъ горъ.

---

[1]) а) Военно-статистическое обозрѣніе Россійской Имперіи, изданное при Департаментѣ Генеральнаго Штаба, Гродненская губернія, 1849 г. и Минская губернія, 1848 г б) Матеріалы для географіи и статистики Россіи, Гродненская губернія, П. Бобровскій, 1863 г. в) Тоже—Минская губернія, П. Зеленскій, 1864 г. г) Полевыя поѣздки Виленскаго военнаго округа въ 1839 г. д) Краткій военный обзоръ раіона 4 армейск. корпуса, составленный въ 1891 г. е) Полевыя поѣздки Варшавскаго военнаго Округа въ 1904 году.

Продолженіе Виленскихъ возвышеній, входя въ связь съ главною водораздѣльною линіею между бассейнами р.р. Нѣманъ и Днѣпръ, образуетъ въ сѣверо-восточной части Пружанскаго уѣзда на обширномъ болотистомъ плато общій узелъ всѣхъ рѣчныхъ системъ раіона, откуда воды стремятся: или на сѣверъ—къ Нѣману, или на западъ по р. р. Нареву и Зап. Бугу—къ Вислѣ, или на юго-востокъ по р. Ясельдѣ—въ р. Припять.

Возвышенія эти не отличаются рѣзкою выпуклостью поверхности и не имѣютъ различія между своими обоими склонами, вся разница которыхъ заключается въ томъ, что сѣверный склонъ ихъ болѣе холмистый, а южный, представляетъ ровную и гладкую покатость, весьма ровно спускающуюся къ р. Припять и Днѣпровско-Бугскому каналу.

Возвышенія участка вообще не представляютъ собою правильнаго кряжа и по незначительности своего превышенія надъ уровнемъ моря скорѣе могутъ быть отнесены къ разряду волнистыхъ пространствъ; средняя высота ихъ едва достигаетъ 500—600 футовъ.

Возвышенныя группы холмовъ простираются между системами р. р. Нѣманъ и Зап. Бугъ, Наревъ и Ясельда, Лѣсна и Муховецъ; склоняясь постепенно къ рѣкамъ, они образуютъ низменныя, узкія и болотистыя ихъ долины; исключеніе представляетъ р. Зап. Бугъ, берега котораго, попеременно одинъ за другимъ или оба вмѣстѣ, болѣе или менѣе высоки, значительно круты и иногда утесисты. Уѣзды Пружанскій, Кобринскій, Брестскій и Бѣльскій мѣстами лишь покрыты сливающимися между собою холмистыми группами; затѣмъ значительная часть участка имѣетъ ровную поверхность, а часть, принадлежащая Полѣсью, на югъ отъ линіи г. Кобринъ—м. Дрогичинъ и по обѣимъ сторонамъ р. р. Ясельда и Пина, низменна и покрыта обширными, частью непроходимыми болотами и топями. Весь Бѣльскій уѣздъ представляетъ собою однообразную почти плоскую поверхность; возвышенности, уподобляясь болѣе или менѣе крутымъ холмамъ, раздѣленнымъ долинами, вообще отлоги и даютъ начало многимъ рѣкамъ.

Высшія точки находятся: въ Бѣльскомъ уѣздѣ,—у д. д. Семятичи (высота надъ уровнемъ моря—653,$_8$ фута), Суховольцы (616,$_4$ ф), Мал. Скрынки (590,$_6$ ф.), Горлово (586,$_5$ ф.), Косники (564,$_6$ ф.), Дрогичинъ (528,$_3$ ф.) и Гранное (479,$_5$ ф.). Пружанскій, Слонимскій, Кобринскій, Брестскій и Пинскій уѣзды представляютъ собою плоскую, мало возвышенную поверхность, склоняющуюся на югъ; самыя высшія точки не превосходятъ 500 фут. надъ уровнемъ моря.

Заслуживаютъ вниманія слѣдующія возвышенности.

Возвышенность по правому берегу р. Лѣсны, направляясь отъ устья ея у д. Колодно съ запада на востокъ до д. Ковердяки, на протяженіи

10 верстъ, при ширинѣ отъ 1 – 3 верстъ, имѣетъ важное значеніе по отношенію къ крѣпости Брестъ-Литовскъ: командуетъ надъ крѣпостною эспланадою, пересѣкаетъ желѣзнодорожные и грунтовые пути изъ Бѣлостока и Дрогичина и можетъ служить хорошею передовою позиціею для обороны подступовъ къ крѣпости съ сѣвера.

По среднему теченію р. Лѣсны, по лѣвому ея берегу, тянется рядъ возвышенностей на протяженіи 18 верстъ отъ д. Скорбичи до д. Млыны и далѣе къ м. Каменецъ-Литовскому. Западные скаты этихъ высотъ представляютъ собою послѣдовательно входящія и исходящія части и, при рѣзкой очерченности ихъ, во многихъ мѣстахъ даютъ возможность при занятіи позиціи за р. Лѣсной обстрѣливать ея долину фронтальнымъ и перекрестнымъ огнемъ. Исходящіе участки этихъ высотъ, приближаясь къ рѣкѣ, образуютъ крутые ея берега. Восточные скаты спускаются къ узкой, мѣстами болотистой полосѣ, идущей параллельно р. Лѣсна, въ 2—4 верстахъ отъ нея.

Между р. Мухавецъ и верхнимъ теченіемъ р. Лѣсны, отходя отъ Пружанскаго плато, тянется гряда высотъ, образуя ихъ водораздѣлъ.

Сѣверные скаты этой гряды доходятъ до линіи Дымники—Каменецъ Литовскій, а южныя – до Тевли—Свинцы—Орепли—Соки—Брестъ-Литовска.

Въ общемъ, возвышенности участка въ военномъ отношеніи могутъ имѣть только тактическое значеніе; они вообще удободоступны для войскъ и вполнѣ удобопроходимы, а потому не представляютъ никакихъ затрудненій для сообщеній; высоты большей частью представляютъ собою вспаханныя поля.

Л Ѣ С А [1])

Описанный участокъ является наиболѣе богатымъ лѣсами изъ всего сѣвернаго фронта Варшавскаго военнаго округа. Сосредоточены они преимущественно въ его восточной и сѣверо-восточной части, гдѣ начинается Полѣсье, а также у верховьевъ р. Нарева, гдѣ находится *Бѣловѣжская пуща.*

I. Бѣловѣжская пуща.

Значительную часть Пружанскаго уѣзда и прилегающихъ къ нему частей Волковискаго и Брестскаго уѣздовъ занимаетъ *Бѣловѣжская пуща* вмѣстѣ съ Шерешевскою, Лядскою и Свислочьскою пущами.

Границу этой лѣсной площади составляютъ: на западѣ—линія м. Наревъ—д. Войновка, на юго-западѣ – д.д. Войновка – Дѣдковичи, на юго-востокѣ—д. Дѣдковичи – м. Новый Дворъ и на сѣверѣ—линія м. Новый Дворъ—д. Кочки – м. Наревъ.

Площадь этого лѣсного пространства занимаетъ около 1500 кв. вер.

---

[1]) Источники тѣ же, что и предыдущіе и „Бѣлостокскій раіонъ",—Обозрѣніе Виленскаго военнаго округа. 1904 г.

Почти на всей этой площади она представляетъ сплошной, густой лѣсъ, преимущественно мѣшанный, съ мелкой зарослью и только на болѣе высокихъ мѣстахъ и между рѣками Лѣсной и Наревкой—сосновый.

По породамъ деревья пущи распредѣляются такъ: 40% всей древесной растительности составляетъ сосна, 20%—ель, около 30%—дубъ, остальное—лиственныя деревья (ясень, липа, береза, ольха, кленъ, осина и друг.).

Западная опушка пущи, около 35 верстъ, рѣзко очерчена, по ней лѣсъ рѣдкій и допускаетъ на ½—1 версты въ глубину движеніе безъ дорогъ; далѣе лѣсъ сгущается на столько, что внѣ дорогъ становится для войскъ непроходимымъ.

Сѣверная и *Южная опушки*, около 48 верстъ каждая, очерчены не такъ рѣзко; къ нимъ во многихъ мѣстахъ примыкаютъ и приближаются болѣе или менѣе значительные лѣсные участки. Эти опушки прикрыты: первая—р. р. Наревомъ, Нарвой и Колоной, вторая—р. р. Поличной и Лѣсной.

Восточная опушка, около 60 верстъ, тоже большею частью очерчена рѣзко; отъ м. Новый Дворъ до м. Шерешовъ ее сопровождаютъ открытыя болота, вмѣстѣ съ которыми она ограничиваетъ съ сѣвера и отчасти запада Пружанское плато.

Середину пущи занимаетъ сплошной лѣсъ, заваленный буреломомъ, валежникомъ и прорѣзанный болотистыми рѣчками Лѣсной, Наревкой, Нарвой и ихъ притоками.

Особенною дикостью отличается такъ называемый „Зубровскій кварталъ", захватывающій большую половину собственно Бѣловѣжской пущи, гдѣ съ цѣлью не пугать звѣрей лѣсъ совершенно не расчищается.

Это сплошное лѣсное пространство, въ значительной части, покрыто болотами, изъ которыхъ берутъ начало многія рѣки бассейновъ рѣкъ Нѣманъ, Наревъ, Зап. Бугъ и Припять.

Полянъ среди лѣса немного и онѣ очень невелики. Наибольшія изъ нихъ: а) Мало-Наревская—около 17 кв. верстъ, б) Масево-Тиховольская—около 13 кв. верстъ и в) Сточокская (по мѣстному Бѣловѣжъ)—около 9 кв. верстъ.

Бѣловѣжская пуща раздѣлена на правильныя лѣсосѣки и затѣмъ на участки по 2 квадр. версты: по меридіану длина двѣ версты, а по параллельному кругу ширина—1 верста. Они охраняются особою стражею.

Для удобства оріентировки установлено дѣленіе пущи на кварталы съ общей ихъ нумераціей, обозначенной на столбахъ у пересѣченія просѣкъ и дорогъ. (Планъ пущи съ №№ кварталовъ можетъ быть полученъ въ конторѣ Императорскаго имѣнія «Бѣловѣжъ»).

Часть просѣкъ расчищена и по нѣкоторымъ изъ нихъ проложены такъ называемыя «охотничьи дороги»; остальныя или заросли кустарни-

комъ и завалены деревьями (старыя просѣки), или нерасчищены отъ пней и сруба (новыя просѣки).

Движеніе войскъ возможно только по первымъ изъ этихъ просѣкъ, но и то по предварительномъ устройствѣ мостовъ черезъ встрѣчающіяся рѣчки и гатей черезъ топкія мѣста.

Грунтъ подъ лѣсомъ большею частью болотистый; тамъ гдѣ онъ сухой—на возвышенныхъ мѣстахъ, по юго-западной и частью западной опушкамъ—почва становится песчано-глинистой.

Населеніе пущи немногочисленно; оно сгруппировалось по окраинамъ, размѣстившись въ небольшихъ поселкахъ.

Середина же пущи на десятки верстъ совершенно необитаема.

Въ общемъ, Бѣловѣжская пуща отличается чрезвычайно малой проходимостью.

Внѣ дорогъ могутъ двигаться только одиночные люди и то далеко не вездѣ, такъ какъ во многихъ мѣстахъ болота дѣлаютъ мѣстность совершенно недоступной.

Пуща, кромѣ шоссе г. Бѣльскъ—г. Пружаны, прорѣзывается небольшимъ числомъ грунтовыхъ дорогъ, причемъ лучшія изъ нихъ, вслѣдствіе вязкости грунта, могутъ въ ненастное время затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ.

Въ тактическомъ отношеніи пути представляютъ на всемъ своемъ протяженіи сплошныя дефиле, обходъ которыхъ, вслѣдствіе густоты и дикости лѣса и труднодоступности встрѣчающихся болотъ, крайне затруднителенъ, большею частью совершенно невозможенъ.

Перечисленныя свойства пущи, вмѣстѣ со слабою населенностью и малою производительностью, затрудняютъ движеніе, расквартированіе и продовольствіе войскъ и дѣлаютъ поэтому затруднительными дѣйствія въ ней значительныхъ отрядовъ.

Такимъ образомъ, Бѣловѣжская пуща является преградой, разобщающей войска противника, дѣйствующія по сторонамъ ея,—отъ средняго теченія р. Наревъ на г. Волковискъ, или на кр. Брестъ-Литовскъ, или г. Пружаны. Находясь на флангѣ этихъ операціонныхъ направленій, она является естественнымъ театромъ дѣйствій партизанскихъ отрядовъ противъ фланговъ и тыла разобщенныхъ непріятельскихъ массъ, что, очевидно, заставитъ противника выдѣлить отдѣльный отрядъ для очищенія пущи. Важность обладанія ею заставитъ и насъ отстаивать ее, а потому естественно явится борьба за нее.

Для выясненія обороноспособности Бѣловѣжской пущи прежде всего нужно разсмотрѣть сѣть дорогъ, ее пересѣкающихъ, такъ какъ оборона ея сводится къ оборонѣ лѣсныхъ дефиле, образуемыхъ ими; лѣсъ по сторонамъ дорогъ густой и черезъ встрѣчающіяся болота не имѣется переходовъ, кромѣ тѣхъ, по коимъ пролегаетъ дорога.

Главнѣйшими узлами путей являются Мало-Наревская и Сточокская поляны, на которыхъ находятся лучшія переправы черезъ р. Наревку.

Полянамъ этимъ принадлежитъ большое значеніе, такъ какъ владѣніе ими обусловливаетъ господство на всемъ пространствѣ Бѣловѣжской пущи.

На Сточокскую поляну выходятъ пять путей, и, кромѣ того, Бѣловѣжская вѣтвь Брестъ-Граевскаго участка Ю. З. ж. д.

1) отъ г. Бѣльскъ въ Бѣловѣжскую пущу у д. Гайновка входитъ шоссе, направляющееся далѣе къ г. Пружаны;

2) дорога *д. Липины—д. Прибудокъ—д. Теремиски—Сточокская поляна* ($21^1/_2$ вер.); большая часть ея пролегаетъ по торфянистому, вязкому грунту; по ней возможно движеніе только пѣхоты и кавалеріи;

3) дорога *д.д. Постолово—Средняя Будка—Сточокская поляна* (21 вер); нѣсколько лучше предыдущей; у Средней Будки (домъ лѣсника) она выходитъ на большую дорогу м. Мал. Наревка—д. Сточекъ; ширина ея отъ 3 до 9 шаг.; пригодна для артиллеріи только въ сухое время года;

4) дорога *Новосады—д. Сточокъ* (24 вер.); отъ д. Новосады на протяженіи 11 верстъ идетъ въ одну колею по вязкому грунту; близъ ур. Волье Багно выходитъ на дорогу м. Мал. Наревка—д. Сточокъ;

5) дорога Войновка—Бол. Топило—ур. Подцерквы—Сточокъ (28 в.); закрытое дефиле; въ сухую погоду пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, въ дождливую—сильно портится и движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднительно.

Къ *Мал. Наревской полянѣ* сходятся семь путей:

1) дорога *д. Борисовка—(ур. Голикова шея)—Бернатской мостъ—Мал. Наревка* (12 вер.), удобна для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; ширина до 9 ш.; грунтъ—песчано-глинистый;

2) дорога *м. Наревъ—д. Васьки—Криница-Бернатской мостъ—м. Мал. Наревка* (отъ д. Васьки—13 верстъ); у Бернатскаго моста выходитъ на предыдущую; пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ;

3) дорога *ур. Голикова шея (или д. Новосады)—д. Скупово—м. Мал. Наревка* ($10^1|_2$ вер.);

4) дорога *д. Липины (или д. Постолово)—м. Мал. Наревка* (12 вер.);

5) дорога *д. Васьки—д. Орхемы—м. Мал. Наревка* ($13^1|_2$ вер.) идетъ по лѣвому берегу р. Наревка.

Три послѣднія дороги (№№ 3, 4 и 5)—лѣсныя, въ одну колею; по дорогѣ № 3 до д. Скупово въ сухое время года возможно движеніе артиллеріи, по остальнымъ же можетъ пройти только пѣхота и кавалерія;

6) дорога *д. Суща* (паромъ на р. Наревъ)—*д. Львково—м. Мал. Наревка* ($13^1|_2$ вер.) пролегаетъ по правому берегу р. Наревка; она пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ;

7) дорога *д. Бондары—д. Львково—м. Мал. Наревка* (14 вер.) выхо-

дитъ у д. Лѣвково на предыдущую; пригодна для движеній артиллеріи и обозовъ.

Поперечные пути:

1) дорога *Суща или Бондары-Лѣвково—м. Мал. Наревка—Сточокъ—м. Каменики* и далѣе на д. *Будиска-Лавы—Гвоздь—Глубокій-Уголъ—Павлюковщина* (56 вер.); удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; ширина ея—до 9 шаг.;

2) дорога *м. Мал. Наревка—Масевская поляна (или черезъ Тиховолю и д. Рудня) – Черная рѣчка—д. Сточокъ*; болѣе кружна, длина ея—около 30 вер.; она идетъ по правому берегу р. Наревка; пригодна для движенія артиллеріи и обозовъ;

3) дорога *д. Оржешково—д. Панасюки* (17 вер.) и далѣе *м. Каменецъ-Литовскій* прорѣзываетъ часть пущи къ западу отъ р. Лѣсна; пригодна для движенія артиллеріи и обозовъ.

Кромѣ этихъ трехъ поперечныхъ дорогъ имѣются еще нѣсколько малыхъ лѣсныхъ дорогъ. Изъ нихъ дорога *Сточекъ—д. Кряжи—д. Горошково* (27 вер.), параллельная дорогѣ д. Сточекъ—д. Каменики, едва пригодна для пѣхоты и кавалеріи. Всѣ эти пути связываютъ дороги, ведущія къ Мало-Наревской и Сточокской полянамъ.

Отъ Бѣльско-Пружанскаго шоссе отходитъ на югъ дорога отъ

4) дома *Лѣсн.* черезъ переправу на *р. Соломенкѣ, д. Дубовое—Глубокій-Уголъ—Павлюковщина* (18 в.); ширина 3—8 шаг.; пересѣкаетъ по гати крайне топкую, труднодоступную одиночнымъ пѣхотинцамъ долину р. Соломенки и

5) отъ Бѣлаго Лѣска—на *Ясень-Хидры—Тимоховщизна—Тарасы* (17 в.), удобная для движенія; ширина до д. Ясень 3—6 шаговъ, а далѣе уширяется и доходитъ до 5 саж.;

6) *Доброволя—Тиховоля—Рудня—Глушецъ* (около 30 в.); дорога пригодная въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія. Встрѣчающееся болото Куты въ ненастную погоду сильно затрудняетъ движеніе;

7) *Горбачъ—Борки—Галены* (около 25 в.)—и далѣе на *Бакуны*, лѣсная дорога, пригодная въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія;

8) *Новоселки, или Новый Дворъ—ф. Юзефинъ—Бакуны* (21 в.); дорога пригодная въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія. Главнымъ препятствіемъ на ней является «центральное болото», которое въ ненастное время сильно затрудняетъ движеніе.

Тыловые пути: а) отходящіе отъ Мало-Наревской и Сточокской полянъ къ восточной опушкѣ пущи:

1) дорога *м. М. Наревка—д. Доброволя* (20 в.), выходитъ далѣе на м. Свислочь или м. Порозово;

2) дорога *Мал. Наревка—Масево—Тиховоля—Рудня—(Свислочь—Порозово—Новоселки)—д. Красникъ* (35 вер.), выходитъ далѣе къ г. Пружаны. Обѣ дороги пригодны для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

3) Шоссе *д. Сточокъ—д. Криница* (21 вер.) и далѣе къ г. Пружаны, пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ;

4) дорога *д. Сточокъ—д. Рудня—д. Грынки* (40 в.) и далѣе къ г. Волковискъ, пригодна для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ;

5) дорога *д. Сточокъ—ур. Чадель—д. Красникъ* (20 вер.) и далѣе—Бакуны—Пружаны—плохая лѣсная, доступная только для пѣхоты и кавалеріи; въ распутицу совершенно непригодна для движенія.

Главнымъ препятствіемъ на ней является болото Глубокій Кутъ, которое въ мокрое время совершенно закрываетъ движеніе даже для пѣшихъ,

6) Южную часть пущи прорѣзываютъ дороги:

6) *Лозицы—ур. Грудки—ур. Хоботово—Бабинецъ—Робицка—Пружаны* (58 вер.).

До выхода на почтовую дорогу Гайновка—Шерешово и по ней до дома лѣсничаго дорога пригодна для всѣхъ родовъ оружія; далѣе она обращается въ лѣсную, доступную только въ сухую погоду для пѣшихъ и всадниковъ, такъ какъ встрѣчающееся болото Дикій Никаръ въ дождливое время совершенно не допускаетъ движенія;

7) *Верстокъ—Велюки—Никифоровщина—бол. Топило—д. лѣсн. на р. Лѣснѣ*, (или Войновка—Панасюки)—а далѣе *Была—Мал. Селище—Каменики—Дубовое—ур. Крыжинъ—Лоски*, или Ясень—Хидры—*Шерешово* (52 в.). Дорога лѣсная, мѣстами топкая, пригодная для пѣхоты и кавалеріи;

8) *Чернаки—Великій лѣсъ—Дьдковичи—Тимоховщизна—Тарасы* (15 вер.) и далѣе на Шерешево.

Дорога доступная для всѣхъ родовъ оружія, при сохраненіи въ исправности мостовыхъ переправъ черезъ р. р. Лѣсна и Вишня.

При оборонѣ лѣса придется первоначально задерживать противника на опушкѣ лѣса, защищая головы путей, входящихъ въ лѣсъ, а потому придется занимать участки опушки, прилегающія къ нимъ.

Лучшіе пути съ запада входятъ въ пущу на участкахъ: между д. д. Лѣсна и Липины (протяженіе—4–5 вер.)—на путяхъ къ д. Сточокъ и между д. д. Новосады и Прибудокъ (протяженіе–7 вер.)—на пути къ м. Мал. Наревка.

Вообще, западная опушка пущи рѣзко очерчена, такъ какъ она начинается рослымъ хвойнымъ лѣсомъ безъ кустарника. На большей части своего протяженія опушка ограничена небольшой канавой съ валикомъ; на опушкѣ, примѣрно на $^1|_2$—1 вер. вглубь, лѣсъ рѣдкій, допускающій движеніе разсыпного строя и только на участкѣ отъ д. Новосады до Выс. Переходъ, всего на протяженіи 2 вер., лѣсъ на опушкѣ заросъ кустарникомъ.

Непосредственная оборона этой опушки неудобна, такъ какъ лежащія впереди ея высоты закрываютъ обзоръ и обстрѣлъ съ опушки. Вынести оборону этой опушки впередъ на высоты, лежащія въ $^1|_2$—2 вер. отъ нея, возможно только при значительныхъ силахъ; при небольшомъ отрядѣ при-

дется оборонять только головы дорогъ, входящихъ въ пущу; дороги, которыя отрядъ, занимающій пущу, не займетъ, должны быть закрыты устройствомъ засѣкъ и за ними должно быть установлено наблюденіе.

По отступленіи внутрь пущи (конечно, ведя непрерывный бой мелкими отрядами), болѣе продолжительно противникъ можетъ быть задержанъ на нѣсколькихъ позиціяхъ, изъ которыхъ необходимо упомянуть о слѣдующихъ:[1])

1) На пути д. Борисовка—м. Мал. Наревки—у *д. Августово*, у *д. Гнилецъ* и у *д. Скупово* (фронтомъ на западъ, протяженіемъ около версты), у *м. Мал. Наревка* (двѣ позиціи: одна фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около $1^1/_2$ верстъ; другая—фронтомъ на сѣверо-востокъ, протяженіемъ около 2 верстъ).

Обороняющійся можетъ отойти за р. Наревка подъ прикрытіемъ войскъ, занимающихъ высоты праваго ея берега.

2) Оборона *за р. Наревка* (ширина—8—12 шаг.; глубина—2—6 фут.; дно твердое и песчаное; теченіе слабое; долина болотистая, проходимая только по гатямъ, имѣющимся у населенныхъ пунктовъ, въ другихъ же мѣстахъ доступная только для небольшихъ частей пѣхоты и кавалеріи) сводится къ занятію позицій на правомъ ея берегу у *д. Сточокъ*, *м. Мал. Наревка* и *д. Лѣвково*.

При занятіи позиціи у д. Сточокъ необходимо занять поляну у д. Погорѣлецъ, такъ какъ съ этой поляны, двигаясь по берегу р. Наревка по мокрому лугу, проходимому для пѣхоты и отдѣльныхъ спѣшенныхъ всадниковъ, можно достигнуть Сточокской поляны.

3) Если придется оставить позицію за р. Наревка, то можно отойти за *р. Нарва*, имѣя путь отступленія на г. Волковискъ и м. Ружаны, или черезъ д. д. Красникъ и Галены на д. Бакуны и далѣе къ г. Пружаны.

Р. Нарва течетъ въ узкой долинѣ, берега менѣе болотисты, чѣмъ у р. Наревка; переправъ больше; ширина—10—15 шаг.; глубина—2—3 фут., мѣстами до 12 фут.; иногда течетъ нѣсколькими рукавами (у д. Луки); дно—песчаное, твердое; скорость теченія незначительная; мостовыя переправы у д. д. Рудня и Бровскъ.

4) Дальнѣйшее сопротивленіе можетъ быть оказано на тыловыхъ позиціяхъ у *д. Грынки* при отступленіи на г. Волковискъ и у *д. Бакуны* при отступленіи на г. Пружаны.

Сѣверная опушка пущи на протяженіи 20 вер., отъ д. Семеновка до м. Наревъ, прикрыта р. Нарва, черезъ которую на этомъ участкѣ имѣются двѣ переправы: у д. Бондары—два моста и гать черезъ три рукава рѣчки и у д. Суща—паромъ. Хотя имѣется еще нѣсколько бродовъ, все же, благодаря широкой болотистой долинѣ, внѣ двухъ вышеуказанныхъ постоянныхъ переправъ даже въ сухое время р. Нарва проходима только

[1]) Описаніе позицій помѣщено ниже.

для небольшихъ отрядовъ пѣхоты и кавалеріи. Самый важный участокъ рѣчки отъ д. Лука до устья р. Наревка (на протяженіи 9 вер.), такъ какъ на немъ находятся обѣ указанныя переправы—у д.д. Бондары и Суща—и къ нему прилегаетъ наиболѣе доступная и населенная часть пущи.

Позиціи имѣются: у *д.д. Суща*, *Лука* и *Михновка*.

Къ западу отъ р. Наревка лежитъ такъ называемая Лядская пуща, черезъ которую не имѣется путей съ сѣвера на югъ, но противникъ можетъ двинуться черезъ нее съ сѣверо-запада, отъ м. Наревъ къ м. Мал. Наревка, тѣмъ болѣе, что этимъ движеніемъ обходится линія р. Нарвы. Поэтому необходимо вести оборону сѣверной опушки въ непосредственной связи съ обороной западной опушки пущи.

При отступленіи съ сѣверной опушки внутрь пущи, обороняющійся можетъ задержать противника у д. Городиско, затѣмъ за р. Наревка (у м. Мал. Наревка, на лѣвомъ берегу рѣчки у д. Сточокъ съ оборонительнымъ отрядомъ у д. Подлевковье); по отходѣ отъ р. Наревка можно занять позицію за р. Лутовня.

Нужно имѣть въ виду, что трудность форсированія переправы черезъ р. Наревка у м. Мал. Наревка можетъ заставить противника двинуться болѣе кружнымъ путемъ черезъ д.д. Ольховка (позиція фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около 1¼ версты) и Масево (позиція фронтомъ на западъ, протяженіемъ около версты) къ д. Сточокъ. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ онъ можетъ быть задержанъ на полянѣ у д. Масево.

Южная опушка пущи отъ д. Войновка до д. Великій лѣсъ имѣетъ протяженіе около 30 вер. и обращена фронтомъ къ кр. Брестъ-Литовскъ. Она прикрыта р. Лѣсна, протекающей въ довольно сухой долинѣ, съ большимъ числомъ бродовъ на участкѣ д. Каменики—д. Чернаки.

Къ д. Сточокъ отъ южной опушки ведутъ два пути, изъ которыхъ для артиллеріи годенъ только одинъ, входящій въ пущу у д. Каменики (Королевъ мостъ).

Правый берегъ р. Лѣсна у этой деревни командуетъ лѣвымъ, поэтому оборона входа въ пущу затруднительна; далѣе, дорога до д. Сточокъ, на протяженіи 15 вер., представляетъ лѣсное дефиле съ густымъ болотистымъ лѣсомъ по сторонамъ, пересѣченное въ 6 вер. къ сѣверу отъ д. Каменики болотистымъ ручьемъ Переволока. Если противникъ, занявъ пущу, двинется по этой дорогѣ къ крѣп. Брестъ-Литовскъ, то его дебушированье можетъ быть затруднено занятіемъ позиціи на командующихъ высотахъ праваго берега р. Лѣсна у д. Каменики.

При дальнѣйшемъ отступленіи изъ пущи на сѣверо-востокъ, обороняющійся, задерживая небольшими частями дебушированіе противника, можетъ расположиться главными силами на позиціи у м. Порозово, лежащемъ на пути къ г. Слонимъ и м. Ружаны. Съ занятіемъ этой позиціи и разрушеніемъ гатей черезъ болотистую долину верховьевъ р. Ясельда въ зна-

чительной степени затрудняется противнику поддержаніе связи между отрядами его, дѣйствующими по обѣ стороны Бѣловѣжской пущи.

Заключеніе. Бѣловѣжская пуща, представляя сплошное труднодоступное лѣсное и болотистое пространство, перерѣзанное немногими, удобными для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ путями—дефиле, отвѣчаетъ дѣйствію въ ней небольшихъ отрядовъ, способствуя упорной ихъ оборонѣ.

Мѣстныя условія здѣсь затрудняютъ возможность наступающему воспользоваться своимъ превосходствомъ въ силахъ, а заставятъ его двигаться по дорогамъ, связь между которыми поддерживать очень трудно.

Обороняющійся же, владѣя узлами путей Сточокъ и М. Наревкой—будетъ имѣть на своей сторонѣ всѣ выгоды дѣйствій по внутреннимъ операціоннымъ линіямъ.

Трудность овладѣнія путей создастъ изъ пущи серьезную преграду, которая разобщаетъ войска, дѣйствующія по операціоннымъ путямъ отъ оборонительной линіи Бобра—Нарева на Волковискъ—Слонимъ и на Брестъ или Пружаны.

По своему положенію между обѣими этими операціонными линіями Бѣловѣжская пуща является естественнымъ театромъ для партизанскихъ дѣйствій противъ фланговъ и тыла разобщенныхъ непріятельскихъ войскъ, затрудняя и переброску массъ для непріятеля при дѣйствіи его по двумъ указаннымъ направленіямъ.

II. Полоса лѣсовъ вдоль лѣваго берега верховьевъ р. Ясельда.

Въ смежныхъ частяхъ Волковискаго, Слонимскаго и Кобринскаго уѣздовъ находится значительное лѣсное пространство, ограниченное линіею д. д. Гута—Черполѣсье—ф. Либерполе—Конань—Кленачи—Лососина—Дяды—р. Жижгулянка—д. д. Пески—Ново-Пяски—Ярцевичи—Нивы—Новы—Совины—Зарѣчье—р.р. Ясельда и Зобна—д. Гута.

Это пространство имѣетъ длину до 46 вер. и ширину около 12 вер., примыкаетъ съ сѣверо-восточной стороны къ болотистой полосѣ, окаймляющей лѣвый берегъ р. Ясельда и отчасти ее захватываетъ.

Лѣса преимущественно сосновые: ель, береза и ольха встрѣчаются рѣдко, большею частью въ низменныхъ мѣстахъ. Сосны около 80% и прочихъ породъ 20%.

Въ послѣднее время произведено много порубокъ, въ особенности въ южной части, и лѣса утратили прежній сплошный характеръ.

Часть лѣса сѣвернѣе линіи д.д. Смоленица—Михалинъ—Ур. Орля имѣетъ сухой грунтъ, отличается проходимостью. Только въ немногихъ мѣстахъ встрѣчаются заросли. Прорѣзана просѣками, идущими перпендикулярно къ шоссе Пружаны—Ружаны.

Средняя часть лѣса, къ югу отъ описанной, расположена на торфя-

нистомъ сильно болотистомъ грунтѣ. Движеніе по лѣсу безъ дорогъ крайне затруднительно.

Далѣе къ югу, приближаясь къ Московско-Брестскому шоссе, лѣсъ снова становится менѣе болотистъ и болѣе проходимъ. Здѣсь встрѣчаются обширныя поляны и лѣсъ не имѣетъ сплошного характера.

Пути лѣсной полосы имѣютъ направленіе преимущественно съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Лучшія изъ этихъ дорогъ слѣдующія:

1) д. Смоленица—д. Молочки (18 в.)—грунтъ дороги песчаный, мѣстами суглинокъ. Для движенія всѣхъ родовъ войскъ пригодна.

2) Шоссе Пружаны—Ружаны.

3) д. Смоленица—д. Щитно (21 в.). Грунтъ-песокъ и суглинокъ. Для движенія пригодна.

4) М. Селецъ—д. Михалинъ—д. Щитно (20 в.)—почтовый трактъ. До д. Михалинъ лѣсь на болотистой почвѣ, далѣе грунтъ песчаный.

Отъ этой дороги у поселка Михалинъ отходитъ проселокъ на стекл. заводъ «Михалино»,—кор. Альба и далѣе на м. Косово.

Дорога эта пригодна для движенія. Грунтъ песокъ.

5) д. Зарѣчье—д. Боровики (20 в.)—дорога пригодна для движенія. Грунтъ вначалѣ болотистый, затѣмъ песчаный.

6) Московско-Брестское шоссе; по сторонамъ шоссе грунтъ болотистый.

Кромѣ того, имѣется нѣсколько малыхъ дорогъ,—но онѣ служатъ исключительно для вывоза лѣса на большія дороги; многія уже заглохли, другія—проложены вновь.

Движеніе по нимъ возможно только съ надежнымъ проводникомъ изъ мѣстныхъ жителей и для небольшихъ пѣшихъ партій. Просѣки сильно заросли и въ болотистыхъ мѣстахъ совершенно теряются между кустами.

Полянъ доступныхъ для войскъ нѣтъ; имѣющіяся представляютъ болота, поросшія рѣдкими кустами. Поляны эти настолько недоступны, что сѣно, скошенное въ сухое лѣто, можно вывести только зимою, почему для храненія сѣна мѣстами построены сараи.

Вдоль дороги отъ Михалина производится по обѣ стороны почти до Щитно сплошная рубка, полосою отъ $^1/_2$ до 2 верстъ ширины отъ дороги. Срубленный лѣсъ очищается на мѣстѣ и распиливается на доски, для чего въ 5 верстахъ отъ Михалина построена паровая лѣсопилка и при ней образовался значительный поселокъ лѣсопромышленниковъ и ихъ рабочихъ.

Описанная лѣсная полоса пересѣкаетъ большую часть путей, идущихъ отъ крѣпости Брестъ-Литовскъ и изъ передового театра къ Слониму, къ Минску и вглубь Имперіи.

По своимъ свойствамъ она даетъ возможность обороняющемуся задержать наступленіе относительно слабыми силами.

При движеніи черезъ нее нѣсколькими колоннами поддержаніе связи

затруднится, вслѣдствіе малаго числа поперечныхъ дорогъ и, мѣстами, болотистаго грунта.

III. Жижгулянскій лѣсъ.

Болотистая долина р. Жижгулянки отдѣляетъ отъ описанной лѣсной площади другую лѣсную полосу, которая, соединяясь съ первой у урочища Орля, тянется параллельно лѣвому берегу Жижгулянки, въ разстояніи 4 верстъ отъ нея и имѣетъ ширину: на сѣверѣ—около 3 верстъ, при пересѣченіи съ Московско-Брестскимъ шоссе—4 вер. и на югѣ—отъ 5 до 6 верстъ.

Южная опушка этого лѣсного пространства примыкаетъ къ обширнымъ болотамъ, окружающимъ озеро „Черное".

Въ сѣверной части этого лѣса преобладаютъ хвойныя породы, лиственныя составляютъ только 25%. Въ южной части хвойныя и лиственныя породы находятся въ одинаковомъ размѣрѣ.

Грунтъ подъ лѣсами частью болотистый, частью песчаный. Въ сѣверной и въ средней части сдѣлано очень много порубокъ. Приблизительно половина всей лѣсной площади вырублена. Вырубленныя мѣста чередуются съ лѣсными.

Значеніе этой лѣсной полосы тоже, что и предыдущей, но въ меньшей степени, такъ какъ черезъ нее проходитъ единственный удобный для движенія путь: Московско-Брестское шоссе.

IV. Группы лѣсовъ Загородья.

Полоса къ югу до границы участка отъ линіи Шерешово—Оранчицы—р.р. Винецъ и Ясельда, т. н. Загородье, въ значительной части своей покрыта лѣсомъ.

Начинаясь отъ непроходимой внѣ дорогъ и для пѣхоты, густой съ зарослью Шерешовской казенной дачи, полоса эта къ востоку становится все болѣе доступной и вмѣсто обширныхъ лѣсныхъ площадей встрѣчаются небольшія отдѣльныя урочища, разбросанныя по участку довольно равномѣрно.

Болѣе обширныя площади находятся:

1) по берегамъ болотъ Завидневка, Козій бродъ, Туросское, Польское и Ель. На болѣе сухихъ мѣстахъ лѣсъ повырубленъ, отчего много полянъ, на которыхъ появились отдѣльные поселки въ два три двора. Называются они всѣ „Буды" съ добавленіемъ фамиліи владѣльцевъ. Безъ дорогъ лѣсъ непроходимъ.

2) Между д.д. Сохи, Ровины, Салово, Дубровка, Кремно, Вавуличи и

3) значительныя группы, обращающія въ ряды лѣсныхъ дефиле дорогу отъ с. Воловель на Вольку—Осовцы—Рагодощь—Гневчицы. Во всѣхъ

этихъ группахъ лѣсъ мѣшанный, строевой, доступный для движенія только отдѣльныхъ людей, хорошо знакомыхъ съ болотистыми участками, которые имѣются въ каждомъ лѣсу.

Близость Днѣпровско-Бугскаго канала способствуетъ сбыту и сплаву лѣса; такъ въ теченіе мая и первой половины іюня каналъ сплошь почти занятъ плотами, идущими въ Пруссію.

Вырубка идетъ большею частью „выборная“ (выборной срубъ).

Оставшіяся лѣсныя площади почти вездѣ подѣлены просѣками на участки для правильной эксплоатаціи и охраняются отъ дальнѣйшей сплошной вырубки.

Тактическое значеніе лѣсовъ таково, что они дѣлаютъ мѣстность закрытой и сильно стѣсняютъ свободу передвиженія и маневрированія большихъ отрядовъ, давая перевѣсъ, при равныхъ силахъ, оборонѣ передъ наступленіемъ. По той же причинѣ нельзя здѣсь найти ни одной позиціи на отрядъ болѣе бригады пѣхоты съ дивизіономъ артиллеріи, которая бы нашла удовлетворительный обстрѣлъ и не обходилась противникомъ.

Описанное пространство составляетъ крайнюю западную часть Полѣсья.

Вообще границы Полѣсья нельзя опредѣлить точно, такъ какъ переходъ низменныхъ болотистыхъ пространствъ въ песчаныя и глинистыя совершается постепенно.

Обнимая собою смежныя части нѣсколькихъ губерній, Полѣсье имѣетъ одинъ топографическій характеръ — обширныя, необозримыя, болота, то открытыя, то поросшія лѣсомъ или кустарникомъ, слабое населеніе, малое число или даже полное отсутствіе, особенно весною и осенью, дорогъ, рѣки въ болотистыхъ берегахъ, обширные и непроходимые лѣса, а мѣстами песчаныя пространства.

Въ составъ описываемаго участка изъ Полѣсья входитъ только южная часть Слонимскаго уѣзда, почти весь Кобринскій уѣздъ, часть Брестскаго уѣзда Гродненской губерніи и часть Пинскаго уѣзда Минской губерніи. Изъ этой части нужно отмѣтить пространство между Огинскимъ каналомъ, Московско-Брестскимъ шоссе и р. Ясельда, гдѣ на обширныхъ болотахъ находится низкорослый, труднопроходимый лѣсъ.

Въ остальныхъ мѣстахъ Брестскаго участка разбросаны небольшія группы лѣса, преимущественно проходимыя для войскъ и могущія имѣть только тактическое значеніе.

Нужно замѣтить, что встрѣчаются также небольшіе непроходимые участки лѣса по берегамъ рѣчекъ, текущихъ въ болотистыхъ долинахъ.

Въ юго-западной части Бѣльскаго уѣзда, между м. Боцки, д.д. Семятичи, Городискъ, Побикры, м. Цѣхановецъ и р. Нурецъ находится полоса лѣсовъ въ видѣ болѣе или менѣе значительныхъ перелѣсковъ.

Вообще же, въ западной части Брестскаго участка разбросано много лѣсныхъ урочищъ, но они невелики. Въ большинствѣ—это мѣшанные лѣса съ преобладаніемъ то хвойныхъ, то лиственныхъ породъ; часто грунтъ болотистъ. Лѣса сильно вырубаются, но все же вся мѣстность еще имѣетъ закрытый характеръ. Кругозоръ постоянно стѣсняется лѣсными группами. Эти же лѣса сокращаютъ обыкновенно и обстрѣлъ съ возможныхъ позицій и даютъ удобные закрытые къ нимъ подступы. Движеніе внѣ дорогъ не вездѣ удобно.

Рѣки.

Рѣки Брестско-Бѣльскаго участка принадлежатъ къ системамъ р. р. Днѣпръ, Нѣманъ и Висла, причемъ рѣки, принадлежащія къ послѣдней, въ свою очередь раздѣляются на двѣ системы:

1) рѣки Наревъ и
2) рѣки Западный Бугъ.

I. Система р. Нѣманъ.

Къ системѣ р. Нѣманъ на разсматриваемомъ участкѣ принадлежитъ только р. Щара; описаніе см. ч. I. стр. 75—96.

Притокъ р. Щара—*р. Гривда* составляетъ на сѣверо-востокѣ границу участка на протяженіи отъ д. Юкевичи до впаденія въ р. Щара. Описаніе р. Гривда см. ч. III, стр. 143—145.

II. Система р. Наревъ.

Рѣка Наревъ образуется изъ сліянія двухъ рѣкъ—Нарвы и Наревки. См. ч I, стр. 168—240.

Лѣвые притоки р. Нарвы: Тушемлянка, Чернуха, Пусполька и притоки р. Наревки: Еленка, Орловка, Гвозна, Праща, Бобровка, Княгиневка, Лутовня, Передѣльна, Елейка, Вакуменка, Яблоновка, Величковка и рядъ другихъ, протекающихъ по Бѣловѣжской пущѣ, имѣютъ характеръ лѣсныхъ болотистыхъ ручьевъ, большею частью труднодоступныхъ вслѣдствіе топкости болотъ.

Лѣвые притоки р. Нарева:

1. Ручей *Крживчикъ* (длина—10 вер.) беретъ начало у д. Криница, течетъ до д. Кривецъ на западъ, затѣмъ поворачиваетъ на сѣверъ, а у ус. Кривчикъ—на сѣверо-западъ и въ верстѣ выше м. Наревъ впадаетъ слѣва въ р. Наревъ.

Ручей Крживчикъ принимаетъ справа, въ верстѣ ниже д. Кривецъ, небольшой Безыменный ручей (длина—1 вер.), берущій начало у господскаго двора, находящагося къ востоку отъ д. Кривецъ, и второй

Безыменный ручей (длина—4½ вер.), берущій начало у д. Храбустовка и впадающій въ руч. Крживчикъ въ ½ вер. выше устья.

Долина болотиста.

Мосты находятся у д.д. Кривецъ, Васьки и Гайдаковщина.

2. Рѣчка **Локница** [1]) (длина 23 вер.) беретъ начало близъ д. Лущи.

До д. Локница течетъ на западъ, а у этой деревни поворачиваетъ на сѣверъ и у д. Канюки впадаетъ въ р. Наревъ.

Теченіе извилистое; долина—узкая, луговая, мѣстами болотистая; берега долины нагорные, мѣстами высокіе и крутые, почти до самаго устья сопровождаютъ рѣчку.

Въ верхнемъ теченіи рѣчка имѣетъ незначительные размѣры, а отъ д. Кожанки до устья ширина ея достигаетъ 15—30 шаговъ, а глубина—2—8 фут.; дно мѣстами песчаное, мѣстами болотистое (илистое); скорость теченія—незначительная; берега обрывисты и покрыты мокрыми лугами, проходимыми для пѣхоты [2]).

Мосты существуютъ у д.д. Лущи, Локница, Мякиши, Трещотки, Лещины и Кожанки.

Небольшіе отряды почти всюду могутъ пройти въ бродъ.

Рѣка Локница прикрываетъ правый флангъ позиціи у д. Дениски.

Притоки Локницы—ручьи Курошанка, Широкая и Кистне.

3. Рѣка **Орлянка** [1]) (длина—около 48 вер.) беретъ начало восточнѣе д. Море и отъ истоковъ до д. Корытискъ течетъ на югъ, отсюда поворачиваетъ на юго-западъ, а у моста на дорогѣ м. Орля—д. Дубичи Церковные—на западъ; у д. Редулты измѣняетъ направленіе почти подъ прямымъ угломъ и течетъ на сѣверъ, но у фольв. Ужики поворачиваетъ на сѣверо-западъ и это направленіе сохраняетъ до впаденія въ р. Наревъ въ 1 вер. выше д. Кожаны.

Ширина рѣчки—3—9 шаг., и мѣстами она достигаетъ до 24 шаг.; глубина въ общемъ не менѣе 2 фут., но мѣстами, благодаря ямамъ, она увеличивается до 11 фут. (напримѣръ, при устьѣ). Берега рѣчки—высокіе и обрывистые; дно—песчаное, а при устьѣ—глинистое; теченіе слабое. Долина рѣчки шириною около ½—1 версты, болотистая и труднодоступная.

Отъ д. Дениски до устья рѣка Орлянка для большихъ отрядовъ непроходима, но у самой д. Дениски могутъ перейти въ бродъ (глубина—2 фут.) всѣ роды оружія; отъ д. Дениски до д. Храболы лѣса долины лѣваго берега мѣшаютъ переправѣ.

---

[1]) а) Полевая поѣздка Виленскаю военнаго округа въ 1893 году. Причисленный къ Генеральному Штабу Штабсъ-Капитанъ Васильевъ. б) Военное обозрѣніе Виленскаго военнаго округа, составленное офицерами Генеральнаго Штаба въ 1876—1877 г.г.

[2]) Необходимо брать проводника изъ мѣстныхъ жителей, такъ какъ на берегу встрѣчается много ямъ и канавъ, затянутыхъ густой тиной; глубина этихъ ямъ до 4—5 футовъ.

Кавалерія внѣ постоянныхъ переправъ можетъ двигаться только между г. д. Дятлово и д. Огородники; сомкнутыя части пѣхоты между м. Орля и д. Огородники.

На остальномъ протяженіи долина проходима только отдѣльными пѣшими людьми.

Мосты имѣются:

противъ д. Стар. Корнинъ, у д. Дубичи, у г. д. Дубичи, на дорогѣ Орля—Дубичи—Церковные, у д. Редулты, у м. Орля, на Бѣловѣжской желѣзнодорожной вѣткѣ, на шоссе Бѣльскъ—Пружаны, у д. Огородники, д. Орлянка, у г. дв. Суботка и у д. Храболы.

Броды въ верхнемъ теченіи могутъ быть разысканы вездѣ, въ нижнемъ теченіи извѣстенъ хорошій бродъ у д. Дениски (2 фута).

Нижнее теченіе р. Орлянка прикрываетъ лѣвый флангъ позиціи у д. Дениски, такъ какъ благодаря болотистой долинѣ, оно доступно только для одиночныхъ пѣшихъ людей.

Р. Орлянка принимаетъ ручьи Чежевка и Бѣлая или Бяла (длина—26 вер.), въ которую впадаетъ ручей Любча (Любка).

Рѣчка **Бѣлая** беретъ начало восточнѣе д. Залисяны и впадаетъ въ Орлянку близъ д. Суботка.

Протяженіе около 29 верстъ.

Ширина 5—15, мѣстами до 30 шаговъ, *глубина* $1\frac{1}{2}$—4 фута, въ ямахъ —до нѣсколькихъ саженъ; *дно* частью твердое, частью топкое, *долина* шириной около $\frac{1}{2}$—$\frac{3}{4}$ версты представляетъ мокрый торфянистый лугъ, труднодоступный между г. Бѣльскомъ и д. Бѣлая.

Мосты: на дорогѣ Орля—Клещели, у г. д. Малинники, на дорогѣ Бѣльскъ-Клещели, на Юго-Западной ж. д., у д. Дубяжинъ, у д. Козлы, у г. д. Левково, у г. дв. Студеводы, на Юго-Западной ж. д., у г. Бѣльска (3) и у д. Бѣлая.

Броды могутъ быть разысканы вездѣ.

4. Руч. *Лиза*. Описаніе см. ч. III, стр. 7.

III. Система р. Западный Бугъ.

Рѣка **Зап. Бугъ**. Описаніе см. ч. I, стр. 241.

Днѣпровско-Бугскій каналъ. Описаніе см. Южный фронтъ Варшавскаго военнаго округа. Восточный или Ковельскій раіонъ. Составилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Янушевскій. 1902 г. Стр. 55—68.

Правые притоки рѣки Зап. Бугъ на участкѣ отъ кр. Брестъ-Литовскъ (устье р. Мухавецъ) до д. Бялобржеги (устье рѣчки Нурецъ).

1) Рѣка **Мухавецъ**. См. Южный фронтъ Варшавскаго военнаго округа Восточный или Ковельскій раіонъ. Составилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Янушевскій. 1902 г. Стр. 50—53.

Въ названномъ источникѣ р. Мухавецъ описана только ниже пересѣченія съ Московско-Брестскимъ шоссе.

До этого пересѣченія свойства рѣки Мухавецъ таковы.

1) Рѣчка Мухавець [1]) образуется изъ сліянія трехъ ручьевъ: Муха, Вецъ и Городечна (Дахловка).

Первые два берутъ начало изъ болотъ у г. Пружаны, а третій изъ болота близъ д. Поддубны. Р. Мухавецъ близъ своихъ истоковъ впадаетъ въ Суворовскую канаву (прорѣзывающую Туросское болото), которой и соединяется съ ручьемъ Городечна сѣвернѣе д. Лушики; отъ д. Лушики ручей принимаетъ снова названіе Мухавецъ, течетъ въ южномъ направленіи и близъ деревни Муховлоки соединяется съ канализированной рѣчкою Влокъ или Старый Мухавецъ, вытекающей изъ болотъ южнѣе д. Воротыничи; по соединеніи съ нею р. Мухавецъ принимаетъ юго-западное направленіе, которое и сохраняетъ до г. Кобрина, протекая почти все время въ береговыхъ плотинахъ.

Свойства и значеніе различныхъ частей системы р. Мухавецъ различны.

Общая длина теченія рѣки отъ г. Пружаны до Кобрина 48 верстъ; канализированной же части—отъ д. Воротыничи до Кобрина—21 вер.

Ширина ручья Муха и Суворовской канавы 2—3 саж.; отъ дер. Зосимы ширина становится не менѣе 5 саж., а отъ д. Муховлоки до г. Кобрина ширина отъ 9 до 12 саж. Таковая же ширина и р. Мухавца, носящаго названіе Влокъ или Старый Мухавецъ, уже отъ самыхъ своихъ истоковъ у д. Воротыничи канализированной, съ постоянной шириной отъ 9 до 12 саж.

Глубина весьма различна: до д. Лушики ручей имѣетъ глубину 2—3 фут., далѣе глубина 4—7 фут.; глубина канализированной части Мухавца выше шлюзовъ—7 ф., а ниже около 3 ф. и въ среднемъ между шлюзами 4—5 фут., (только у д. Остромечь глубина $2^1/_2$ фут. на протяженіи 1 версты при закрытыхъ шлюзахъ).

Теченія при закрытыхъ шлюзахъ почти нѣтъ; при открытыхъ оно зависитъ отъ высоты воды въ рѣкѣ (не болѣе $2^1/_2$ фут.).

Дно большею частью иловатое съ песчанымъ или глинистымъ грунтомъ.

Берега ручья Мухавецъ низки и болотисты. Берега же рѣки Мухавецъ отъ д. Воротыничи и до г. Кобрина имѣютъ слѣдующій характеръ:

Правый берегъ искусственно поднятъ насыпкой бечевника высотою до 1 саж. и шириною по верху $1^1/_2$ саж.; откосъ къ рѣкѣ большею частью укрѣпленъ хворостомъ и сваями; спуски къ рѣкѣ устроены только у па-

[1]) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Бобровскаго.

ромныхъ переправъ и у брода у дер. Остромечь, ниже Остромечскаго шлюза.

Лѣвый берегъ не высокъ, частью песчаный, частью низменный и болотистый.

На низкихъ мѣстахъ устроены дамбы высотою 1/2 саж.

Берега большею частью состоятъ изъ мокрыхъ луговъ.

Лѣсъ растетъ только на лѣвомъ берегу, ниже д. Шляхетскій Камень, на протяженіи 3 верстъ, лиственный, очень рѣдкій; затѣмъ у Прилуки небольшая сосновая роща, а на правомъ берегу лиственныя рощи къ югу отъ г. дв. Шляхетскій и къ югу отъ дер. Луцевичи.

Долина рѣки не шире 1/2 версты, большею частью болотиста и частью представляетъ мокрые луга; долина проходима для пѣхоты, а въ сухое время и для кавалеріи.

Берега долины почти одной высоты и полого спускаются къ рѣкѣ.

Мосты. Черезъ ручей Мухавецъ (Суворовскую канаву) имѣются мостовыя переправы:

1) У высел. Хомны-желѣзнодорожный въ два пути, длиною 8 саж., однопролетный, желѣзный.

Затѣмъ исключительно деревянные мосты— въ слѣдующихъ пунктахъ:

2) у г. Пружаны 3 моста, всѣ на сваяхъ, вполнѣ прочные:

а) въ самомъ городѣ—длин. 6 саж. ширин. 4 саж.;

б) у предм. Деречинъ—длин. 11 саж. и ширин. 4 саж.;

в) на Высоко-Литовскомъ шоссе—длин. 13 1/2 саж., ширин. 3 1/2 саж. (ниже моста бродъ глубиною 1 1/2 фут., дно твердое, но илистое; долина—вязкій лугъ).

3) У дер. Чахецъ на дорогѣ въ д. Линова три моста:

а) черезъ главный рукавъ—на сваяхъ, ширин. 2 саж., длин. 1 1/2 саж., прочный;

б) черезъ протокъ—ширин. 2 1/2 саж. и длин. 4 саж.,—слабой конструкціи и

в) длин. и ширин. по 1 1/2 саж.; оба послѣдніе для войсковыхъ тяжестей не годны.

Черезъ долину дорога идетъ по гати, ширин. 2 саж., длин. 1 1/4 вер., выс. 2 саж. Долина проходима только для одиночныхъ людей.

4) У выс. Хомны на гати (ширина 4 саж., сильно песчаный грунтъ), по которой дорога переходитъ долину р. Мухавецъ, четыре моста, всѣ на сваяхъ, всѣ почти сгнившіе, съ обсыпавшимися съѣздами, шириною 2 1/2—3 саж. и длиною: 3 1/2 саж., 7 саж.—черезъ самый ручей, 7 саж. —черезъ рукавъ и 4 саж.; первый и послѣдній главнымъ обрызомъ для протока весеннихъ водъ; переправа въ общемъ не годна и для большихъ частей пѣхоты.

Долина близъ мостовъ проходима только для знающихъ одиночныхъ людей (глубина болота 2—3 фут., но много ямъ глубиною до 2 саж.).

5) У выселка Вейсады (лѣсн.)—3 гнилыхъ мостика на сваяхъ, крытые накатникомъ, длин. 2 саж., ширин. по $1^1/_2$ саж.; между ними броды въ сухое время глубиною $1^1/_2$—2 ф.; дно илистое; переправа годна только для разъѣздовъ и небольшихъ пѣхотныхъ частей *).

6) У лѣсн. Гультайка 3 моста на сваяхъ, крытыхъ бревнами и жердями, сильно подгнившіе, шириною 2 саж. и длиною: 4 саж., $3^1/_2$ саж. и $2^1/_2$ саж.

Черезъ болотистую долину (проходимую только для одиночныхъ людей) дорога переходитъ по греблѣ ширин. 2 саж., выс. $1^1/_2$ арш., заваленной бревнами.

Переправа годна только для небольшихъ пѣхотныхъ и кавалерійскихъ частей.

7) У дер. Лушики на греблѣ ширин. 3—5 саж., выс. 1 арш., два моста на сваяхъ, шириною 3 саж. и длиною въ $6^1/_2$ и 3 саж.; въ общемъ мосты прочны, требуется замѣна нѣкоторыхъ досокъ настилки и укрѣпленіе съѣздовъ съ мостовъ.

Долина и рѣка у мостовъ не проходима; ниже въ $^1/_2$ вер. въ сухое время открываются броды.

8) На Московско-Брестскомъ шоссе и дамбѣ черезъ долину рѣки три моста ширин. по 4 саж. и длиною: 6 саж., $8^1/_2$ саж. и черезъ самую рѣку—длин.—28 саж., настилка на двухъ первыхъ—щебённая, а на 3-мъ изъ досокъ; мосты прочны, хотя нѣкоторые балки требуютъ замѣны.

9) Въ дер. Муховлокъ на греблѣ черезъ долину рѣчки (гребля шириною 2—3 саж., высотою 1—2 арш.),—три моста на сваяхъ, шириною 2 саж. и длиною: 7 саж., 5 саж. и $6^1/_2$ саж.

Мосты слабой конструкціи, настилка тонка (менѣе 2 дюймовъ), въ общемъ они негодны для войсковыхъ тяжестей.

10) У дер. Дубріановичи на бечевникѣ—мостъ на сваяхъ длин. 12 саж. и ширин. $1^1/_3$ саж., съ шлюзомъ.

На канализированной части, собственно на рѣкѣ Мухавецъ, имѣется въ предѣлахъ участка двѣ мостовыхъ переправы:

1) желѣзно-дорожный мостъ на Жабинка-Гомельской вѣткѣ длиною 34 саж., въ одинъ путь, на одномъ быкѣ, желѣзный;

2) Деревянный на Московско-Брестскомъ шоссе, въ городѣ Кобринѣ, длин. 52 саж., шир. 4 саж., на 8 свайныхъ устояхъ; высота надъ водою 3 саж.; съ верховой стороны вбиты сваи противъ ледохода.

---

*) Рядомъ съ мостиками проложены кладки въ 1—2 бревна, выс. до 2 арш. для пѣшеходовъ; часть бревенъ обвалилась.

Паромы на канатахъ имѣются въ двухъ пунктахъ:

1) у д. Воротыничи—длиною $5\frac{1}{2}$ саж. и шир. $2^1/_2$ саж., съ двойнымъ дномъ, подъемная сила около 300 пудовъ; по площади поднимаетъ 4 груженныхъ крестьянскихъ телѣги съ лошадьми; спускъ и подъемъ къ парому пологи. Глубина рѣки при закрытомъ шлюзѣ 3 фута. При паромѣ имѣется лодка на 5 человѣкъ.

2) У дер. Мельники—длиною 7 саж. и ширин. $2^1/_2$ саж., съ двойнымъ дномъ; подъемъ до 500 пудовъ, а по площади—6 крестьянскихъ запряженныхъ телѣгъ. Переправа длится 2 минуты.

Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 15 саж., глубина больше 1 саж.

Подъѣзды къ паромной переправѣ пологи, но на лѣвомъ берегу сыпучій песокъ.

Мельницъ нѣтъ.

Шлюзы имѣются въ 3 мѣстахъ: у д. Воротыничи, въ 2 верстахъ ниже дер. Мельники и у дер. Мал. Лепеса.

Ширина шлюзовъ 7 саж. Устроены они слѣдующимъ образомъ.

У береговъ устроены береговые устои, въ видѣ брусчатыхъ ящиковъ, высотою $1^1/_2$ саж., загруженныхъ землею.

Между устоями по дну уложенъ полъ, на коемъ уложенъ брусъ для вкладышей (досокъ, которыми запирается шлюзъ) и кромѣ того къ рамнымъ брусьямъ прикрѣплены 11 подъемныхъ съ цѣпями желѣзныхъ опорныхъ рамъ.

Для спуска воды вкладыши вынимаются сторожами, а желѣзныя рамы опускаются; для запиранія шлюза рамы подымаются цѣпями, скрѣпляются другъ съ другомъ, и на нихъ опираются верхніе концы вкладышей, устанавливаемыхъ въ нижній опорный брусъ, другъ около друга.

Какъ было уже сказано выше р. Мухавецъ, начиная отъ д. Воротыничи, на всемъ протяженіи канализирована посредствомъ бечевной плотины на всемъ правомъ берегу выс. до 1 саж., а на лѣвомъ—устройствомъ въ низкихъ мѣстахъ плотинъ выс. $^1/_2$ саж. для регулированія рѣки. Бечевникъ со стороны рѣки искусственно укрѣпленъ плетнями, хворостомъ, заложеннымъ въ насыпь бечевника, и сваями.

Для впуска весеннихъ водъ устроено 5 мостовъ на бечевникѣ, съ разборными шлюзами при нѣкоторыхъ мостахъ (у д.д. Дубріановичи и противъ д. Бол. Лепесы) для задержанія воды на случай низкаго уровня воды въ рѣкѣ.

Бродъ имѣется только въ одномъ мѣстѣ—въ 2 вер. ниже д. Мельники. Здѣсь устроенъ на правомъ берегу вымощенный булыжникомъ спускъ къ рѣкѣ (30°), а лѣвый берегъ—низокъ.

Глубина при закрытыхъ шлюзахъ меньше 2 фут., при открытыхъ, 1—2 часа спустя по открытіи, она не больше 2 фут. Дно твердое.

Такія же свойства рѣка имѣетъ и близъ брода,—на протяженіи около 1 версты.

Глубина рѣки во многихъ мѣстахъ ниже шлюзовъ допускаетъ переправу въ бродъ, но для этого нужно устроить спуски съ бечевника, круто, мѣстами отвѣсно, спускающагося къ водѣ [1]).

Собственно по своимъ свойствамъ рѣка одинаково почти удобна для устройства войсковыхъ мостовъ, но по болотистости долины болѣе удобными для наводки мостовъ будутъ мѣста:

1) въ $2^1/_2$ вер. ниже дер. Воротыничи, гдѣ долина на правомъ берегу суха, а на лѣвомъ въ сухое время проходимый лугъ;

2) все теченіе на протяженіи 1 вер. выше г. дв. Шляхетскій, гдѣ оба берега въ сухое время сухи и

3) самое удобное—у паромныхъ переправъ.

Дороги вдоль береговъ. Вдоль праваго берега рѣки Мухавецъ отъ д. Жуховцы и до гор. Кобринъ, на протяженіи 14 вер., рѣчку сопровождаетъ Московско-Брестское шоссе; кромѣ того, имѣется хорошая грунтовая-военно-коммуникаціонная дорога, идущая параллельно шоссе, въ 1—2 вер. сѣвернѣе его.

Затѣмъ по лѣвому берегу ручья Мухавецъ и Суворовской канавы строится въ настоящее время (весной 1905 г. будетъ окончено) стратегическое шоссе отъ дер. Запруды на Московско-Брестскомъ шоссе къ Линова, а далѣе имѣется шоссе къ г. Пружаны. Всѣ остальныя дороги проселочныя.

Значеніе различныхъ частей системы р. Мухавецъ различно: ручей Мухавецъ и Суворовская канава, благодаря большой болотистости долины и Туросскому болоту, черезъ которое онъ протекаетъ, имѣетъ стратегическое значеніе, какъ препятствіе, пересѣкающее важнѣйшее пути.

Канализированная часть, совпадая съ направленіемъ важнѣйшихъ путей, можетъ имѣть лишь тактическое значеніе, въ смыслѣ разъединенія войскъ, дѣйствующихъ на разныхъ берегахъ.

По рѣкѣ Мухавецъ *сплавляется* лѣсъ плотами шириною въ 3 саж., длиною до 50 саж. Ежегодно приходитъ до 2500 плотовъ. Плоты тянутся людьми по бечевнику.

Судоходство по рѣкѣ Мухавцу возможно только весною и осенью, но въ настоящее время его фактически не существуетъ; проходятъ по Мухавцу изрѣдка только небольшіе пароходы Министерства Путей сообщенія съ инженерами, осматривающими путь.

Замерзаетъ Мухавецъ во второй половинѣ ноября—началѣ декабря; вскрывается въ серединѣ или концѣ Марта.

Половодье продолжается около 2 недѣль, достигая высоты 1 саж. надъ среднимъ горизонтомъ воды въ рѣкѣ.

---

[1]) Въ $1^1/_2$ вер. ниже мостовъ дороги Чахецъ-Линова имѣется бродъ глубиною 3 фут., длиною (черезъ болот. долину) въ общемъ до $^1/_2$ вер.; дно твердое.

2) Рѣка Лѣсна [1]) образуется отъ сліянія у д. Угляны двухъ рѣчекъ—Лѣсна Восточная (Подѣльсна) и Западная (Лѣсная).

Длина р. Лѣсна отъ д. Угляны до устья 65 вер.

Восточная, или *лѣвая Лѣсна*, или *Подѣльсна* (длина—40 вер.) образуется отъ сліянія у м. Шерешово трехъ ручьевъ—Топылка, Точница и Муравка.

Отъ м. Шерешево до д. Подлѣсье она течетъ на югъ, здѣсь круто поворачиваетъ на западъ, а у д. Щербы снова течетъ на югъ; у д. Блажки опять поворачиваетъ на западъ, а отъ д. Мельники на сѣверо-западъ и у д. Угляны, какъ сказано, сливается съ р. Западная Лѣсна.

Ручей Топылка (длина—11 вер.) беретъ начало въ болотахъ къ юго-западу отъ д. Мыльниски, течетъ на востокъ и противъ д. Васьки сливается съ р. Лѣсна.

Мостовыя переправы черезъ него устроены у слѣдующихъ пунктовъ: д. Мыльниски, д. Долгое и м. Шерешево.

Ручей Точница (длина—6 вер.) беретъ начало къ юго-западу отъ д. Чепели въ болотѣ Чапельскій Багонъ, течетъ на юго-востокъ и у м. Шерешево сливается съ ручьемъ Муравка.

Мостъ устроенъ по дорогѣ изъ д. Куничи въ д. Чепели; къ мосту съ обѣихъ сторонъ ведутъ гати.

Ручей Муравка (длина—10 вер.) беретъ начало въ болотистой луговинѣ къ сѣверо-востоку отъ д. Мурава и до госп. д. Гриневичи имѣетъ видъ канавы; онъ течетъ на югъ и, какъ уже сказано, у м. Шерешево сливается съ ручьемъ Точница.

Два переѣзда черезъ ручей по мостамъ устроены противъ д. Мурава.

До д Угляны р. Восточная Лѣсна течетъ въ болотистыхъ берегахъ, поросшихъ камышомъ и осокой.

Ширина рѣки 4—9 шаг., весною при разливѣ—до $^1/_2$ вер.; глубина 3—4 фута, но находятся ямы до 7 ф. глубиною.

Во многихъ мѣстахъ она дробится на рукава.

Скорость теченія—около $^1/_2$ фута въ секунду.

Дно—тинистое и топкое, но одиночные пѣшіе люди могутъ пройти почти вездѣ. Часто дно состоитъ изъ корягъ и сгнившихъ водорослей и подъ ними снова вода или жидкая грязь на большую глубину (крестьяне употребляютъ для отталкиванія лодокъ палки въ $2^1/_2$—3 саж. длиною).

Отъ истоковъ до д. Чемеры рѣчка течетъ къ лѣсистой мѣстности, покрытой преимущественно еловымъ строевымъ лѣсомъ, мѣстами попадаются мѣшанные участки лѣса.

Берега рѣки преимущественно низменные. Края долины въ общемъ не высоки и пологи; правый берегъ только на протяженіи 3 верстъ

---

[1]) а) „Бѣлостокскій раіонъ,"—Обозрѣніе Вилленскаго военнаго Округа. 1904 г.

б) Полевыя поѣздки 1900 и 1904 г.г. офицеровъ Генеральнаго Штаба Варшавскаго военнаго Округа.

къ югу отъ пос. Шерешово высокъ и командуетъ лѣвымъ берегомъ долины; лѣвый же высокъ и крутъ у д. Смольники, гдѣ онъ командуетъ надъ правымъ берегомъ долины.

До д. Броды ширина долины мѣстами достигаетъ до 2—2½ вер., [1]) далѣе она суживается и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ до ½ вер. Долина топкая и болотистая, проходимая для войскъ даже въ сухое лѣто только по гатямъ и мостамъ.

У д. Подлѣсье съ долиной рѣчки соединяется болото Завидневка, длиною около 4 верстъ.

Въ 3 вер. ниже м. Шерешево долина ея соединяется съ болотами Козьяго брода, лежащими между р.р. Лѣсна и Мухавецъ и образующими на Ружанскомъ шоссе близъ ур. Козій Бродъ дефиле. Глубина болота достигаетъ 2—5 фут.; [2]) они доступны только для одиночныхъ людей; часть болота, находящаяся между р. Лѣсна и шоссе, особенно недоступна.

Кромѣ шоссе болото пересѣкаетъ тропа отъ госп. дв. Ровно къ д. Середне; доступна только для пѣхоты.

Ниже д. Броды къ рѣчкѣ подходятъ песчаные холмы, долина суживается и становится болѣе доступною; у д.д. Блажки и Чабахи устроены переходы для пѣшеходовъ, а у д. Голосятина имѣется бродъ, пригодный и для артиллеріи.

Ниже д. Блажки долина имѣетъ ширину около версты и проходима только для одиночныхъ людей; у д. д. Мельники и Чемеры рядомъ съ мельницей имѣется бродъ.

Мостовыя (деревянныя, на сваяхъ) переправы имѣются:

1) у д. *Мурава.*

2) Въ м. *Шерешево* черезъ Точницу—прочный мостъ.

3) У д. *Васьки*—очень ветхій мостъ и бродъ.

4) На гати транспортной дороги Шерешево—Пружаны три моста.

5) У отд. дв. *Погулянка* три моста на гати. Постройка непрочная, настилка ветхая.

6) У д. *Броды*—четыре прочныхъ моста на гати.

7) У д. *Голосятина*—два моста съ тонкой настилкой (на гати) и бродъ.

8) У д. *Блажки* черезъ всю долину устроены кладки въ двѣ доски, длиною около версты, на высотѣ 2-хъ аршинъ.

9) У д. *Мельники*—4 не вполнѣ прочныхъ моста и бродъ (1½ ф.).

10) У д. *Чемеры* по гати 4 крѣпкихъ моста.

У мостовъ рѣка и долина совершенно недоступны даже одиночнымъ пѣшимъ людямъ.

---

[1]) При средней ширинѣ около версты.

[2]) Лѣтомъ пасется скотъ. Сѣно свозится только зимою.

Восточная Лѣсна или Подѣльсна принимаетъ слѣдующіе притоки: справа—ручьи Великая Пища, Вишня и Криница и слѣва—ручьи Васильковка и Безыменный, берущій начало у д. Кривляны.

Рѣчка *Западная* или *Правая Лѣсна* (длина—43 вер.) беретъ начало у д. Лѣсна, течетъ съ незначительными уклоненіями на юго-востокъ и у д. Угляны сливается съ р. Восточная Лѣсна.

Будучи весьма разнообразна по своимъ физическимъ свойствамъ, ширинѣ, глубинѣ, устройству береговъ и дна, р. Лѣсна въ общемъ можетъ быть охарактеризована какъ препятствіе, позволяющее переходъ черезъ нее внѣ имѣющихся переправъ лишь для отдѣльныхъ пѣшихъ людей, частью для пѣхотныхъ колоннъ и почти нигдѣ для лошади.

Ширина рѣки весьма различна. Будучи въ верховьяхъ зачастую менѣе 1 саж., р. Лѣсна въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, развѣтвляясь на нѣсколько рукавовъ, достигаетъ ширины до 150 саж. (у д. Угляны). Въ частности же: у д. Лѣсны 1—1½ саж.; у ур. Переволока 3—4 саж.; послѣ впаденія р. Бѣлы—5 саж.

Глубина рѣки отъ 1 с. до 4 саж. и болѣе. Наибольшая глубина—между д д. Каменики и Пашуки—доходитъ до 3 саж. (кромѣ участка рѣки у д. Бородычи, гдѣ глубина 2 саж.) и д.д. Чернаки и Угляны—до 4 саж.

Дно рѣки частью твердое, песчаное, какъ напримѣръ у моста на дорогѣ въ ур. Подцерквы, у д.д. Каменики, Бородычи, отъ д. Пашуки до Чернаки,—на всемъ же остальномъ протяженіи дно илистое, топкое и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (у д. Чернаки и ниже) до того топкое, что, несмотря на 2 фут. глубины воды, рѣка непроходима нигдѣ даже для отдѣльныхъ ненагруженныхъ пѣшихъ людей.

Берега рѣки въ большинствѣ топкіе, плоскіе, низменные, большею частью торфяные.

Долина рѣки низменная, плоская, торфянистая, почти сплошь болотистая, шириной отъ 50 саж. до 3 верстъ.

По показаніямъ мѣстныхъ жителей, въ общемъ, вся долина рѣки, внѣ зависимости отъ времени года и состоянія погоды, проходимая для одиночныхъ пѣшихъ людей,—кавалеристу недоступна.

Наиболѣе топкія мѣста у д. Чернаки.

Переправы.

Броды (на протяженіи рѣки и ея долины):

пѣшіе—

1) начиная отъ верховьевъ до впаденія въ р. Лѣсну р. Переволоки, глубиной 1—4 фута,

2) въ нѣсколькихъ мѣстахъ противъ д. Бородычи, при средней глубинѣ около 2 фут.

Конные —

1) у д. *Каменики*, непосредственно къ юго-востоку отъ моста, длиной бродъ 15 саж., шириной 5 саж., глубиной 2—2½ ф.; годенъ для провоза орудій и обозовъ.

2) У д. Угляны бродъ ведетъ черезъ пять рукавовъ рѣки въ косомъ направленіи.

Длина брода до 15 саж., ширина 15—20 саж., глубина до 4 фут., дно твердое. Лѣвый берегъ необходимо нѣсколько разработать для удобнаго вывоза орудій. По сторонамъ брода глубина болѣе 3 саж., а потому при переправѣ черезъ этотъ бродъ необходимо границу брода обозначить.

Мостовыя переправы:

1) у д. Лѣсна,—деревянный, на сваяхъ, съ перилами, крѣпокъ (длина 7 саж., ширина 2½ саж.).

2) На шоссе Бѣльскъ—Дворецъ.

3) На дорогѣ изъ ур. Подцерквы къ бол. Топило, у д. Лѣсника, черезъ два рукава рѣки, деревянный, на сваяхъ, съ перилами, крѣпкій мость, (длина 50 саж., шир. 2½ саж.).

Имѣются выше этого моста мосты и на всѣхъ просѣкахъ, но въ видѣ готоваго лишь матеріала.

4) У д. Каменики (Королевскій мостъ).

Три моста, на сваяхъ, деревянные, съ перилами; изъ нихъ для провоза орудій годенъ лишь южный, прочіе требуютъ (особенно сѣверный) исправленія.

5) У д. Пашуки.

6) У д. Чернаки—5 мостовъ, всѣ деревянные, на сваяхъ, съ перилами (настилка для провоза орудій не годна).

По долинѣ рѣки проложена гать (900 саж. длина, ширина 2½ саж.).

Рѣка Западная Лѣсна принимаетъ слѣдующіе притоки:

Справа—ручьи: Хвищей, (длина—8 вер.), Перебель (длина—5½ вер.), Бѣла (длина—15 вер.) съ притоками Синурка (длина—2 вер.), Полична (длина—17 вер.) и Зубрица (длина—4 вер.) съ лѣвой стороны и Безыменный (длина—2 вер.) и Курчевчина (длина—3 вер.) съ правой стороны; *слѣва*—ручьи: Скороботувка (длина—12 вер.), Безыменный (течетъ въ ур. Мыслище (длина—2½ вер.), Переволока (длина—13 вер.) съ притоками Теплуха (длина—2 вер.), Подцерковка (длина—3 вер.) и Яменка (длина—4 вер.) съ правой стороны и Соломенка или Стырокъ (длина—8 вер.)—съ лѣвой.

Рѣка Западная Лѣсна пересѣкаетъ западную часть Полѣсья и какъ она, такъ и ея притоки имѣютъ видъ болотистыхъ лѣсныхъ рѣчекъ.

Обѣ Лѣсны текутъ въ широкихъ болотистыхъ долинахъ и соединяются у д. Угляны *въ одну рѣку Лѣсну*, которая до с. Тростяница течетъ на юго-западъ, а у этого пункта поворачиваетъ на югъ; у д. Тюхиничи

рѣчка опять мѣняетъ направленіе, течетъ на сѣверо-западъ и у д. Колодно впадаетъ въ р. Зап. Бугъ.

Ширина рѣки до м. Каменецъ-Литовскій доходитъ до 9—18 шаг.; мѣстами она уширяется до 25—45 шаг., а при дробленіи на рукава, изъ коихъ каждый рѣдко уже 10 саж., она значительно расширяется, достигая напримѣръ у д. Угляны 150 саж., а у Каменецъ-Литовскаго—до 200 саж.

Глубина ея 3—4 ф., но встрѣчаются мѣста съ глубиною 7—9 фут. Во многихъ мѣстахъ рѣка дробитея на рукава; *скорость теченія*—незначительная; *дно*—тинистое и песчаное, доступно для одиночныхъ пѣшихъ людей

Рѣка протекаетъ по волнистой открытой мѣстности и только изрѣдка встрѣчаются небольшія рощи. *Командованіе* береговъ долины перемѣнное; *долина*—топкая и болотистая, даже въ сухое лѣто недоступная для войскъ.

Отъ м. Каменецъ-Литовскъ до д. Тростяница, какъ рѣка такъ и долина сохраняютъ тотъ же характеръ, но сама долина суживается до $^1/_2$—$^1/_4$ вер., а сама рѣка поросла во многихъ мѣстахъ камышомъ и дробится на большое число рукавовъ.

Берега рѣки имѣютъ высоту до 3—5 фут., а берегъ долины повышается до нѣсколькихъ десятковъ футъ. Отъ д. Олешковичи до д. Тростяница лѣвый берегъ долины составляютъ высоты, полого спускающіяся къ рѣкѣ и только у д. Млыны онѣ образуютъ обрывы, укрѣпленные искусственной изгородью.

У д. Млыны дно рѣки песчаное. На этомъ участкѣ средняя глубина рѣки доходитъ до 4—5 фут, но встрѣчаются ямы до 10 фут. глубиною.

Въ дальнѣйшемъ теченіи свойства рѣки нѣсколько измѣняются: берега рѣки сухіе, обрывистые, иногда песчаные и превышающіе уровень воды на 2—3 аршина.

Луговая долина нѣсколько суше и мѣстами проходима конницей. Ниже Тюхиничи долина наиболѣе суха и доступна.

Въ періодъ половодья долина заливается водой и сообщеніе внѣ главныхъ устроенныхъ переходовъ временно прекращается.

Лѣтомъ, послѣ продолжительной суши, наоборотъ—долина иногда дѣлается на всемъ протяженіи совершенно доступной.

Нагорные берега долины довольно высоки.

Командованіе принадлежитъ:

а) *Львому* берегу: между д.д. Комаровщина и Радость, между ф. Розалинъ и м. Чернавчицы.

б) *Правому* берегу: между д.д. Угляны и Комаровщина, между д. Радость и ф. Розалинъ и ниже м. Чернавчицы.

Высоты лѣваго берега предствляютъ довольно выгодныя позиціи для обороны рѣки фронтомъ на сѣверо-западъ и западъ, а именно:

а) между д.д. Комаровщина и Радость, на протяженіи 7 верстъ.

б) у д. Баранки—на протяженіи около 1¼ версты.

в) между д.д. Млыны и Скорбичи—на протяженіи около 15 верстъ.

Вообще р. Лѣсна течетъ въ болотистой, болѣе или менѣе широкой долинѣ, образуетъ много изгибовъ и рукавовъ.

Долина рѣчки болотиста, частью покрыта дѣсомъ, богата сѣнокосными лугами и мѣстами расширяется до 2—3 верстъ, какъ напр. у м. м. Каменецъ-Литовскій и Чернавчицы и при устьѣ. Весною вся долина на 3—6 недѣль покрывается водою, и тогда сообщеніе производится по плотинамъ или греблямъ, существующимъ у всѣхъ важнѣйшихъ пунктовъ, какъ-то: м. Каменецъ-Литовскій, д. Демянчицы, м. Чернавчицы, д. Тюхиничи и по желѣзнодорожному мосту Юго-Западныхъ дорогъ, находящемуся близъ госп. д. Клейники; при разрывѣ плотинъ сообщеніе возможно только на лодкахъ.

Рѣка Лѣсна, охватывающая Бѣловѣжскую пущу, имѣетъ для нея важное значеніе въ смыслѣ сплавного пути. Въ настоящее время рѣчка расчищена, мѣстами канализована, имѣетъ шлюзы. Сплавъ по ней лѣса производится безпрепятственно, и только въ очень сухое лѣто вода сильно спадаетъ, рѣка становится мелководною, особенно въ верхнемъ теченіи, открывается много бродовъ, и сплавъ нѣсколько затрудняется.

Мосты на р. Лѣсна на участкѣ отъ д. Угляны до устья устроены въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) у м. Каменецъ-Литовскій гать на протяженіи 750 шаг. съ пятью прочными мостами;

2) у д. Никольскъ-Радость;

3) у д. Млыны гать на протяженіи 300 шаг. съ 4 прочными мостами и съ мельницей;

4) у д. Демянчицы гать на протяженіи 1¼ вер. съ 2 мостами по 100 шаг. длины каждый;

5) у д. Несвилова;

6) у д. Тюхиничи;

7) Противъ западной окраины д. Костичи имѣется пѣшеходный деревянный мостикъ съ перилами.

Всѣ мосты деревянные и исправные.

8) у госп. д. Клейники—желѣзнодорожный, Юго-Западныхъ дорогъ.

Мостъ висячій, желѣзный съ каменными береговыми устоями. Длина 16 саж.; имѣетъ 16 желѣзныхъ фермъ.

Паромы имѣются:

1) по дорогѣ изъ д. Клейники въ д. Пецки, 2) у д. Костичи и 3) у д. Колодно.

Паромы въ видѣ плоскодонной лодки—плота могутъ поднять одновременно двѣ нагруженныя подводы или до 25 человѣкъ.

Бродовъ на р. Лѣснѣ мало и хотя въ сухое лѣто они и открываются, но пользоваться ими можетъ пѣхота, такъ какъ дно ихъ топкое, и долина болотистая; кавалерія же можетъ проѣхать только послѣ тщательной рекогносцировки. Броды встрѣчаются у д. д. Угляны, Голый-Боръ, Каменецъ-Литовскій, Радость, Бабичи, Браневичи и ниже д. Тростяница; у д. Демянчицы, но дно преимущественно вязкое; артиллерія можетъ перейти только у д. Радость и Браневичи.

Въ прибрежныхъ деревняхъ имѣются по нѣсколько небольшихъ лодокъ.

Заключеніе и значеніе р. Лѣсной. Рѣка Лѣсная, какъ въ составляющихъ ее рѣкахъ, такъ и въ нижнемъ теченіи, вслѣдствіе болотистости долины представляетъ довольно серьезное препятствіе.

Сила этаго препятствія уменьшается отъ истоковъ къ устью и вполнѣ зависитъ отъ времени года и состоянія погоды.

Въ сушь и морозы оно невелико.

Въ дожди же и особенно въ періодъ разливовъ р. Лѣсна обращается въ сильную преграду, проходимую лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

Рѣка Лѣсна пересѣкаетъ пути, ведущіе къ кр. Брестъ-Литовскъ и въ обходъ Бѣловѣжской пущи.

Представляя при занятіи нами Бѣловѣжской пущи выгодныя условія для обороны важнѣйшихъ переправъ она можетъ послужить хорошей стратегической позиціей, какъ для резервной арміи, такъ и для войскъ, отступающихъ по правому берегу р. Зап. Бугъ отъ переправъ на среднемъ теченіи р. Наревъ.

Изъ притоковъ р. Западная Лѣсна нужно отмѣтить руч. *Бѣла* съ *Полисною* или *Поличною.*

Р. Полична беретъ начало у фольв. Курашево, протекаетъ около 25 верстъ на юго-востокъ и впадаетъ у д. Столповичи въ р. Бѣла. Въ верховьяхъ руч. Полична имѣетъ весьма незначительные размѣры, протекаетъ въ узкой долинѣ и не можетъ составить препятствія для войскъ, но отъ корч. Смолятинъ долина его становится болотистой, дно ручья—тинистымъ, ширина его достигаетъ до 30 шаг., а глубина 4—5 фут.

Мостовыя переправы имѣются:

у д.д. Курашево, Войновка, Старжинская, Смолятинъ и Панасюки.

Руч. Бѣла служащій какъ бы продолженіемъ теченія р. Полисна, беретъ начало между д. д. Опаки и Марцынюки и имѣетъ общее направленіе теченія на сѣверо-востокъ; небольшіе (ширина до 1 саж., глубина 2½ саж.) въ началѣ размѣры, при сліяніи съ руч. Полисна у д. Столповичи, быстро увеличиваются и ширина ея достигаетъ до 25—30 шаг., а глубина 4—5 фут.; у моста у д. Столповичи ручей сильно разливается и глубина разлива доходитъ до 7—8 футовъ и рѣка дѣлится на нѣсколько рукавовъ.

Берега и долина болотистые, въ верхней части трудноироходимые даже для пѣхоты.

Мостовыя переправы: у ф. Опацы, д.д. Понасы, Шератуны, Безики (со шлюзомъ), Столповичи, Бѣла.

При своей незначительности р. Бѣла, благодаря своей болотистой долинѣ, внѣ переправъ почти недоступна для лошади. У мостовъ имѣются и броды.

Разрушеніе переправы у д. Бѣла дѣлаетъ р. Бѣлу трудноодолимой на всемъ протяженіи отъ Столповичи до устья.

Остальные притоки имѣютъ характеръ самой р. Лѣсна, но размѣры ихъ невелики; они текутъ въ болотистыхъ долинахъ, имѣютъ медленное теченіе; большей частью проходимы въ бродъ.

Пути, сопровождающіе р. Лѣсна, кромѣ шоссейныхъ, имѣютъ характеръ песчаныхъ узкихъ дорогъ, тяжелыхъ для движенія артиллеріи и обозовъ; хотя на путяхъ не встрѣчается особенно крутыхъ подъемовъ и спусковъ, но тяжелый песокъ зачастую заставитъ прибѣгнуть къ пристяжкѣ.

На путяхъ, пролегающихъ по правому берегу рѣки, къ песку мѣстами примѣшано большое количество круглыхъ камней, сильно затрудняющихъ движеніе войскъ.

3. Р. *Пульва* [1]) беретъ начало близъ д. Волька и, имѣя общее направленіе теченія до м. Рясно на юго-востокъ, а ниже—на югъ, впадаетъ въ р. Бугъ у д. Огородники.

Протяженіе—около 40 верстъ.

Хотя размѣры рѣки въ верховьяхъ невелики, но благодаря болотистой долинѣ она проходима до д. Бол. Туменъ только по гатямъ и мостамъ.

Отъ Высоко Литовска свойства рѣки таковы: ширина $2^1/_2$—4—10 саж.; глубина доходитъ до 10 футъ (средняя—3 фут.).

Дно твердое, песчаное съ гравіемъ, а между м. Волчино и д. Зломысль даже каменистое.

Берега глинисто-песчаные, мѣстами обрывистые и крутые.

Между Высоко-Литовскомъ и д. Кусичи берега нѣсколько болотисты, а сама рѣка заросла тиной; тоже—и противъ д. Бол. Комарники.

Командуетъ преимущественно правый берегъ.

Долина рѣки довольно узкая: 50—200 саж. съ болѣе или менѣе крутыми берегами.

Для артиллеріи и обозовъ необходимо устраивать болѣе пологіе спуски въ долину.

Мостовыя переправы: у м. Высоко-Литовскъ (2), д. Хмѣли, м. Волчинъ, д. Мѣльники, ф. Ставы (2).

---

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Полковника Бурковскаго 1904 г.

Всѣ мосты деревянные, съ перилами, 5 арш. ширины.

Водяныя мельницы со шлюзами имѣются: 1) южнѣе м. В.-Литовскъ, 2) южнѣе д. Хмѣли, 3) у д. Мѣльники, 4) у д. Огородники.

Бродовъ много.

Пересѣкая всѣ пути съ запада на востокъ къ югу отъ м. В.-Литовскъ до Зап. Буга, р. Пульва составитъ, особенно въ половодье, препятствіе для движенія противника.

4. Ручей **Ментна** (длина 13 вер.) беретъ начало близъ д. Мятная (Мутная), течетъ съ нѣкоторыми извилинами на западъ и противъ госп. д. Мержвица впадаетъ въ р. Зап. Бугъ. Въ верхней своей части онъ прорѣзывается въ весьма крутыхъ возвышенностяхъ, находящихся у м. Мельники и являющимися самыми возвышенными въ системѣ р. Зап. Бугъ. Теченіе его весьма быстрое, ширина 1—2 аршина, глубина 1/4 фута. Долина проходимая.

5. Ручей **Мощона** (длина 11 вер.) начинается сѣвернѣе д. Мощона-Панская сліяніемъ двухъ ручьевъ и впадаетъ въ р. Бугъ близъ д. Мацковичи.

Ширина 1—5 саж., но въ мѣстахъ запрудъ, которыхъ на рѣчкѣ 2, ширина гораздо больше.

Глубина у устья 3/4 аршина, выше запрудъ—до сажени; *дно* болотистое, ниже д. Мацковичи до устья твердое.

Долина шириною 70—500 саж., топкая, доступная пѣшимъ.

Мельницы съ мостами имѣются у д.д. Сычи (2), Гроборка (2), Оксютичи, Павловичи (2), Гомоты, Куделицы, Станковичи, Мацковичи.

6. Ручей **Каменка** (длина 15 вер.) беретъ начало у д. Ок. Красовице-Черены, течетъ до м. Семятичи на юго-востокъ, а отъ него—на югъ и у д. Мал. Турно впадаетъ въ р. Зап. Бугъ.

Ширина выше м. Семятичи незначительная, ниже 3—6 саженъ.

Глубина около 2/3 арш., выше запрудъ до 4 саж.

Дно песчаное, берега—невысоки.

Слѣдующіе затѣмъ притоки р. Зап. Бугъ (7—10): *р. Шыся р. Безымянный* (впадающій у Верхуца Надбужная), *р. Сильная, р. Безыменный* (впадающій у д. Кружи)—по размѣрамъ и свойствамъ совершенно ничтожны и не представляютъ препятствій для передвиженія даже артиллеріи.

II. **Рѣчка Нурецъ.** Описаніе см. ч. III, стр. 10-я.

IV. Система р. Днѣпръ.

Днѣпровско-Бугскій каналъ. Описаніе см. „Южный фронтъ Варшавскаго военнаго округа. Восточный или Ковельскій раіонъ Составилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Янушевскій. 1902 г. Стр. 58—68.

1) **Рѣка Пина.** Описаніе см. тамъ-же стр. 53—55.

Лѣвые притоки р. Пина.

Ручей Песлуха [1]) беретъ начало у д. Вороцевичи и, протекая въ восточномъ направленіи, у д. Потаповичи впадаетъ въ Пину.

Ширина ея 2—4 саж; глубина $1^1/_2$—3 арш.; быстрота теченія $1^1|_2$ ф. въ секунду. Дно илистое, мѣстами топкое.

Берега и долина рѣки, исключая участка между д.д. Пешково, Рудковка и Людиновичи, сплошь болотисты и трудно проходимы даже для пѣшаго.

Разсѣкая по параллели большой трактъ, идущій отъ м. Мотоль черезъ м. Иваново къ постоянной переправѣ черезъ р. Пину у д. Кузеличена, р. Песлуха можетъ оказать большое препятствіе наступающему, если противникъ займетъ и будетъ оборонять, хотя бы пассивно, переправу съ противоположнаго берега.

Ручей Филиповка беретъ начало у д. Ляховичи и, протекая въ юго-восточномъ направленіи, у д. Евлаши впадаетъ въ р. Пину.

По своему незначительному размѣру (ширина 1—2 саж.; глубина до $^1|_4$ арш.) и свойствамъ (сухая долина) ручей этотъ значенія не имѣетъ.

Такъ же ничтоженъ и ручей, впадающій въ Пину у д. Кончицы.

2. Рѣка Ясельда (Яселда, Яцольда). Отъ Огинскаго канала до устья см. ч. I, стр. 68—71.

Рѣка Ясельда вытекаетъ изъ болота Бѣлое, или Дикое, въ $3^1/_2$ верстахъ къ западу отъ Гута-Трухновичскаго шоссе и имѣетъ общее направленіе теченія на юго-востокъ.

Къ западу отъ указаннаго шоссе рѣка прочищена съ цѣлью пропуска водъ изъ канавъ, которыхъ за послѣднее время въ изобиліи нарыли въ Бѣломъ болотѣ съ цѣлью его осушенія.

Въ расчищенной части: *ширина* рѣки 7 шаговъ, *глубина* 2—3 фута, долина доступна лишь въ сухое время и для одиночныхъ пѣшеходовъ.

Ниже шоссе (до Мотольскаго озера) свойства рѣки болѣе или менѣе однообразны.

Ширина 5—6—20 саж.

Глубина $1—2^1/_2$ саж.

Теченіе медленное, извилистое, разбивается на нѣсколько рукавовъ, такъ что иногда трудно опредѣлить, гдѣ именно главное русло.

Дно песчаное, поросшее водорослями. Въ значительной части дно вязкое. По дну масса корягъ.

Мѣстные жители, хорошо знающіе рѣку, лѣтомъ почти вездѣ переходятъ съ одного берега на другой не болѣе какъ по грудь въ водѣ. Но они идутъ не по дну, а перебираются по корягамъ, подъ которыми еще находятся вода или очень вязкій илъ.

---

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Полковника Мачуговскаго. 1904 г.

Берега рѣки низменные, чрезвычайно топкіе; глубина этой топи увеличилась по словамъ крестьянъ съ прорытіемъ у Трухновичей осушительныхъ канавъ.

Долина представляетъ сплошное болото (ширина отъ 2 до 5 вер. и болѣе).

Болото это состоитъ изъ торфяного слоя, насыщеннаго водой и покрытаго камышомъ и высокой травой; подпочву, на глубинѣ 2 аршинъ, составляетъ песокъ.

Большая часть болотъ покрыта водой, представляетъ трясину и имѣетъ совершенно открытый характеръ; только мѣстами попадаются невысокія группы кустовъ.

Осушка Бѣлаго болота сильно сказалась на топкости долины, т. к. рѣка не можетъ вмѣстить въ себѣ всей прибывающей воды. Особенно топка долина вблизи Пружаны-Ружанскаго шоссе (Хоровское болото).

Правый берегъ долины возвышенъ, открытъ, командуетъ надъ всей долиной и прилегающими къ ней прочими болотами.

Лѣвый—низменъ и лѣсистъ.

Отъ д. Смоленица на ф. Кобыляки, д.д. Комлищи и Новоселки къ д. д. Рогачи и Зубачи тянется группа песчаныхъ бугровъ, которые у послѣднихъ двухъ деревень суживаютъ долину до полуверсты. Эти же бугры отдѣляютъ долину Ясельды отъ такой же болотистой долины по ея притокамъ, ручьямъ Хотова и Зобна. Ниже д. Зубачи долины сливаются въ одну общую.

Возвышеннымъ, въ видѣ песчаныхъ бугровъ, лѣвый берегъ является также и у д. Стригино, (отъ Стригино до Пересудовичи—6 вер.—тянется узкой грядкой вдоль берега крупный сосновый лѣсъ), у д. Высокая, Процы, Пузи, Олесцѣ (наименьшая ширина 300 саж.) и Жаберъ.

Отъ д. Старомлынъ правый берегъ долины постепенно отходитъ все далѣе (до 8 верстъ). По лѣвому же берегу тянутся необозримыя болота.

У м. Мотоль. по выходѣ изъ Мотольскаго озера, рѣка подходитъ къ цѣпи песчаныхъ бугровъ и ширина долины здѣсь отъ 1/2 до 2 верстъ.

На участкѣ до устья Огинскаго канала ширина рѣки до 50 шаговъ, глубина до 1 саж.

Дно песчаное, мѣстами иловатое, часто встрѣчаются глубокія ямы, а въ лѣтнее время мели, которыя вслѣдствіе быстраго теченія часто мѣняютъ мѣста.

Берега рѣки и большинства притоковъ открытые, обрывистые; въ окрестностяхъ Буссы и отъ г. д. Велѣсницы до устья канала они носятъ болотистый характеръ.

Долина рѣки большею частью представляетъ изъ себя сухіе луга и выгоны; въ періодъ половодья и до середины апрѣля долина становится мокрой, топкой и непроходимой, за исключеніемъ участковъ, обращенныхъ въ выгонъ.

Ширина долины 2½—3 вер., почти совершенно открыта.

Отъ устья Огинскаго канала до д. Подболотье долина рѣки покрыта сухими и только мѣстами топкими лугами; ниже же и до устья—трудно-проходимое болото.

Мостовыя переправы имѣются:

1) У д. Мельники, на Гута—Трухновичскомъ шоссе. Длина 54 шага, ширина 12 шаговъ; ниже моста устроена временная гать съ временнымъ деревяннымъ мостомъ (длина—20, ширина—4 шага, три устоя по три сваи, настилка ветхая, бревенчатая, перилъ нѣтъ).

2) Гать на большой почтовой дорогѣ Пружаны—Ружаны. Длина гати 2 версты, ширина 7 шаговъ. Возвышеніе надъ болотомъ 1—1½ фута. Грунтъ песчаный. На гати нѣсколько мостовъ, б. ч. полуразрушенныхъ; мостъ черезъ Ясельду длиною въ 35 шаговъ.

3) У д. Хорово. Здѣсь Хоровское болото пересѣкается шоссе Пружаны—Ружаны.

Черезъ долину Ясельды идетъ насыпная дамба, длиною почти 6 верстъ. Она возвышается надъ долиною на 1½—2 сажени; ширина ея 4 саж.

Съ обѣихъ сторонъ сохранились у подошвы дамбы старыя бревенчастыя гати. Гати эти сильно погнили, но одиночныхъ людей держатъ вполнѣ.

Мостъ черезъ р. Ясельду на 14 свайныхъ устояхъ, черезъ ея рукавъ на девяти.

Мосты (по рекогносцировкѣ 1904 года) приходятъ въ ветхость. Обходъ мостовъ по сторонамъ невозможенъ. Порча дамбы и ея мостовъ можетъ надолго задержать движеніе по шоссе.

4) Отъ д. Рогачи къ д. Новоселки и далѣе на Пружанское шоссе, идетъ гребля шириною 5 саж. черезъ долину Ясельды.

На греблѣ 13 новыхъ и прочныхъ мостовъ, длиною 2—5 саж. и шириною 3 саж.

5) У д. *Зубачи* (ниже, въ 50 саж. въ сухое лѣто открывается извилитый бродъ, глубиною 2½—3 фута) 4 моста,—въ 67, 28, 9 и 28 шаговъ длины, ширина около 2½ саж. Мосты устроены на свайныхъ устояхъ. Непрочны.

6) У м. Селецъ Ясельду пересѣкаетъ старая почтовая дорога, обсаженная березами, шириною 20 саж., по долинѣ рѣки 6 саж. Пять мостовъ длиною 3—8 саж. Мосты обветшали.

7) У д. Самойловичи желѣзнодорожный, желѣзный мостъ на М. Брестской ж. д. въ двѣ колеи. Переходъ только для пѣшеходовъ.

8) У м. Картузская Береза на Московско-Брестскомъ шоссе—4 моста: 6½, 15, 22, 10 саж. длины и 4 саж. ширины. Мосты прочные, на сваяхъ, съ перилами.

9) У д. Старомлынъ—на дорогѣ м. Хомскъ—м. Здзитово; 4 моста: 4½, 5, 5, 2½ саж. длины и 2 саж. ширины. Прочные мосты на сваяхъ, съ перилами.

10) У д. Жаберъ имѣется небольшой паромъ на канатѣ, поднимающій одновременно пару лошадей съ телѣгой и человѣкъ 6—7 пѣшихъ.

11) У д. Бусса—по дорогѣ м. Мотоль—м. Телеханы; длина 12 саж. На свайныхъ устояхъ. Настилка изъ горбылей и накатниковъ, скрѣпленій и перилъ нѣтъ. Нижнее строеніе подгнило. Въ плохомъ состояніи и вся настилка гати, ведущей къ переправѣ.

12) У д. Чемеринъ—на дорогѣ д. Тоболки—д. Озаричи.

13) У д. Порѣчье—у сахарнаго завода—гребля и три прочныхъ деревянныхъ на сваяхъ моста.

14) У д. Порѣчье—на дорогѣ въ д. Ольшаны.

15) У госп. дв. Велѣсницы—на дорогѣ въ д. Швардувка.

16) На дорогѣ д. Мерчицы—м. Логишинъ; гребля, 7 прочныхъ деревянныхъ мостовъ на сваяхъ и паромная переправа черезъ протокъ.

17) Противъ д. Заозерье—желѣзнодорожный мостъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Броды ниже Огинскаго канала см. ч. I, стр. 70;

Судоходство совершается ниже устья Огинскаго канала.

Сплавъ начинается въ 100 вер. выше Огинскаго канала и преграждается только мельницей у м. Картузская Береза, гдѣ впрочемъ устроены ворота для удобства пропуска плотовъ.

Отъ м. Мотоль до устья долина рѣки проходима только по гатямъ, устроеннымъ въ пунктахъ постоянныхъ переправъ.

Ясельда вскрывается обыкновенно около 26 марта, а замерзаетъ около 20 ноября.

Р. Ясельда принимаетъ слѣдующіе притоки: *справа*—ручьи Селецъ, Винецъ, Безыменный, Святопулка, два Безыменныхъ и рѣка Пина; *слѣва*—ручьи Труховня, Темра, Зобна, Радохочка, Доргобужа (Черное озеро) съ Жижгулянкою и Огинскій каналъ.

При незначительныхъ размѣрахъ притоки эти своими болотистыми долинами еще болѣе увеличиваютъ труднопроходимость р. Ясельда.

Остальныя подробности см. ч. I, стр. 70—71.

Ясельда имѣетъ весьма важное значеніе, пересѣкая пути отъ Брестъ-Литовска и изъ передового театра къ Слониму и Минску.

Имѣя болотистую долину и фланги, обезпеченные на сѣверѣ болотомъ Дикое и на югѣ болотами Полѣсья, Ясельда представляетъ весьма существенную преграду для наступающаго и допускаетъ его движеніе лишь по опредѣленнымъ направленіямъ.

За отсутствіемъ выгодныхъ позицій на лѣвомъ берегу рѣка не можетъ служить оборонительной линіей.

Пользуясь ею, можно лишь задержать противника небольшими арьергардами, занявъ позицію съ важнѣйшими переправами:

1) позади шоссейной гати за Хоровскимъ болотомъ,

2) у д. Новоселки, по дорогѣ за Рогачи,

3) на лѣвомъ берегу, противъ д. Самойловичи и м. Картузская Береза.

Важнѣйшій притокъ р. Ясельда рѣка Пина, разсмотрѣна выше.

Описаніе Огинскаго канала см. ч. I стр. 71—75.

ОЗЕРА.

Хотя Бѣльско-Брестскій участокъ и болѣе богатъ озерами, чѣмъ Бѣлостокскій, но все-же ихъ немного; нѣкоторыя изъ нихъ имѣютъ болѣе значительные размѣры, особенно озера, лежащія въ Кобринскомъ уѣздѣ Гродненской губерніи и въ Пинскомъ уѣздѣ Минской губерніи; значеніе этихъ озеръ опредѣляется тѣмъ, что они большей частью питаютъ рѣчныя системы и каналы.

Изъ озеръ нужно отмѣтить слѣдующія:

I. Въ Гродненской губерніи:

1) Оз. *Споровское* лежитъ по теченію р. Ясельда; оно имѣетъ длину съ запада на востокъ—5 верстъ, а ширину—3 версты и окружено со всѣхъ сторонъ, кромѣ сѣверной части, непроходимыми болотами; въ сѣверной его части на одномъ краю расположено село Спорово.

Наибольшая глубина его на юго-западѣ достигаетъ до 14 футовъ; оно изобилуетъ рыбою, а на берегахъ его находили куски янтаря. Съ южной стороны къ нему подходитъ Кокорицкій каналъ, имѣющій видъ канавы, прорытой по болотамъ отъ м. Бездежъ.

2) Оз. *Черное* или *Хрысское* лежитъ въ 7 верстахъ сѣверо-западнѣе Споровскаго озера; это самое большое озеро въ губерніи; оно имѣетъ длину съ сѣвера на югъ—$6^1/_2$ вер., а ширину—$3^1/_4$ вер. Восточная его часть примыкаетъ къ болотамъ, а западною оно прилегаетъ къ твердымъ берегамъ, на которыхъ расположено нѣсколько деревень. Глубина озера—до 10 футовъ; дно иловатое и заросшее кореньями, почему рыбная ловля затруднительна.

Посредствомъ р. Доргобужа озеро соединяется съ рѣкою Ясельда.

3) Оз. *Бѣлое* (3 вер. длины и $1^3/_4$ вер. ширины) лежитъ въ 6 верстахъ западнѣе оз. Черное; оно едва замѣтно среди болотъ, очень мелко, съ песчанымъ дномъ и не имѣетъ никакихъ сообщеній.

4) Оз. *Мотольское* лежитъ по теченію р. Ясельда у м. Мотоль; длина его—до 5 вер. Берега его съ восточной и южной стороны сухи и на нихъ расположены населенные пункты; прочіе берега прилегаютъ къ болотамъ; дно—песчаное; глубина—до 5 футовъ.

Въ неприступныхъ болотахъ близъ Споровскаго и Чернаго озеръ встрѣчается еще нѣсколько небольшихъ—Мульное, Скупое, Гоща. Всѣ

эти озера, кромѣ естественныхъ богатствъ, весьма важны для канализаціи Огинской и Днѣпровско-Бугской системъ, служа, вмѣстѣ съ прилегающими болотами, довольно обширнымъ резервуаромъ, достаточнымъ для временнаго поддержанія судоходства.

Остальныя озера невелики и никакого значенія не имѣютъ.

II. Въ Минской губерніи, Пинскомъ уѣздѣ.

1) Озеро *Выгоновское* или *Свотицкое* лежитъ на возвышенной плоскости Пинскаго уѣзда и составляетъ верхнюю часть и раздѣльный пунктъ Огинскаго канала, который черезъ него протекаетъ; длина его—4 версты, а ширина около 7 верстъ. Оно ежегодно наполняется весенними водами р. Щара, разливающимися по обширнымъ окрестнымъ плоскимъ и низменнымъ мѣстамъ.

Высота воды озера весною доходитъ до $7^1/_2$ футовъ подъ королями шлюзовъ, въ которыхъ оно удерживается въ двухъ оконечностяхъ верхняго берега канала. Такимъ образомъ, это озеро составляетъ часть воднаго пути и главный резервуаръ Огинскаго канала, питаетъ по мѣрѣ надобности обѣ его вѣтви, одну—къ Ясельдѣ—на 42 версты и другую—къ Щарѣ—на 2 вер. 150 саж.

Превышеніе озера надъ устьемъ канала у р. Ясельды составляетъ 52 фута; во все время навигаціи расходуется обыкновенно изъ озера слой воды отъ 21 до 28 дюймовъ. Берега озера низки, болотисты, пустынны и поросли лѣсомъ, а потому недоступны и не только вблизи озера, но и въ 5—10 верстномъ отъ него разстояніи нѣтъ ни одного населеннаго мѣста.

Поверхность его занимаетъ около 22 квадратныхъ верстъ. (Оп. Вил. Окр.—30 кв. в.).

2) Оз. *Бобровичское* или *Радоновское* находится въ 7 верстахъ къ юго-западу отъ Выгоновскаго озера.

Наибольшая его длина—$4^1/_2$ вер., ширина—$3^1/_4$ вер., а окружность $13^1/_2$ верстъ.

Поверхность его около 8 квадратныхъ верстъ.

Берега низменные, болотистые и лѣсистые за исключеніемъ участка у д.д. Вядо и Бобровичи.

Въ 10 саж. отъ берега глубина уже 1 саж., а дальше до 2 саж.

Въ озерѣ имѣются ямы, гдѣ глубина доходитъ до 8 саж.

3) Оз. *Вулька* или *Волянское* лежитъ въ 30 верстахъ къ сѣверу отъ соединенія Огинскаго канала съ р. Ясельда и въ $3^1/_2$ вер. сѣвернѣе д. Телеханы; оно имѣетъ кругообразную форму съ діаметромъ около версты; по мѣстности, глубинѣ и твердости своихъ береговъ составляетъ естественную пристань для зимовки судовъ и плотовъ, проходящихъ черезъ Огинскій каналъ.

4) Оз. *Городище* лежитъ въ верстѣ ниже устья р. Пина, близъ лѣваго берега р. Яселда, съ которой оно соединено посредствомъ двухъ проливовъ; длина его окружности—около 5 верстъ; оно имѣетъ песчаное дно;

глубина его значительна; берега возвышенные, песчаные или песчаноглинистые.

На берегахъ этого озера и р. Ясельды находятся м. Городище и д. Заозерье.

БОЛОТА:

Болота занимаютъ около 1/12 части Бѣльско-Брестскаго участка; они преимущественно торфянистыя, зачастую малодоступныя даже для одиночныхъ людей. Они расположены преимущественно по берегамъ рѣкъ, но имѣются совершенно отдѣльныя громадныя площади болотъ. Одни изъ нихъ расположены въ сѣверо-восточномъ углу участка, ограничиваясь съ востока Огинскимъ каналомъ, съ сѣвера—р.р. Щара и Гривда, а съ запада и юга р. Ясельда; другія же находятся на границѣ Пружанскаго и Волковискаго уѣздовъ;—изъ нихъ берутъ начало р. р. Наревъ и Ясельда, текущія въ разныя стороны.

Обращаясь къ описанію этихъ болотъ нужно замѣтить, что они даютъ начало многимъ рѣкамъ и рѣчкамъ, изобилуютъ торфомъ и желѣзною рудою, своею топкостью и величиною составляютъ часто непроходимыя преграды на сообщеніяхъ, заражаютъ воздухъ вредными испареніями гнилой стоячей воды, способствуя развитію многихъ болѣзней; ихъ же вліянію приписываютъ зарожденіе колтуна [1]).

Значеніе болотъ заключается въ томъ, что они представляютъ водохранилище, резервуары многочисленныхъ рѣкъ и ручьевъ.

Обращаясь къ описанію низинъ и болотъ, нужно отмѣтить изъ нихъ слѣдующія группы:

1. Въ сѣверной части Пружанскаго и южной Волковискаго уѣздовъ находится масса обширныхъ болотъ, занимающихъ до 600 кв. верстъ.

Эта т. н. «Центральная группа болотъ Гродненской губерніи» занимаетъ пространство между м. Новый Дворъ и д. д. Борки, Клѣтное, Замошье и Гута.

Съ запада примыкаютъ болота Бѣловѣжской пущи и долины р. Нарвы, съ востока болота Ясельды и Темры (болото Хоровское).

Дорогой изъ м. Новый Дворъ въ ф. Юзефинъ, Центральная группа дѣлится на двѣ части: западная носитъ названіе болота «Дики» (отдѣльныя его части называются «Ордово, Старина» и пр.),—восточная часть называется «Бѣлымъ» болотомъ; крайній сѣверо-восточный уголъ его называется «Великій Уголъ».

---

[1]) По словамъ мѣстныхъ жителей въ послѣднее время болѣютъ этою болѣзнью мало.

(Крестьянамъ нѣкоторыя названія по картѣ неизвѣстны и они называютъ болота или по названіямъ деревень, обществу которыхъ они принадлежатъ, или по фамиліямъ владѣльцевъ.

Чаще всего сѣверную часть Бѣлаго болота называютъ «Новодворскимъ»).

Центральная группа болотъ питаетъ своими водами р. Нарву (бол. Дики) и Ясельду, (и Дики и Бѣлое), слѣдовательно лежитъ на водораздѣлѣ Балтійскаго и Чернаго морей.

Водораздѣлъ между ними проходитъ приблизительно по линіи Ур. Хвойный Боръ (иначе Долгій Боръ)-д. Котра.

Почва болота торфяная. Песчанистое основаніе лежитъ на глубинѣ около 4 аршинъ.

Тамъ гдѣ производились осушительныя работы, болота представляютъ луга; гдѣ такихъ работъ не производилось, сѣна по причинѣ топкости не убираютъ.

Сѣверная часть болота Дики (ближе къ пущѣ) покрыта лѣсомъ, остальныя болота открытыя.

На нихъ разбросаны по всему пространству небольшіе сухіе участки, которые носятъ названіе грудовъ [1]).

Скороновская канава осушила болота незначительно; въ большей степени оказали свое вліяніе канавы р. Ясельды.

Въ общемъ-же надо считать: болота къ западу отъ дороги м. Новый-Дворъ—ф. Юзефинъ, всю сѣверную часть Бѣлаго болота и большую часть болота Великій Уголъ доступными лишь для одиночныхъ людей и то въ сухое время и по извѣстнымъ направленіемъ; остальную часть Бѣлаго болота (гдѣ производилась осушка) доступною въ сухое время для разомкнутой пѣхоты.

Дорога черезъ болото имѣется только одна: изъ мѣстечка Новый-Дворъ въ ф. Юзефинъ—годная для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

Центральныя болота въ связи съ болотами Ясельды, Темры, Нарвы, болотами и лѣсами Бѣловѣжской пущи пересѣкаютъ кратчайшіе пути отъ

---

[1]) Осушительныя работы произведены въ томъ направленіи, что часть водъ спущена въ р. Нарву, другая же часть—въ Ясельду.

Для первой цѣли служитъ Скороновская канава, длиною 8 верстъ. Она направляется отъ ур. Лозки, пересѣкаетъ дорогу изъ м. Новый Дворъ въ ф. Юзефинъ и идетъ къ истокамъ Нарвы. Ширина канавы—2 арш., глубина $1^1/_2$ арш. Съ сѣвера въ нее впадаетъ боковая канава и Котровская.

Для второй цѣли проведена въ Ясельду канава отъ г. дв. Чорны-Лозы, длиною около 6 верстъ, глубиною $1^1/_2$—2 арш. Въ эту магистральную канаву впадаютъ съ сѣверо-запада 5 параллельныхъ номерныхъ канавъ, въ крайнюю изъ которыхъ впадаетъ Дьякова канава. Въ крайней восточной части болота Великій Уголъ вырыта Ивановская канава; ширина 5 шаг., глубина $1^1/_2$ арш. Кромѣ того, устраивается сѣть канавъ южнѣе ф. Корнадъ.

Волковиска къ Пружанамъ дѣлаютъ возможнымъ наступленіе лишь по опредѣленнымъ направленіямъ, а именно по дорогамъ: ф. Юзефинъ—Новый-Дворъ—Порозово или Трухновичи Гута—Лысково, обращаютъ эти пути въ 10 верстное дефиле, на протяженіи полуперехода совершенно разъединяютъ колонны, наступающія по этимъ направленіямъ, прикрываютъ г. Пружаны съ сѣвера и вообще даютъ возможность съ меньшими силами оказать значительно болѣе сильному противнику, наступающему съ сѣвера къ этому пункту, упорное сопротивленіе.

2. На западъ, между д. Галены и корчмою Красникъ, полоса болотъ, въ версту шириною, входитъ въ Бѣловѣжскую пущу и распространяется по ней до д. Бѣловѣжъ на 11 верстъ длины и на 8 ширины, при глубинѣ отъ 2 до 7 футовъ.

Вся площадь болотъ въ Бѣловѣжской пущѣ занимаетъ болѣе 100 кв. верстъ; при чемъ болота эти преимущественно являются не самостоятельными (каковыми являются болота Куты, Никаръ, Глубокій-Кутъ, Чапельскій Багонъ) *и*, сопровождая теченія рѣкъ, покрываютъ ихъ долины.

Болота эти покрыты торфомъ болѣе или менѣе значительной толщины; незначительная-же часть покрыта травой, а большинство—кочковатые выгоны съ чахлой растительностью.

Въ сухое время внѣ дорогъ они проходимы только пѣшими; въ дождь—совсѣмъ непроходимы.

Нѣсколько особнякомъ у юго-западной оконечности Бѣловѣжской пущи, въ предѣлахъ деревень Омяленецъ, Подборье, Коленковичи, м. Верховиче, Любашки, Януши Осинники, Панасюки и Свина Воля, лежитъ довольно обширное болото, извѣстное подъ названіемъ въ сѣверной части «Кобринъ», а въ южной—«Красный Рудецъ».

Оно тянется въ меридіональномъ направленіи до 10—12 верстъ; южная часть открытая, сѣверная мѣстами покрыта лѣсомъ. Хорошая только одна дорога черезъ болото: д. Коленковичи—д. Януши.

3. Вторая группа болотъ находится въ Брестскомъ уѣздѣ, и значительной части Кобринскаго, по системѣ Днѣпровско-Бугскаго канала и въ Слонимскомъ, по системѣ Огинскаго канала.

Вся эта масса низинъ и болотъ къ югу отъ Московско-Брестскаго шоссе составляетъ только незначительную, самую западную часть *Полѣсья*, имѣющую въ предѣлахъ участка форму треугольника со сторонами: отъ г. Кобринъ до переправы черезъ р. Щара у д. Чемелы—95 верстъ, отъ этой переправы до устья рѣки Ясельда—89 и отъ устья рѣки Ясельда до г. Кобринъ 131 вер.

Среди этой низменной и большей частью болотистой площади находятся приподнятые участки, какъ напримѣръ, пространство, находящееся къ юго-востоку отъ Московско-Брестскаго шоссе между рѣками Ясельдой и Пиной съ Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ и представляющее собою равнину.

Но и здѣсь рѣдкая дорога не сопровождается гатью, пересѣкающей болото.

Болота эти затрудняютъ передвиженіе по дорогамъ, т. к. при малѣйшемъ дождѣ гати сильно разгрязняются, а въ распутицу многія изъ нихъ становятся проходимыми съ большимъ трудомъ.

Болѣе другихъ замѣчательны болота къ югу отъ Полѣсской ж. д. Здѣсь они тянутся съ запада на востокъ, почти непрерывной полосой, шириной отъ 3—6 верстъ, и пересѣкаютъ всѣ дороги съ сѣвера на югъ, обращая ихъ на значительномъ протяженіи въ открытыя дефиле.

Большая часть болотъ съ трудомъ доступна безъ дорогъ даже для отдѣльныхъ людей.

Все это пространство, носящее, какъ уже было сказано, названіе Полѣсья, покрыто лѣсами, причемъ въ его восточной части лѣса эти часто сплошные, а по мѣрѣ движенія на западъ они все болѣе и болѣе разбиваются на отдѣльныя рощи, величина которыхъ также уменьшается въ названномъ направленіи.

Низины эти покрыты, какъ уже сказано, болотами, прорѣзанными небольшимъ числомъ дорогъ, зачастую только тропинокъ; многія пролегающія по Полѣсью дороги доступны только лѣтомъ и то по такимъ гатямъ, что движеніе какихъ бы то ни было обозовъ или артиллеріи совершенно невозможно, а движеніе по нимъ кавалеріи будетъ весьма затруднительно, такъ какъ гати замощены бревнами и дручьями, зачастую разошедшимися на столько, что лошади проваливаются по брюхо и послѣ движенія на протяженіи версты совершенно отказываются итти далѣе; нѣкоторыя тропины не высыхаютъ и лѣтомъ, и движеніе по нимъ возможно только днемъ и съ проводниками изъ мѣстныхъ жителей, такъ какъ все время приходится двигаться по колѣно то въ водѣ, то въ грязи и при малѣйшемъ уклоненіи въ сторону можно или завязнуть или утонуть.

Хотя болота эти и перерѣзаны большимъ числомъ осушительныхъ канавъ, все-же проходимость ихъ невелика.

Изъ сплошныхъ болотъ этой группы нужно отмѣтить болото между озерами Черное, Споровское и деревнями Малая и Великая Гать и Турная—болото Молочково, болота Орловское, Липки, Грабовское и другія; всѣ они весьма топки, рѣдко замерзаютъ и почти совершенно непроходимы.

На сѣверѣ эти болота входятъ въ связь съ группою болотъ, находящихся между р.р. Щара и Жижгулянка и простирающихся до Московско-Брестскаго шоссе; мѣстами эти болота представляютъ массы стоячей воды съ площадью до 150 квадр. вер., т. е. они занимаютъ почти всю южную оконечность Слонимскаго уѣзда, таковы болота Поцеребъ, Костинъ, Олишецъ, Поомохъ и другія со множествомъ небольшихъ острововъ.

4. Полоса болотъ между Мухавцемъ и Ясельдой, къ югу отъ Московско-Брестской ж. д. Туросское, Польское, (съ сѣвера на югъ его перерѣ-

зываетъ проселочная дорога отъ Оранчицы до Запруды и шоссе Пружаны-Запруды. Съ запада на востокъ дорогъ нѣтъ), Ель, Жигалово и другія.

Они раздѣлены небольшими полосами удобной пахатной или сѣнокосной земли, но сами по себѣ малодоступны.

За [1]) послѣдніе годы, благодаря вырубкѣ лѣсовъ, прорывкѣ лѣсныхъ и другихъ канавъ, болота нѣсколько утратили свой прежній характеръ и на нѣкоторыхъ производится покосъ.

Сообщеніе поддерживается помощью плохихъ разъѣзженныхъ гатей, длиною часто болѣе версты.

Наименѣе доступно *Турoсское* болото [2]), по ручью Мухавецъ. Длина его до 10 и ширина 3—4 версты. Болото имѣетъ характеръ труднопроходимаго мокраго луга съ торфянымъ грунтомъ. Глубина болота лѣтомъ не болѣе 1 фута, но подъ верхнимъ торфянымъ дномъ жидкая грязь на 2 аршина. Встрѣчаются ямы. Въ дождливые годы сѣно убрать нельзя. Въ общемъ болото проходимо лѣтомъ для одиночныхъ людей, а въ сухіе годы и для небольшихъ пѣхотныхъ частей. Весною во время половодья (съ начала марта) болото заливается водою на высоту 4 ф., которая держится около 2 недѣль; проходъ одиночнымъ людямъ возможенъ только съ начала мая.

Пересѣкая важнѣйшіе пути съ запада, болото это въ связи съ лежащими къ востоку болотистыми пространствами пріобрѣтаетъ важное значеніе.

Болото *Ель*, протянувшееся съ сѣвера на югъ на $8^1/_2$ верстъ при 2 верстной ширинѣ подходитъ къ М.-Бр. шоссе у д. Колонія. Болото торфяниковое, по серединѣ открытое. Ни одной дороги съ запада на востокъ нѣтъ.

Только по краямъ имѣются пути: 1) изъ д. Колонія въ Кустовичи и 2) бечевникъ.

Болотистая полоса Илоскъ—Сукачи—Судиловичи представляетъ цѣпь болотъ около 25 верстъ длиною при ширинѣ до 3 верстъ, идущую съ запада на востокъ. Болото торфяниковое. Пересѣкается оно тремя дорогами:

1) Дѣдковичи—Березна—гать 320 саж. длины,

2) Дѣдковичи—Сукачи—по песчаному перешейку,

3) Деревная—Суббота.

Безъ дорогъ это болото считается мѣстными жителями непроходимымъ. Оно окаймлено лѣсомъ.

Описанная группа болотъ Пружанскими болотами соединяется на сѣверѣ по долинѣ р. Ясельды съ „Центральной группой“, а на западѣ къ Бѣловѣжской пущей.

---

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Полк. Бобровскаго. 1904 г.

[2]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Капитана Ушакова. 1904 г.

4а. *Пружанскія* болота [1]) тянутся къ востоку отъ д. Винецъ на сѣверо-западъ мимо д.д. Бортновичи, Добучинъ, Рошковичи и Боровики. Ширина 180—750 саж.

На участкѣ отъ д. Винецъ до д. Добучинъ полоса прорѣзана осушительными канавами, имѣющими меридіанальное направленіе. Глубина канавъ 1—$1^1/_2$ ф.

Доступъ черезъ болото для значительныхъ отрядовъ возможенъ только по гатямъ, которыхъ пять:

1) между д.д. Козлы—Боровики,
2) на Пружанскомъ шоссе,
3) д. Долгое—Залѣсье,
4) Пружаны—Селецъ,
5) на Московско-Брестскомъ шоссе.

Съ болотами Бѣловѣжской пущи полоса эта соединяется посредствомъ болотъ:

4б. Козій Бродъ, Завидневка (полоса шириной 1—2 верстъ; Завидневка проходима только для мѣстныхъ людей, Козій Бродъ—сѣнокосъ, проходимый и для стрѣлковыхъ цѣпей, а въ сухое время и для одиночныхъ всадниковъ) и Шерешовскія. Послѣднія огибаютъ съ востока и юга м. Шерешовъ въ предѣлахъ д.д. Гриневичи, Подельсна, Стар. Воля и г. дв. Предѣльскъ; длина до 9 вер., ширина до 4 вер.

5. *Ходышевское болото* [1]), между д.д. Ходышево и Лиза, длина $1^1/_2$ вер., ширина—2 вер. поросло лѣсомъ и кустарникомъ, труднопроходимо. Болото это входитъ въ составъ оборонительной линіи между Наревомъ и Нурецомъ

Линію эту составляютъ: р.р. Мянка, Марковка, Ходышевское болото и р. Лиза.

Фланги этой линіи обезпечены Наревомъ и Нурецомъ съ ихъ болотами.

По свойствамъ болотистыхъ долинъ рѣчекъ переходъ черезъ нихъ, кромѣ искусственныхъ переправъ (группируются у д. Пятково и Мень), возможенъ только у д. ст. Лиза и Ходышево.

Слабая сторона этой линіи заключается въ томъ, что болото и болотистая долина во многихъ мѣстахъ заросли лѣсомъ и кустарникомъ, что ограничиваетъ кругозоръ и стѣсняетъ обстрѣлъ.

6. *Пятковское* болото, весьма топкое и кочковатое, находится между р. р. Наревъ и Лиза, въ самомъ сѣверо-западномъ углу участка; оно занимаетъ площадь свыше 22 квадр. верстъ.

7. *Храболовское* торфяное болото простирается по р. Орлянка, послѣ соединенія ея съ р. Бѣлая до впаденія въ р. Наревъ, т. е. на протяженіи 8 верстъ; оно богато торфомъ.

---

[1]) Рекогносцир. Г. Шт. Полк. Бобровскаго. 1904 г.

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майдель. 1904 г.

8. *Клѣтнянское* торфяное болото, длиною 7 верстъ и шириною—1 верста, находится между р.р. Локница и Орлянка; оно весьма богато торфомъ.

9. *Сумятское* болото находится по дорогѣ изъ г. Бѣльскъ въ м. Наревъ; оно соединяется съ долиной р. Наревъ; длина его—6 верстъ, ширина—3½ в.; поверхность—кочковатая, покрытая лугами.

10. *Мотыкальское* болото [1]) (полоса въ 200 саж. съ востока на западъ), сѣвернѣе гряды высотъ между д.д. Ковердяки и Колодно, образующей Мотыкальскую позицію, которую оно прикрываетъ съ сѣвера. Доступно лишь по дорогамъ.

Всѣ болота участка по вскрытіи весеннихъ водъ заливаются водою иногда футовъ на пять и такимъ образомъ весьма значительныя пространства въ теченіи нѣсколькихъ недѣль лишаются сообщеній; на дорогахъ, пересѣкающихъ болота, нерѣдко уничтожаются плотины, сносятся мосты и дѣлаются разныя поврежденія, вызывающія нескончаемый трудъ на починки. Лѣтомъ многія болота, особенно прирѣчныя, напр. Нурецкія, Нарвскія и другія, высыхаютъ и дѣлаются удобными для пастьбы и сѣнокосовъ, а нѣкоторыя становятся удобными для пѣшеходовъ и даже допускаютъ движеніе повозокъ.

Отъ болотныхъ испареній, образуемыхъ стоячими водами, атмосфера наполнена вредными міазмами, убивающими жизнъ людей и животныхъ; нужно вспомнить о колгунѣ, о господствующихъ весною продолжительныхъ лихорадкахъ и злокачественныхъ горячкахъ.

Жесткая и малопитательная трава причиняетъ скоту множество разнообразныхъ болѣзней и усиливаетъ его падежъ; скотъ, особенно въ восточной и юго восточной частяхъ участка, весьма мелкій, малорослый и худой. Вообще нужно замѣтить, что тифъ, скарлатина, холера распространеніемъ и своею силою обязаны сырости, происходящей отъ болотъ.

Какъ уже сказано, болота изобилуютъ торфомъ и желѣзною рудою; ими вообще мало занимаются, хотя нужно замѣтить, что добываніе торфа замѣтно разростается, такъ какъ торфъ отличнаго качества находится во многихъ мѣстахъ, а стоимость дровъ замѣтно повышается; болотная желѣзная тундровая руда, находящаяся здѣсь въ изобиліи, не отличается хорошими качествами и добываніе ея почти прекратилось и только множество деревень, называемыхъ *Руднями*, заставляютъ предполагать, что въ прежнее время изъ болотъ участка извлекали желѣзо.

Болота участка какъ отдѣльныя, такъ и находящіяся въ рѣчныхъ долинахъ, во многихъ мѣстахъ прорѣзаны осушительными каналами, но въ настоящее время дальнѣйшее осушеніе болотъ Полѣсья пріостановлено въ виду того, что при осушеніи болотъ является сильное обмелѣніе р. Днѣпръ, и судоходство по немъ и р. Припяти становится все болѣе и болѣе затруднительнымъ.

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Полковника Бурковскаго. 1904 г.

Перехватывая прямые пути отъ р. Бугъ къ р. Щара и часть путей отъ Гродно къ Бресту и составляя на нихъ довольно серьезное препятствіе, болота раіона способствуютъ задержанію превосходнаго противника, наступающаго отъ линіи Ломжа—Брестъ къ Щарѣ въ обходъ Нарева, или отъ Гродно къ Бресту въ обходъ съ востока Бѣлостокскаго плацдарма.

Характеристика почвы.

Какъ уже указано при описаніи Бѣлостокскаго участка, вся Гродненская губернія покрыта наносною почвою, состоящею изъ смѣшенія разноцвѣтныхъ песковъ съ глиною и мергелемъ, которые иногда окрашены углемъ въ черный и бурый цвѣта, и содержащею кремневые и другіе голышевые валуны, а иногда и огромныя глыбы гранита и другихъ породъ.

На Бѣльско-Брестскомъ участкѣ общій характеръ почвы представляетъ собою смѣсь песка, камня и глины съ болотнымъ черноземомъ. Уѣзды Пружанскій, Брестскій и Слонимскій—песчанисты; западная окраина Пружанскаго (къ западу отъ Бѣловѣжской пущи), Бѣльскій и Кобринскій уѣзды богаты плодороднымъ суглинкомъ и болотнымъ черноземомъ.

Въ частности, всѣ волнообразные выступы почвы состоятъ изъ смѣси песка, ила и глины; низменныя долины между холмами почти вездѣ заключаютъ болотный торфянистый черноземъ; подпочву возвышенныхъ мѣстъ составляютъ попеременно глина и глубокій слой песка, очень часто смѣшаннаго съ гравіемъ, кремнемъ и различной величины галенникомъ. Булыжный камень и гравій почти всюду и на значительной глубинѣ содержатся песчанистымъ грунтомъ.

Въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ песчанистая почва лишена примѣси галенника и гравія, тамъ образуется песокъ на весьма значительной глубинѣ, такъ что всякая растительность подавляется; при свободномъ дѣйствіи вѣтровъ, этотъ песокъ переносится на значительныя разстоянія, чѣмъ причиняется большой вредъ населенію. Проѣздъ по такимъ пескамъ весьма затруднителенъ. Переносные глубокіе пески встрѣчаются: въ Пружанскомъ уѣздѣ—близъ м.м. Шерешово, Селецъ, Малечь и Бакуны, въ Бѣльскомъ—близъ п. Суражъ и кругомъ м. Клещели, въ Брестскомъ—во многихъ мѣстахъ по берегамъ рѣкъ Зап. Бугъ, Лѣсна и Мухавецъ, въ Кобринскомъ—близъ м. Мотоль. Почти всѣ переносные пески явились слѣдствіемъ вырубки лѣсовъ, особенно на гористыхъ и возвышенныхъ пунктахъ, болѣе доступныхъ дѣйствію вѣтровъ; но и на песчаныхъ равнинахъ встрѣчаются нерѣдко высокіе холмы изъ сыпучаго песку, переносимаго вѣтромъ съ одного мѣста на другое.

Почти всѣ возвышенные мѣста и холмы содержатъ въ себѣ болѣе или менѣе значительное количество каменной извести, выкапываемой на незначительной глубинѣ или собираемой по частямъ или на берегу р. Зап. Бугъ, особенно близъ м. Мельники, гдѣ съ давнихъ поръ жители занимаются добычей извести.

Нужно замѣтить, что по возвышенной равнинѣ между р.р. Ясельда и Пина почва частью супесчаная, частью—суглинистая или глинистая; въ общемъ, плодородная.

Пути сообщенія.

Въ преслѣдованіи поставленныхъ себѣ цѣлей непріятель, достигшій Брестскаго участка, можетъ стремиться:

1) овладѣть кр. Брестъ-Литовскъ,

2) двинуться къ переправамъ на р. З. Бугъ для дѣйствія, или противъ той же крѣпости Брестъ-Литовска, или противъ укрѣпленнаго раіона и кр. Ивангородъ, или же

3) его объектомъ дѣйствій будутъ наши полевыя войска, для которыхъ послѣдней и рѣшительной позиціей, до ухода вглубь Россіи, будетъ оборонительная линія р. Щары.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ разсмотрѣніе путей сообщеній, въ виду значительнаго протяженія участка, удобнѣе раздѣлить на четыре группы:

Пути сообщенія:

1) до подхода къ Бѣловѣжской пущѣ,

2) черезъ Бѣловѣжскую пущу и болота Центральной группы до выхода на Пружаны-Ружанское шоссе,

3) въ обходъ Бѣловѣжской пущи (съ юга) и пути отхода отъ крѣпости Брестъ-Литовскъ на востокъ,

4) къ югу отъ шоссе Пружаны-Ружаны до южной и восточной границы Брестскаго участка.

I. ПУТИ СООБЩЕНІЯ,

ведущіе къ крѣпости Брестъ-Литовскъ.

1. Дорога вдоль праваго берега рѣки Зап. Бугъ черезъ д. д. *Войтковны Глина* (близъ устья р. Нурецъ)—*Кобыла—Гранное—Миньчево—м. Дрогичинъ—Заенчики—М. Турно—Мацковичи—Мельники—Немировъ—Величковичи — Зюродникп—Рудавецъ—Добронечь—Галачево—Колодно—Неплс—ф. Козловичи —Брестъ-Литовскъ* (106 в.).

Дорога эта описана въ ч. I на стр. 258—260.

Отъ м. Дрогичина она идетъ по Пружанскому шоссе, отъ котораго (отъ д. Заенчики) постепенно удаляется, доходя на высотѣ м. Высоко-Литовскъ до 15 верстъ разстоянія.

На эту дорогу выходятъ болѣе или менѣе удобные пути отъ переправъ на р.р. Нурецъ, Лиза и Наревъ.

1) *У д. Гранное*—отъ д. Пятково, черезъ г. Брянскъ; дорога параллельная нижнему теченію р. Нурецъ—въ разстояніи до 12 верстъ.

2. *У м. Дрогичинъ* отъ

а) м. *Цѣхановецъ* (отъ р. Нурецъ).

б) д. *Прошанка* (на р. Мянка).

в) д. *Пятково* (на р. Лиза).

г) д. *Войшки* (близъ р. Наревъ).

3) У *Мал. Турно* черезъ м. *Семятичи* отъ тѣхъ же пунктовъ.

4) У д. *Величковичи*, или у д. *Лозовица* отъ м. *Высоко-Литовска* (узла путей на переправы) черезъ м. *Волчинъ*.

2). Описанная дорога на нѣкоторыхъ своихъ участкахъ крайне неудобна для движенія войскъ вдоль праваго берега р. Зап. Бугъ.

Лучшей въ этомъ отношеніи дорогой является *Пружанское шоссе* отъ Тонкеле черезъ Дрогичинъ, ведущее къ м. Высоко-Литовскъ.

Отъ этого узла путей расходится цѣлый рядъ грунтовыхъ дорогъ къ Брестъ-Литовску (описаны ниже).

Шоссе [1]) *Тонкеле* (у госп. дв. Тонкеле мостъ черезъ Бугъ на 23 свайныхъ устояхъ съ такимъ же числомъ малыхъ и 5 большихъ ледорѣзовъ. Мостъ деревянный, длиною 142 саж., шириною 3 саж. Бродовъ вблизи нѣтъ)—Дрогичинъ—Шлохи Аннопольски—Радзивиловка—Адамова Заст.—Токари—*Высоко-Литовскъ*. (53 в.).

До м. Дрогичина шоссе большей частью идетъ по насыпи. Ширина шоссированной части около $2^1/_2$ саж., обочины—до 1 саж. съ каждой стороны.

Тамъ, гдѣ дорога идетъ не по насыпи, имѣются сухія канавы, шириною до 2 арш., глубиною 1—$1^1/_2$ арш. До госп. двора Руница шоссе идетъ неизмѣнною долиною рѣки по довольно закрытой мѣстности, поросшей хвойнымъ лѣсомъ, что стѣсняетъ движеніе по сторонамъ.

Отъ м. Дрогичина шоссе съ канавами и имѣетъ ширину 3 саж. Не доходя $^1/_2$ версты до р. Мощана, шоссе пересѣкаетъ полотно Сѣдлецъ—Бологовской ж. д., которое между д.д. Олендры и Мацковичи по высокой насыпи, до 2 саж. высотою, направляется на ж. д. мостъ черезъ Бугъ.

Мѣстность по сторонамъ пути слегка всхолмленная и б. ч. закрытая. Большіе лѣсные участки находятся:

1) За дер. Радзивиловка (Александровка), большой (4 версты) сосновый лѣсъ; 2) Такой же лѣсъ тянется справа и далѣе—до д. Токари, у которой лѣсъ находится снова по обѣ стороны дороги; 3) не доѣзжая 2

---

[1]) Рекогносцировка 1904 г. Генер. Шт. Подполковника Желтышева и Полковника Бурковскаго.

верстъ до м. Высоко-Литовска, справа—небольшая сосновая роща съ рѣзко очерченной опушкой и окопанная валомъ со рвомъ впереди.

Мосты имѣются черезъ р. Мощана, черезъ притокъ р. Котерки у д. Токари, черезъ притокъ р. Пульвы въ д. Макарово и черезъ Пульву при съѣздѣ въ м. Высоко-Литовскъ. Послѣдній мостъ длиною въ 5 саж., прочіе —въ 2 саж.

Позиціи имѣются: 1) въ 1 верстѣ къ С. З. отъ Дрогичина на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, фронтомъ на С. З. съ прекраснымъ обстрѣломъ; 2) въ 3 верстахъ къ западу отъ м. Высоко-Литовскъ (по линіи Лумно-Кавалики), протяженіемъ въ 5 верстъ.

Бивуаки имѣются: 1) на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей къ югу отъ м. Семятичи, на правомъ берегу р. Каменка, фронтомъ на западъ и 2) на корпусъ, къ югу отъ м. Высоко-Литовскъ по обѣ стороны р. Пульвы, фронтомъ на западъ.

3. *Войшки* [1])—Храболы – Бѣльскъ—Малинники—Клещели—м. Высоко-Литовскъ—Люта—Мал. Мотыкалы—Тюхиничи—*Брестъ-Литовскъ* (119 в.).

Большая транспортная дорога съ канавами, обсаженная съ деревьями. Грунтъ песчаный.

Дорога идетъ по равнинной мѣстности и особо крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но всякій, даже незначительный, подъемъ на песчаныхъ участкахъ дороги представляетъ большое затрудненіе для движенія повозокъ. На такихъ участкахъ дорога, при обыкновенной ширинѣ въ 12—25—30 шаговъ, уширяется до 50 шаговъ.

Таковы участки между д. Суховольцы и м. Клещели, у д. Черемха, у д. Волковичи, Высоко-Литовска, за три версты до д. Люта вплоть до до этой деревни и между ст. Лышицы и д. Мотыкалы.

Первую версту отъ Высоко-Литовска и между д.д. Бол. и Мал. Мотыкалы дорога захватываетъ участки шоссе (на Пружаны и на Кобринъ).

Мѣстность по сторонамъ дороги на всемъ почти протяженіи проходима.

Только р.р. Бѣлая (мостъ у д. Кошки на сваяхъ, прочный, длина 6, ширина 2 сажени), Нурецъ, (мостъ у м. Клещели, на сваяхъ, прочный, длина 12, ширина $2^1/_2$ саж.), Пульва (мостъ у ф. Волковичи, на сваяхъ, ширина 2, длина 10 саж.) и Лѣсна (черезъ рѣку, ея протоки и болото у д. Тюхиничи четыре моста, на сваяхъ, шириною въ 3 саж. и длиною въ 5, 5, 10 и 24 сажени) болотисты и допускаютъ переходъ черезъ долину только по мостамъ и гатямъ, въ особенности же при разливѣ водъ.

Бивачныя мѣста могутъ быть только у проточныхъ водъ, у рѣчекъ, такъ какъ воды въ колодцахъ населенныхъ пунктовъ весьма недостаточно.

---

[1]) Рекогносцировки Генеральнаго Штаба Капитана Николаева, Подполковника Малѣева и Подполковника Сушкова.

Позиціи имѣются: 1) у Клещели, фронтомъ на западъ и на сѣверъ, длиною въ 3 версты, 2) у ф. Забурье, фронтомъ на западъ— длина верста и 3) у д. Ковердяки, фронтъ на сѣверо-западъ, длина до 4 1/2 верстъ.

На эту дорогу у г. *Бѣльскъ* выходитъ дорога *) отъ д. *Пятково*, идущая черезъ д.д. *Фальки Годзебы—Мильшуки*—Столовачъ (25 в.).

Дорога грунтовая, песчаная и до д. Мильшуки съ примѣсью булыжника. По сторонамъ канавы, б. ч. заплывшія. Ширина—12 шаговъ.

Между госп. д. Пятково и д. Осовка дорога проходитъ черезъ болото по гати длиною около 300 саж. и шир. 12 шаговъ, а затѣмъ идетъ по лѣсу, имѣя видъ лѣсного проселка.

Мѣстность по сторонамъ дороги б. ч. открытая, слегка всхолмленная, удобная для движенія войскъ.

Позиціи: 1) у д. Фальки Старые, фронтомъ на востокъ, 2 1/2—3 версты, обстрѣлъ малъ; 2) у д. Ок. Лучан, фронтомъ на востокъ, 2 версты; 3) на высотѣ къ сѣверу отъ д. Орѣхвичи, на полкъ, фронтомъ на югъ; 4) у г. Бѣльска, фронтомъ на сѣверъ и на западъ.

Бивачныя мѣста (до бригады) у госп. дв. Столовачъ, Мильшуки и д. Пятково.

Въ верстѣ отъ госп. дв. Столовачъ отдѣляется дорога, шириною въ 12 шаговъ на *госп. дв. Страбля*.

Дорога эта грунтовая, песчаная и гатирована въ двухъ мѣстахъ: въ 1/2 в. отъ д. Мулявичи (250 саж. длины) и подлѣ госп. дв. Страбля (100 саж.).

4. *Прошанка* (мостъ черевъ р. Мянка [1])—Потоки—Брянскъ—Хоево—м. Боцки - Нурецъ - Снѣжки - Рогачи—Зубачи—Высоко-Литовскъ—Пяски Яцковичи—Бол. Щитники—Челѣево—Колодно—Шумаки—ф. и д. Козловичи (вправо)—Рѣчица — *Брестъ-Литовскъ* (105 в.), съ развѣтвленіемъ: Боцки -Быстры—м.Мелейчицы—Тыменка—Клюковичи—Высоко-Литовскъ.

До г. Брянска идетъ шоссе, далѣе грунтовая дорога съ песчанымъ, а отъ Высоко-Литовска и глинистымъ грунтомъ. Ширина 4—2 саж. Мѣстность по сторонамъ слегка всхолмленная, открытая.

До д. Нурецъ дорога идетъ вдоль праваго берега р. Нурецъ, удаляясь отъ него на 1/2 версты. Долина рѣки болотиста и, начиная отъ впаденія р. Стависка (близъ д. Ольшево), проходима въ сухое время лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей.

Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но менѣе удобные участки находятся:

1) между д.д. Хоево—Ольшево—сыпучій песокъ; 2) между д.д. Яцковичи—Бол. Раковица—дорога переходитъ съ горки на горку и пере-

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя.

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя, Подполковника Малѣева и Полковника Бурковскаго. 1904 годъ.

сѣкаетъ нѣсколько овраговъ; 3) къ сѣверу отъ д. Колодно—сыпучій песокъ (1/2 в.); 4) отъ переправы черезъ Лѣсну у д. Шумяки до выхода изъ лѣса дорога идетъ по глинистому грунту, а мѣстами встрѣчается болото.

Долины рѣчекъ, пересѣкаемыхъ дорогой, болотисты и движеніе возможно лишь по мостамъ; послѣдніе неисправны.

Мосты имѣются: черезъ р. Стависка, р. Брянка (3), р. Нурецъ (дл. 6 саж., шир, 1[1,2]), р. Нурчикъ (д. Рогачи), Пульва (у д. Зубачи и Туменъ). Черезъ р. Лѣсна моста нѣтъ, но есть два брода: 1) у д. Костичи и 2) у д. Пецки, глубиною не болѣе 2 футовъ.

Биваки для значительныхъ силъ удобны лишь близъ рѣчекъ.

У д. Колодно дорога пересѣкаетъ лѣвый флангъ Мотыкальской позиціи.

Вѣтка Боцки —Мелейчицы—Высоко-Литовскъ - большая грунтовая дорога шириною до 5 саж,, съ супесчанымъ грунтомъ. Движеніе по сторонамъ удобно, но пересѣкаемыя дорогой рѣчки проходимы, благодаря топкости долины, только по мостамъ и гатямъ.

На эту дорогу выходятъ:

а) у *Брянска* дорога изъ д. Пятково;

б) у м. *Боцки* дороги: 1) изъ *Пятково* (или *Ходышево*) черезъ д. Малѣши—Лубино—Костельна—Туруски—Ольшево. Грунтовая дорога шириною 4 саж. Грунтъ песчаный; до д. Малѣши масса камня. Между д.д. Бржестянка и Лубино четыре низкія гати (дл. 30 саж.) черезъ болотистыя лощины, проходимыя только по переправамъ. 2) Большая грунтовая дорога изъ Войшки черезъ г. Бѣльскъ.

5. м. *Наревъ*—Котовая—Курашево—Мохната—Дубичи Церковные—Войновка—Копылы—*Высоко-Литовскъ* (66 в.) и далѣе на Брестъ-Литовскъ (104 в.)—см. маршр. № 3.

До д. Мохната дорога пролегаетъ по супесчаной почвѣ, имѣетъ твердое, накатанное полотно въ сухое время года и весьма труднопроходима для обозовъ въ сырое время года, а также весной и осенью.

Отъ д. Мохната дорога идетъ по лѣсовому грунту, б. ч. мягкая, съ канавами и обсажена деревьями до поворота въ д. Истокъ.

Отъ д. Истокъ дорога становится разной ширины и грунта, частью твердаго, глинистаго (что преобладаетъ по мѣрѣ движенія на югъ), частью песчанаго. На этихъ послѣднихъ участкахъ ширина дороги (отъ 4 саж.) уширяется до свыше 20 саж.

Къ сѣверу отъ Пог. (западнѣе д. Кругло Велюки) дорога пересѣкаетъ канаву съ болотистыми берегами, непроходимую для лошади. Имѣется мостъ деревянный крѣпкій, 1 1/2 саж. длины и 2 1/2 саж. ширины.

[5]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Капитана Малѣева и Подполковника Новицкаго.

На участкѣ Войновка—Госп. д. Опацы—три болота: черезъ два сѣверныхъ ведетъ гать 30 саж. длины и 3 саж ширины; мягкая, мостъ на канавѣ деревянный, годный лишь для пѣхоты, 5 шаг. длины, 2½ саж. шир. и 1 арш. высоты; черезъ южное болото гать 100 саж. длины, 3 саж. ширины; твердая, съ канавами, мостъ деревянный, крѣпкій, 2 саж. длины, 2½ саж. ширины.

Всѣ три болота внѣ гати для коня недоступны.

Черезъ канаву у д. Копылы имѣется прочный мостъ 4 саж. длины, 2½ саж. ширины и 2 саж. высоты, съ перилами. У моста, западнѣе его, бродъ, шириною около 3 саж., годный для провоза орудій.

Мѣстность по сторонамъ дороги б. ч. открытая, слегка всхолмленная и за исключеніемъ мѣстъ болотистыхъ и долинъ р.р. Полично и Сипурка доступная для движенія войскъ.

Бивачныя мѣста болѣе удобны въ сѣверной части дороги и у м. Рясно.

Дорога проходитъ по крайнему лѣвому флангу позиціи ф. Каролинъ—Г. Красница, фронтомъ на сѣверъ.

6. Параллельная (отъ 2 до 5½ веретъ) описанной дорога м. *Наревъ*—Кривецъ—Новый-Корнинъ—Дубичи—Истокъ—Старжинская — Омяленецъ—м. Верховиче—*Высоко-Литовскъ* (64 в.) и далѣе на Брестъ-Литовскъ 102 в.) *).

Свойства ея таковы же, какъ и предыдущей. Она вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ, но въ сухое время, ибо, особенно въ сѣверной части, подъ вліяніемъ воды грунтъ размокаетъ до того, что дѣлаетъ дорогу почти непроходимой для орудій и обоза.

Препятствіями на этомъ пути являются: р. Полична у д. Старжинская, болотистая долина р. Бѣлый или Новый Ровъ и частью канава у г. дв. Верховичи.

Внѣ этихъ препятствій характеръ мѣстности по обѣ стороны дороги вполнѣ способствуетъ свободному дѣйствію и движенію войскъ.

Гати имѣются: 1) южнѣе д. Ягодники,—дл. 150 саж., шир. 6 шаг., съ канавами, твердая; 2) сѣвернѣе д. Долгобродское, дл. 30 саж., шир. 4 шага., съ канавами; 3) у д. Старжинская, гать на р. Полично, дл. 60 саж., шир. 6 шаг.; 4) сѣвернѣе д. Бабенка, дл. 100 саж., шир. 3 шаг., съ канавами, обсажена деревьями; 5) у д. Омяленецъ, дл. 400 саж., шир. 3—5 шаг.

Мосты черезъ канавы, ручьи крѣпкіе, деревянные, размѣры ихъ невелики: длина 2—5—7 саж., шир. 1½—3 саж. и высота до 1½ аршинъ.

Бивачныя мѣста у д. Омяленецъ, Коленковичи, Верховиче.

Дорога выходитъ на центръ позиціи ф. Каролинъ—Г. Красница.

---

*) Рекогносцировка Капитана Куракина (1901 г.) и Подполковника Новицкаго (1904 г.).

Указанная дорога даетъ развѣтвленія:

6а. отъ д. Березовка къ д. Мончаки.

Грунтъ твердый, частью глинистый. Въ 300 саж. южнѣе д. Березовки дорога пересѣкаетъ ю. з. часть обширнаго болота Красный Рудецъ; здѣсь она гатирована на протяженіи 150 саж. Ширина гати 3—4 саж., высота около $1^1/_2$ аршинъ, мостъ черезъ канаву на сваяхъ, крѣпкій. Восточнѣе дороги все болото нигдѣ непроходимо для лошади.

6б. Омяленецъ—Подборье—Коленковичи—Ювсичи—Русилы (Лисовчицы)—Задворжаны (16 в.). Частью песчаная, частью суглинистая грунтовая дорога, шириною 2—5 саж.

Отъ д. *Ювсичи* дорога выходитъ на островъ среди болота, имѣющій около $1^1/_2$ верстъ въ поперечникѣ.

Дорога на островѣ—твердый проселокъ - развѣтвляется на двѣ колеи. Западная колея выводитъ по греблѣ 570 саж. длиною, шириною 2—3 саж., къ д. Русицы. Гать твердая, покрыта черной землей, укрыта жердями, сучьями и обильно усыпана булыжникомъ, затрудняющимъ движеніе по греблѣ. Боковая канава около 1 саж. ширины.

Гребля въ трехъ мѣстахъ пересѣкаетея весьма топкими канавами, черезъ которыя проложены мосты (негодные для прохода конницы и орудій, ширина 2 саж., длина 3 саж.).

Другая колея по острову выходитъ по греблѣ длиною 650 саж. къ д. Лисовчицы. Сѣверная половина гребли шириною 5—6 саж., довольно твердая, съ черноземомъ, канавами, частью обсажена деревьями и кустами.

Южная половина гребли—много хуже: 4 саж. ширины, безъ канавъ, вся усѣяна булыжникомъ, до того затрудняющимъ движеніе, что верхомъ ѣхать рысью невозможно. Гать плоская, разъѣхаться двумъ повозкамъ на мостахъ нельзя, а въ южной части и внѣ мостовъ орудія на греблѣ не разъѣдутся.

Гребля эта также пересѣкается двумя канавами, мосты черезъ нихъ деревянные, 3—4 саж. шир., 5—6 саж. длины

Обѣ указанныя гребли пролегаютъ черезъ обширное болото Красный Рудецъ, совершенно недоступное для лошади и весьма трудно проходимое одиночными пѣшими людьми безъ ноши и въ сухое время.

Въ виду такого свойства болота и значительности его протяженія, съ запада на востокъ до 11 верстъ, значеніе указанныхъ путей при движеніи съ сѣвера на югъ и обратно велико.

Отъ д. *Лисовчицы* до д. *Задворжаны* и дорога и мѣстность по обѣимъ ея сторонамъ весьма доступны для дѣйствій войскъ. Болото Красный Рудецъ пересѣкается еще одной дорогой изъ д. *Березовки* въ д. *Русилы*; по болоту гать (220 саж. дл. и 3 саж. шир.) съ тремя мостами.

7. м. *Паревъ*—Кривецъ—Новый Корнинъ—Ягодники—Оржешково—Ур. Конникъ—Столповичи—Ануши—Городище—м. Каменецъ—Литовскій—

Видомль—м. Чернавчицы—Чернаки—ф. Тюхиничи—Бр.-Литовскъ. (96 в.)*)

Ширина дороги 1—10 саж. Грунтъ преимущественно песчаный. (На участкѣ Брестъ-Чернавчицы—шоссе, шириною 4 саж.). Значительныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

По выходѣ изъ д. *Лозицы* дорога пролегаетъ по Бѣловѣжской пущѣ, пройдя р. Перебель, выходитъ на дорогу просѣку, идущую прямо на югъ до южной опушки пущи. Просѣка мягкая, ширина—4 саж., лѣсъ по сторонамъ густой, но чистый, проходимъ для пѣхоты и конницы. Въ сѣверной половинѣ просѣка, проходя по болоту, гатирована на протяженіи 150 саж. Гать плоская съ тонкими канавами; по болоту очень густая заросль, проходъ возможенъ лишь одиночнымъ пѣшимъ людямъ.

Гати встрѣчаются по дорогѣ и въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) отъ д. *Зановаы* до д. *Чвирки*, дл. 120 саж., шир. 3 саж.; болото поросло ольшакомъ;

2) отъ д. *Столповичи* до д. *Осинники*, дл. 2½ вер., шир. до 5 саж. Черезъ канавы имѣются прочные мосты. Канавы и болото очень топки, частью лишь доступны для пѣхоты;

3) у г. дв. *Гришицы*, дл. 175 саж., шир. 3 саж., пересѣкаетъ восточную часть болота Красный Рудецъ;

4) у д. *Голенчицы*, дл. 60 саж., шир. 3 саж.

Всѣ гати и мосты исправны, внѣ ихъ лошадь нигдѣ не пройдетъ, а пѣхота лишь одиночными людьми.

Такимъ образомъ, на протяженіи отъ д. *Лозицы* до д. *Голенчицы* дорога представляетъ изъ себя почти сплошное дефиле, вначалѣ лѣсное, а затѣмъ болотистое.

Южнѣе д. *Голенчицы* мѣстность становится болѣе доступной, открытой, движеніе войскъ возможно и по сторонамъ. Глубокіе пески встрѣчаются въ 1½ верстахъ южнѣе д. *Мал. Курница* и на послѣднихъ 2½ в. до *Бреста*.

По пути имѣются *позиціи*: 1) на линіи *Каменецъ-Литовскій*—д. *Баранки*, фронтомъ на сѣверо-западъ для обороны р. Лѣсны; 2) *Видомль-Задворье*, фронтомъ на западъ, на корпусъ; 3) между д. *Блювиничи* и болотами у д. д. *Завершаны* и *Омелина*, фронтомъ на сѣверъ, дл. 2½ версты.

Бивакъ удобенъ лишь у м. м. *Каменецъ-Лишввскій* и *Чернавчицы*.

8. *Суща—Львково—Городиско—Мал. Паревка—Елинка—Кряжи—Каменики—Дмитровичи—Каменецъ-Литовскій* (60 в.) и далѣе (см. маршр. № 7) на *Брестъ* (95 в.).

До д. *Каменики* дорога представляетъ лѣсисто-болотистое дефиле. Грунтъ б. ч. песчаный. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Ширина 3—7 саж. У д. *Львково* дорога проходитъ черезъ р. Бобровку по

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Новицкаго и Подполковника Сушкова.

прочному мосту на сваяхъ. Такіе же мосты имѣются черезъ р. Наревка у м. *Мал. Наревка* (2) и черезъ р. р. Еленка, Передѣльна и Лутовня. Отъ д. *Кряжи* до *Каменики* имѣется телефонъ, соединяющій *Бѣловѣжск* съ *Королевымъ* мостомъ.

Черезъ р. Переволока—гать длиною 180 саж. и шир. 3 саж., На участкѣ противъ д. Ильинскій-Боръ—гать, длиною 200 саж., шириною 3 саж., по долинѣ рѣки Лѣсна гать дл. 300 саж. и шир. 3 саж.

Отъ д. *Каменики* до *Каменецъ-Литовска* дорога шир. 7 саж., съ канавами; до д. *Дмитровичи* б. ч. песчаная, мягкая, а далѣе твердая, глинистая. Не доходя д. *Дмитровичи* пересѣкаетъ проходимый для пѣхоты лѣсъ, а затѣмъ болото Тупчичи по гати длиною около 300 саж., шир. 4 с.. гать мягкая, пересѣкается канавой (мостъ на сваяхъ). Для конницы болото непроходимо, но обходится съ востока. Вообще мѣстность этого южнаго участка дороги удобна для дѣйствія войскъ.

Бивачныя мѣста—у д. д. *Каменики, Дмитровичи и Каменецъ-Литовскій*;

II. ПУТИ СООБЩЕНІЯ

къ переправамъ на р. Зап. Бугъ отъ переправъ на р.р. Нурецъ, Лиза и Наревъ.

А) Къ д. Гранное (шестовой паромъ съ подъемной силой въ 50 человѣкъ) ведутъ пути:

9. отъ м. *Цѣхановецъ* черезъ *Тварковичи* или *Пелхи* на *д.д. Кобыла* и *Глембочекъ* (14—15 в.).

Обыкновенная грунтовая дорога. Грунтъ почти сплошной песокъ съ массой мелкихъ камней. Ширина непостоянная, особенно въ сильно песчаныхъ мѣстахъ, и колеблется отъ $1^1/_2$ до 4 саж. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

Въ сухое время года дорога довольно тяжела для движенія войскъ, особенно артиллеріи и обозовъ. Въ общемъ, достаточно исправна и пригодна для слѣдованія по ней всѣхъ родовъ войскъ.

Западный путь (черезъ д. *Тварковичи*) имѣетъ преимущественно закрытый, лѣсистый, а вначалѣ даже болотистый характеръ, почему движеніе войскъ по сторонамъ затруднительно.

На восточномъ пути (черезъ д. *Пелхи*) движеніе по сторонамъ возможно. Черезъ р. Чарнивка (болотистая долина трудно-проходима для кавалеріи) и р. Пелхувка (крутые, обрывистые берега) имѣются мосты.

Отъ д. *Кобыла* до д. *Гранное* движеніе по сторонамъ пути невозможно. Мѣстность здѣсь, сохраняя свой слабоволнистый характеръ, представляется довольно закрытою, поросшею хвойнымъ лѣсомъ на песчаномъ грунтѣ и кустарникомъ. У д. *Глембочекъ* имѣется довольно значительный спускъ и подъемъ, требующіе тормаза.

У м. *Цыхановецъ* удобныя бивачная мѣста на корпусъ.

10. отъ д. *Пятково**) черезъ д. *Топчево—Свириды—м. Брянскъ-Оленды—Чаи—Побикры—Мочидлы—Пчелки—Перлево—Гранное* (47 в.).

У д. *Пятково* имѣется три переправы черезъ р. Лиза: насыпная дорога съ исправнымъ деревяннымъ мостомъ, шириною до 12 шаговъ;—плотина у господскаго двора;—исправный деревянный мостъ у того же двора.

У госп. дв. Пятково изъ р. Лизы выведена большая отводная канава, ведущая воду на рыбный заводъ съ прудами, расположенными на сѣверной окраинѣ лѣса между лѣсн. Янечекъ и Сточекъ. Вслѣдствіе отвода части воды болотистая долина рѣки стала суше и въ $1^1/_2$ вер. сѣвернѣе госп. двора переходъ черезъ рѣку сталъ возможенъ какъ для пѣхоты, такъ и для кавалеріи.

До м. *Брянска* дорога проходитъ по холмистой мѣстности съ ограниченнымъ, благодаря лѣсамъ и рощамъ, кругозоромъ. Въ $^1/_2$ верстѣ за д. Свириды дорога входитъ въ хвойный, заросшій лѣсъ, по которому идетъ двѣ версты, и затѣмъ по открытой, почти ровной мѣстности подходитъ къ м. Брянску. Ширина 12 шаговъ. Окопана канавами, обсажена деревьями, грунтъ песчаный, но до д. Москвино съ большимъ количествомъ булыжника. Подлѣ д. Топчево—сыпучій песокъ. Между д. Топчево и Москвино—гать черезъ болото съ ничтожными деревянными мостиками. Гать низкая, мостки исправные, но слабые. Обойти нельзя.

Отъ м. *Брянска* до д. *Чаи*—большая грунтовая дорога, съ каждой стороны окопана двумя канавами и обсажена двумя рядами деревьевъ.

Ширина дороги—30—35 шаговъ; грунтъ илисто-песчаный, подлѣ м. Брянска сыпучій песокъ.

Р. Нурецъ течетъ подлѣ м. Брянска нѣсколькими рукавами, въ среднемъ имѣетъ 8—10 саж. ширины, въ сухое время во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ, но черезъ ея болотистую долину могутъ переходить лишь пѣшіе. Переправа черезъ р. Нурецъ состоитъ изъ трехъ мостовъ съ низкой гатью. Мосты на сваяхъ, деревянные, ширина ихъ—12, 40 и 30 саж.

Мѣстность по сторонамъ ровная, закрытая. Черезъ сплошной лѣсъ дорога идетъ на протяженіи $1^1/_2$ верстъ между д.д. Оленды—Малытина. Лѣсъ мѣшанный, сильно заросшій Движеніе по сторонамъ для сомкнутыхъ частей невозможно.

Отъ д. *Чаи* до д. *Гранное* путь (канавы мѣстами заплыли) пролегаетъ по песчано-глинистому грунту; между д.д. Побикры и Перлево преобладаетъ глина, на остальномъ протяженіи песокъ; ширина 5—6 саж. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

---

*) Рекогносцировки 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя и Подполковника Желтышева.

Въ сухое время года дорога, особенно въ песчаныхъ мѣстахъ, тяжела для движенія войскъ и обозовъ, но въ общемъ вполнѣ исправлена и пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ.

По сторонамъ пути движеніе удобно лишь между д.д. Мочидлы и Перлево, а также у д.д. Чаи, Побикры и Гранное. На остальныхъ участкахъ дорога идетъ почти сплошными лѣсными дефиле.

У д. Перлево черезъ р. Бол. Пелювка имѣется мостъ длиною 6 саж. шириною 3 саж., на пяти устояхъ, съ перилами.

Описанная дорога тянется параллельно, на разстояніи 12 верстъ, отъ оборонительной линіи верховьевъ р. Лиза, ручья Мянки и далѣе по р. Нурецъ до устья. На нее выходятъ всѣ пути отъ переправъ на означенной линіи.

Б. Къ м. Дрогичинъ (шестовой паромъ съ подъемной силой до 100 человѣкъ) ведутъ пути:

описанная уже береговая дорога (см. стр. 342)

11. Грунтовая дорога *Цѣхановецъ—Косерки—Перлево—Лисово—Дрогичинъ* (32³/₄ вер.).

Дорога безъ канавъ. Грунтъ до с. Перлево почти сплошной песокъ съ массой мелкаго камня. Ширина—4 саж. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Въ сухое время года довольно тяжела для движенія, но въ общемъ пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ.

Отъ д. *Перлево* путь суживается до 3 саж.; грунтъ становится песчано-глинистымъ съ преобладаніемъ глины, что значительно облегчаетъ передвиженіе войскъ. За д. *Нов. Сѣкирка* и къ сѣверу отъ д. *Клызевка*—сыпучіе пески.

Мѣстность по сторонамъ пути волнистая и за исключеніемъ небольшихъ лѣсныхъ участковъ пригодна для движенія войскъ.

12. М. *Цѣхановецъ* *)—*Малецъ*—*Мочидлы*—*Острожаны*—*Мѣлковица*—*Мачки*—*Дрогичинъ* (34¹/₂ вер.).

Свойства пути таковы же, какъ и предыдущаго.

До г. дв. *Острожаны*—телеграфный проводъ.

13. *Мень* (переправа черезъ р. Мянку состоитъ изъ двухъ мостовъ и невысокой гати; обходъ невозможенъ)—*Карпе*—*Рудка*—*Оленды*—*Корицынъ*—*Городискъ*—*Острожаны*—*Мѣлковица*—*Мачки*—*Дрогичинъ* (41 вер.).

Ширина—4 саж. До д. *Корицынъ* дорога идетъ по иловато-песчаному грунту, далѣе грунтъ преимущественно глинистый. Отъ д. *Мень* до д. *Рудка* дорога почти все время идетъ по очень низкой (не больше аршина) насыпи, особенно переходя долину р. Нурецъ.

Переправа черезъ эту рѣку у д. *Карпе* состоитъ изъ трехъ мостовъ (20, 15 и 1¹/₂ саж. длины) съ низкой гатью между ними. Внѣ переправы рѣка непроходима.

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Желтышева.

Значительныя лѣсныя пространства, разбросанныя по сторонамъ пути (преимущественно до д. Острожаны), обращаютъ его почти въ сплошное лѣсное дефиле.

У д.д. *Рудка, Оленды и Корицынъ*—обширныя поляны.

Въ общемъ путь пригодный для движенія и исправный, за исключеніемъ участка длиною въ версту въ лѣсу между д.д. *Козлова и Городискъ*, гдѣ имѣются значительныя выбоины.

14. *Пятково—Топчево—Брянскъ—Оленды—Корицынъ—Городискъ — Острожаны—Дрогичинъ* (58 вер.). См. маршруты №№ 10 и 13.

15. *Войшки* *) (гать съ тремя мостами черезъ р. Наревъ)—*Храболы — Бѣльскъ—Кнориды—Боцки—Дятковичи — Станиславы — Скивы — Сытки — Дрогичинъ* (69 вер.).

Дорога большая, грунтовая, съ канавами и деревьями. Ширина до 30 шаговъ. Грунтъ—преимущественно песчаный, изрѣдка песчано-глинистый, а въ пересѣкающихъ полотно дороги выемкахъ съ сильной примѣсью торфа; на нѣкоторыхъ участкахъ попадаются валуны.

До м. *Боцки* движеніе по сторонамъ пути возможно, но южнѣе оно сильно стѣсняется: р. Нурецъ (два моста, длиною 5 и 4 саж.), болотистой долиной р. Лѣска (непроходима для одиночныхъ людей), сплошными песками у д. Ок. Петрово—Криво-Колы и примыкающими вплотную къ дорогѣ перелѣсками.

Описанная дорога также тянется параллельно оборонительной линіи р.р. Лиза, Мянка, Нурецъ въ разстояніи отъ нея до 25 верстъ.

В. Къ д. Мал. Терно (паромъ на двѣ подводы) **и къ Оленды** (ж. д. мостъ Сѣдлецко-Бологовскій ж. д.) черезъ м. *Семятичи*. Отъ Семятичи до д. д. Мал. Турно или Оленды около 6 верстъ.

16. *Цыхановецъ* *) - *Малецъ — Мочидлы—Пчелки—Острожаны—Залѣсье—Кульги—Семятичи* (36 вер.).

Грунтовая дорога съ сухими канавами.

Грунтъ до д. *Малецъ*—песчаный, далѣе песчано, или известково-глинистый. Ширина—до 4 саж.

До м. *Семятичи*—телеграфный проводъ. Въ сухое время дорога тяжела особенно для движенія повозокъ, но вообще довольно исправна и пригодна для передвиженія войскъ. Мѣстность по сторонамъ пути слабоволнистая и большею частью допускаетъ движеніе войскъ.

17. *Цыхановецъ* *) — *Побикры—Городискъ—Станиславы—Чартасво—Семятичи* (36 вер.).

Грунтовая дорога шириною 4 саж. Грунтъ песчано-глинистый. Во многихъ мѣстахъ дорога усѣяна каменьями. Въ сухое время тяжела для

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя и Подполковника Желтышева.

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Желтышева.

движенія. Мѣстность по сторонамъ слабовсхолмленная и большею частью допускаетъ движеніе войскъ. Густые участки лѣса замѣчаются у д. Побикры и д. Чартаево, у д. Мендли Порежицы сыпучій песокъ.

18. *Мснъ—Оленды—Корицынъ — Городискъ — Станиславы — Семятичи*— (38 вер). До д. Городискъ см. маршрутъ № 13, а далѣе по маршруту № 17.

19. *Пятково* *) *Топчево—Свириды—Брянскъ—Пухалы Старые—Долубово—Дятковичи—Верцень—Семятичи* (52 вер.).

До м. Брянскъ—маршрутъ № 10.

Отъ м. Брянскъ. Ширина до д. Поплавы 20 шаг., въ деревнѣ доходитъ до 6 шаг, а далѣе колеблется $2^1/_2$ —3 саж.

По болоту долины р. Нурецъ нѣчто вродѣ очень низкой гати, по которой въ дождливое время проѣздъ, особенно обоза, очень труденъ.

По выходѣ изъ лѣса южнѣе д. Поплавы дорога окопана канавами. Грунтъ преимущественно песчано-глинистый съ преобладаніемъ песку; глинистые участки попадаются рѣдко и то въ лѣсахъ. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ, и только близъ Семятичи на правомъ берегу р. Каменка есть довольно крутой спускъ.

Въ сухое время дорога нѣсколько тяжела для движенія войскъ.

Мѣстность по сторонамъ пути волнистая и закрытая, такъ что путь на своемъ протяженіи представляетъ почти сплошное лѣсное дефиле.

Мосты имѣются: у д. Пухалы Старые черезъ р. Чарна, длина 4 саж., ширина 2 саж.; черезъ р. Каменку близъ м. Семятичи, длина 3 саж., ширина 2 саж.

20. *Войшки—Бѣльскъ—Боцки**) — *Выгоново — Горново – Толвинъ – Бацики—Семятичи* (59 вер.).

До м. Боцки—маршрутъ № 15.

Отъ м. Боцки. Грунтовая дорога шириною $2^1/_2$—4 саж., съ канавами до сѣверной опушки лѣса Добитки.

Грунтъ песчаный. Болѣе крутые спуски—у д.д. Бацики и Словичинъ. Почти до д. Толвинъ дорога пролегаетъ вдоль праваго берега р. Лѣска, долина которой суха и вездѣ доступна.

Мѣстность по сторонамъ пути довольно холмистая, закрытая и пересѣченная. Болѣе значительные овраги—у г. дв. Бацики Средніе и Словичинъ. Лѣсъ, окружающій путь во многихъ мѣстахъ, преимущественно хвойный, заросшій, особенно въ урочищахъ Добитки и Чистая Долина

Ручей Магометъ, пересѣкающій путь дважды: у госп. дв. Бацики Средніе (мостъ длиною 5 саж. и шириною 2 саж.) и у д. Словичинъ (мостъ длиною 5 саж., шириною 2 саж.; выше него два разлива, заросшіе

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майдель и Подполковника Желтышева.

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майдель и Подполковника Желтышева.

камышомъ, шириною 25—30 саж. съ вязкимъ дномъ), ничтоженъ по своимъ размѣрамъ, но долина его болотиста.

Черезъ р. Каменку (у м. Семятичи) имѣются мосты на запрудѣ у суконной фабрики: длина ихъ 5 и 3 саж., ширина 2 саж. Мосты соединены мощеной гатью, шириною 3 саж. и длиною 27 саж.

Г. Къ м. Мельники (имѣется 10 лодокъ, изъ коихъ двѣ могутъ поднять до 20, а остальныя—по 6 человѣкъ; въ предмѣстьѣ Мельники имѣется паромъ, поднимающій сразу 6 подводъ) и къ госп. дв. Мержвица (паромъ на двѣ подводы) черезъ д. *Радзивиловка*. Отъ Радзивиловки до д. Мельники 4 в. и до г. д. Мержвица—5 в.

Участками путей:

21. м. *Семятичи.*—
Щершени.—
Мощона Казенная.—
Радзивиловка (12 в.).

Первую версту грунтъ твердый глинистый, далѣе песчаный съ мелкими валунами.

Ширина 3—8 саж.

Мостъ черезъ р. Каменку, (длина 2 саж., ширина $2^1/_2$ саж.) съ гатью длиною 25 саж.

Отъ д. Мощоны—шоссе.

22. м. *Жиробицы* или *Мелейчицы.*—
Жердичи.—
Выгода.—
Радзивиловка (21 и 17 в.).

Большая грунтовая дорога шириной 10—15 саж. съ твердымъ супесчанымъ грунтомъ.

Удобная для движенія войскъ.

Почти все время дорога проходитъ по хвойному весьма густому лѣсу, по которому движеніе безъ дорогъ затруднительно даже для одиночныхъ людей.

У д. Жердичи (бивакъ на дивизію) имѣется небольшой исправленный мостъ на сваяхъ.

д. Радзивиловка связывается по описаннымъ выше маршрутамъ съ переправами на р.р. Нурецъ, Мянка, Лиза и Наревъ.

Д. Къ м. Немировъ (паромъ на 6 подводъ и 6 лодокъ),

къ д. *Новоселки* (паромъ на двѣ подводы),

къ д. *Величковичи* (паромъ съ подъемной силой въ 4 подводы или до 50 человѣкъ; имѣются также двѣ лодки),

къ д. *Орля* (паромъ на 2 нагруженныя подводы, или 20 человѣкъ),

къ д. *Лозовица* (паромъ на двѣ подводы, или 20 человѣкъ)—

отъ м. *Высоко-Литовскъ* (узла путей на всѣ указанныя переправы) черезъ м. *Волчинъ*.

23. м. *Высоко-Литовскъ— Огородники— Котера— Волчинъ*; (10 в.).

Въ началѣ шоссе (1 в.), далѣе грунтовая дорога по песчаному грунту, съ канавами, шириною 4 саж. Мѣстами обсажена деревьями.

У ф. Александрія и у д. Котера— крутые спуски. Мостъ черезъ р. Пульву (между госп. дв. Высокое и монастыремъ на шоссе), длиною 4 саж., шириною 2 саж.; черезъ ручей у д. Котера мостъ шириною 2 саж. при длинѣ въ $2^1/_2$ саж.

Дорога идетъ по правому берегу р. Пульва въ 1—2 в. отъ нея. Мѣстность по сторонамъ открытая, слегка волнистая, пересѣкается рядомъ овраговъ параллельныхъ рѣкѣ.

Бивакъ между госп. дв. Куйовшизна и ф. Александрія (на 2—3 дивизіи съ артиллеріей и конницей).

Съ вѣтвями на:

24. м. *Волчинъ-Немировъ* (7 в.).

Грунтовая дорога шириною 3 саж. Грунтъ песчаный. Мѣстами обсажена деревьями.

Вправо отъ дороги (на 2 версты разстоянія) густой лѣсъ.

У Немирова бивакъ на корпусъ.

25. м. *Волчинъ-Величковичи.*

Грунтовая дорога съ песчанымъ грунтомъ, шириною 2—$2^1/_2$ саж.

Мѣстность открытая, слегка волнистая.

Къ сѣверу отъ Величковичи въ $^1/_2$ верстѣ имѣется большой казенный сосновый лѣсъ (толщина деревьевъ до 8 вершковъ).

Бивакъ южнѣе д. Костари на корпусъ.

26. м. *Волчинъ.— Ставы.— Лозовица* (11 в)..

Грунтовая дорога съ песчано-глинистымъ грунтомъ, шириною 3 саж. Мѣстность по сторонамъ открытая, слегка всхолмленная съ перпендикулярными къ направленію дороги оврагами.

Къ переправамъ у Новоселки (6 в.) и Орля (7 в.) ведутъ отъ м. Волчинъ небольшіе проселки.

III. ПРОДОЛЬНЫЕ ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

До подхода къ Бѣловѣжской пущѣ.

27. *Ходышево* *)—(переправы черезъ болотистую полосу къ западу отъ д. Ходышево состоятъ изъ небольшихъ мостовъ (шаговъ 6—8 длины), къ которымъ ведутъ насыпныя дороги)—Сески—Топчево—Богуши—Стар. Богински—Степаны—Невино Борово—Малиново—Вороньи—Бѣльскъ (или черезъ Проневичи)—Бѣлая—Саки—Кленники—Мал. Тыневице—Лосинка—*Кривецъ* (или Городиско-Борисовка)—57 в.

Ширина 9—12 шаговъ. Грунтъ песчаный до д. Вороньи и отъ д. Мал. Тыневице, на остальномъ участкѣ песчано-глинистый. До д. Богуши много камней. Окопана канавами, мѣстами обсажена деревьями. Мѣстность по сторонамъ холмистая, большей частью открытая.

Къ д. Ходышево сходятся четыре дороги отъ переходовъ черезъ болотистую лощину къ западу отъ деревни; пѣхота можетъ проходить и безъ дорогъ. Къ сѣверу отъ д. Ходышево труднопроходимое болото, заросшее лѣсомъ.

Отъ д. *Зальсье* отходитъ хорошая грунтовая дорога на д. Стар. Лиза, близъ которой хорошій переходъ черезъ р. Лизу.

Отъ д. *Топчево* отдѣляется дорога на Пятково (переправа на р. Лизѣ), на Брянскъ, а отъ д. Богуши на м. Боцки.

Между д.д. *Борово* и *Степаны* въ лѣсу гать (30 шаг. длины) съ деревяннымъ мостомъ.

Отъ д. *Малиново* до Проневичи дорога имѣетъ видъ проселка, въ 3 шага шириною, хорошо наѣзженнаго. При движеніи же черезъ Бѣльскъ проселокъ этотъ въ 3-хъ верстахъ отъ него выходитъ на грунтовую дорогу описаннаго выше свойства.

Весною и послѣ сильныхъ дождей движеніе затрудняется благодаря сильной грязи.

Переправы: у д. Бѣлая черезъ р. Бѣлая бродъ (глубина 2 ф., шир. 5 шаг., длина 15 шаг., дно твердое и песчаное, берега отлогіе, вода годная для питья); 2) у д. Орлянка черезъ р. Орлянка мостъ (длина 13, шир. 10 шаг.); 3) у д. Трещотки черезъ р. Локница три моста (длина 22, 14 и 6 шаг., шир. 8 шаг.), прочные, на сваяхъ; бродовъ вблизи не имѣется; ширина ручья—21 шагъ, глубина—7 фут. Вода хорошая.

Большое число ручьевъ затрудняетъ движеніе по сторонамъ дороги даже пѣхотѣ.

Бивакиː у Бѣльска и у д. Трещотки—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

---

*) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя 1904 г. и причисл. къ Ген. Штабу, Штабсъ Капитана Васильева 1893 г.

Позиціи: у Ходышево фронтомъ на западъ, до $2^1/_2$ верстъ; у Бѣльска, фронтомъ на сѣверъ и на западъ—на корпусъ.

Отъ д. *Бол. Тыневице* отдѣляется вѣтка на м. *Наревъ.*

Дорога эта трудна для обозовъ, такъ какъ проходитъ по песчаному грунту. У д. Бол. Тыневице дорога на протяженіи $1^1/_2$ в. проложена по болоту. Ширина дороги—6 саж.

28. Д. *Маркова* (переправа черезъ р. Марковку, притокъ р. Мянки,—низкая гать, длиною 100 саж., съ двумя мостиками)—Глинники—Свириды (путь на Брянскъ)—Малѣши (путь на Боцки)—Стрійки—Бѣльскъ—Огородники—Локница—Ляды—*Реписка*—*Голикова шея* (57 в.).

Грунтовая дорога, ширина—12 шаговъ, б. ч. окопана канавами и обсажена деревьями. До д. Августова грунтъ песчаный, далѣе глинисто-песчаный, мѣстами и илисто-песчаный. До д. Свириды масса камней. Мѣстность по сторонамъ холмистая и до м. Бѣльска б. ч. закрытая.

Между д.д. *Глинники* и *Свириды* дорога малоѣзженная съ колдобинами, проходитъ по сплошному, заросшему лѣсу. Между д. Залуски Коронне и Малѣши къ сѣверу отъ дороги лѣса, къ югу болотистая лощина, частью заросшая лѣсомъ и кустами. У д. Малѣши дорогу пересѣкаетъ р. Брянка (Бронка) съ болотистой долиной; здѣсь имѣется низкая плотина (50 шаг. длины) съ деревяннымъ мостомъ черезъ водосливъ. Въ верстѣ отъ д. Малѣши—болотистая полоса шириною 100 саж.; гать здѣсь невысока $1—1^1/_2$ арш.

Дорога въ лѣсу между д.д. Малѣши и Стрійки тяжела въ особенности для обозовъ, вслѣдствіе сыпучаго песку; кромѣ того здѣсь имѣется гать черезъ болото шириною 150 саж.

Къ юго-западу отъ д. Августова—болото версты $1^1/_2$ длины и столько же ширины.

Отъ Бѣльска прилегающая мѣстность преимущественно открытая, слегка всхолмленная и пересѣченная. Движеніе по сторонамъ возможно только на весьма небольшихъ участкахъ.

Тяжела дорога между д.д. Локница—Подрѣчаны—сыпучій песокъ.

Движеніе войскъ и обозовъ по дорогѣ затруднительно только весной и послѣ сильныхъ дождей.

Переправы: 1) у мельницы черезъ р. Бѣлая—два моста (длина по 12 шаг., шир. 8 шаг.); ширина ручья—12 шаг., глубина 4—6 фут., дно преимущественно болотистое; 2) у д. Огородники мостъ на сваяхъ (длина 9, шир. 8 шаг.), черезъ р. Орлянка (шир. 10 шаг., глуб.—4—5 ф., дно—частью песчаное, частью болотистое); 3) черезъ р. Локница—мостъ шириною 8, дл. 5 шаг.

Позиціи: 1) къ востоку отъ д. Маркова, протяженіемъ до $2^1/_2$ верстъ, фронтомъ на западъ; 2) на правомъ берегу р. Бронка, протяженіемъ около 3-хъ верстъ, фронтомъ на востокъ; 3) у д. Малѣши, фронтомъ на западъ,

на $1^1/_2$ дивизіи; 4) у д. Августова, фронтомъ на западъ, протяженіе—7 верстъ.

28а. У д. *Курашево* отходитъ вѣтка:

Курашево—Камень—Котловка—Котовая—Храбустовка — м. Наревъ (12 в.).

Дорога пролегаетъ по супесчаной почвѣ, имѣетъ твердое и накатанное полотно въ сухое время года и весьма труднопроходима для обозовъ въ сырое время года. Мѣстность по сторонамъ слегка всхолмленная, открытая.

29. *Шоссе*: шоссейная будка (у моста въ 30 саж. длины черезъ р. Мянку)—*Потоки*—*Брянскъ*—Грабовцы—Бѣльскъ—*Гайновка* (59 в.).

Шоссе вполнѣ исправное; окопано канавами; частью обсажено деревьями; ширина—12 шаговъ. Довольно длинная насыпь (около версты) имѣется противъ д. Шестолы, до $^3/_4$ сажени высоты. Мѣстность по сторонамъ холмистая и отъ Бѣльска открытая.

Движеніе по сторонамъ дороги не вездѣ возможно. Препятствіемъ является: болотистыя долины р.р. Мянка, Нурецъ, Орлянка, болотистыя лощины, перпендикулярныя къ шоссе (до д. Домановo и д. Лубино и противъ д. Августова), а также болото къ сѣверу отъ шоссе между дорогой и д. Августова.

Позиціи: 1) къ западу отъ д. Домановo, фронтомъ на западъ; протяженіе около 4 верстъ (отъ д. Стар. Прошанка до д. Мень); 2) у д. Кодлубовка, фронтомъ на западъ, до 4 верстъ по фронту; 3) у Бѣльска, фронтомъ на западъ и на сѣверъ.

29а. На это же шоссе у м. Брянска выходитъ дорога отъ м. Цѣхановецъ черезъ *д.д. Боянка*—Коце—Схабы—Рудка и *Брянскъ* (23 в.).

Грунтовая дорога шириною 12 шаговъ, расширяющаяся у м. Брянскъ до 30 шаговъ. Окопана канавами, которыя сильно заплыли, а въ лѣсахъ теряются. До д. Коце-Басье—сплошной песокъ, далѣе грунтъ илисто-песчаный и песчаный.

До д. *Боянка* дорога сопровождается неглубокой, но мокрой луговой долиной. У д. Боянки мостъ (5 саж. дл., 2 саж. шир.) черезъ р. Кукавку. Далѣе до д. Коце-Басье дорога проходитъ хвойнымъ заросшимъ лѣсомъ.

У д. *Коце Басье* черезъ д. Синицу небольшой (2 саж. длины) мостъ. Сплошной лѣсъ, на протяженіи 3 верстъ тянется между д. Рудка и Брянскомъ, лѣсъ заросшій, грунтъ мѣстами болотистъ; движеніе безъ дорогъ невозможно.

Въ общемъ мѣстность по сторонамъ пути закрытая, лѣсистая.

Р. Нурецъ у Брянска имѣетъ въ ширину до 10 саж. и течетъ нѣсколькими рукавами по болотистой долинѣ около версты шириною. Переправа состоитъ изъ трехъ деревянныхъ мостовъ на сваяхъ съ низкой гатью. Длина мостовъ—12, 40 и 30 саж.

Вблизи переправы имѣются и броды для пѣшихъ людей;—необходимы проводники.

Описанныя три дороги почти параллельныя между собою, верхнему теченію р. Наревъ и почти перпендикулярныя къ оборонительной линіи р.р. Нурецъ, Мянка, Лиза имѣютъ большое значеніе.

Отъ переправы на указанной оборонительной линіи онѣ ведутъ, проходя черезъ важнѣйшіе узлы—путей м.м. Брянскъ и Бѣльскъ, къ Сточокской и Мало-Наревской полянамъ, владѣніе коими обусловливаетъ господство на всемъ пространствѣ Бѣловѣжской пущи.

Къ южной окраинѣ этой пущи ведетъ дорога.

30. *Граннос—Перлево—Городискъ—Долубово—Андріянки Кошки—м. Боцки* (или черезъ д. Быстры) *—Молочки—Жуки—м. Клещели—ф. Курашева—Войновка.* (72 в.).

Грунтовая дорога, шириной 3—5 саж. Грунтъ песчано-глинистый и песчаный. Въ деревняхъ дорога большей частью вымощена булыжникомъ.

Между д. *Граннос и Перлево* дорога на протяженіи $1^1/_2$ верстъ проходитъ лѣсомъ на твердомъ грунтѣ, обращаясь въ лѣсное дефиле.

Мѣстность по сторонамъ волнистая, доступная для движенія войскъ, за исключеніемъ гатей и слѣдующихъ участковъ: между д.д. Тв. Ляцки—Городискъ (цѣлый рядъ деревенъ); у д. Долубово—полутораверстное лѣсное дефиле; между д. д. Андріянки Кошки и м. Боцки (низменная болотистая долина р. Лѣска, отъ госп. двора д. Сольники непроходимая даже для одиночныхъ людей, и разливъ р. Нурецъ у юго-западной окраины мѣстечка, образованный запрудой у мельницъ; долина разлива до версты, ширина до 50 саж.

Переправы имѣются: у д. Перлево черезъ р. Щелховка мостъ длин. 6 саж., шир. 3 саж.; у м. Боцки 2 моста на плотинѣ. шириною 12 шаг., черезъ р. Нурецъ, каждый мостъ длин. по 5 саж.; у д. Нурецъ черезъ р. Нурецъ мостъ на сваяхъ, длиною 6 саж., шириною $1^1/_2$ саж.); гати черезъ болотистую долину р. Нурецъ—въ $2^1/_2$ вер. длины и 2 саж. шир. у д. Молочки и въ одну версту длины и 4 саж. шир. у м. Клещели; мостъ у м. *Клещели* черезъ р. Доброводка, 12 саж. длины и $2^1/_2$ саж. ширины.

Отъ д. Жуки и до подъема на высоту $87,_2$ (восточнѣе Клещели) дорога песчаная, тяжелая въ сухое время для движенія артиллеріи и обозовъ. У самаго выѣзда изъ м. Клещели имѣется гать (шаговъ 40 длиной и 6 шириной) Восточнѣе д. Полично дорога пересѣкаетъ болото по греблѣ (40 саж. длины, 10 шаг. шир.) плоской, выложенной булыжникомъ.

Биваки: у м. Клещели, д. д. Нурецъ, Полично, Войновка на отрядъ силою до бригады.

Позиція имѣется у м. Клещели.

Дорога черезъ д. Быстры проходитъ сплошнымъ лѣсомъ и движеніе по ней, кромѣ того, стѣсняется болотистыми долинами р. р. Нурчикъ и Груска.

IV. ПУТИ СООБЩЕНІЯ

черезъ Бѣловѣжскую пущу и Центральное болото до выхода на Пружанское шоссе.

А. Съ запада на востокъ.

Поперечные пути, проходящіе черезъ пущу, выводятъ на Пружаны-Ружанское шоссе. Преимущественно всѣ эти пути сходятся съ западной окраины у двухъ полянъ,—Мало-Наревской и Сточокской, что даетъ полное преимущество владѣющему этими полянами. Участки этихъ дорогъ указаны при обозрѣніи Бѣловѣжской пущи.

31. *М. Наревъ**)—*Васьки*—*Бернатской мостъ*—*м. Мал. Наревка*—18½ в.

Проселочная дорога шириною 8—12 шаговъ, мѣстами до 15 шаг. Грунтъ песчаный, до д. Бернатской мостъ съ примѣсью мелкихъ камней. До д. Васьки полотно дороги рыхлое, а далѣе довольно твердое. Мѣстность по сторонамъ дороги слегка волнистая, до д. Маковка открытая, а далѣе закрытая. Движеніе войскъ по сторонамъ большею частью возможно.

Мосты: 1) черезъ безыменные ручьи у д. д. Маковка и 2)—Васька (ширина мостовъ 6, а длина 7 и 9 шаговъ); 3) черезъ р. Яблоновка у д. Бернатской мостъ, деревяный, на сваяхъ, дл.—10, шир.—8 шаговъ; 4) черезъ р. Вакулинка (1½ вер. восточнѣе),—8 шаг. дл. и шир; 5) черезъ рѣку Наревку**) у м. Мал. Наревка и ея рукавъ два моста и плотина. Длина мостовъ 3 и 4 саж., шир.—3 саж.; длина плотины—10 с., шир. 3 с.

Бивуаки: у м. Нарева—на дивизію и у м. Мал. Наревка—на корпусъ.

На эту же дорогу (въ верстѣ къ западу отъ д. Подборовиско) черезъ д. *Кривецъ* выходитъ описанная (см. маршр. № 27) дорога отъ Бѣльска.

Участокъ отъ д. Кривецъ до дороги, протяженіемъ 400 саж.—обыкновенный проселокъ, пролегающій по открытой мѣстности.

32. *Васьки****)—Капитанщина—Орхемы (Охримы по верстовой картѣ)—Подлевковье (в. к.)—Сущій Борокъ (в. к.)—Минковка (в. к.)—Заблотчина (Заболотина)—*Мал. Наревка* (20 в.).

Отъ д. *Васьки* до входа въ пущу (около версты) мѣстность представляетъ поляну, открытую съ запада. Далѣе до д. Капитанщина—сплошной лѣсъ, большею частью мокрый, густой и заваленный буреломомъ. Дорога по лѣсу узкая, лѣсная, на болѣе высокихъ мѣстахъ сухая,

*) Рекогносцировка 1901 года. 39 пѣх. Томскаго полка. Поручика Жикулина и причисл. къ Ген. Штабу Штабсъ-Капитана Куракина.

**) Рѣка Наревка у мѣстечка имѣетъ ширину 3—4 саж., глубина—около 3 фут. Долина рѣки—мокрый лугъ, проходимый для пѣхоты и то лишь въ сухое время года. Ширина долины: вблизи переправы—около 50 саж., а выше и ниже—¼—½ версты. Берега рѣки низки и болотисты. Берега долины возвышены, командуетъ лѣвый берегъ.

***) Рекогносцировка 1893 г. Ген. Штаба Подполковника Рѣщикова.

но б. ч. торфянистая, мѣстами очень топкая; полотно укрѣплено бревенчатой настилкой.

На Охримовской полянѣ грунтъ суглинистый и мѣстами супесокъ.

За д. *Охримы* — болотистый ручей съ мостомъ и гатью (около 20 ш.), за которою дорога поднимается и идетъ по сухому сосновому лѣсу.

У д. *Подлевковье* протекаетъ р. Вакулинка, образующій среди улицы топкое озеро, черезъ которое моста нѣтъ, а ѣздятъ въ бродъ.

Къ д. *Сущій Борокъ* дорога идетъ рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ. За этой деревней грунтъ торфянистый, мѣстами полотно укрѣплено хворостомъ, а по сторонамъ канавы. По выходѣ изъ лѣса дорога идетъ по косогору (суглинокъ) и за д. Заблотчина соединяется съ Наревской дорогой.

Въ общемъ, дорога доступна только для пѣхоты и кавалеріи и то лишь въ сухое время.

Отъ деревни Капитанщина дорога идетъ параллельно (въ разстояніи не болѣе версты) отъ р. Наревки.

Задержать противника возможно на полянахъ у д. д. Капитанщина и Охримы.

33. *Выс.*) Голикова шея*—Выс. Ольхова кладка—Борисовка (см. маршр. № 28)—Августова—Бернатской мостъ—*Мал. Наревка* (13 в.).

До д. *Выс. Ольхова кладка*—проселочная дорога съ каменисто-песчанымъ грунтомъ, далѣе полотно расширяется до 3 саж.; грунтъ тотъ же, мѣстами по сторонамъ дороги канавы.

Въ полуверстѣ отъ д. Августова дорога подходитъ къ Лядской пущѣ и, слѣдуя по суглинистому грунту вдоль ея опушки, отдѣленной валикомъ съ канавой, выходитъ на Наревскую дорогу въ $1^1/_2$ верстахъ западнѣе д. Бернатской мостъ.

Передъ домомъ лѣсника (противъ д. Гнилецъ) дорога, становясь торфянистой, пересѣкаетъ ручей, болотистая долина котораго не допускаетъ движенія по сторонамъ.

Бивакированіе (не свыше полка) возможно у д. д. Борисовка и Гнилецъ, гдѣ имѣется достаточное число колодцевъ.

Открытая полоса между Бѣловѣжскою и Лядскою пущею (отъ западныхъ окраинъ до Наревской дороги; дл. $4^1/_2$ вер. шир. до $1^1/_2$ вер.) прикрывается позиціей впереди д. Борисовка.

34. *Выс. Голикова шея*)* (или отъ Новосады—проселочная съ песчано-глинистымъ грунтомъ, дорога шириною 3 саж.)—Выс. Переходъ—Скупово—Свинороі—Сточекъ—*Мал. Наревка* ($10^1/_2$ в.).

Ширина дороги около 2 саж., въ низкихъ мѣстахъ огорожена канавами. Грунтъ частью песчаный, частью суглинистый, а вблизи болота Дерличъ (къ югу-востоку отъ Выс. Переходъ)—торфянистый.

*) Рекогносцировка 1893 г. Ген. Штаба Подполковника Рѣщикова.

До Скуповской поляны сплошной лѣсъ, особенно густой на среднемъ протяженіи этого лѣсного участка.

На Скуповской полянѣ (квадратъ въ 2½ версты, состоитъ изъ холмовъ съ общимъ паденіемъ къ р. Вакулинка) дорога слѣдуетъ между пашенъ, отдѣляясь отъ нихъ изгородью Въ полверстѣ отъ д. Свинороп дорога по твердому полотну проходитъ черезъ высокій сухой лѣсъ, за которымъ выходитъ на Мало-Наревскую поляну.

Позиціи имѣются: на гребнѣ передъ входомъ въ пущу, у д. Выс. Переходъ; на Скуповской и Мало-Наревской полянахъ преимущество, въ смыслѣ условій командованія и обстрѣла, на сторонѣ наступающаго противника.

35. *Выс Постолово**)—(или отъ д. д. Новосады, или Липины, или отъ Гайновки)—Ур. Новый Мостъ—д. Свинороп—*Мал. Паревка* (12—16½ в.)

Обыкновенная лѣсная дорога, при чемъ до праваго берега долины р. Лутовня въ одну колею и съ торфянистымъ грунтомъ, а далѣе полотно дороги становится болѣе широкимъ—до 3 саж. и пролегаетъ по суглинистому, а затѣмъ песчаному грунту.

Въ 3 верстахъ отъ Постолова дорогу на протяженіи 2 верстъ сопровождаютъ болота Немиръ и Космачи.

Черезъ р. Лутовня перекинутъ мостъ, а вблизи него гребля длиною около 40 саж.

Привалъ возможенъ у р. Лутовня въ рѣдкомъ сухомъ хвойникѣ; вода хорошая.

36. *Суща* *)—*Лѣвково—Городиско—Мал. Паревка* (13½ вер.).

Дорога проселочная, расширяющаяся отъ д. Лѣвково до 3 саж. Грунтъ частью песчаный, частью болотистый (въ лѣсу).

Черезъ р. Нарву у Сущи паромъ съ подъемной силой въ одну нагруженную подводу; черезъ р. Бобровку у д. Лѣвково мостъ на сваяхъ. Мѣстность по сторонамъ б. ч. закрытая лѣсистая, что затрудняетъ движеніе войскъ.

37. *Бондары* *)—*Лука—Семеновка—Миклашево—Мал. Паревка* (18 вер.).

Обыкновенная проселочная дорога, расширяющаяся, подходя къ д. Семеновка, до 3-хъ саж. Грунтъ преимущественно песчаный. Между д. Семеновка и ф. Лѣсна дорога проходитъ болото по греблѣ длиною—1 верста, а затѣмъ входитъ широкой просѣкой въ чистый сосновый сухой лѣсъ. Не доходя 1½ до ф. Лѣсна, лѣсъ кончается и дорога аллеею съ канавами (такой же видъ дорога имѣетъ и у д. Семеновка) подходитъ къ д. Лѣсна, прорѣзываетъ затѣмъ полосу рѣдкаго кустарника и отъ д. Миклашево среди пашенъ подходитъ къ м. Мал. Паревка. Между ф. Лѣсна и д. Ми-

---

*) Рекогносцировка 1893 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Рѣщикова.

клашево дорога пересѣкается множествомъ канавъ, черезъ которыя переброшены мостки.

Путь доступенъ для движенія войскъ и обозовъ.

Отходящія на востокъ отъ Мало-Наревской поляны дороги проходятъ къ сѣверу отъ „Центральной группы“ болотъ.

38. *Мал. Наревка* *)—Гущевина (или Миклашево)—Ольховка—Вороній Боръ—Бровскъ—*Доброволя* (20вер.) и далѣе на Свислочь или Порозово.

Отъ д. Гущевина до ус. Бровскъ дорога проселочная, а на остальномъ протяженіи почтовая.

Средняя ширина почтовой дороги 10—15 (мѣстами 20), а проселочной—6—7 и до 12 шаговъ.

Мѣстами дорога окаймлена сухими или водяными канавами.

Грунтъ песчаный.

Дорога наиболѣе удобопроходима въ сырое время года.

Отъ д. Гущевина до ус. Бровскъ полотно дороги хорошо накатано, а на остальныхъ участкахъ полотно дороги большею частью рыхлое.

Мѣстность, по которой слѣдуетъ дорога, почти на всемъ протяженіи ровная.

Въ $1\frac{1}{2}$ вер. до д. Ольховка и въ $\frac{1}{2}$ вер. за деревней дорога проходитъ черезъ болота по гатямъ, ширина и длина первой гати 10 и 125 шаговъ, а второй 9 и 120 шаговъ. Первое болото проходимо и покрыто лѣсомъ, а второе—трудопроходимо.

Въ $\frac{3}{4}$ вер. за д. Ольховка дорога втягивается въ лѣсъ, по которому слѣдуетъ вплоть до высоты д. Огородники. На этомъ разстояніи дорога пересѣкаетъ одну лишь небольшую поляну у ур. Вороній Боръ.

Въ $\frac{1}{2}$ вер. до этого урочища и въ $1\frac{1}{2}$ вер. за нимъ дорога по гатямъ проходитъ черезъ болотистыя пространства. Ширина и длина гатей 7, 170 и 7, 160 шаговъ.

Полотно первой гати вязкое даже и въ сухое время года.

Черезъ р. Нарва два прочныхъ деревянныхъ на сваяхъ моста, соединенныхъ гатью. Ширина мостовъ 9-ть, а гати—10 шаговъ, длина мостовъ 100, 50, а гати 200 шаговъ.

Р. Наревъ здѣсь глубока и въ бродъ непроходима; дно ея илистое, а берега слишкомъ болотисты.

Отъ ур. Конюхова дорога слѣдуетъ лѣсомъ почти вплоть до д. Доброволя.

Лѣса, черезъ которые проложена дорога и которые лежатъ по сторонамъ ея, въ большинствѣ случаевъ трудопроходимы для пѣхоты и конницы.

Позиція имѣется у д. Ольховка. Фронтъ ея обращенъ на юго-западъ, протяженіе—1100 шаговъ (отъ южной окраины д. Ольховка и до г. дв.

*) Рекогносцировка 1901 г. 39 пѣх. Томскаго полка Поручика Жикулина.

Лѣсна). Лѣвый флангъ прикрытъ болотомъ. Обстрѣлъ малъ въ особенности на правомъ флангѣ, гдѣ на разстояніи 800—1500 шаговъ отъ фронта позиціи тянется молодой лѣсъ.

Бивакъ у м. Мал. Наревка на корпусъ.

39. м. *Мал. Наревка* *)—Гущевина—Масево 2-ое—Тушемлянка—Тиховоля—Немержа—Рудня—Горбачъ—Тимлевъ—Новоселки—Новый Дворъ—Пороховня—Кукличи—м. Лысково Крупа—*Ружины* (85 вер.).

До д. Рудня (и далѣе еще къ востоку отъ деревни на три версты)—большая проселочная дорога (гостинецъ) шириною 4 саж. Грунтъ песчаный, частью глинисто-песчаный (между д.д. Гущевина и Масево 2-е).

Мѣстами дорога окопана канавами.

Канавы частью сухія и мелкія, а частью наполнены водою; послѣднія шириною (по верху) около аршина. Полотно дороги хорошо накатано. Наиболѣе удобопроходима дорога въ сырое время года.

Въ 3-хъ верстахъ отъ м. Мал. Наревка дорога вступаетъ въ лѣсъ мѣстами болотистый, по которому тянется на протяженіи пяти верстъ.

Затѣмъ дорога выходитъ на Масевскую поляну, пройдя по которой около 3-хъ верстъ, снова втягивается въ лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ на протяженіи $2^1/_2$ в.

На остальномъ протяженіи мѣстность по сторонамъ дороги открыта: вправо до $1^1/_2$ верстъ, влѣво на $^1/_4$—$^1/_2$ версты.

Лѣса мѣстами трудно-проходимы для пѣхоты и конницы (густы и болотисты).

Мосты: 1) черезъ безыменный ручей у д. Масево 2-е и 2) черезъ р. Тушемлянку; оба деревянные; ширина мостовъ—8 шаговъ, а длина—8 и 10 шаговъ; 3) черезъ р. Нелиржанку—деревянный, на сваяхъ; ширина рѣчки внѣ моста незначительна, берега ея болотисты; 4) черезъ р. Нарву у д. Язвины два моста,—деревянные на сваяхъ. Ширина мостовъ по 8 шаговъ, длина 8 и 54 шага. Мосты соединены между собою гатью въ 40 шаговъ длиною и шириною—8 шаговъ. Внѣ моста переходъ въ бродъ черезъ р. Нарву невозможенъ: глубина рѣки болѣе сажени, ширина 20—50 шаговъ; 5) черезъ р. Рудавку,—деревянный, на сваяхъ мостъ, шириною 8, длиною 19 шаговъ.

Въ верстѣ отъ д. Тиховоля дорога до д. Язвины тянется по лѣвому, а отъ Язвины до д. Рудня—по правому болотистому берегу р. Нарвы, въ разстояніи отъ нея отъ нѣсколькихъ сажень до $^3/_4$ версты.

Берега рѣки на большомъ протяженіи ея топки.

Между д. Немержа 2 и д. Рудня дорога дѣлаетъ дугу въ 5 верстъ длиною; разстояніе же между этими деревнями по прямой линіи—всего $^3/_4$ версты.

---

*) Рекогносцировка 1901 г. причисленнаго къ Генеральному Штабу Капитана Куракина и 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Юзефовича.

Между этими пунктами имѣется бродъ, глубиною до колѣна и съ твердымъ дномъ.

За д. Рудня черезъ очень топкое болото (объѣхать нельзя) имѣется гать длиною 200 шаговъ съ ветхимъ мостикомъ.

До лѣсн. Тимлевъ дорога идетъ Свислочской дачей и представляетъ сплошное лѣсное дефиле.

Лѣсъ на болотистой почвѣ, густой, доступный только одиночнымъ людямъ.

Въ 3-хъ верстахъ отъ д. Рудня дорога, пройдя по пути двѣ небольшія полины, поворачиваетъ въ концѣ послѣдней на „Охотничью дорогу“ (просѣка называется „къ Горбачу“), по которой и слѣдуетъ на протяженіи $6^1/_2$ верстъ; ширина 6 шаговъ; по сторонамъ канавы; содержится очень хорошо.

Охотничья дорога идетъ въ прямомъ направленіи на востокъ мимо лѣсн. Горбачъ въ ур. Волчья голова, у начала котораго пересѣкаетъ р. Рудавку, болотистая долина котораго доступна только пѣхотѣ. Не доходя р. Ломовки,—поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ по меридіональной просѣкѣ, пересѣкаетъ р. Ломовку (мостъ длиною 12, шириною 6 шаговъ) и въ $^1/_2$ верстѣ за ней выходитъ на проселочную дорогу изъ д. Борки въ д. Бояры.

Эта проселочная дорога имѣетъ ширину 6 шаговъ, мѣстами окопана канавами. Грунтъ, въ общемъ, болотистый.

Неудобны слѣдующіе участки:

1) Въ верстѣ отъ охотничьей дороги—гать черезъ топкій лугъ. Гать фашинная, присыпанная пескомъ; длина—200 шаговъ На гати два моста ширина и длина коихъ 5 и 5, 10 и 21 шагъ. Обходъ невозможенъ. За этой гатью ($6^1/_4$ в.) дорога выходитъ на поляну и слѣдуетъ ею версту.

2) Гать,—не доходя слѣдующей за этой поляной меридіональной просѣки.

3) У лѣсн. Тимлевъ. Гать черезъ долину р. Ломовки; длина 300 шир.—7 шаговъ.

Мостъ черезъ рѣку по 6 шаг. длины и ширины.

Въ $^1/_4$ верстѣ отъ л. Тимлевъ лѣсъ оканчивается, и дорога постепенно выходитъ на открытую мѣстность.

До м. Новый Дворъ дорога малая проселочная, въ 1 колею.

Отъ м. Новый Дворъ до м. Лысково—большая проселочная дорога шириною 20, мѣстами 30 шаговъ, а въ лѣсу западнѣе лѣсн. Пороховня 15

Грунтъ супесчаный, твердый. Болѣе тяжелые для обозовъ песчаны участки между м. Новый Дворъ, л. Пороховня и вблизи м. Лысково.

Мѣстность по сторонамъ дороги совершенно ровная и непосредственно вблизи дороги преимущественно открытая.

Маневрированіе войскъ по сѣверную сторону дороги вполнѣ удобно Къ югу же, въ разстояніи 1—2 верстъ отъ дороги тянутся: сѣверо-во

сточная граница Свислочской удѣльной лѣсной дачи, сѣверныя границы Ново-Дворскихъ болотъ, болота „Великій Уголъ“ и полосы лѣсовъ лѣваго берега р. Ясельды.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно, за исключеніемъ тѣхъ участковъ ея, кои пролегаютъ черезъ лѣсъ или болотистыя долины ручьевъ: у. м. Новый Дворъ (р. Мѣдянка; мостъ на 6 сваяхъ, шир.—8, длина—12 шаговъ); в. Пороховня (мостъ шир.—8, длина—10 шаговъ); Новодворская лѣсная дача; лѣса между д.д. Кукличи и Рудня. Въ крайности черезъ эти лѣса можно провести войска и даже артиллерію.

Отъ м. *Лысково* до *Ружаны* дорога большая, торговая (ведетъ отъ м. Порозово). Средняя ширина—15 шаг., на гатяхъ ширина меньше.

Гати (всѣ фашинныя) имѣются:

1) между м. *Лысково* и д. Осочники, гдѣ дорога идетъ вблизи р. Чшибы по ея болотистой долинѣ. Ширина и длина гати: 8 и 500 шаговъ. Мостовъ на гати два,—бревенчатые, безъ перилъ; ширина ихъ по 8, а длина 5 и 12 шаговъ.

Обойти гать и мосты можно южнѣе, при чемъ придется переходить черезъ болотистый лугъ, который тянется въ южномъ направленіи до г. дв. Адамково.

2) За д. *Осочники*, черезъ болотистую лужайку; длина—20 шаговъ.

3) Черезъ долину р. *Ружанки* у м. Ружаны. Длина 150 шаг., ширина 10 шаговъ; низкая, заливается.

У Ружанъ два моста: одинъ—дл. 14, шир. 9 шаговъ; 4 устоя по 5 свай, ветхій; другой у мельницы—дл. 34, шир. 9 шаговъ; три каменныхъ устоя и 6 деревянныхъ по 3 сваи въ каждомъ.

Грунтъ дороги вообще супесчаный съ тонкимъ растительнымъ покровомъ. У Ружанъ—песчаный, тяжелый для обозовъ.

Спускъ у Ружанъ съ возвышеннаго берега р. Ружанка длиною 1 верста; весь въ общемъ пологій, но есть и крутые участки.

Движеніе по сторонамъ удобно для всѣхъ родовъ войскъ въ любомъ строю и на значительномъ разстояніи отъ дороги, за исключеніемъ:

1) Упомянутыхъ уже гатей.

2) Отъ м. *Лыеково* до д. Бояры (Круна), такъ какъ слѣва, вблизи дороги течетъ болотистая р. Чшиба, а при движеніи справа придется переходить черезъ болотистый лугъ.

3) На спускѣ вблизи Ружанъ, вслѣдствіе пересѣченности мѣстности и овраговъ съ крутыми скатами.

Вообще же весь путь отъ ур. Тимлевъ до м. Ружаны удобенъ для движенія войскъ и обозовъ.

Бивачныя мѣста:

1) У м. *Мал. Наревка*—на корпусъ.

2) У д. *Масево 2*—на бригаду.

3) У д. *Тиховоля*—на дивизію (недостатокъ бивака—частые ночные густые туманы).

4) У д. *Рудня*—на бригаду.

5) У *Новоселки*—для незначительныхъ силъ, благодаря недостатку воды.

6) У м. *Лысково*.

7) У м. *Ружаны*.

Позиціи имѣются:

1) У д. *Масево 2*, фронтомъ на западъ; протяженіе—1200 шаговъ. Мѣстность передъ фронтомъ открыта на 1500 шаговъ.

2) У м. *Ружаны*, фронтомъ на востокъ, протяженіе до 3 верстъ.

Къ *Сточокской полянѣ* съ востока ведутъ слѣдующіе пути:

40. Шоссе *Гайновка**)—Кряжи—Застава—Сточокъ (20 в.).

Шоссе очень хорошее, съ канавами и великолѣпными мостами черезъ всѣ малѣйшія канавки. Мосты каменные съ чугунными перилами. Ширина шоссе—4 сажени.

Къ югу отъ шоссе долина покрыта рѣдкимъ молоднякомъ и кустами, къ сѣверу—рослый и довольно сухой лѣсъ.

41. *Гайновка—Липины* (или черезъ Ур. Сосновая сѣть)—*Прибудокъ*—*Буды*—*Теремиски*—и далѣе по большой Наревской дорогѣ въ д. *Сточокъ* (25 верстъ).

Лѣсная дорога въ одну колею до д. Буды, а далѣе расширяется, доходя до 3 саж. Мѣстами окопана канавами. Грунтъ преимущественно торфянистый, топкій и мѣстами укрѣпленъ поперечными кладками. Бревна расположены не вплотную, а потому ноги лошади часто проваливаются. Между д. д. Прибудокъ и Теремиски грунтъ большей частью песчаный, за исключеніемъ болотистой долины р. Криница, и дорога пролегаетъ по открытой мѣстности.

На остальномъ протяженіи густой лѣсъ, заваленный буреломомъ, затрудняетъ движеніе войскъ по сторонамъ дороги.

Бивакированіе возможно у д. Буды (но значительный отрядъ здѣсь встрѣтитъ затрудненіе въ водѣ: изъ 9 колодцевъ хорошая вода только въ одномъ) и у д. Теремиски (воды достаточно).

42. *Выс. Постолово* –д. Лѣсн. у Ур. Средняя будка—и далѣе по наревской дорогѣ въ д. Сточокъ (21 в.).

Обыкновенная лѣсная дорога, шириною до ур. Немиръ (въ 3 вер. отъ Постолово) до 3 саж. Далѣе оно суживается и на протяженіи 2 в. сопровождается болотами Немиръ и Косачи. Грунтъ, до того песчаный, становится торфянистымъ, полотно—вязкимъ, имѣется гребля, длиною 450 саж.

Черезъ р. Лутовня имѣется гребля съ мосткомъ.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Новицкаго.

Лѣсъ, по сторонамъ пути вначалѣ рѣдкій сосновый, а затѣмъ сплошное чернолѣсье съ болотистымъ грунтомъ. Въ 1/2 верстѣ за р. Лутовня влѣво отъ дороги значительныя порубки.

Привалъ возможенъ у р. Лутовня, къ рѣдкомъ сухомъ хвойникѣ. Хорошая вода въ достаточномъ количествѣ.

43. *Новосады*—Ур. Новый мостъ—Ур. Волчье багно и далѣе по Наревской дорогѣ до д. Сточокъ (24 в.).

Вначалѣ дорога идетъ по рѣдкому сосновому сухому лѣсу, по песчаному грунту.

Далѣе грунтъ торфяной, полотно дороги вязко, съ глубокими колеями. Густой лѣсъ изрѣдка очищенъ вырубкою.

У Новаго моста дорога соединяется съ дорогой изъ Постолово.

Въ распутицу крайне плохой путь.

44. (*ржешково—Лозицы*—и далѣе по просѣкѣ на дорогу Застава-Каменики, по коей и выходитъ къ д. Сточокъ (25 в.).

До д. Лозицы проселочная дорога шириною 1—2 саж. Грунтъ глинисто-песчаный, твердый. У д. Лозицы гать съ небольшимъ мостомъ.

Отъ д. *Лозицы* дорога прямо на востокъ пролегаетъ по просѣкѣ; ширина—2 1/2 саж. Грунтъ песчано глинистый. Черезъ р. Лѣсна—деревянный на сваяхъ мостъ съ перилами; ширина и длина моста 2 1/2 и 16 саж. По обѣимъ сторонамъ моста гати, длиною до 50 саж. каждая; ширина гатей—2 1/2 саж.

Лѣсъ по сторонамъ просѣки болотистый, что дѣлаетъ невозможнымъ движеніе войскъ по сторонамъ пути.

У Ур. Грудки просѣка проходитъ на дорогу къ д. Сточокъ.

45. *Войновка*—мимо д. *Никифоровщина*—Бол. Топило—Ур. Подцерквы—Кряжи—Сточокъ (28 в.).

Грунтовая дорога шириною до 3 саж. Грунтъ частью твердый, частью песчаный.

Гатирована дорога: 1) по долинѣ р. Лѣсна (длина 110 саж., шир.—2 1/2 саж.), мостъ на гати имѣетъ дл. 50 саж., шир. 2 1/2 саж. и 1 саж высоты, 2) черезъ болото, сопровождающее р. Яменка. Длина гати—300 саж., ширина и длина моста—по 3 саж.

Въ тактическомъ отношеніи дорога представляетъ закрытое дефиле, при чемъ движеніе пѣхоты въ разсыпномъ строю и отчасти конницы возможно лишь на участкѣ до р. Лѣсны. Сѣвернѣе же движеніе внѣ дороги благодаря болотистому густому лѣсу невозможно.

Дороги, отходящія отъ Сточокской поляны, выходятъ на Пружанское шоссе на участкѣ Смоленица—Пружаны, сосредоточиваясь преимущественно у этого послѣдняго пункта.

Къ м. *Пружаны* подходятъ также и дороги, идущія вдоль южной окраины Бѣловѣжской пущи.

46. Шоссе *Кряжи*—Бѣлый лѣсокъ—Стар. Воля—*Пружаны* (46 в.).

Характеръ шоссе такой же, какъ описано въ маршрутѣ № 40.

Въ 7 верстахъ отъ д. *Кряжи* шоссе пересѣкаетъ р. Переровницу и идетъ по гати на протяженіи около 900 саж. Р. Переровница сама по себѣ ничтожна (извилистая канава), но течетъ по болотистой недоступной для коня долинѣ.

Желѣзные мосты длиною $5^1/_2$ и шириною $3^1/_2$ саж, на каменныхъ береговыхъ устояхъ имѣются: черезъ незначительный ручей въ $3^1/_2$ верстахъ отъ м. Шерешово и черезъ болотистое пространство у д. Засимовичи (дамба высотою 1 саж. и длиною $^1/_2$ версты).

Съѣзды съ шоссе на всѣ пересѣкающія дороги вымощены булыжникомъ.

Движеніе войскъ по сторонамъ шоссе не вездѣ возможно.

Бивачныя мѣста имѣются только у селеній.

Большой отрядъ можетъ быть расположенъ только у Пружанъ, гдѣ хотя и съ затрудненіями (мокрый лугъ) можно брать воду изъ р. Мухавецъ.

Позиція имѣется у Пружанъ.

47. *Сточокъ**)—ур. Хвойникъ—ур. Чадель-Красники—Мал. Красникъ—Галены — Бакуны — Замошье — Залѣсье — Смоленица — ур. *Березовое Болото* (56 в.).

До д. *Красникъ* дорога проселочная, шириною 1—2 саж. Грунтъ песчано-глинистый, твердый. У дегтярнаго завода ($^1/_2$ в. отъ д. Сточокъ) дорога входитъ въ лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ почти до д. Красники (не доходя 1 версты до селенія). Мѣстами лѣсъ образуетъ необширныя поляны, а именно: у болота Глубокій Кутъ и с. Чадель.

Дорогу пересѣкаютъ: 1) рѣка Еленка (въ $2^1/_2$ в. отъ д. Сточокъ) съ труднопроходимой даже въ сухое время болотистой долиной. Черезъ рѣку деревянный мостъ длиною 1 саж. и шир. $1^1/_2$ саж.;

2) *у ур. Хвойникъ*—болото Глубокій Кутъ, шириной до $1^1/_2$ в.

Болото это проходимо лишь въ крайне сухое лѣто. Послѣ же одного сильнаго дождя почва настолько сильно размокаетъ, что переходъ черезъ болото становится небезопаснымъ даже для одиночныхъ людей.

У лѣсопильнаго завода за *с. Чодель* имѣется гать длиною около $^1/_2$ версты, шириною $1\frac{1}{2}$ саж.

Движеніе по сторонамъ дороги невозможно.

Отъ *д. Красники* до *д. Бакуны*—транспортная дорога, окопанная канавами и обсаженная деревьями. Ширина—3 саж. Грунтъ глинисто-песчаный, а по мѣрѣ приближенія къ д. Бакуны грунтъ становится песчанымъ.

Между д.д. *Мал. Красники* и *Галены* дорога проходитъ черезъ болото Дики по гати длиною около $1^1/_2$ в. и шириною $2^1/_2$ саж. По сторонамъ гати канавы съ водой и деревья.

---

*) Рекогносцировка 1901 г. Причисленныхъ къ Ген. Штабу Капитана Куракина, Штабсъ-Капитана Прокопе и 1904 г. Ген. Штаба Капитана Юзефовича.

Болото Дики непроходимое, перерытое канавами и поросшее мелкими кустами.

Между д.д. *Галены* и *Кльтное*—два деревянныхъ моста длиною 1 саж., шир. 3 саж.

Движеніе по сторонамъ дороги, вслѣдствіе пересѣченности мѣстности, затруднительно.

Отъ д. *Бакуны* до д. *Замошье* дорога, шириною 46 шаговъ, идетъ все время полемъ по открытой ровной мѣстности съ твердымъ грунтомъ. Около д. Замошье сыпучій песокъ на протяженіи версты. За $^1/_2$ в. до деревни дорога круто спускается въ долину у южнаго берега болота „Бѣлое".

У д. *Новодворцы* дорога выходитъ на бывшій почтовый трактъ Пружаны—Ружаны.

До ф. *Константиново* ширина дороги 3 саж. Грунтъ супесчаный твердый. Южнѣе д. Залѣсье—гать длиною 200 шаг.

Въ $2^2/_3$ в. за д. *Залѣсье*—гать черезъ долину Ясельды.

Длина и ширина гати 2 версты и 7 шаговъ; возвышеніе надъ болотомъ—1—$1^1/_2$ ф.; гать фашинная, прикрытая толстымъ слоемъ песку. Канавы слились съ болотомъ. Обойти гать нельзя. На гати нѣсколько мостовъ; большинство полуразрушены. Мостъ черезъ р. Ясельду имѣетъ длину 35, шир. 8 шаговъ.

У *ф. Красникъ* дорога выходитъ на лѣвый берегъ долины р. Ясельды. Ширина—10—15 шаговъ. Грунтъ супесчаный, твердый. Мѣстами дорога покрылась уже тонкимъ травянымъ покровомъ.

Въ $1^1/_2$ в. за *д. Смоленица* гать черезъ Березово Болото (длина—1 в., шир.—8 шаг.; фашинная; грунтъ болотистый, въ дождливое время будетъ вязко, съ тремя деревянными мостами.

Движеніе по сторонамъ возможно лишь на Смоленицкой полянѣ, гдѣ дорога проходитъ по сухому промежутку между Хоровскимъ и Березовымъ болотомъ. Длина поляны по дорогѣ $1^1/_2$ в.; съ юга на сѣверъ протяженіе ея—3 в. У дома Лѣсн. въ ур. Березово Болото дорога подходитъ къ Пружанскому шоссе на $^1/_2$ версты и соединяется съ нимъ рядомъ проселковъ.

48. Дорога отъ *Оржешково* черезъ *Лозицы* (см. маршр. № 44) на *Бабинецъ* *)—Робицка—Сухополь—Мурава—Новоселки—Село Великое—*Пружаны* (64 в.).

Отъ *д. Лозицы* до *шоссе Бѣльскъ-Пружаны*, на протяженіи 18 верстъ, дорога пролегаетъ по просѣкѣ. Ширина дороги $2^1/_2$ саж. Грунтъ песчано-глинистый.

До *д. Бабинецъ* (10 в.) дорога представляетъ тропу, пролегающую по просѣкѣ, шириною 2 саж. Движеніе по ней войскъ затруднительно, такъ

*) Рекогносцировка 1901 г. Прич. къ Генеральному Штабу Капитана Куракина и 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Юзефовича.

какъ просѣка не приспособлена для проѣзда. Грунтъ во многихъ мѣстахъ иловатый; въ мѣстахъ, гдѣ просѣку пересѣкаютъ болотистыя низины—грунтъ вязкій, особенно въ дождливое время года.

Бродъ черезъ р. Переровница проходимъ лишь въ сухое время года.

Къ *д. Бабинецъ* дорога подходитъ по Алесову броду черезъ болото Дикій Никаръ.

Алесовъ бродъ (черезъ р. Цисовка—верховье р. Наревки) представляетъ изъ себя греблю длиною до 2-хъ верстъ и шириною около 2 саж. Въ сухое время года бродъ этотъ проходимъ, но (по разсказамъ крестьянъ с. Бабинецъ) весьма неудобенъ для движенія въ особенности артиллеріи и обозовъ.

Движеніе по сторонамъ всей просѣки невозможно: лѣса стоятъ на болотистой почвѣ.

Между *с.с. Бабинецъ и Робицка* дорога пролегаетъ по высохшему и заросшему группою кустовъ болоту, а затѣмъ среди кустовъ. Здѣсь дорога имѣетъ много выбоинъ, а по сторонамъ ея мѣстность пересѣчена неглубокими ямами и выбоинами; движеніе по сторонамъ слѣдовательно неудобно.

До *д. Сухополь*—проселокъ шириною до 2 саж. Грунтъ песчано-глинистый, твердый. Мѣстность по сторонамъ слегка всхолмленна и открытая: влѣво—на $1^1/_2$—2 в., вправо—на 2 и болѣе верстъ.

До *села Великаго*—транспортная дорога съ канавами и деревьями, шириною 4 саж., пролегаетъ по песчано-глинистому твердому грунту. Мѣстность по сторонамъ пути всхолмленная и открытая: влѣво на $1^1/_2$—3 в., а вправо—отъ $^1/_2$ в. до дальняго орудійнаго выстрѣла.

Мосты имѣются: 1) въ верстѣ и $1^1/_2$ в. отъ д. Сухополь—два деревянныхъ моста шир. 3, дл. $1^1/_2$ саж. каждый; 2) у д. Мурава—деревянный мостъ, длиною $2^1/_2$ саж., шир.—3 саж. и гать длиною 58 саж. и шир.—3 саж. Гать пролегаетъ по мокрому лугу, проходимому въ сухое время для всѣхъ родовъ войскъ, а въ дождливое—для пѣхоты и кавалеріи; 3) у д. Новоселки—таковые же—деревянный мостъ и гать длиною 80 саж.

У *села Великаго* дорога выходитъ на большой трактъ Бѣловѣжъ-Пружаны. Ширина тракта 20 шаговъ и болѣе. Грунтъ супесчаный. Канавы мелкія сухія. Движеніе по сторонамъ вполнѣ возможно.

На всемъ своемъ протяженіи описанная дорога проходима для войскъ лишь въ сухое время года.

Бивачныхъ мѣстъ, благодаря отсутствію рѣчныхъ водъ, для значительныхъ отрядовъ нѣтъ (кромѣ Пружанъ).

Малые же отряды могутъ расположиться бивакомъ у с.с. Сухополь, Мурава, Новоселки, Село Великое.

49. *Войновка* *)—Старжинская—Панасюки—Столповичи—Бѣла—(вѣтвь на ур. Подцерквы)—Мал. и Бол. Селище—Каменики—Дубовое—(вѣтвь на Лоски—Мельниски—Долгое—Манцы къ Шерешево)—Ясень—Хидры—м. Шерешово—Стар. Воля—Засимовичи—*Пружаны* (72 вер.).

До м. *Шерешово*—обыкновенная грунтовая дорога, большею частью песчаная, частью суглинистая, на болотистыхъ участкахъ гатирована.

Ширина ея сильно мѣняется: отъ колеи до 5, 10 саж. и болѣе; спусковъ и подъемовъ, затрудняющихъ движеніе нѣтъ.

Въ тактическомъ отношеніи мѣстность по сторонамъ дороги малопригодна для дѣйствія войскъ, причемъ восточныя $^2/_3$ пути (отъ д. Каменики)—сплошное лѣсисто-болотистое дефиле.

Гати и мосты.

1) Отъ корчмы Смолятинъ до д. Панасюки почти сплошная гать, длина—$2^1/_2$ вер., ширина—3—4 саж.

Черезъ р. Полично у д. Панасюки три крѣпкихъ моста на сваяхъ; длина ихъ $2^1/_2$—3 саж., ширина—3 саж.

2) Восточнѣе д. Панасюки, черезъ долину р. Полично—гать; длина 125 саж. ширина—4 саж.

3) У юго-западной оконечности д. Чвирки—гать черезъ болото; около 50 саж. длины и 3 саж. ширины.

4) До подхода къ д. Столповичи гать длиною 40 и шириною 3 саж.

5) За д. Столповичи дорога, пролегая по долинѣ р. Бѣла, гатирована на протяженіи 150 саж. Ширина гати до 10 шаговъ; обсажена деревьями

Черезъ топкія болота два моста; ширина и длина каждаго 7 шаговъ и $2^1/_2$ саж.

6) За д. Мшанка черезъ болото гать—длина и ширина 60 и 3 саж.

Мостъ черезъ топкую канаву; длина и ширина—$1^1/_2$ и $2^1/_2$ саж.

7) Западнѣе д. Бѣла—плоская гать съ водяными канавами; длина и ширина 150 саж. и 7 шаговъ.

8) Черезъ долину р. Бѣла—гать длиною въ 100 саж. и шириною около 10 шаговъ.

На р. Бѣлѣ два моста, ширина и длина коихъ по 2 саж. и 20 и 4 саж.

9) Черезъ долину р. Лѣсна—гать; длина—300 саж., ширина—около 10 шаговъ.

На р. Лѣснѣ у д. Каменики—три моста. Ширина и длина ихъ 2, 4, 4 саж. и 4, 5, 40 саж.

10) Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Хидры небольшая гать черезъ болото. Мостъ на гати длиною $3^1/_2$, шириной 7 шаговъ.

11) Въ верстѣ до Шерешово гать, длиною 50 саж. и шириною 7 шаговъ. Гать низка; въ дождь при большой ѣздѣ можетъ быть совершенно разъѣзжена.

Внѣ гатей мѣстность доступна лишь одиночнымъ пѣшимъ людямъ.

---

*) Рекогносцировка въ 1902 г. Причислен. къ Генеральному Штабу Капитана Сегеркранца и въ 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Новицкаго и Полковника Бобровскаго.

Отъ Шерешево идетъ торговая дорога въ Пружаны,—въ полуверстѣ разстоянія отъ шоссе.

Въ мѣстечкѣ—мостъ черезъ р. Топылку, длиной и шириной 25, 8 шаговъ.

По выходѣ изъ мѣстечка дорога слѣдуетъ по гати на протяженіи 350 саж., шириною 3 саж.

На гати три моста черезъ рукава р. Точница, длина коихъ—11, 18, 18 шаговъ, а ширина по 7 шаговъ; высота надъ водой—1 саж.; неисправны.

Въ 3-хъ верстахъ отъ Шерешово имѣется еще мостъ на сваяхъ черезъ ручей. Длина и ширина моста—3 и 2 саж.

У д. Засимовичи дорога идетъ черезъ болото по насыпи. Ширина дороги до 5 саж.

Грунтъ песчаный.

На лѣвомъ берегу р. Лѣсна—на протяженіи 2 вер. сыпучіе пески.

Движеніе по сторонамъ затрудняется болотистыми участками.

Бивачныя мѣста: у д.д. Бѣла и Каменики на отрядъ не свыше дивизіи.

49а. Вѣтка *Бѣла*—д. Лѣсн. (у переправы черезъ р. Лѣсна)—5 вер. и далѣе (маршрутъ № 45) на ур. Подцерквы—Сточокъ или *Мал. Наревка* (19 вер.; 32 вер.).

Проселочная дорога шириною 2 саж.

Грунтъ глинистый съ небольшой примѣсью песка.

Лишь на первой верстѣ дорога проходитъ по всхолмленной и открытой мѣстности; далѣе же она представляетъ лѣсное, а мѣстами болотистое дефиле, и движеніе по сторонамъ пути невозможно.

Въ дождливую пору полотно дороги портится; грунтъ становится вязкимъ и липкимъ.

Въ сухое же время движеніе войскъ по дорогѣ не встрѣтитъ препятствій.

Далѣе—маршрутъ № 45.

49б. Вѣтвь *Дубовое*—Лоски—Мыльниски—Долгое—Манцы—*Шерешово* (21 вер.).

Проселочная дорога шириною 2—$1^1/_2$ саж. Грунтъ песчано-глинистый, твердый; по мѣрѣ приближенія къ Шерешово грунтъ становится твердымъ.

До д. Лоски (отъ этой деревни идетъ проселокъ на д. Ясень) дорога пролегаетъ сплошнымъ лѣсомъ, сухимъ, но довольно густымъ. (Не доходя 3 верстъ до с. Лоски—гать длиной 60 саж. и шириной $1^1/_2$ саж.).

До д. Долгое дорога пролегаетъ по низинѣ (у д. Мыльниски гать длиною, въ общемъ 80 саж. и шириною 2 саж.), представляющей мокрый лугъ, поросшій кустами, проходимый для пѣхоты, а въ сухое время и для кавалеріи. На остальномъ протяженіи дорога пролегаетъ по слегка

всхолмленной мѣстности, покрытой небольшими группами деревъ и крайне песчаной.

Мѣстность справа отъ дороги болѣе открыта (до 2—3 вер.), чѣмъ слѣва, гдѣ кусты, перелѣски и населенные пункты мѣшаютъ ея обозрѣнію.

Движеніе по сторонамъ дороги неудобно.

Кромѣ того, послѣднія $9^1/_2$ вер. дорогу въ разстояніи отъ нея 100—250 саж. сопровождаетъ ручей Тополка, протекающій по мокрому лугу, проходимому для пѣхоты, а въ сухое время и для кавалеріи.

Въ сухое время дорога удобна для движенія войскъ, въ дождливое же время полотно дороги сильно портится.

Бивакъ—у м. Шерешово.

Отъ д. *Каменки* (въ $1^1{}_2$ вер. восточнѣе ея, сѣвернѣе д. Будиска) отдѣляется вѣтвь, огибающая южную окраину Бѣловѣжской пущи.

50. Она пролегаетъ черезъ д д. *Лавы* *)—Гвоздь—Огородники—Подбѣльскіе—Глубокій уголъ—Павлюковщина—Дѣдковичи—Тимоховщизна—Тарасы—*Шерешово* (36 вер.).

До д. Павлюковщина дорога представляетъ собою почти сплошное лѣсисто-болотистое дефиле, въ значительныхъ мѣстахъ гатированное, а внѣ гати пролегаетъ по песчанымъ участкамъ, имѣя ширину 6 - 8 шаговъ.

Внѣ дороги мѣстность труднопроходима даже для пѣхоты.

До д. Лавы почти сплошная гать съ тремя мостами (по 3 саж. въ квадр.).

До д. Тарасы дорога представляетъ собою проселокъ, пролегающій по ровной, частью открытой и б. ч. песчаной мѣстности.

На лѣвомъ берегу р. Вишня (мостъ у д. Дѣдковичи,—крѣпкій; длина 5 саж., ширина $2^1/_2$ саж. и высота 1 саж.; долина рѣки болотиста, проходима лишь пѣхотой) дорога идетъ по твердой плоской гати, длиною 80 саж. и шириною 8 шаговъ.

Участки дороги, пролегающіе по лѣсу—твердые, глинистые.

Отъ Тарасы до Шерешево дорога проходитъ по песчаному грунту, имѣя ширину до 5 саж.

Только при переходѣ черезъ долину р. Калиновецъ ($1/2$ вер.) грунтъ глинисто-песчаный, а за $2^1/_2$ вер. до Шерешово на протяженіи 300 саж. —сыпучіе пески.

Отъ д. Тарасы дорога на протяженіи 270 саж. гатирована.

Мосты на гати имѣются: черезъ канаву (длин. и ширин. моста—1 и 3 саж.) и черезъ р. Калиновецъ (длин. и шир. моста—$2^1/_2$ и 2 саж.).

По сторонамъ моста рѣка проходима въ бродъ для пѣхоты; всадникъ не проѣдетъ, вслѣдствіе болотистости береговъ.

---

*) Рекогносцировка 1902 г. Причислен. къ Генеральному Штабу Штабсъ-Ротмистра Агапѣева и 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Новицкаго.

Мѣстность по сторонамъ б. ч. закрытая, недоступная для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.

Б. Пути сообщенія съ сѣвера на югъ.

Поперечные пути, идущіе отъ западной опушки Бѣловѣжской пущи, связаны между собою проселкомъ Кривецъ—Городиско—Борисовка—Голикова шея—Выс. Переходъ—Новосады—Дубины—Постолово—Липины—Гайновка. Ширина—отъ колеи до 4 саж. Грунтъ преимущественно песчаный.

Вблизи же начальныхъ пунктовъ дорогъ Бѣловѣжской пущи пролегаетъ (въ разстояніи отъ опушки до 5 верстъ) дорога, описанная въ маршрутѣ № 6.

Съ этой дорогой пути пущи соединяются также незначительными проселками.

Далѣе на востокъ путями связи служатъ:

дорога Мал. Наревка—Липины—Гайновка (см. маршрутъ № 35);

дорога Мал. Наревка—Кряжи—ур. Подцерквы—Войновка—или Бѣла, (см. маршр. №№ 8, 45, 49а);

дорога Мал. Наревка—Кряжи—Каменики (маршр. № 8).

51. *Масево 2*—Масево 1—ур. Амельное—ур. Черная рѣчка—Сточокъ—Кряжи—д. Лѣсн.—Дубовое—*Павлюковщина* (50 в.).

До д. Сточокъ транспортная дорога, окопана канавами; ширина дороги—4—5 саж.

Грунтъ песчано-глинистый, твердый.

Дорога представляетъ лѣсное дефиле, пересѣченное мѣстами болотистыми низинами и р. Черная (Гвозна).

Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.

У ур. Осовое—гать длиной около 50 саж. и шириной 3 саж.

Черезъ р. Гвозна—гать (длиною 164 саж.) съ мостомъ (дл.—4 саж., шир.—3 саж.).

У моста рѣчка образуетъ небольшую запруду. Долина рѣки—мокрый лугъ, проходимый для пѣхоты, а въ сухое время и для кавалеріи.

Отъ д. Сточокъ до д. Лѣсн. дорога около 12 верстъ протяженія идетъ по Пружанскому шоссе (маршр. № 46).

Въ верстѣ за р. Переровница дорога сворачиваетъ на югъ, представляя изъ себя вначалѣ твердый, а затѣмъ мягкій лѣсной проселокъ шириною 3—8 шаг.

На долинѣ р. Соломенка дорога гатирована на протяженіи 200 саж.; гать твердая, шириною 6 шаг.

Мостъ черезъ рѣку прочный, на сваяхъ, длина 3, шир.—2 саж.

Долина рѣки крайне топкая, почва торфянистая, труднодоступная отдѣльнымъ пѣхотинцамъ.

До д. Павлюковщина дорога представляетъ лѣсисто болотистое дефиле, а затѣмъ вступаетъ въ болѣе открытую мѣстность.

Движеніе по сторонамъ пути возможно лишь пѣхотѣ въ разсыпномъ строю.

52. *Язвины* (маршр. № 39)—д. Лѣсн.—Пеняжки—лѣсопильный заводъ (близъ с. Чадель,—маршр. № 47)—Глушецъ—госп. д. Андріановщизна—Хвалово—Криница—Окольники—*Лоски* (29 в.).

До д. Лѣсн. транспортная дорога, шириною 8 и даже 10 саж., представляетъ собою лѣсное дефиле.

Движеніе по сторонамъ пути возможно какъ для пѣхоты, такъ и для кавалеріи, но лишь на 200 шаговъ отъ дороги.

До д. Лоски—дорога проселочная.

Движеніе по сторонамъ пути, вслѣдствіе болотистости почвы или густоты лѣса, возможно лишь: 1) между д.д. Глушецъ—Хвалово и далѣе до болота Чапельскій Багонъ (8 в.) и 2) между этимъ болотомъ и д. Окольники.

Грунтъ пути различенъ: вначалѣ песчаный, а по мѣрѣ приближенія къ д. Лѣсн. становится песчано-глинистымъ. У д. Пеняжки—песчаный, у д. Глушецъ—иловатый, далѣе до с. Хвалово—песчано-глинистый, у д. Криница и до Лоски—песчаный.

Въ дождь дорога сильно портится.

У д. Пеняжки—гать и деревянный мостъ, длиною въ общемъ около 40 саж. и шириною—2 саж.

У с. Глушецъ—гать и 3 деревянныхъ мостика длиною въ общемъ около версты, шир.—2 саж. На протяженіи около полуверсты гать обсажена деревьями.

У д. Хвалово—гать и два деревянныхъ моста, длиной, въ общемъ, 200 саж. и шир.—3 саж.

Въ 2-хъ вер. къ ю. отъ д. Хвалово—гать длиною около 400 саж. и шир.—3 саж. По сторонамъ гати деревья.

Всѣ гати окопаны канавами.

До с. Глушецъ дорога пролегаетъ лѣсомъ, за исключеніемъ участка въ $1^1/_2$ вер. около д. Пеняжки. Здѣсь имѣется поляна длиной $1^1/_2$ и шириной $^1/_2$—1 в.

На остальномъ протяженіи дорога пролегаетъ по всхолмленной мѣстности, пересѣченной небольшими перелѣсками.

Наиболѣе открытый участокъ—между д.д. Глушецъ и Хвалово, гдѣ мѣстность открыта на дальній артиллерійскій огонь.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) Болото Куты (у д. Глушецъ), проходимое для пѣхоты въ сухое время года.

2) Болото Дикій Никаръ—у с. Хвалово—проходимое въ сухое время года.

3) Бол. Чапельскій Багонъ, совершенно непроходимое даже для одиночныхъ людей. Болото это поросло кустами.

Бивачныя мѣста имѣются для незначительныхъ отрядовъ у с.с. Хвалово и Криница, гдѣ можно пользоваться только колодезной водой.

Позиціи. 1) У госп. дв. Андріановщизна—фронтомъ на югъ; 2) на высотахъ къ югу отъ с. Хвалово, фронтомъ на Ю.-З.; 3) у д. Криница, фронтомъ на С.-В.

53. *Язвины* *)—д. Лѣсн.—Поселово Красники—Мал. Красникъ—Галены—Клѣтное—Бакуны (вѣтка черезъ Елово на Шерешово)—село Великое—*Пружаны* (41 в.).

Большая транспортная дорога. Ширина—3 саж.; мѣстами доходитъ даже до 10 саж. Грунтъ преимущественно песчаный.

Дорога пригодна для движенія войскъ.

По сторонамъ движеніе возможно лишь отъ д. Клѣтное. До этой деревни движеніе войскъ стѣсняется лѣсомъ и болотистыми участками.

Черезъ Бѣловѣжскую пущу дорога тянется по просѣкѣ шириною 8 саж. Просѣка поросла мелкой травой, а потому, не смотря на песчаный грунтъ, удобопроходима во всякое время года.

Въ низкихъ мѣстахъ она окопана канавами.

Грунтъ не мѣняется до д. Бакуны, онъ особенно тяжелъ между этой послѣдней и д. Клѣтное. Южнѣе появляется примѣсь глины, а въ лѣсу южнѣе Села Великаго глина почти чистая, вслѣдствіе чего въ низинѣ посрединѣ лѣса, несмотря на глубокія канавы по сторонамъ, дорога на протяженіи 20—25 саж. представляетъ слой липкой грязи въ дождь и рядъ ухабовъ и выбоинъ въ сухую погоду.

Далѣе до Пружанъ дорога въ полномъ порядкѣ; ширина ея 6—7 с.

Участки: Язвины—д. Лѣсн.,—Красникъ—Бакуны и Село Великое—*Пружаны* разсмотрѣны въ маршрутахъ №№ 47, 48 и 52.

53а. *Вѣтка—Бакуны—Елово—Шерешово* (12 в.).

Дорога проселочная, на послѣднихъ $2^1/_2$ в.—транспортная. Ширина проселочной 2—3 саж., транспортной—3—4 саж.

Грунтъ песчано-глинистый, а по мѣрѣ приближенія къ Шерешово становится (отъ д. Елово) песчанымъ.

Дорога гатирована и имѣетъ мосты:

1) у д. *Елово*—два небольшихъ моста;

2) въ $2^1/_2$ в. къ югу отъ Елово—гать длиною 1 в. и шир. 3 саж. По сторонамъ гати канавы и деревья.

3) Въ верстѣ далѣе такая же гать длиною около $^1/_2$ в. и шир. 3 с.

4) У Шерешова гать длиной около версты и шириной 3 саж. На гати три деревянныхъ моста длиной по 6, и шириной по 3 саж. каждый; съ перилами.

---

*) Рекогносц. 1899 г. Ген. Штаба Полковника Яфимовича.

По сторонамъ гати канавы и деревья.

Мѣстность по сторонамъ всхолмленная, пересѣченная перелѣсками и у с. с. Елово и Шерешово болотистыми низинами.

Наиболѣе открытый участокъ между с. с. Бакуны и Елово (5½ в.)—на дальній артиллерійскій выстрѣлъ.

У м. *Шерешово* дорогу пересѣкаетъ р. Точница, шир. 1—1½ саж. и глубиной 2—4 арш. Дно иловатое.

У мостовъ рѣчка образуетъ небольшія запруды.

Въ с. Шерешово мостъ черезъ р. Росса.

Для пѣхоты движеніе по сторонамъ пути возможно почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ гатированныхъ участковъ.

Движеніе кавалеріи возможно на тѣхъ же участкахъ, что и пѣхотѣ, но затруднительнѣе на участкахъ, гдѣ дорога пересѣкается перелѣсками.

Участокъ Бакуны-Елово удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

Бивакъ: на высотахъ къ сѣверо-западу отъ Шерешово.

Позиціи имѣются у кирпичнаго завода на высотахъ, что въ 1½ вер. къ югу отъ с. Бакуны.

Съ этихъ высотъ впередилежащая мѣстность обстрѣливается на разстояніе до 4 в. къ югу. Наиболѣе доступенъ лѣвый флангъ позиціи, гдѣ мѣстность болѣе волниста и облегчаетъ подступы къ позиціи.

54. *Лѣсн Горбачъ**)—Ощепы—Борки—Малая Часть—Глубокій Кутъ—Госп. дв. Рудавецъ—М. Красникъ—Галены—Сухополь—Чепели—Купичи—*Шерешовъ* (38 в.).

На участкѣ *Лѣс. Горбачъ — Мал. Красникъ* (19½ в.) дорога проселочная.

Ширина—2—2½ саж.

Грунтъ дороги песчано-глинистый. Движеніе по сторонамъ пути затруднительно, благодаря частымъ болотистымъ низинамъ, труднопроходимымъ даже для пѣхоты.

Дорога представляетъ собою лѣсное, мѣстами болотистое дефиле. Незначительныя поляны образуются у д. д. Борки, Малая Часть, Глубокій Кутъ и Выс. Мал. Часть.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) Р. *Рудавка* (½ в. къ югу отъ Горбача) и ея рукавъ. Размѣры незначительны, но болотистая долина труднопроходима и въ сухое время.

Имѣется три моста, длиною по 4, и шириною по 3 сажени.

Не доходя Ощепы 2 верстъ—три гати, длиной 100, 75 и 120 саж. и шириной—2½ саж. каждая. Въ 2 верстахъ къ югу отъ Ощепы—гать съ деревяннымъ мостомъ; длина въ общемъ, 52 саж. при шир. 2 саж.

2) Р. *Наревка*—у с. Борки.

---

*) Рекогносцировка 1901 г. Причисл. къ Генер. Штабу Капитана Куракина.

Ширина русла рѣки и ея рукава 2 саж. Глубина—3—4 фут. Дно иловатое. Долина болотиста, труднопроходимая.

У с. Борки имѣется три гати, длиною 150, 50 и 200 саж. и шириной $2^1/_2$ саж. Гати окопаны канавами.

Черезъ р. Наревку имѣется бродъ. Глубина его 3—4 фута. Дно песчаное, а у береговъ иловатое. Рѣка здѣсь образуетъ озеро, длиною до 20 и шириной до 15 саж. Черезъ него то и имѣется бродъ.

Паромъ черезъ рѣку—обыкновенный плотъ (длиною 3, шир.—2 саж.), съ трудомъ поднимающій одну лошадь.

У госп. дв. Рудавецъ—гатъ съ мостомъ черезъ канаву. Общая ихъ длина—280 саж., шир. $2^1/_2$ саж.

Участокъ *Мал. Кресникъ—Галены* разсмотрѣнъ въ маршрутѣ № 47.

На всемъ протяженіи Галены-Шерешово ($15^1/_2$ в.) дорога транспортная, мѣстами окопана канавами и обсажена деревьями.

Ширина—до 4 саж.

Грунтъ—песчано-глинистый, а по мѣрѣ приближенія къ Шерешово становится песчанымъ.

Движеніе по сторонамъ пути возможно для пѣхоты и кавалеріи почти на всемъ протяженіи, кромѣ участка сѣвернѣе д. Купичи (болота Дики и Чапельскій Багонъ).

Въ $^1/_2$ в. къ С. отъ Чепели гатъ и два деревянныхъ моста, длиной, въ общемъ, около версты и шириной $2^1/_2$ саж. (длина мостовъ—1 саж.).

У Купичи—гатъ и два деревянныхъ моста длиной, въ общемъ, верста.

Гати окопаны канавами съ водой.

Этотъ участокъ дороги пролегаетъ по всхолмленной мѣстности, пересѣченной небольшими перелѣсками. За небольшими исключеніями мѣстность открыта на разстояніи дальняго артиллерійскаго огня.

Дорогу пересѣкаютъ болота Дики и Чапельскій багонъ.

Бивачныя мѣста: у Борки и Шерешово.

Позиціи у д. Чепели, фронтомъ на Ю. З.

54. *Новый Дворъ**)—Людвиново—Королевъ-Островъ—ф. Юзефинъ—Котра—Лихосельцы—Село Великое—*Пружаны* (36 в.).

Участокъ коммуникаціонной линіи Волковискъ—Пружаны.

Первыя двѣ версты дорога идетъ по открытой мѣстности, по песчаному грунту, имѣя ширину до 5 саж.

Затѣмъ дорога вступаетъ въ раіонъ болотъ и слѣдуетъ ими 10 в. до ф. Юзефинъ, почему и состоитъ изъ ряда гатей, перемѣжающихся съ насыпными участками въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога слѣдуетъ по сухимъ возвышеннымъ буграмъ.

Такъ отъ начала ур. Кладово до лѣсн. Людвиново—по краю болота гать, длиною $2^1/_2$ в., и шириною 8—10 шаг.; грунтъ болотистый; канавы водяныя.

*) Рекогносцировка 1904 г. Генер. Шт.-Капитана Юзефовича.

Далѣе до конца Свислочской удѣльной дачи (4½ в.)—частью гать, частью насыпная дорога съ болотистымъ грунтомъ.

Свислочская дача внѣ дорогъ для артиллеріи и конницы недоступна, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ трудомъ проберутся даже одиночные пѣшеходы.

Отъ южной опушки Свислочской дачи до ф. Юзефинъ на протяженіи 3¼ в. сплошная гать по весьма топкимъ болотамъ. Эта гать представляетъ наиболѣе серьезный участокъ всей дороги. У крестьянъ она извѣстна подъ названіемъ «Великаго Моста». (Собственно Великимъ Мостомъ называется мостъ, длина 13, шир. 7 шаговъ на этой гати въ томъ мѣстѣ, гдѣ ее пересѣкаетъ граница Волковискаго и Пружанскаго уѣздовъ).

Гать фашинная, прикрытая пескомъ. Ширина—7 шаговъ. Вышина надъ болотомъ—1 ф.;—весною заливается. На гати 10 деревянныхъ мостовъ,—бревенчатые, обыкновенной системы; размѣры ихъ невелики: длина 4—13, ширина—7 шаговъ. Обойти мосты нельзя.

Съ востока къ дорогѣ примыкаетъ сначала Новодворское болото, а затѣмъ,—съ востока Бѣлое или Дики, а съ запада Дики и Орлово.

Болота недоступны.

Въ сухое время одиночные люди могутъ еще пробраться, но при обширности болота это составитъ довольно трудное предпріятіе.

Въ восточной части болота Бѣлое, благодаря осушкамъ, болѣе сухое. Въ западной части, вблизи Великаго Моста прорыты лишь слѣдующія канавы.

Скороновская (подъ третьимъ мостомъ къ сѣверу отъ Вел. Моста), длина—около 8 верстъ, ширина—2 арш., глубина 1½ арш. Направленіе ея—между ур. Лозки и ур. Липки.

Съ сѣвера въ нее впадаетъ боковая канава, идущая между гатью и ур. Дубовики.

Южнѣе идетъ Котровская канава.

Небольшая канава проходитъ также подъ послѣднимъ (южнымъ) мостомъ на гати.

Ширина и глубина этихъ послѣднихъ канавъ по 1½ арш.; берега низкіе, топкіе; заполнены водой до краевъ.

До Села Великаго идетъ грунтовая дорога, хорошо наѣзженная; песчаный грунтъ.

Дорога западнѣе, идущая мимо Радецка и между Бакуны и Лихосельцы, въ лѣсу обращается мѣстами въ обыкновенную лѣсную дорогу, въ одну колею. За лѣсомъ ширина ея 8 шаговъ; она не наѣзжена и покрылась толстымъ травянымъ покровомъ.

У Села Великаго дорога выходитъ на большой трактъ Бѣловѣжъ—Пружаны.

Ширина ея до 20 шаговъ и болѣе. Содержится хорошо. Грунтъ супесчаный, мѣстами песчаный.

Канавы мелкія, сухія.

Въ Великомъ Селѣ ширина улицы 30 шаговъ; ширина мощенаго полотна—4 шага.

Лѣсъ между ф. Юзефинъ и д. Радецкъ доступенъ внѣ дорогъ для движенія пѣхоты въ разсыпномъ строю.

Лѣсъ между д.д. Радецкъ, Котра и Бакуны (по 4 в. въ поперечникѣ) густой; недоступенъ даже одиночнымъ людямъ.

Ур. Смуга (Великосельская дача) удобопроходима; лѣсъ рѣдкій, хвойный.

Бивачныя мѣста.

У м. Новый Дворъ. На остальномъ пути придется довольствоваться только колодезной водой и, слѣдовательно, съ числомъ колодцевъ необходимо сообразовать величину отряда, располагаемаго на бивакъ.

Дорога годна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

56. *М. Лысково*—Гута—Трухновичи—Залѣсье—Синичи — Бузуны — Огородники—*Пружаны* (36 в.).

Отъ м. Лысково до д. Гута—проселочная дорога, ширина ея—15 шаговъ. Грунтъ супесчаный.

Мѣстность по сторонамъ дороги, сохраняя ровный характеръ, постепенно повышается до линіи д. Виліанова—Госп. д. Устронъ, откуда полого понижается къ болотамъ.

На первыхъ двухъ верстахъ мѣстность открытая, далѣе же тянутся группы лѣсовъ, пересѣченныхъ болотистыми лужайками.

Лѣса сами по себѣ доступны для пѣхоты и конницы, но лужайки эти въ дождливое время могутъ составить серьезное препятствіе для конницы.

На высотѣ ф. Чернолѣсье гать (дл. 30, шир. 6 шаговъ) съ водяными канавами. Небольшая гать имѣется также не доходя д. Гута.

На послѣднихъ 3-хъ верстахъ передъ Гутой движеніе по сторонамъ пути невозможно.

Отъ д. Гута до д. Мельники шоссе, называемое Гута—Трухновичскимъ шоссе.

Длина—10 верстъ.

Ширина шоссе—15 шаговъ, полотна—5 шаг.

Ширина мостовъ—11 шаговъ.

Обочины (ширина 4 шага) усажены колышками и даже пнями, весьма густо одинъ отъ другого, вслѣдствіе чего движеніе по обочинамъ для конницы и артиллеріи невозможно.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Юзефовича.

Канавы большею частью слились съ болотами.

По сторонамъ, гдѣ брали баластъ для шоссе—торфяное болото.

На шоссе имѣются четыре моста (длина ихъ 55, 22, 20 и 54 шага; кромѣ послѣдняго (черезъ р. Ясельда) черезъ рѣку имѣется еще мостъ ниже по теченію, длина его 20, шир. 4 шага, на трехъ устояхъ по три сваи), порча коихъ неминуемо задержитъ наступленіе—обойти мосты нельзя.

Къ западу отъ шоссе лежатъ болота „Бѣлое или Дики" и „Великій Уголъ".

Къ востоку идутъ сначала самостоятельныя, а затѣмъ болота долинъ р.р. Темры и Ясельды.

Всѣ они, сливаясь между собою, пересѣкаютъ шоссе съ запада на востокъ полосою шириной 10 верстъ.

Болота къ западу болѣе сухія; вообще же болота непроходимы.

До д. Залѣсскій Боръ болота покрыты крайне густымъ лѣсомъ.

Перечисленныя условія стѣсняютъ движеніе по сторонамъ пути.

Западнѣе дв. Козій бродъ шоссе пересѣкаетъ Ивановскую канаву, шир. 5 шаг., глубина $1^1/_2$ арш.; заполнена водой до краевъ. Канава идетъ по сѣверную сторону шоссе на нѣсколько верстъ.

Р. Темра течетъ почти параллельно шоссе по южную сторону, въ разстояніи $^1/_2$—$2^1/_4$ в.

Р. Ясельда пересѣкаетъ шоссе въ $^1/_4$ в. отъ д. Мельники.

Къ западу отъ шоссе она прочищена для пропуска водъ изъ канавъ Бѣлаго болота и имѣетъ: шир.—7 шаг. и глуб.—2—3 ф. Ниже шоссе рѣка не прочищена; ширина ея 3, даже 6 саж.; глубина до сажени.

Дно песчаное твердое; берега низменные, болотистые, недоступные.

Отъ д. Мельники до д. Синичи—обыкновенная проселочная дорога, шириною 10 шаговъ; грунтъ песчаный.

Не доходя д. Синичи дорога выходитъ на бывшій почтовый трактъ изъ Ружанъ въ Пружаны.

Почтовый трактъ, шириною въ среднемъ 8 шаговъ, хорошо содержанъ, удобенъ для движенія.

Мѣстность отъ д. Мельники слегка всхолмленная, но не пересѣченная и открытая.

Восточнѣе дороги (1—$1^1/_2$ в. разстоянія) тянется параллельно ей полоса болотистыхъ луговъ, которая у д. Огородники переходитъ на западную сторону дороги и сопровождаетъ ее до Пружанъ.

Въ нѣсколькихъ мѣстахъ болота эти пересѣкаютъ дорогу.

Въ сухое время болота доступны пѣхотѣ, а во многихъ мѣстахъ и конницѣ.

Послѣ дождей для конницы они труднодоступны.

Гати имѣются.

1) южнѣе д. Залѣсье; длина—200 шаговъ;

2) сѣвернѣе д. Забабе; длина—180 шаговъ.

3) сѣвернѣе д. Бузуны; длина—800 шаговъ;

4) противъ д. Огородники; длина—750 шаговъ.

У д. Трухновичи имѣется позиція, фронтомъ на сѣверъ или на югъ, протяженіе—2 версты; арьергардная позиція западнѣе д. Виліанова на 1—2 батальона.

57. *Крупа* *) ф. Розалинъ—ф. Янинъ—Скип. зав. на р. Темра—*Березово Болото* (19 в.).

Проселочная дорога, шириной до 10 шаговъ.

Грунтъ песчаный, но не рыхлый, мѣстами болотистый.

До ф. Розалинъ мѣстность открытая и ровная.

Южнѣе фольварка дорога вступаетъ въ лѣсисто-болотистую площадь, образуемую болотами по рр. Темра, Ясельда, Березовое и лѣсами, которые тянутся полосой, шириною съ З. на В. до 20 верстъ до Московско-Брестской ж. д.

Вся эта мѣстность имѣетъ закрытый, пересѣченный характеръ. Движеніе войскъ возможно только по дорогѣ.

Гати имѣются:

1) въ 1/2 в. сѣвернѣе ф. Янинъ черезъ болото и сейчасъ же южнѣе его черезъ канаву (мостъ: длина 2, шир. 6 шаг.);

2) сѣвернѣе Скипидарнаго завода гать длиною 30 шаговъ; мостъ длиною 2, шириною 6 шаговъ; на переводинахъ;

3) черезъ долину р. Темра—насыпная дорога длиною 50, шириною 6 шаговъ. Мостъ черезъ р. Темра—длина 30, ширина 8 шаговъ; 4 устоя по три сваи.

Долина р. Темры доступна лишь для одиночныхъ людей.

Въ юго-восточномъ направленіи, почти отъ Скипид. завода, поперекъ лѣса тянется до почтоваго Ружанскаго тракта поляна (горѣлый лѣсъ), шириною около версты и длиною около 3 верстъ.

По этой полянѣ, ближе къ ея западному краю, можно выйти по прямой дорожкѣ отъ Скип. завода къ будкѣ шос. стор. на Пружанскомъ шоссе, т. е. на пять верстъ сѣвернѣе выхода на шоссе описанной дороги.

V. ПУТИ СООБЩЕНІЯ

въ обходъ Бѣловѣжской пущи съ юга, и пути отхода отъ крѣпости Брестъ-Литовскъ на востокъ.

А. Пути сообщенія въ обходъ Бѣловѣжской пущи.

Ближайшая обходная дорога отстоитъ отъ южной опушки Бѣловѣжской пущи на разстояніи 4 1/2—7 1/2 верстъ.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Юзефовича.

58. *Песчатка* *) (на большой дорогѣ Войшки Брестъ-Литовскъ; маршр. № 3; въ 12 в. къ югу отъ м. Клещели)—Долбизна—Подборье—Коленковичи—Януши—Сынычицы—Дмитровичи—Чернаки—*Великій лѣсъ* (41 в.) и далѣе (маршр. № 50) черезъ д. Тарасы въ м. *Шерешово* (60 в.).

Грунтовая дорога съ разнообразнымъ грунтомъ—отъ песка до чистой глины.

Глинистый грунтъ преобладаетъ на участкѣ пути до д. Коленковичи, восточнѣе же ея—преимущественно песчаный.

Ширина дороги также разнообразна: отъ колеи (Подборье—Коленковичи; Сынычицы -Подомша) до 5 саж.

Мѣстность по сторонамъ дороги частью открытая, частью покрыта лѣсомъ и пересѣчена болотистыми участками. Въ этихъ двухъ послѣднихъ случаяхъ движеніе войскъ возможно лишь по полотну дороги.

Дорога гатирована:

1) восточнѣе д. Бушмичи по мокрому, всюду проходимому лугу; длина и ширина моста на гати—1 и 2 саж.;

2) западнѣе д. Януши.

Вначалѣ, на протяженіи 300 саж., дорога пролегаетъ черезъ болото по твердой гати, шириною 6 шаг. и съ недоступными для лошади канавами; далѣе—подходитъ къ канавѣ, впадающей въ р. Бѣла; гать здѣсь уже—5 шаговъ и мягкая, длина ея 250 шаговъ.

Долина и канава сплошь топки и доступны лишь одиночнымъ пѣшимъ людямъ.

Черезъ канаву проложены три моста; длина ихъ—3, 2, $4^1/_2$ саж., ширина—по 4 шага; высота—1 арш.

Восточнѣе канавы еще 4 крѣпкихъ моста по 2 саж. длины и ширины по 4 шага.

Означенное болото соединяетъ болота по сѣверной и южной сторонамъ дороги: болото Кобринъ и бол. Красный Рудецъ.

3) Между д. Дмитровичи и госп. д. Ямна—гать длиною 60 саж. и шир.—8 шаг.

4) По болотистой долинѣ р. Лѣсна—гать длиною 900 саж., шириною $2^1/_2$ саж.; окопана канавами.

Мостовъ—пять; длина ихъ 4, 5, 2, 4 и 3 саж., ширина по 2 саж.

5) Черезъ болотистую долину р. Вишня—гать длиною 80 саж., шириною—8 шаговъ.

Мостъ длиною 5 саж., шириною—$2^1/_2$ саж., высотою 1 саж.

Особенно удобны *бивачныя мѣста*: у д Коленковичи и д. Чернаки.

Время года и погода мало отражаются на удобопроходимости дороги.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генер. Штаба Подполковника Новицкаго.

Слѣдующія продольныя дороги подходятъ съ запада преимущественно къ м. Каменецъ—Литовскій.

Мѣстечко это является важнымъ узломъ путей: дороги отъ него расходятся по всѣмъ направленіямъ: на Сточокскую поляну, на Шерешово, Пружаны, Кобринъ, Жабинка, Брестъ-Литовскъ и т. д.

59. *Высоко-Литовскъ* (м. *) Рясно)—Мончаки—Перковичи (или черезъ д. Шестаково; или черезъ д.д. Березовка—Русилы; или черезъ д.д. Тростяница, Кругель)—Задворжаны—м. Каменецъ Литовскій—Погостъ Тополи Чемеры—Вишни—*Тарасы* (50 в.) и далѣе (маршр. № 50) на *Шерешово* (60 в.), или же *отъ Погоста Тополи* на д.д. Кривляны—Гурины (черезъ д. Дымники на шоссе Высоко-Литовскъ—Пружаны)—ф. Вѣжна—Котелы—(черезъ *Щерчевъ* на д. *Жабинъ* у шоссе на *Пружаны*)—Броды—*Шерешово* (64 в.).

До м. Каменецъ-Литовскій ширина дороги въ среднемъ 5 саж.

Улицы, по которымъ проходитъ путь въ д.д. Перковичи, Войска, Задворжаны, предм. Замостье и отъ этого предмѣстья до Каменецъ-Литовскаго, вымощены камнемъ.

Грунтъ б. ч. суглинистый.

Дорога окопана канавами и обсажена деревьями.

Не доходя 3-хъ верстъ до д. Мончаки, дорога уширяется до 10 саж. и болѣе и на протяженіи $1^1/_2$ в.—песчаная.

Мѣстность по сторонамъ открытая, слегка всхолмленная.

Движеніе по сторонамъ возможно всюду, за исключеніемъ болотистыхъ мѣстъ.

Небольшое болото (по 100 шаг. длины и ширины) имѣется влѣво отъ дороги, не доходя $^1|_2$ в. до д. Перковичи.

Мосты имѣются: 1)черезъ р. Пульву—два прочныхъ моста и 2) черезъ р. Лѣсна—пять мостовъ у м. Каменецъ-Литовскій, мосты на сваяхъ, съ перилами, крѣпкіе; ширина—по $2^1/_2$ саж.; длина—15, 8, $2^1/_2$, 15, $4^1/_2$ с.; высота - около $1^1/_2$ саж.

По долинѣ р. Лѣсна, на протяженіи 250 саж., идетъ къ мостамъ каменная булыжная гребля, шириною $3^1/_2$ саж., плоская, вполнѣ исправная.

Ширина рѣки у мѣстечка 200 саж.; глубина—до 3 ф.

Свойства дороги черезъ Шестаково такое же.

Дорога между м.м. Высоко-Литовскъ и Каменецъ-Литовскій черезъ д. д. Березовка и Русилы идетъ вдоль южной окраины болота Красный Рудецъ и описана въ маршрутѣ № 66.

Дорога черезъ д. Тростяница идетъ по правому берегу р. Лѣсна. Ширина ея 5—6 саж. Грунтъ песчаный.

Рельефъ мѣстности весьма разнообразный; хотя дорога и поднимается мѣстами на значительную высоту—пристяжка не потребуется.

Отъ м. Каменецъ-Литовскій до Чемеры характеръ дороги мѣняется.

*) Рекогносцировка 1904 г. Генер. Штаба Подполковника Новицкаго.

Ширина дороги колеблется: на первыхъ четырехъ верстахъ—6—7 с., далѣе—около 3 саж.

До погоста Тополи дорога обсажена деревьями.

Грунтъ песчаный, мѣстами песчано-глинистый; встрѣчающіеся на дорогѣ камни небольшихъ размѣровъ и не препятствуютъ движенію повозокъ. Мѣстность по сторонамъ пути открытая холмистая.

Движеніе войскъ по сторонамъ удобно за исключеніемъ болотистой долины безыменнаго ручья у Погоста Тополи. Мостъ черезъ ручей шириною и длиною по 2 саж.; вправо отъ моста имѣется пѣшій бродъ (1/2 ф.), влѣво конный (2 ф.).

Отъ д. Чемеры до д. Тарасы ширина дороги—3—5 саж.

Грунтъ преимущественно песчаный; только въ долинѣ р.р. Лѣсна (на протяженіи 1¼ в. и Вишня (100 саж.) грунтъ каменисто-песчаный. Мѣстность по сторонамъ пути почти всюду закрытая и слегка всхолмленная.

Мосты имѣются:

У Чемеры—черезъ канаву мостъ длиною 1½ саж. и шириною—3 с.; 2) черезъ р. Лѣсна—четыре моста на сваяхъ шириною каждый по 3 саж. и длиною 7, 9, 6 и 7 саж. Мосты соединены гатью. Длина всей переправы—¾ в. Бродовъ нѣтъ.

Лѣса и кустарники за р. Лѣсна непроходимы лишь на первой полуверстѣ.

3) Черезъ р. Вишня мостъ (длина—4, ширины—3 саж.) на гати (длина—100 саж.).

Влѣво отъ моста имѣется пѣшій бродъ (1½ ф.); вправо отъ моста—яма глубиною 1 саж.

За д. Вишни дорога вступаетъ въ молодой лѣсъ, прерывающійся мѣстами большими полянами; проходимъ для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.

Отъ д. Тарасы до Шерешово—маршр. № 50.

Мѣстность благопріятствуетъ расположенію *бивакомъ* крупныхъ отрядовъ; особенно удобное мѣсто у м. Каменецъ-Литовскій.

Позиція имѣется у Каменецъ-Литовскаго, фронтомъ на западъ, протяженіемъ 4½ в.

59а. *Погостъ Тополи**)—Кривляны—Гурины (черезъ Дымники на Пружанское шоссе)—ф. Вѣжна—Котелы (черезъ Щерчевъ на д. Жабинъ у шоссе на Пружаны)—Броды—*Шерешево* (32 в.).

До д. *Гурины* (и далѣе черезъ Дымники до Пружанскаго шоссе)—большая проселочная дорога, окопанная небольшими канавками, допускающими съѣздъ съ дороги безъ особенной подготовки.

Грунтъ песчаный, тяжелъ для обозовъ. Ширина—8—12 шаговъ.

---

*) Рекогносцировка 1902 г. Генеральн. Шт. Подполковника Галкина и 1904 г. Генеральн. Штаба Полковника Бобровскаго.

Въ сырое время качество дороги улучшается, такъ какъ рыхлый песокъ значительно уплотняется.

Движеніе войскъ по сторонамъ пути удобно.

Мосты имѣются:

1) У Погоста Тополи, длиною 7 шаговъ, черезъ ручей небольшихъ размѣровъ; ширина 2—4 шага; берега ручья болотисты и доступны для пѣхоты; для конницы необходимо набрасывать фашины.

2) За д. Кривляны мостъ длиною 18 шаговъ черезъ болотистый ручей, недоступный для перехода конныхъ вслѣдствіе болотистости береговъ и долины.

Мѣстность по сторонамъ пути преимущественно открытая, слегка всхолмленная. Перелѣски имѣются между пог. Рѣчица и д. Гурины (и у пересѣченія съ шоссе).

(отъ д. Гурины до д. Щерчевъ (и далѣе до д. *Жабинъ* у шоссе на *Пружаны*). Ширина дороги—4—5 саж.

Только у д. Котелы, гдѣ дорога идетъ по насыпи черезъ долину ручья Васиковка, ширина дороги около 2 саж. Грунтъ песчаный, б. ч. твердый (у д. Щерчевъ рыхлый). Дорога идетъ перелѣсками, стѣсняющими движеніе войскъ по сторонамъ пути. (Между д. д. Щерчевъ и Жабинъ мѣстность открытая; движеніе по сторонамъ возможно,)

Отъ д. Щерчевъ до м. Шерешово.

Отъ д. Щерчевъ дорога идетъ по пескамъ и имѣетъ шир. 6—10 с. Далѣе дорога переходитъ у д. Броды долину р. Лѣсны по гати дл. 1/2 в., а шир. 2 1/2—3 саж.

На гати имѣются четыре моста, шир. 2 1/2—3 саж. и длиною: 4 1/2 саж. черезъ затокъ, 2 1/2 саж.—черезъ рукавъ, 5 саж. для пропуска весенней воды и 6 саж. черезъ главный рукавъ.

Рѣка въ бродъ непроходима.

Отъ д. Броды ширина дороги—5 саж., войдя въ лѣсъ (2 в. отъ Броды) доходитъ до 8 саж., суживаясь лишь на двухъ гребляхъ въ лѣсу до 2 1/2 саж. На пескахъ у Шерешово дорога доходитъ даже до 10 саж.

Шерешовскій лѣсъ густой, б. ч. непроходимъ для пѣхоты.

Бивуаки у селеній для небольшихъ отрядовъ—въ зависимости отъ колодцевъ. (У р. Лѣсны неудобенъ: болотистая долина.)

На значительный отрядъ—у Шерешово.

60. *Шоссе Высоко-Литовскъ*—Кустычи—Видомль—Рѣчица Полевая—мимо д. Дымники, мимо д. Жабинъ—*Пружаны* (82 в.).

Ширина шоссированнаго полотна 2 саж.;—обочины—по 1 саж.

По сторонамъ, преимущественно въ низкихъ мѣстахъ и на спускахъ, канавы шириною и глубиною около 2 аршинъ.

Шоссе часто идетъ въ выемкахъ, или по насыпи, что еще болѣе стѣсняетъ съѣздъ съ шоссе для артиллеріи и обозовъ.

Движеніе по обочинамъ возможно только для пѣхоты вслѣдствіе набитыхъ кольевъ.

Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно только на открытыхъ и неболотистыхъ мѣстахъ.

До Ур. Скандировка мѣстность по сторонамъ шоссе почти всюду открытая, слегка всхолмленная, далѣе же характеръ мѣстности пересѣченный, и только послѣднія 7—8 верстъ къ Пружанамъ мѣстность болѣе открыта.

Не доходя $1^1/_2$ в. до д. Кустычи вдоль шоссе съ обѣихъ сторонъ на протяженіи версты тянется молодой, сосновый лѣсъ, проходимый съ трудомъ для одиночныхъ пѣшихъ людей. Ширина его—отъ 100 шаг. до $^3/_4$ в.

Между д. д. Рудавецъ и Демянчицы шоссе пересѣкаетъ р. Лѣсна, болотистая долина которой труднопроходима въ половодье. Черезъ рѣку имѣются два прочныхъ деревянныхъ моста на сваяхъ, дл. 80 и 150 шаговъ.

У д. Колядыі, восточнѣе ея и западнѣе д. Видомль, имѣются болота, черезъ которыя шоссе проходитъ по гатямъ дл. 170 саж. и 2 версты.

Затѣмъ шоссе пересѣкаетъ *рядъ болотъ*:

Въ двухъ верстахъ восточнѣе дороги Дымники-Заверши, болото проходимое въ сухое время для пѣхоты;

болото Козій бродъ, проходимое для пѣхотныхъ цѣпей, а въ сухое время и для одиночныхъ всадниковъ. Препятствіемъ является мокрая канава посерединѣ болота, глубиною до 3 фут. Весною вода заливаетъ болото на 3—4 фут.

Болото у ф. Каменецъ, проходимое для пѣхоты, а въ сухое время и для одиночныхъ всадниковъ.

Лѣса по дорогѣ проходимы для пѣхоты, а мѣстами и для конницы.

Шоссейные мостики (для пропуска воды) замѣняются бетонными трубами или сводчатыми каменными мостами.

Мосты имѣются:

1) У д. Рѣчица Полевая, мостъ длиною 13 саж. шир. 3 саж.

2) Черезъ болота къ востоку отъ дороги Дымники-Заверши (на $1^1/_2$ в. 2 в. и 5 верстѣ), дл. и шир. по 3 саж.

3) Въ 2 верстахъ западнѣе д. Поддубны на дамбѣ черезъ болота; длина 8, шир. 3 саж.

4) Два моста у д. Поддубны; длина 3 и 4 саж., шир. 3 саж.

5) У д. Жабинъ; длина 6, ширина 3 саж.

6) На гати черезъ болото Козій Бродъ два моста; длина 4 и 14 с. ширина $3^1/_2$ саж.

7) На гати у ф. Каменецъ, черезъ болото Завидневка; дл. 3 и 10 с. шир. по $3^1/_2$ саж.

8) На гати черезъ мокрый лугъ въ верстѣ отъ Пружанъ—два моста; длина и ширина—по 3 саж.

9) У г. Пружаны черезъ р. Мухавецъ; на сваяхъ; длина $13^1|_2$, шир. — $3^1|_2$ саж.

Ниже моста бродъ ($1^1|_2$ ф.), но берега вязки.

Бивуаки на значительный отрядъ возможны у Высоко-Литовска, Каменецъ-Литовскаго и Пружанъ; для небольшихъ отрядовъ—у селеній.

Позиціи:

1) На лѣвомъ берегу р. Лѣсны фронтомъ на западъ; протяженіе $1^3|_4$ в.

2) Южнѣе д. Щербово, фронтомъ на С.-В. Протяженіе 4 версты.

3) У д.д. Шене и Чахецъ—часть Пружанской позиціи.

Частью обходнаго южнаго пути можетъ явиться также и участокъ шоссе Яново—Мышицы (у ст. Жабинка), имѣющій, кромѣ того значеніе, какъ ведущій въ обходъ крѣп. Брестъ-Литовскъ съ востока и выходящій на половину промежутка (у д. Федковичи) между крѣпостью и г. Кобринъ.

61. *Яновъ*)—Ленги—Бол. Мотыкалы* — Мал. Мотыкалы—Смуги—Ивахновичи—*Мышицы* (56 в.).

Шоссе, шириною 4 саж, съ сухими канавами глубиною до $1^1|_2$ арш.

Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

Отъ д. Ленги до Буга идетъ по 5 большимъ насыпямъ; на правой же сторонѣ рѣки—по одной большой, высотой до 2 саж. Такія же насыпи, но меньшей высоты встрѣчаются и далѣе до д. Бол. Мотыкалы, гдѣ дорога идетъ по мокрому лугу.

Переправа черезъ р. Бугъ идетъ по 4 мостамъ, шириною по 3 саж. каждый, а длиною—51, 76, 32 и 120 саж. Мосты балочной, подкосной системы на свайныхъ упорахъ, причемъ каждый устой представляетъ собой кустъ свай (изъ 15 свай); толщина свай—6 вершковъ.

У госп. д. Вистичи шоссе переходитъ по гати (длина около $1^1|_2$ в.) съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ на сваяхъ черезъ болотистую долину р. Лѣсны.

Незначительныя болота попадаются еще также южнѣе д. Соколово и западнѣе д. Абрамовичи. Болота эти проходимы легко, особенно въ сухое время.

Мѣстность по сторонамъ шоссе вначалѣ совершенно открытая, равнинная, а затѣмъ слегка всхолмленная.

Движеніе войскъ по сторонамъ шоссе почти всюду возможно.

Бивачныя мѣста: по правому берегу р. Бугъ,—р. Лѣсна (у д. Козловичи)—на корпусъ.

Позиціи: 1) для защиты головы моста черезъ р. Бугъ, фронтомъ на сѣверъ, у д. и госп. д. Челѣево (лѣвый флангъ Мотыкальской позиціи);

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генер. Шт. Полковника Бурковскаго, Подполковника Сушкова, 1900 г. Капитана Малѣева.

2) восточнѣе д. Ивахновичи, фронтомъ на З. и Ю.-З.; протяженіе—до 3 верстъ.

Б. ПУТИ СООБЩЕНІЯ,

отходящіе отъ кр. Брестъ-Литовскъ на востокъ.

62. *Брестъ-Литовскъ* *)—Чернавчицы—Турна - Пилищи—Ур. Скандировка (на Пружанскомъ шоссе)—Седружъ—Пог. Рѣчица—Мельники—Вишни—Тарасы—*Шерешово* (65 в.) и далѣе (черезъ Новый Дворъ) на *Волковискъ* или *Пружаны*.

До м. Чернавчицы шоссе шириною 4 саж., далѣе же до д. *Турна*—почтовая дорога съ сухими канавами по сторонамъ, глубиною 1—$1^1/_2$ арш. съ шириною по дну $^1/_2$ шага (см. маршр. № 7.).

Отъ д. Турна до д. Судружъ проселочная дорога.

Ширина 8—15 шаговъ; въ проходимомъ лишь для одиночныхъ людей густомъ лѣсу между д д. Турна и Пилищи дорога расширяется до 40 шаговъ.

Грунтъ суглинистый; на подъемахъ и спускахъ песокъ; сыпучіе пески близъ д. Турна.

Отъ лѣса до д. Пилищи дорога имѣетъ характеръ насыпной; по сторонамъ ея идутъ неширокія и мелкія канавы.

Общій характеръ мѣстности—сильно холмистый.

Позиція у Пилищи, фронтомъ на Ю.-З., протяженіе—4 в.

Отъ д. Седружъ до д. Вишни.

Ширина—до пог. Рѣчица 2 саж., далѣе до 5 саж.

Грунтъ песчаный, особенно тяжелый вслѣдствіе своей рыхлости на участкѣ до пог. Рѣчица. На этомъ протяженіи мѣстность слѣва неудобопроходима: мокрый лугъ, прорѣзанный ручьемъ съ вязкими берегами; справа мѣстность возвышенная, всхолмленная и доступная.

Въ дождливое время и весною этотъ участокъ дороги заливается.

Черезъ р. Лѣсну у д. Мельники имѣется гать (длиною 200 саж., ширин. 3 саж.) съ 4 мостами, (длина и ширина коихъ: 5, 8, 4, $3^1/_2$ саж., и $1^1/_2$, 1, 2, 2 саж.; высота 1 саж., 4 арш., 1 саж., 3 арш.).

Отъ д. Мельники дорога идетъ по холмистой открытой мѣстности.

Биваки для незначительныхъ отрядовъ: у пог. Рѣчица и у д. Воля.

Отъ д. Вишни до м. Шерешово—маршр. №№ 50 и 59.

63. *Брестъ-Литовскъ* *)—Задворцы—Збироги—Рачки—Саки—Соко-Соколово—Олизаровъ Ставъ—Степанки—Глубокая—Бурзилы—Свищи—

*) Рекогносцировки 1896 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Янушевскаго, 1902 г. Капитана Конопчанскаго и 1904 г. Полковника Бобровскаго.

*) Рекогносцировки 1904 г. Генер. Штаба Подполковника Сушкова, Подполковника Новицкаго и 1902 г. Подполковника Галкина и Капитана Конопчанскаго.

Заверши—Госп. д. Городечна—(на Оранчицы)—Козій Бродъ—Чахецъ—*Иружаны* (76 вер.).

Отъ Брестъ-Литовска до д. Олизаровъ Ставъ дорога проселочная.

Ширина 7—15 шаговъ.

Грунтъ преимущественно песчаный, частью суглинистый, мѣстами, гдѣ дорога идетъ по лугу, съ примѣсью торфа.

Участки сыпучихъ песковъ (у д.д. Задворцы, Саки, и за д д. Соколово) тяжелы для движенія обозовъ. У д. Кашилово и отъ д. Збироги до д. Рачки дорога насыпная. По сторонамъ дороги отъ д. Кашилово до Рачки имѣются канавы, частью сухія, частью съ водой.

Въ направленіи къ сѣверу мѣстность по сторонамъ пути становится все болѣе и болѣе холмистой и пересѣченной.

Луга, пересѣкающіе дорогу, снабжены ирригаціонными канавами.

Отъ д. Соколово до д. Олизаровъ Ставъ рядъ бугровъ сыпучаго песка, отдѣленныхъ одинъ отъ другого небольшими площадями болотъ, совершенно непроходимыхъ.

Наиболѣе значительное болото у д. Соколово; оно хотя и перерѣзано канавами, но не высыхаетъ и лѣтомъ. Встрѣчающіеся на дорогѣ мосты невелики; длина ихъ до 5 шаговъ. (Только у д. Соколово черезъ канаву мостъ длиною 12 шаговъ).

Отъ д. Олизаровъ Ставъ до д. Глубокая большая проселочная дорога.

Ширина до д. Степанки 9—15 шаг., а далѣе 6—18 шаговъ.

Мѣстами (преимущественно до д. Степанки) дорога окопана неглубокими канавами, не препятствующими съѣзду съ дороги.

Полотно дороги вездѣ въ уровень съ поверхностью, за исключеніемъ гати черезъ болотистую низину въ верстѣ къ С. отъ д. Степанки. Гать, шириною 8 шаговъ, окопана канавами, наполненными водой. Мостъ на гати—длина 8 шаговъ и ширина 6 шаговъ. Грунтъ песчаный, съ примѣсью чернозема въ низинахъ.

Глубокіе пески встрѣчаются:

1) у д. Олизаровъ Ставъ (200 шаг.),

2) на возвышенности въ $1^1/_2$ вер. къ С. отъ этой деревни (300 шаг.);

3) отъ д. Степанки до гати (около версты);

4) противъ госп. дв. Селище ($^1/_2$ вер.);

5) отъ укрѣпленія Корженево на протяженіи 2 верстъ.

На этихъ участкахъ передвиженіе артиллеріи и обозовъ въ сухую погоду затрудняется.

Мѣстность по сторонамъ дороги до бывшаго укрѣпленія Корженево ровная, а далѣе волнистая съ пологими скатами.

Затрудненіе движенію войскъ по сторонамъ пути можетъ представить болотистый лугъ между госп. д. Селище и д. Налѣзники; въ сухое лѣто онъ проходимъ для пѣхоты.

Изъ болотистыхъ участковъ можно еще отмѣтить:

1) болотистый лугъ по сѣверной окраинѣ с. Степанки съ деревяннымъ мостикомъ на канавѣ въ 6 шаговъ длины и 9 шаговъ ширины.

2) Долина болотистаго ручья возлѣ бывшаго укрѣпленія Корженево. Черезъ ручей мостъ, шириной 6 и длиною 10 шаговъ. Для починки моста можетъ послужить растущая по берегу ручья ольховая роща.

Удобныхъ позицій нѣтъ. Бывшее укрѣпленіе Корженево расположено на скатѣ, заплыло; обстрѣлъ съ него заслоняется ольховыми рощами, растущими по ручью.

Отъ д. Глубокая до г. Пружаны —грунтовая дорога.

Ширина: до д. Хорьки—3—4 саж., далѣе до конца 9—10 саж.

По сторонамъ дороги имѣются канавы: до д. Хорьки только въ низкихъ мѣстахъ, а далѣе—на всемъ протяженіи.

Ширина канавъ 2 арш., а глубина—$1^1/_2$ арш.

Грунтъ песчаный, тяжелый для движенія обозовъ. Болѣе твердый грунтъ—до д. Заверши и за д. Хорьки на 6 в.

Мѣстность по сторонамъ пути пересѣченнаго, всхолмленнаго характера.

У д. Хорьки дорогу пересѣкаетъ рѣка Городечна, долина которой представляетъ мокрый лугъ. Черезъ ручей имѣется мостъ на сваяхъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 4 саж.; объѣздъ возможенъ (глубина ручья 1 ф., дно песчаное, берега твердые).

Черезъ болото Козій Бродъ дорога проходитъ по гати (300 саж.) съ двумя мостами на сваяхъ, шириной и длиной—по $6^1/_2$ и $2^1/_2$ саж.; объѣздъ безъ фашинъ труденъ.

У д. Чахецъ черезъ мокрую канаву и болото имѣется мостъ на сваяхъ; длина и ширина—$5^1/_2$ и $3^1/_2$ саж., объѣздъ возможенъ только для легкихъ повозокъ; топкій лугъ легко разбивается колесами.

Движеніе войскъ по сторонамъ пути возможно до дороги изъ д. Николаевка и отъ д. Чахецъ. На остальномъ протяженіи лѣсныя заросли сильно стѣсняютъ движеніе войскъ; особенно къ сѣверу отъ болота Козій Бродъ, гдѣ на протяженіи версты тянется густой, труднопроходимый для пѣхоты, лѣсъ.

Биваки для большихъ отрядовъ: противъ дер. Хорьки на правомъ берегу р. Городечна и у Пружаны.

Позиціи:

1) Между д. и ф. Косичи, фронтомъ на востокъ, протяженіе ок. 2 в.;

2) По линіи д. д. Шено — Чахецъ (правый флангъ Пружанской позиціи).

63а. *Госп. д. Городечна**)—д. Сосновка—ф. Козаково—Выс. Хомна—*Оранчицы* (16 в.).

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Бобровскаго.

Ширина 3 сажени.

Грунтъ песчаный, большею частью твердый. Тяжелъ для передвиженія (рыхлый песокъ) участокъ пути, проходящій по дамбѣ черезъ р. Мухавецъ (Суворовская канава).

На гати (длина 1½ в. шир. 4 саж.) имѣются четыре моста: шир. 2½—3 саж. и дл. 3½, 7, 7 и 4 саж. (Переправа во время рекогносцировки, май 1904 г., была совершенно неисправна). Долина близъ мостовъ проходима только для знающихъ одиночныхъ людей; глубина болота 2—3 ф., но много ямъ глубиною до 2 саж.

Лѣсъ, въ который дорога входитъ у ф. Козаково большею частью растетъ на болотистыхъ мѣстахъ съ частой зарослью; труднопроходимъ и для пѣхоты.

Весной и осенью дорога сильно портится въ восточной своей части, главнымъ образомъ лѣсной участокъ на правомъ берегу р. Муховца.

Биваки,—только у селеній, на небольшіе отряды.

64. *Брестъ-Литовскъ**) — Ямно — Шебринь—Зарѣчье—Буяки — Новосады—ф. Непокончицы—Мышицы—ст. Жабинка—Госп. д. Здитовецъ—Залузе—Савицке—Мельники—Черевачицы—Огородники—Мазичи—*Кобринъ* (52 версты).

Отъ Брестъ-Литовска до д. Мышицы.

До д. Трошинъ шоссе, далѣе грунтовая дорога.

Ширина дороги вначалѣ—3 саж., затѣмъ увеличивается и доходитъ между д. д. Вучулки и Ямно до 50 шаговъ, далѣе она уменьшается и отъ д. Буяки становится полевой съ шириной въ 3—7 шаговъ.

Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами (Ямно—ф. Шебринъ, у д. Буяки и у ф. Новосады) суглинистый съ примѣсью торфа.

Участки сыпучихъ песковъ: между д.д. Вучулки—Ямно, между дер. Зарѣчье и перекресткомъ шоссе, у поворота отъ д. Буяки на д. Новосады.

Южнѣе д. Буяки полотно размыто, покрыто выбоинами, по сторонамъ имѣются небольшія канавы съ водой.

До д. Шебринь дорога обсажена деревьями.

До перекрестка съ шоссе дорога идетъ по правому берегу рѣки Мухавецъ.

Долина рѣки представляетъ сухой лугъ, заливаемый въ половодье.

Къ сѣверу отъ дороги мѣстность всхолмленная и при движеніи къ востоку пересѣченный ея характеръ увеличивается.

Болотистые участки встрѣчаются у д.д. Зарѣчье, Буяки и Новосады.

Въ сухое время года они проходимы.

На этихъ участкахъ движеніе войскъ по сторонамъ пути затруднительно.

---

*) Рекогносцировка 1896 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Янушевскаго и 1902 г. Капитана Конопчанскаго.

У д. Зарѣчье имѣется черезъ р. Мухавецъ паромъ съ подъемной силой въ 4 нагруж. подводы.

Размѣры встрѣчающихся по дорогѣ мостовъ невелики: ширина ихъ 4 шага, а длина 2—8 шаговъ.

Отъ д. Мышицы до д. Черевачицы.

До д. Черевачицы большая дорога шириною 9—12 шаговъ; на всемъ протяженіи окопана неширокими (1—1½ шаг.) и неглубокими канавами

Канавы не препятствуютъ съѣзду артиллеріи съ дороги.

Мѣстами дорога слегка поднята надъ поверхностью.

Черезъ долину р. Жабинка гать около 200 шаговъ длины, 6 шаг. ширины и 7 футовъ высоты.

Грунтъ преимущественно супесчаный, твердый. Сыпучіе пески встрѣчаются до р. Жабинка и противъ выс. Жабинка.

Кромѣ долинъ рѣчекъ Жабинка, Поляхвы и болотистой низины въ лѣсу между этими рѣчками движеніе войскъ по сторонамъ дороги широкимъ фронтомъ вполнѣ удобно.

Мѣстность по сторонамъ дороги почти ровная съ незначительными весьма пологими перегибами.

Отъ Жабинки до д. Залузе она лѣсиста и въ разстояніи орудійнаго выстрѣла отъ дороги встрѣчаются крупныя лѣсныя группы, не только на правомъ, но и на лѣвомъ берегу Мухавца, что при отсутствіи какихъ либо серьезныхъ препятствій уравновѣшиваетъ шансы какъ наступающаго, такъ и обороняющагося.

Рѣка Жабинка течетъ въ топкой болотистой луговой долинѣ. По обѣ стороны гати она образуетъ широкіе и глубокіе разливы, заросшіе камышомъ и травою и для войскъ непроходимые безъ сооруженія гатей и мостовъ. На гати два моста, ширина, длина и высота коихъ: 6, 7 шаговъ; 9, 26 шаг.; по 8 ф.

Р. Поляхва шириною до 8 саж.; при открытомъ шлюзѣ проходима въ бродъ.

Дно песчаное, твердое.

Берега у моста и ниже обрывисты, высотою 10 ф.

Лугъ по берегамъ въ сухое время высыхаетъ; движеніе телѣгъ возможно.

Мостъ шир. 6 шаг., длина 26 шаг. и высота 8 ф.

У д. Савицке мостъ черезъ канаву, длина, ширина и высота коего—15, 6 шаг. и 5 ф.

Отъ д. Черевачицы до г. Кобринъ большая грунтовая дорога.

Ширина до р. Канини—9 шаг.; между р.р. Канини и Шевня—6 ш., а далѣе до Кобрина 12—30 шаг.

Грунтъ до р. Канини супесокъ, далѣе песчаный.

До р. Канини дорога окопана канавами шириною 2 шага и глубиною 2—3 ф.; до р. Шевня канавы встрѣчаются лишь въ низкихъ мѣстахъ.

Между д.д. Черевачицы и Огородники по дорогѣ глубокія ямы, а отъ д. Мазичи до р. Канини двѣ колеи глубиною до 1/2 фута.

Черезъ р. Шевня насыпная песчаная гать 8 шаг. шир., 1 1/2 ф. высоты, окопанная канавами (1—2 шага ширины и 1 ф. глубины), наполненными водою.

У самаго города глубокія выбоины и ямы; здѣсь полотно дороги мѣстами замощено бревнами и бываетъ въ дождливую погоду глубокая грязь.

Движеніе войскъ по сторонамъ дороги широкимъ фронтомъ затрудняется рѣчками Каниною и Шевня.

На р. Канини мостъ длиною 8 шаговъ, шир. 7 шаг.; выше моста бродъ (1/2 ф.) съ песчанымъ дномъ.

Р. Шевня (1—9 саж. шир., глуб. до 3 ф.) съ песчанымъ дномъ, б. ч. покрытымъ тонкимъ слоемъ ила и заросшимъ водорослями.

У моста по обѣ стороны разливы шириною въ 60—130 шаговъ.

Берега торфяные, болотистые.

Долина открытая, луговая, болотистая.

На рѣчкѣ мостъ 16 шаг. длина, 6 шаг. шир.

Мѣстность по сторонамъ дороги ровная и открытая.

Небольшія рощи и кусты по мокрымъ низинамъ легко могутъ быть осмотрѣны разъѣздомъ.

Большое препятствіе составляетъ небольшія группы по лѣвому берегу Мухавецъ. Находясь въ разстояніи отъ дороги ближе орудійнаго выстрѣла, онѣ представляютъ очень выгодные пункты не только для наблюденія за дорогою, но и для фланговаго обстрѣливанія двигающихся по ней колоннъ.

Бивачныя мѣста.

Близость р. Мухавца обусловливаетъ собою удобство расположенія войскъ бивакомъ на всемъ протяженіи дороги.

Особенно же выгодны биваки: 1) у д. Ямно, 2) Мазичи, 3) на лѣвомъ берегу р. Шевни и 4) на правомъ берегу р. Муховецъ (на корпусъ).

Позиціи. 1) у д. Шебринъ, фронтомъ на С.-В., протяженіемъ около 2 в.; 2) на лѣвомъ берегу р. Шевни.

Отсутствіе командованія, перелѣски, селенія стѣсняютъ обзоръ и обстрѣлъ и облегчаютъ подходъ наступающему.

Важнымъ и удобнымъ путемъ является шоссе Брестъ-Литовскъ—Кобринъ.

В. Пути для связи:

съ сѣвера на югъ.

Путями для связи между дорогами, идущими въ обходъ съ юга Бѣловѣжской пущи и отходными отъ крѣпости Брестъ-Литовскъ на востокъ, могутъ служить уже описанные участки дорогъ.

Старжинская—Подборье—Коленковичи—Лисовщицы—Задворжаны (или отъ Каменики черезъ Дмитровичи)—*Каменецъ-Литовскій—Видомль* (на Пружанскомъ шоссе) – *Турна* (по дорогѣ на Шерешово черезъ д. Пилищи—Седружъ и Вишни)—*Чернавчицы* (шоссе Яново-Мышицы)—*Брестъ-Литовскъ* (70 в.). Маршр. №№ 6, 6а, 7, 8, 59.

65. *Шоссе Каменецъ-Литовскій*—Щербово—Пилищи (между двумя послѣдними деревнями пересѣкаетъ Пружанское шоссе)—Олизаровъ Ставъ (на дорогѣ Брестъ-Литовскъ—Глубокая—Хорьки—Пружаны)—Мышицы (на шоссе изъ Янова и на дорогѣ въ Кобринъ черезъ Черевачицы)—*Федковичи* (на Кобринскомъ шоссе)—31 в..

Ширина шоссе—4 саж.; по сторонамъ канавы, глубиною 1—1 1/2 арш.; на болотистыхъ мѣстахъ полотно нѣсколько возвышено.

Мѣстность по сторонамъ шоссе большею частью открытая, слегка всхолмленная. Пересѣкающая путь р. Жабинка незначительныхъ размѣровъ.

Почти половина пути пролегаетъ по болотистому лугу. Наиболѣе значительныя болота между Жабинкой и желѣзной дорогой.

Въ сухое время болота эти проходимы.

Лѣса встрѣчаются лишь въ сторонѣ отъ шоссе; они рѣдкіе и проходимые.

Движеніе по сторонамъ шоссе возможно до д. Пруска. Отъ этой же деревни почти до пересѣченія съ желѣзной дорогой шоссе, за немногими исключеніями, повышено и проложено по низкому, мѣстами болотистому грунту, что затрудняетъ, особенно въ дождливое время, движеніе по сторонамъ пути.

Имѣющіеся мосты свайной системы, прочные.

Бивуаки на значительный отрядъ возможны у Каменецъ-Литовскаго и на берегахъ р. Мухавецъ.

Позиціи имѣются:

1) въ 1 1/2 в. отъ Каменецъ-Литовскаго на Ю.-В.; фронтъ на С.-З.; протяженіе—до 2 верстъ;

2) въ 1 1/2 в. восточнѣе д. Щербово, фронтомъ на С.-З., С. и С.-В.; протяженіе около 4-хъ верстъ.

66. *Каменецъ-Литовскій* *) Седружъ (у Пружанскаго шоссе)—ф. Глубокая (на дорогѣ Брестъ-Литовскъ—Олизаровъ Ставъ—Хорьки—Пружаны)—Огородники—Лыщики (у ж. д.)—Клещи—Андроново—*Кобринъ* (40 1/2 в.).

Дорога большая проселочная, составляющая часть прежняго Кобринскаго тракта.

Дорога запущена: наѣзжена одна колея.

Ширина дороги 8 - 20 шаговъ.

---

[1]) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Подполковника Сушкова 1904 г.

*) Рекогносцировка 1902 г. Ген. Штаба Подполковника Галкина.

Грунтъ песчаный до д. Верхи, далѣе супесчаный.

На второй половинѣ отъ д. Огородники дорога окопана небольшими сухими канавами.

У д. Огородники на протяженіи 1/4 в. дорога идетъ по ухабистой гати.

Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

До д. Седружъ дорога рыхлая передъ шоссе и за нимъ твердая, а передъ д. Верхи опять рыхлая.

На остальномъ протяженіи дорога значительно тверже и лучше, чѣмъ на первой половинѣ.

Движеніе войскъ по дорогѣ не встрѣтитъ затрудненій во всякое время года; для обоза же отъ д. Лыщики передвиженіе будетъ послѣ дождей тяжело.

Движеніе пѣхоты и конницы по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ нѣсколькихъ низменныхъ участковъ у д.д. Огородники и Лыщики.

Имѣющіеся на дорогѣ мосты невелики и въ плохомъ состояніи.

Мѣстность по сторонамъ пути преимущественно открытая, слегка всхолмленная на первой половинѣ и абсолютно равнинная на второй.

Болотъ нѣтъ, а низкія мѣста представляютъ собою луга, доступные даже для движенія артиллеріи.

Биваки: у Каменецъ-Литовскаго и Кобрина—на значительный отрядъ; на бригаду—у д.д. Огородники и Андроново.

Дѣйствія даже большихъ отрядовъ возможны всюду, но только въ сухое время, такъ какъ между д. Огородники и Кобриномъ весною мѣстность заливается.

67. *Пружаны*--Хорьки—Тевли (вѣтвь черезъ Девятки—Заверши—Дымники до д. Гурины и отъ Девятки на Щерчово)—Стрыгово—Легаты—*Кобринъ* (42 в.).

Участокъ Пружаны—Хорьки описанъ въ маршрутѣ № 63.

Отъ д. Хорьки до г. Кобрина дорога большая проселочная.

Окопана съ обѣихъ сторонъ большими канавами, допускающими съѣздъ съ дороги безъ особенной подготовки.

Грунтъ песчаный и супесчаный.

Полотно довольно рыхлое (особенно до д. Тевли), а мѣстами со значительными выбоинами.

Ширина 12—15 шаговъ, а мѣстами доходитъ до 18 шаговъ.

Между д.д. Тевли и Стрыгово дорога проходитъ по низкой, но сухой мѣстности.

Движеніе обозовъ затрудняется пескомъ и выбоинами дороги, движеніе же войскъ возможно и по сторонамъ пути.

Биваки на небольшіе отряды имѣются у д.д. Тевли, Стрыгово и Легаты; на значительные отряды—у Пружанъ и Кобрино.

Позиціи имѣются:

У г. Пружаны и у д. Стрыгово.

67 а. *Вѣтвь Тевли*—Девятки—Заверши—Дымники—Гурины (13 в.)—большая проселочная дорога, окопанная незначительными канавками.

Ширина дороги—8—12 шаговъ.

Грунтъ песчаный, рыхлый, затрудняющій передвиженія обозовъ.

Движеніе войскъ по сторонамъ пути возможно. Мѣстность здѣсь преимущественно открытая, слегка всхолмленная.

Биваки на незначительные отряды имѣются у д.д. Заверши и Девятки.

67б. *Вѣтвь Девятки—Щерчовъ.* 7½ в. Дорога малая проселочная.

Ширина 6—8 шаговъ.

Грунтъ песчаный, но довольно твердый.

По переходѣ за шоссе дорога имѣетъ небольшіе участки съ супесчанымъ грунтомъ, а мѣстами и болотистымъ.

Дорога хорошо накатана.

Пригодна для движенія войскъ и обозовъ.

Наиболѣе труднымъ участкомъ является 2-хъ верстный участокъ въ лѣсу, гдѣ дорога рыхлая; потребуется припряжка.

67в. *Вѣтвь Тевли*—Клещи—7 в. Дорога малая проселочная.

Ширина до госп. дв. Мирница 8—10 шаговъ и далѣе 4—8 шаговъ.

Грунтъ—супесокъ, мѣстами съ примѣсью торфа.

Въ сухое время полотно довольно твердое, а въ сырое—сильно размокаетъ и становится почти недоступнымъ для колеснаго движенія, за исключеніемъ участки Тевли—г.д. Мирница.

Весною полотно во многихъ мѣстахъ заливается водой.

VI ПУТИ СООБЩЕНІЯ

къ югу отъ шоссе Пружаны-Ружаны до южной и восточной границъ Брестскаго участка.

Пути означеннаго раіона по своему значенію рѣзко раздѣляются на двѣ части, совподая съ операціонными направленіями: 1) къ оборонительной линіи на ср. Щара и 2) къ г. Пинску и далѣе къ желѣзнодорожному узлу Полѣсья—станціи Лунинецъ.

Пути этихъ операціонныхъ направленій раздѣляются участками Полѣсья, связываясь между собой лишь немногими дорогами.

1. Пути къ р. Щара.

68. *Шоссе Пружаны—Добучинъ—Хорово—Березово Болото—Ружаны*; 45 в. Ширина мощеной части—3 саж.; резервы по 1 саж. съ каждой стороны.

Во многихъ мѣстахъ шоссе идетъ по насыпнымъ дамбамъ. Изъ нихъ важнѣйшія:

1) черезъ долину р. Ясельда (у Хорово) почти шесть верстъ длиною; возвышается надъ долиною на 1½—2 саж.

Съ обѣихъ сторонъ, у подошвы дамбы, сохранились старыя бревенчатыя гати; гати эти сильно погнили, но одиночныхъ людей держатъ вполнѣ.

На первыхъ трехъ верстахъ Хоровское болото, открытое и совершенно недоступное даже для отдѣльныхъ людей. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отъ берега къ рѣкѣ прокопаны канавы, по которымъ крестьяне на лодкахъ добираются къ болѣе доступнымъ мѣстамъ. Глубина болота велика, хотя, благодаря обилію корягъ, въ серединѣ лѣта можно по этимъ корягамъ проходить даже черезъ рѣку.

Послѣднія двѣ версты болото суше. Здѣсь по обѣимъ сторонамъ шоссе тянутся какъ бы группы островковъ, поросшихъ большими кустами, постепенно переходящими въ мелкій лиственный лѣсъ, закрывающій восточный берегъ болота.

2) Другая важная дамба начинается у д. Маньчицы и тянется почти до самаго м. Ружаны, на протяженіи 3 в.

Высота дамбы: 2 аршина надъ долиною.

Дамбу можно обойти по ближайшимъ высотамъ сѣвернѣе шоссе, гдѣ проходитъ старый почтовый трактъ.

Первыя 13 верстъ шоссе идетъ по сѣверо-восточной окраинѣ Пружанскаго плата.

Мѣстность здѣсь слегка волнистая, открытая.

Съ правой стороны шоссе сопровождаетъ болотистая низина, недоступная для движенія войскъ. Низину эту шоссе переходитъ на высотѣ ф. Бѣлосовщизна.

За д. Добучинъ шоссе пересѣкаетъ вторую болотистую низину по дамбѣ, длиною около ¾ в.

Внѣ шоссе низины эти можно обойти по проселкамъ: первую—изъ ф. Бѣлосовщизна къ южной окраинѣ д. Добучинъ; вторую—по гати изъ сѣверной окраины этой деревни въ д. Коледичи.

За д. Хорово начинается Хоровское болото.

За этимъ болотомъ, на протяженіи 3 верстъ, шоссе пересѣкаетъ гряду песчаныхъ бугровъ, по которымъ проложена поперечная транспортная дорога отъ д. Смоленица на ф. Кобеляки и д. Новоселки къ переправѣ черезъ р. Ясельда у д. Рогачи.

Далѣе шоссе идетъ по лѣсу 12 в. Лѣсъ сначала (3 в.) растетъ на болотистой почвѣ, низкорослый, преимущественно хвойный, далѣе почва суше и лѣсъ почти исключительно сосновый.

На всемъ протяженіи лѣсъ допускаетъ движеніе отдѣльныхъ людей по сторонамъ шоссе.

Сѣвернѣе шоссе (1—2 в.) тянется участокъ бывшаго почтоваго тракта.

До д. Маньчицы шоссе по выходѣ изъ лѣса идетъ по волнистому, открытому плато, а отъ Маньчицы до Ружанъ по дамбѣ черезъ болотистую долину р. Ружанки.

Мостовъ на шоссе много; наиболѣе важное значеніе имѣютъ:

1) мостъ черезъ р. Ясельда, съ отверстіемъ въ 24 саж., на 14 свайныхъ устояхъ;

2) мостъ черезъ рукавъ Ясельды, отверстіемъ 12 саж., на 9 устояхъ;

3) у д. Маньчицы, черезъ ручей Лобянку, отверстіемъ 5 саж.;

4) черезъ р. Ружанку, отверстіемъ 10 саж. на 6 устояхъ.

Обходъ мостовъ невозможенъ.

Бивачныхъ мѣстъ для значительнаго отряда нѣтъ: недостатокъ въ хорошей проточной водѣ;—вода р. Ясельды съ болотистымъ привкусомъ населенныхъ пунктовъ и колодцевъ въ нихъ мало.

Позиціи. Для значительныхъ отрядовъ выгодныхъ позицій нѣтъ.

Какъ арьергардныя (благодаря дорогѣ—дефиле) могутъ служить:

1) не доходя д. Добучинъ—на бригаду;

2) передъ Хорово;

3) за р. Ясельда;

4) по выходѣ изъ лѣса.

Недостатокъ этихъ позицій: при пассивной оборонѣ одного дефиле обороняющійся имѣетъ позади себя другое дефиле; чувствительность къ обходамъ.

Оборона самаго важнаго дефиле черезъ долину р. Ясельда не представляетъ необходимыхъ удобствъ.

Берегъ долины начинается очень пологимъ подъемомъ, при чемъ въ самомъ болотѣ еще начинается кустарникъ, который переходитъ въ мелкій лѣсъ по мѣрѣ повышенія почвы. Благодаря этому пѣхоту можно расположить только небольшими группами по островкамъ болота. Артиллерію можно размѣстить только къ сѣверу отъ ф. Кобыляки. Отсюда онъ имѣетъ только дальній обстрѣлъ, ближайшіе же подступы закрыты лѣсомъ и кустами на островахъ.

Къ сѣверу отъ шоссе идетъ бывшій почтовый трактъ.

69. *Пружаны* *)—Огородники—Синичи—Залѣсье (вѣтвь на м. Лысково)—Смоленица—Березово Болото (вѣтвь черезъ ф. Янинъ—ф. Розалинъ къ д. Крупа)—Молочки—*м. Ружаны* (49 $^1/_4$ в.)

Участокъ пути отъ Пружанъ до Березово болото описанъ (маршруты №№ 56, 47).

Отъ Березово Болота до м. Ружаны.

Ширина 10—15 шаговъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ—30 шаговъ.

Грунтъ супесчаный, твердый. Вслѣдствіе того, что дорогой мало пользуются, полотно во многихъ мѣстахъ успѣло покрыться тонкимъ травянымъ покровомъ.

*) Рекогносц. 1904 г. Генеральнаго штаба Капитана Юзефовича.

Дорога все время идетъ лѣсомъ, а въ 7 верстахъ отъ Ружанъ вступаетъ въ открытую, слегка всхолмленную мѣстность.

Отъ д. Молочки дорога идетъ у подошвы лѣваго берега р. Ружанки, который возвышенъ, довольно пересѣченъ и изрѣзанъ оврагами.

Черезъ р. Лобянка у д. Молочки плотина и гать длиною 120 шаговъ. Мостъ черезъ Лобянку разрушенъ; рядомъ имѣется бродъ (1/4 ф.).

Движеніе по сторонамъ возможно лишь на протяженіи 3 верстъ между лѣсомъ и д. Молочки.

На остальномъ протяженіи движеніе невозможно по причинѣ прилегающихъ болотъ и лѣсовъ, а вблизи Ружанъ таковое движеніе неудобно по причинѣ пересѣченности мѣстности къ сѣверу дороги; къ югу-же оно совершенно невозможно, такъ какъ дорога отъ д. Молочки идетъ по краю долины р. Ружанка.

Долина эта—лугъ, выше Ружанъ доступный только пѣхотѣ, въ дождливое время—только одиночнымъ людямъ.

Ниже Ружанъ—въ сухое время движеніе одиночныхъ всадниковъ по долинѣ встрѣчаетъ затрудненіе въ болотистыхъ прожилинахъ.

Вблизи Ружанъ можно выбрать бивакъ на любой отрядъ. На остальномъ протяженіи дороги при расположеніи бивакомъ необходимо сообразоваться съ количествомъ воды въ колодцахъ.

Позиція—у Ружаны.

70. *Шоссе Кобринъ* *) Мал. Лепеса—Остромечь—Жуховцы—Запруды—Горскъ—Свадбичи—Миньки—м. Картузская Береза—Зарѣчье—Смолярка—Косово—Михновичи—Паньки—Любищице Церковные—Караульня—мостъ на р. Шара. (100 в).

Участокъ Московско-Брестскаго шоссе.

Ширина—4 саж.

Земляное полотно возвышается надъ уровнемъ мѣстности не менѣе 2 ф.

На болотахъ оно проложено на дамбѣ до 1 саж. высотою.

По сторонамъ земляного полотна имѣются резервы: при селеніяхъ до 2 саж., а въ открытыхъ мѣстахъ и лѣсахъ до 8—10 саж.

По сторонамъ—канавы, въ низкихъ мѣстахъ водяныя; ширина ихъ $2^1/_2$ шага, глубина—$1^1/_2$ арш.

До д. Остромечь Королевскій—мѣстность открытая, волнистая, далѣе равнинная, болотистая, закрытая, пересѣченная.

До д. Жуховцы шоссе проходитъ въ 1—2 в. по правому берегу р. Мухавецъ, пересѣкая ее у Кобрина и сѣверо-восточнѣе д. Жуховцы.

Начиная отъ д. Остромечъ, шоссе на протяженіи 8 верстъ идетъ по болотистымъ лугамъ и выгонамъ, раздѣленнымъ небольшими сухими

*) Рекогносцировки 1904 г. Генеральнаго штаба Полковника Бобровскаго, Капитана Ушакова и Капитана Максимовича.

полосами, поросшими большею частью лѣсомъ. Болота проходимы лишь для пѣхоты.

Небольшія лѣсныя пространства, черезъ которыя шоссе проходитъ между д. Жуховцы и д. Запруды, состоятъ изъ рѣдкаго лѣса, проходимаго б. ч. и для кавалеріи. Между д. д. Запруды и Горскъ шоссе проходитъ черезъ болото Польское—на протяженіи 7 в. Болото это заросло кустарникомъ выше роста человѣка.

У ф. Горскъ шоссе пересѣкаетъ р. Винецъ, протекающая въ неприступной болотистой долинѣ, а у м. Картузская Береза шоссе входитъ въ болотистую долину (на протяженіи 3 вер. по шоссе) р. Ясельда.

Отъ д. Смолярка начинается густой сосновый лѣсъ, которымъ дорога слѣдуетъ до р. Жижгулянка.

Далѣе дорога проходитъ б. ч. по мокрымъ лугамъ и болотамъ, заросшимъ кустарникомъ или лѣсомъ.

Болѣе открытыя пространства: близъ д. Михновичи, у д.д. Паньки, Любищице Церковные, гдѣ встрѣчаются и обработанныя поля.

Шоссе дважды пересѣкаетъ р. Гривду: у госп. д. Ивацевичи и за д. Любищице Церковные.

Мосты имѣются:

1) въ г, Кобринъ черезъ р. Мухавецъ: деревянный мостъ длиною 52 саж., шириною 4 саж.; на 8 свайныхъ устояхъ. Высота надъ водою 3 саж.;

2) у д. Мал. Лепеса черезъ ручей; длин. и ширин.—$11^1/_2$ и $4^1/_2$ саж.;

3) у д. Луцевичи—для пропуска воды; длин. и ширин. 5 и 4 саж.;

4) у д. Остромечъ Королевскій—для пропуска воды; на каменныхъ устояхъ; длин. и ширин. 5 и 4 саж.;

5) сѣвернѣе послѣдней деревни, черезъ болото; для пропуска воды; длин. и ширин.—$3^1/_2$—4 саж.

6) у д. Жуховцы на дамбѣ черезъ болотистую долину р. Мухавецъ; длин. и ширин. $8^1/_2$ и 4 саж.;

7) на дамбѣ черезъ р. Мухавецъ три моста, шириною по 4 саж. и длиною 6, $8^1/_2$, 28 саж.;

8) сѣв. ф. Горскъ черезъ р. Винецъ; длин. и ширин.—11 и 4 саж.; еще далѣе мостъ по 4 саж. длины и ширины;

9) у д. Миньки—9 саж. длины, 3 саж. ширины;

10) черезъ р. Ясельда (сѣвернѣе Картузской Березы) четыре моста; длина и ширина ихъ: $6^1/_2$; 15, 22, 10 саж. и по 4 саж.;

11) черезъ р. Жижгулянка—на 4 устояхъ, каждый изъ 6 свай; длина и ширина—12 и 5 саж.;

12) у дома сторожа, на одномъ устоѣ; длина и ширина—4 и 5 саж.;

13) черезъ р. Гривду (у ж. д. будки) на 14 устояхъ, по 6 свай каждый; длина 50 саж., ширина 5 саж.;

14) черезъ р. Рудлянку (въ д. Любищице Церковные); длина 12 саж., ширина 5 саж.; четыре устоя по 6 свай каждый;

15) черезъ р. Гривда на 17 устояхъ по 5 свай каждый; длина 30, ширина 5 саж.;

16) черезъ р. Щара; длина 50 саж. и ширина 5 саж. Кромѣ того имѣется много мелкихъ мостовъ черезъ канавы и чугунныхъ трубъ діаметромъ 2 фута для пропуска воды.

Бивачныя мѣста на большіе отряды имѣются у Кобрина и м. Картузская Береза, затѣмъ у селеній для небольшихъ отрядовъ.

Позиціи имѣются: 1) къ сѣверу отъ Кобрина, протяженіемъ 4 в., фронтомъ на западъ и 2) арьергардныя позиціи: а) Босячь—госп. д. Зеленщизна, б) сѣвернѣе д. Буховичи, в) у д. Остромечь Королевскій и г) прикрывающая переправу черезъ р. Шару позиція: начиная отъ холма къ С. З. отъ мукомольни вдоль дороги на Чемелы.

Описанныя два шоссе тянутся на сѣверо-востокъ почти параллельно одно другому на разстояніи около 25 верстъ.

Промежуточнымъ, въ половинномъ между ними разстояніи, путемъ является съ ея развѣтвленіями дорога:

71. *Пружаны*— *) Винецъ (вѣтвь Ольшаны и Линовка на Оранчицы) — Лукомержъ — Ворожбиты — Пляховщина — м. Селецъ — Михалинъ (вѣтвь черезъ Гута—Стекл. зав. къ д. Альба)—Щитна—Вороніловичи—*Ружаны.* (64 в.).

Большая почтовая дорога съ канавами почти на всемъ протяженіи; въ сухихъ мѣстахъ канавы эти сильно осыпались, а на первыхъ 3-хъ верстахъ отъ Пружанъ почти сравнялись съ полотномъ дороги.

Ширина пути до 15 саж., на гатяхъ нѣсколько уже, но и тамъ—до 10 саж.

Грунтъ большею частью песчаный со значительной примѣсью глины.

На первыхъ трехъ верстахъ отъ Пружанъ преобладаетъ песокъ, мѣстами затрудняющій движеніе груженныхъ повозокъ.

До д. Винецъ грунтъ значительно тверже; во многихъ мѣстахъ полотно поросло травой; наѣзжены 2—3 колеи.

Отъ к. Винецъ около $^3/_4$ вер. идетъ насыпная дорога съ большой примѣсью болотной почвы; затѣмъ до самаго м. Селецъ—грунтъ песчаный.

Качество дороги значительно ухудшается только послѣ продолжительныхъ дождей.

Въ верстѣ за м. Селецъ дорога входитъ въ долину Ясельды и ея притоковъ.

Почти до поселка Михалина тянется насыпная гать. Здѣсь дорога окопана канавами до $1^1/_2$ арш. ширины, глубиною около аршина.

*) Рекогносцировка 1904 г. Ген. Шт. Подполковника Иванова.

Полотно дороги съ большой примѣсью болотной почвы; разгрязняется въ большой степени; почти на всемъ протяженіи видны слѣды глубокихъ колей.

Отъ п. Михалинъ мѣстность повышается, дорога становится тверже, но попадаются участки, гдѣ песокъ затрудняетъ движеніе.

Для движенія войскъ дорога вполнѣ пригодна.

По сторонамъ пути, почти на всемъ протяженіи отъ *Пружаны до м. Селецъ*, мѣстность открытая и холмистая.

Болото пересѣкаетъ дорогу (гать 3/4 в.) только у к. Винецъ. Болото непроходимое даже для отдѣльныхъ людей.

Небольшіе болотистые участки имѣются еще около ф. Косиловичи и д. Пляховщина.

На остальномъ протяженіи мѣстность довольно возвышенная, сухая, удобная для движенія и дѣйствія войскъ.

Пересѣкаетъ дорога только одну березовую рощу близъ Полонно.

Въ сторонѣ отъ дороги значительныя рощи видны только къ югу отъ ф. Балабановка (продолженіе рощи) и у д. Лукомержъ.

На третьей верстѣ за м. Селецъ дорога входитъ въ лѣсисто-болотистое дефиле, по которому идетъ на протяженіи 18 верстъ.

Сначала тянется долина р. Ясельда, совершенно недоступная даже отдѣльнымъ людямъ, затѣмъ—лѣсъ, а мѣстами крупный кустарникъ, почти все разстояніе до Михалина растущіе на болотѣ.

Лѣсъ преимущественно дровяной, хвойный, но со значительной примѣсью ольхи и изрѣдка березы.

Въ 2-хъ верстахъ отъ Михалина—большая болотистая поляна, на которой лѣсъ вырубленъ и остались мѣстами лишь крупные кусты.

Въ сухое лѣто на этой полянѣ косятъ, но вывезти сѣно можно только зимой, почему для сохраненія сѣна на полянѣ построены сараи (ихъ имѣется семь по сторонамъ дороги).

Отъ Михалина лѣсъ сухой, строевой, исключительно почти сосновый,—вырубается.

Обдѣлка лѣса идетъ на мѣстѣ, для чего верстахъ въ пяти отъ Михалина имѣется паровая лѣсопилка, и при ней возникъ цѣлый поселокъ рабочихъ.

Отъ Щитна—мѣстность открытая, всхолмленная, пересѣкаемая долинами трехъ незначительныхъ ручьевъ.

Мосты имѣются:

Отъ Пружанъ до м. Селецъ 10 небольшихъ мостковъ (не болѣе 3 саж. длины).

Важны изъ нихъ: два на гати у р. Винецъ, два передъ д. Пляховщина и одинъ близъ д. Косиловичи, такъ какъ по сторонамъ пути пройти черезъ топкія болота нельзя.

Черезъ р. Ясельда и ея рукавъ пять мостовъ длиною 8, 3, 7, 3 и 7 саж. Всѣ свайные; неисправны.

До Ружанъ 11 мостковъ (не болѣе 2 саж.). Изъ нихъ важные пять до Михалина.

Бивачныхъ мѣстъ для значительныхъ отрядовъ нѣтъ, за отсутствіемъ хорошей проточной воды. Берега Ясельды недоступны.

При м. Селецъ можно расположить бивакомъ до бригады пѣхоты съ артиллеріею, но воду приходится брать исключительно изъ колодцевъ.

Арьергардныя позиціи:

1) перейдя гать, что у р. Винецъ,

2) за переправой черезъ Ясельду.

3) на холмахъ южнѣе д. Вороніловичи.

Описанная дорога можетъ служить для движенія значительныхъ массъ войскъ, если почему-нибудь нельзя будетъ воспользоваться шоссе.

При движеніи съ запада на востокъ противникъ встрѣтитъ два дефиле: одно небольшое открытое, близъ р. Винецъ, гдѣ небольшой арьергардъ можетъ задержать его и заставить предпринять кружный обходъ на д. Малечъ, или къ сѣверу на Долгое—Носки.

Второе—за м. Селецъ, оборона пассивная. Задержать можно, разрушивъ мостъ. На противоположномъ берегу нѣтъ позиціи для сколько-нибудь значительнаго отряда.

71а. *Вѣтвь Винецъ*—Ольшаны—Оранчицы. (13 в.).

До д. Линово—проселочная дорога шириною 3—5 саж.

Грунтъ песчано-глинистый, дорога наѣзжена мало и мѣстами поросла травой.

Разгрязняется незначительно.

Отъ Линова до Оранчицы—участокъ большой почтовой дороги, ширина до 10 саж.

Мѣстность по сторонамъ пути всхолмленная, открытая, за исключеніемъ небольшого лѣса около ф. Скоповка.

71б. *Вѣтвь—Михалинъ—Гута—Стекл. зав.—Альба* (13 в.).

Проселочная дорога шириною 3 саж. Грунтъ песчано-болотистый.

Въ болотистыхъ мѣстахъ имѣются канавы.

Дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ, кончающимся въ верстѣ отъ Альбы. Лѣсъ преимущественно хвойный.

Движеніе по сторонамъ затруднительно даже для отдѣльныхъ людей.

У стекляннаго завода большая поляна съ поселкомъ рабочихъ. Рубка лѣса происходитъ лѣсосѣками въ 20—30 саж. ширины.

Отъ Михалина до Альбы имѣется 10 небольшихъ мостиковъ черезъ канавы въ болотистыхъ низинахъ. Обходъ большинства мостиковъ, вслѣдствіе вязкости болота, невозможенъ.

Пути для связи

между шоссе Пружаны Ружаны и участкомъ Московско-Брестскаго шоссе.

72. *Пружаны* *)—Слонимцы — Городняны (противъ Михайловскаго Штаба) — Линова — Оранчицы—Госп. д. Зеленое — Темница — Запруды ($26^1/_2$ в.).

Отъ Пружанъ до ж. д. станція Линево (близъ д. Оранчицы) большая почтовая дорога съ телеграфной линіей.

Ширина 5—10 саж.

Грунтъ песчано-глинистый.

Разгрязняется въ незначительной степени; въ деревняхъ Слонимцы и Городняны частью замощена. Содержится въ порядкѣ. Удобна для передвиженій.

Отъ д. Оранчицы до ст. Запруды на Московскомъ шоссе дорога проселочная.

Ширина 3—5 саж.

Грунтъ мѣстами песчаный, мѣстами болотистый (въ лѣсу). Много выбоинъ и глубокихъ колей, а въ сухихъ мѣстахъ—сыпучій песокъ.

Для передвиженія артиллеріи и обозовъ участокъ труденъ.

Вблизи этой дороги, мѣстами почти сливаясь съ нею, проложено шоссе.

Ширина шоссе—4 саж.

Полотно шоссе вездѣ возвышается надъ окружающей мѣстностью. Высота насыпи 1—$2^1/_2$ арш.

Отъ Пружанъ до д. Оранчицы мѣстность всхолмленная, почти вездѣ открытая.

Въ верстѣ же за д. Оранчицы—дорога входитъ въ лѣсъ, которымъ и идетъ до конца пути.

Лѣсъ б. ч. болотистый. Преобладаетъ сосна. Сплошного характера лѣсъ не имѣетъ; сильно вырубленъ, причемъ въ болѣе возвышенныхъ мѣстахъ поляны распаханы, и на нихъ имѣются поселки, состоящіе изъ отдѣльно разбросанныхъ дворовъ.

Внѣ дорогъ лѣсъ недоступенъ для движенія даже отдѣльныхъ людей.

Пересѣкающихъ, въ направленіи съ запада на востокъ, дорогъ нѣтъ.

Отъ д. Оранчицы по входѣ въ лѣсъ, въ болотистыхъ мѣстахъ имѣется пять значительныхъ гатей до $^1/_2$ в. длиною.

Всѣ они изрыты глубокими колеями и выбоинами.

Особенно важна гать черезъ недоступное болото Шопское (Польское). На гати шесть мостовъ (неисправны).

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Иванова.

На шоссе мосты прочные: малые, съ отверстіемъ до 2 саж.; на каменныхъ устояхъ съ желѣзными переводинами; большіе мосты съ отверстіемъ въ 8 саж., того же типа.

По недостатку проточной воды удобныхъ биваковъ для значительныхъ отрядовъ нѣтъ.

Дорога эта соединяется съ Московскимъ шоссе проселками Оранчицы—Вортни—(или отъ моста черезъ руч. Шабекъ—д. Буды—Малевичи—Бѣлевичи)—Обечь—Подкраичи—ф. Горскъ (16 в.).

73. *Хорово* *)—Росохи—ф. Богуславцы—Бортновичи—Лукомержъ—Малечь (вѣтвь черезъ д.д. Кабаки—Невяще къ м. Картузская Береза)—к. *Орановицкая* (27 в.).

До д. Бортновичи дорога большая проселочная, шириною 3—5 саж., мѣстами окопана канавами; содержится въ порядкѣ; вполнѣ удобна для передвиженій.

Отъ д. Бортновичи до д. *Лукомержъ* узкій извилистый проселокъ между разбросанными небольшими поселками.

Ширина въ одну колею, слабо наѣзжена; мѣстами проходитъ болотистыя низины, въ которыхъ вязко, колеи глубоки.

Отъ Ок. Чернична до тракта гать длиною около версты, шириною въ 3 саж.; окопана канавами; мостъ на ней до 2 саж. длины.

Въ дождь путь сильно разгрязняется.

Отъ д. Лукомержъ до д. Малечъ дорога, шириною 5 саж., тяжела для артиллеріи и обозовъ: сыпучій песокъ.

Передъ д. Малечъ гать длиною 600 шаговъ черезъ болото.

Отъ Малечи до Московскаго шоссе—большая проселочная дорога, шириною 5 саж. и болѣе.

Грунтъ песчано-глинистый.

Такимъ образомъ дорогу въ общемъ нельзя считать удобной для движенія значительныхъ отрядовъ, а годится для небольшихъ отрядовъ, поддерживающихъ связь между шоссе.

Мѣстность по сторонамъ дороги волнистая, открытая.

Небольшой лѣсъ находится между д. Лукомержъ и д. Хойники, по обѣ стороны желѣзной дороги.

Сѣвернѣе желѣзной дороги много полянъ и вырубленныхъ участковъ, по которымъ растетъ небольшой подлѣсокъ, б. ч. лиственный.

Южнѣе дороги—лѣсъ строевой, рѣдкій.

Съ правой стороны дороги, въ разстояніи отъ нея въ 1/2—2 версты, тянется болото, пересѣкающее всѣ дороги съ запада на востокъ. (Наиболѣе удобные переходы: ф. Богуславцы—Долгое, у д. Винецъ и Малечь—Выгода).

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Иванова.

Мѣстами, какъ бы заливы отъ этого болота, болотистыя низины подходятъ къ самой дорогѣ. (Особенно значительны низины у д. Чернична и передъ д. Малечъ).

Пользуясь колодезной водой, можно размѣстить не менѣе бригады квартиро-бивакомъ у м. Малечъ и по полку въ д.д. Хорово и Росохи.

Позиціи для незначительныхъ отрядовъ (для обороны дефиле) имѣются:

1) у Хорово,
2) между д. Росохи и ф. Богуславцы,
3) у д. Малечъ.

73а. *Вѣтка Малечъ*—Кабаки—Невище—Картузская Береза (18 в.).

Большая проселочная дорога.

Ширина: до д. Кабаки 7—10 саж., далѣе—5 саж., а въ лѣсу на дамбѣ—3 саж.

Грунтъ песчано-глинистый. Послѣднія три версты передъ Березой, идетъ по шоссе Погодино—Картузская Береза.

Дорога удобна для передвиженій.

Мѣстность вдоль дороги слегка всхолмленная, открытая почти на всемъ протяженіи пути.

Значительное болото, до ½ в. ширины, имѣется передъ д. Невяще.

На гати черезъ болото имѣются два моста длиною по 2 сажени.

Въ верстѣ за деревней начинается значительная группа сплошного (2 в. протяженія) лѣса. Дорога въ лѣсу окопана канавами, наполненными водой.

Лѣсъ болотистый.

Движеніе по сторонамъ пути невозможно.

Значительные отряды могутъ быть размѣщены *квартиро-бивакомъ* въ д. Малечъ и м. Картузская Береза.

Описанная дорога проселкомъ Винецъ—Хойники—Кабаки (грунтъ песчано-глинистый; для передвиженій удобенъ) соединяется съ почтовымъ трактомъ изъ Пружанъ, а проселкомъ черезъ Кутневичи—Выгода—Малечъ съ д. Липова черезъ Ольшаны. (Дорога хуже первой, но гать между д. Выгода и Малечъ содержится сравнительно въ порядкѣ.

74. *Пружаны*—Куплинъ—Долгое—Носки—Ок. Гавриловичи—Ясевичи—м. Селецъ—*Картузская Береза* (41 в.).

Большая проселочная дорога.

Грунтъ песчано-глинистый. Разгрязняется незначительно, содержится исправно.

Ширина до м. Селецъ 3—5 саж., далѣе—не менѣе 5 саж.

Канавки имѣются только въ болотистыхъ низинахъ; а отъ м. Селецъ—на всемъ протяженіи.

Небольшія гати:

1) Въ 1½ в. отъ д. Куплинъ; длина гати ¼ в.;

2) По выѣздѣ изъ д. Долгое, черезъ болото; дл. ½ в. На гати два моста, въ 2 и 1½ саж. длиною. Обходъ невозможенъ.

3) По выходѣ изъ д. Носки; дл. ½ версты.

4) Въ рощѣ между ок. Гаврилковичи и ф. Ясевичи.

5) При въѣздѣ въ м. Селецъ.

Изъ гатей имѣетъ значеніе лишь—черезъ болото у д. Долгое; остальныя можно легко обойти по ближайшимъ проселкамъ. Ширина всѣхъ гатей по 3 саж.

Дорога удобна для передвиженій; по сторонамъ ея двигаться нельзя.

На всемъ почти протяженіи мѣстность слегка волнистая, почти вездѣ открытая.

Небольшія рѣдкія рощи встрѣчаются у д.д. Куплинъ, Гаврилковичи и Ясевичи.

Изъ болотъ имѣетъ лишь значеніе болото за д. Долгое; оно недоступно даже для отдѣльныхъ людей.

По сторонамъ болота прокопана осушительная канава.

Квартиро-биваки: въ г. Пружаны, м. Селецъ и м. Картузская Береза.

Арьергардная позиція имѣется для обороны гати черезъ болото за д. Долгое. Фронтъ ея—между д. Росохи и ф. Богуславцы—можетъ быть продолженъ къ сѣверу на ф. Маринки и Коледичи для связи съ войсками, обороняющими переправу черезъ это же болото на Пружанскомъ шоссе.

75. *Ф. Кобыляки**) (отъ д. Смоленица)—Новоселки—Рогачи—Раковичи—Сошица—Селецъ—Блудень—м. *Картузская Береза* (31½ в.).

Отъ Пружанскаго шоссе до д. Новоселки большой проселокъ, шириною 5 саж.

Грунтъ песокъ, мѣстами сыпучій у деревень Комлищи и Новоселки.

Отъ д. Новоселки до д. Рогачи черезъ долину р. Ясельда дамба шириною 5 саж.

Грунтъ песчано-болотистый.

Въ болѣе сухихъ мѣстахъ окопана канавами.

На дамбѣ 13 мостовъ; длиною 2—6 саж.; на сваяхъ.

Отъ д. Рогачи до м. Селецъ проселочная дорога шириною 3—5 с.

Грунтъ песчано-глинистый; мѣстами мало наѣзжена.

Въ низинахъ встрѣчаются глубокія колеи.

Отъ м. Селецъ до д. Блудень широкая проселочная дорога не менѣе 5 саж., мѣстами болѣе.

Съ правой стороны ее сопровождаетъ телеграфная линія въ два провода. (Отъ ст. Погодино въ м. Селецъ.)

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Иванова.

Грунтъ песчано-глинистый; мѣстами песокъ тяжелъ для движенія повозокъ.

Въ д. Блуденъ улица замощена, а далѣе—*до м. Каршузская Береза* проложено шоссе.

Дорога пригодна для передвиженій, по сторонамъ ея двигаться нельзя.

На всемъ протяженіи дороги мѣстность вдоль нея волнистая, б. ч. открытая, вполнѣ доступная для движенія и дѣйствія войскъ.

Исключеніе составляетъ долина р. Ясельды, недоступная для прохода одиночныхъ людей.

Лѣсовъ, кромѣ небольшого—у ф. Кобыляки, дорога не пересѣкаетъ.

Небольшія рощи находятся сѣвернѣе дороги близъ д. Сошица на участкѣ шоссе Блуденъ—К. Береза.

Арьергардныя позиціи для обороны дефиле черезъ долину р. Ясельда у д.д. Новоселки и Рогачи.

76. *М. Косово* (вѣтвь на д. Альба)—Дяды—*Картузская Береза* (30 в.).

Обыкновенная грунтовая дорога.

Ширина—до 15 шаговъ.

Грунтъ песчаный, или песчано-глинистый, мѣстами перегной.

До ур. Дяды дорога преимущественно насыпная.

Гати встрѣчаются: а) передъ д. Бѣловичи (три моста; шир. 6—8 и дл. 6—8 шаг.); б) черезъ рѣку Ѳедоска и черезъ болота ур. Борское (4 гати, шир. до 12 шаг., дл. 300, 225, 130 и 370 шаг.; грунтъ перегной, сильно разгрязняющійся во время продолжительныхъ дождей); в) сплошная гать (¹/₂ в.) съ тремя мостами (шир. 8 шаг., дл. 9—2 шаг.), черезъ болото р.р. Ѳедоска и Жижгулянка; шир. гати 12 шаговъ; г) на участкѣ отъ д. лѣсника въ ур. Волосяной Крестъ на протяженіи 300 шаговъ съ четырьмя мостами, дл. и шир. коихъ: 10—4 и 8—9 шаговъ.

Мѣстами по сторонамъ дороги имѣются канавы (шир.—2 ш.; глубина $1\frac{1}{2}$—2 ф.), частью сухія, частью съ водой.

До д. Бѣловичи мѣстность по сторонамъ пути слегка всхолмленная, преимущественно открытая.

Въ верстѣ отъ д. Бѣловичи дорога вступаетъ въ лѣсъ на болотистой почвѣ, которымъ и слѣдуетъ къ д. Зарѣчье на Московскомъ шоссе.

Лѣсъ, а также попадающіяся въ немъ болота, почти на всемъ протяженіи непроходимы даже для одиночныхъ людей.

Къ д. Зарѣчье дорога подходитъ по открытому, преимущественно труднопроходимому даже отдѣльными людьми, болотистому дефиле; дорога обыкновенная грунтовая, частью насыпная, частью сильно песчаная, тяжелая для обозовъ.

Къ д. Картузская Береза дорога идетъ затѣмъ по шоссе, переходя болотистую долину р. Ясельда.

Вѣтка отъ Косова на Альбу—обыкновенная грунтовая дорога, шир. до 15 шаг.; пролегаетъ по открытой всхолмленной мѣстности.

77. *М. Косово*—Гошевъ—ст. Косово (13 в.).

Почтовая, съ телеграфной линіей, дорога.

По сторонамъ остатки сухихъ канавъ, достигающихъ глубины 1—1½ ф. и до 3 арш. шир.

Грунтъ песчано-глинистый; на небольшихъ участкахъ въ весеннее время сильно разгрязняется.

По выходѣ изъ Косово дорога на протяженіи 300 шаговъ насыпная; по сторонамъ здѣсь болото, проходимое отдѣльными людьми.

Затѣмъ дорога тянется по болотистому лѣсу (на протяженіи 4½ в. съ лѣвой стороны и 2½ в.—съ правой) съ болотистыми прогалинами.

На прочихъ участкахъ до д. Гошево мѣстность всхолмленная, не препятствующая движенію войскъ по сторонамъ.

Первыя 1½ в. отъ д. Гошевъ дорога идетъ по насыпи; во время продолжительныхъ дождей гать сильно разгрязняется.

Затѣмъ дорога идетъ лѣсомъ, проходимымъ какъ пѣхотой, такъ и конницей.

2. Пути сообщенія

къ югу отъ участка Московско-Брестскаго шессе.

Пути на Пинскъ.

78. *Кобринъ* *) —Городецъ—Антополь—Керсуни—Кривцы—Дрогичинъ—Гутово—Яново—Бродница—Дубоя—Безхлебичи—Домашицы—*Пинскъ* (125 в.).

Большая почтовая дорога (трактъ). При первоначальномъ устройствѣ дороги видимо ширина ея была почти вездѣ 10 саж. и по 2½ саж. обочины съ каждой стороны; деревьями дорога была обсажена въ четыре ряда и окопана канавами.

Въ настоящее время канавы въ сухихъ мѣстахъ сгладились, обочины сохранились кое-гдѣ, деревья большею частью исчезли. Ширина дороги на большей части протяженія не менѣе 10 саж.; въ низкихъ мѣстахъ, гдѣ дорога идетъ по гати, она суживается до 5 саж. и менѣе; канавы въ такихъ мѣстахъ наполнены водою.

Размѣры канавы: глубина около 2½ ф., а ширина 1½—2 ф.

Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами песчано-глинистый, а въ низинахъ со значительной примѣсью болотнаго ила и частью глины; такіе участки сильно разгрязняются во время дождей и становятся вязкими.

Особенно разгрязняются участки близъ г. дв. Керсуни (на протяженіи около 2 верстъ), между госп. д. Бронна и Дрогичинъ и между д.д. Юхновичи—Бродница.

---

*) Рекогносцировки 1902 г. Ген. Шт. Капитана Изместьева и 1904 г. Полковника Мачуговскаго, Подполковника Иванова и Капитана Ушакова.

Кое гдѣ на дорогѣ встрѣчаются ухабы и рытвины.

Глубокіе пески встрѣчаются: на первыхъ трехъ верстахъ отъ Кобрина, въ верстѣ отъ д. Камень, между м. Городецъ и д. Керсуни, между ст. Нагорье и госп. д. Бронна, у м. Дрогичинъ и отъ д. Стаховичи до г. Пинскъ.

На этомъ послѣднемъ участкѣ дорога разъѣзжена по многимъ направленіямъ и имѣетъ мѣстами ширину до 50 шаговъ.

Дорога почти на всемъ протяженіи идетъ въ уровень съ окружающей мѣстностью.

По греблѣ (1 в.) она идетъ въ верстѣ отъ д. Камень, проходя черезъ болотистый лиственный лѣсъ.

Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ (въ м. Городецъ лишь имѣется крутой подъемъ на мостъ черезъ р. Мухавецъ, что потребуетъ тормоза, или припряжки).

Мѣстность по сторонамъ пути маловсхолмленная, преимущественно открытая и представляетъ пашни, прерываемыя многочисленными болотами.

Мокрые луга, частыя селенія, канавы, лѣса и кустарники дѣлаютъ мѣстность вдоль дороги пересѣченной и неудобной для дѣйствій отрядами свыше бригады.

Между д. д. Девятки и Камень въ 1½ в. къ югу тянутся болота, проходимыя только по двумъ греблямъ (Девятки—Рыбно и Камень—Клюхи).

Болото это недалеко отъ д. Камень подступаетъ къ самой дорогѣ и на дальнѣйшемъ протяженіи, до м. Городецъ, болота тянутся уже по обѣ стороны пути.

Вообще должно отмѣтить, что въ сухое лѣто большая часть болотъ становится суше и доступнѣй для одиночныхъ людей.

Изъ слѣдующихъ болѣе значительныхъ болотистыхъ участковъ можно намѣтить: около госп. д. Керсуни, между деревней Бронна и м. Дрогичинъ, мѣстами близъ д. д. Липники и Гутово и ф. Староселье (бывшій).

У д. Бродница дорогу пересѣкаетъ р. Филиповка. (Ширина ручья 1—2 саж.; глубина—¼ арш.; берега обрывистые; дно песчаное; долина внѣ весенняго времени сухая; мостъ черезъ ручей—длина 12 шаг., шир.—10 шаг.; на сваяхъ).

Отъ д. Дубоя до г. Пинскъ дорога все время идетъ по лѣвому берегу долины рѣки Пина.

Долина Пины, шириною отъ 1½ до 5 верстъ, представляетъ изъ себя сплошное непроходимое болото.

Долина совершенно открыта и никакихъ зарослей, кромѣ камыша, не имѣетъ.

Лѣсныя группы по пути невелики и растутъ преимущественно на болотистой почвѣ.

Изъ нихъ можно отмѣтить: березнякъ между д.д. Залѣсье и Камень на протяженіи 1½ вер.; за д. Худлинъ хвойный лѣсъ (2 версты); западнѣе м. Антополь чернолѣсье тянется съ перерывами около 3¼ вер.; лиственныя рощи по обѣимъ сторонамъ дороги между ст. Нагорье и госп. д. Бронна; близъ д. Гутово сосновый строевой лѣсъ (около версты); въ 2-хъ верстахъ за д. Гутово мѣшанный, строевой, преимущественно лиственный лѣсъ (около 7 верстъ); между д.д. Лясковичи и Огова сосновый лѣсъ длиною 5 верстъ и шириною 2 версты; мѣшанный, проросшій густымъ кустарникомъ лѣсъ къ сѣверу отъ м. Дубоя; такой же лѣсъ къ сѣверу отъ д.д. Безхлебичи—Стаховичи.

Лѣса эти б. ч. доступны только пѣхотнымъ цѣпямъ и одиночнымъ всадникамъ.

Мосты имѣются:

1) въ м. Городецъ черезъ р. Мухавецъ; длина 30, ширина 10 шаг.,
2) въ ф. Городецъ черезъ канаву; 13 саж. длины и 10 шаг. ширины;
3) у стор. лѣсничаго черезъ прудъ; по 3 саж. длины и ширины;

Отъ д, Керсуни до г. Пинскъ имѣется 55 мостовъ.

Длина мостовъ въ среднемъ около сажени (наибольшая около 5 саж.), ширина—около 5 саж.

Въ большинствѣ случаевъ обходъ мостовъ по сторонамъ пути невозможенъ.

Бивачныя мѣста:

1) западнѣе м. Городецъ—на дивизію;
2) западнѣе м. Антополь—на бригаду;
3) у д. Керсуни—на полкъ;
4) по восточной окраинѣ м. Дрогичинъ—на дивизію;
5) по юго-восточной окраинѣ м. Яново—на дивизію;
6) у с. Огова—на бригаду.
7) у с. Бродница—на дивизію;
8) у м. Дубоя—на дивизію.

79. *Городецъ* *)—Подлѣсье—Свекличи—Татарковичи—Головчицы—Керсуни—Воловель—(вѣтвь черезъ д.д. Волька—Королинъ—госп. д. Попино—Ялочь—Язвица—Вороцевичи—Снитово къ м. Яновъ)—госп. д. Рудковичи—Волька—ф. Осовцы—Якубовцы—Рагодощъ—Гневчицы—госп. д. Кузеличена—Яичковичи—Евлаши—*Дубоя* (82 вер.).

Грунтовая дорога, на участкѣ Воловель—Осовцы и отъ Кузеличена—транспортная.

Ширина: до д. Керсуни 6—12 шаг. (отъ Керсуни первыя 2 версты по почтовому тракту шириною 10 саж.); до д. Осовцы—5 саж.; до Кузе-

---

*) Рекогносцировка 1902 г. Генеральнаго Штаба Капитана Изместьева и 1904 г. Полковника Мачуговскаго и Подполковника Иванова.

личина на большей части протяженія—3 саж., мѣстами же до 6 саж.; отъ Кузеличена до Дубоя отъ 5 до 12 саж.

Грунтъ преимущественно песчаный; болотистый илъ и глина только на гатяхъ. Значительная примѣсь глины встрѣчается также мѣстами въ лѣсу, что между д. Волька и ф. Осовцы и между д.д. Яичковичи—Евлаши.

Сыпучіе пески встрѣчаются: отъ Городца до Подлѣсья, по обѣ стороны д.д. Воловель и Волька, особенно восточнѣе послѣдней, и отъ д. Кузеличены.

Разгрязняется дорога въ незначительной степени и то преимущественно на гатяхъ.

Гати невелики: между госп. дв. Керсуни и с. Воловель, западнѣе д. Волька и мѣстами въ лѣсу между д. Волька и ф. Осовцы.

Въ низинахъ дорога разъѣзжена въ нѣсколько колей, много глубокихъ выбоинъ, въ которыхъ стоитъ вода въ дождливое время.

Мѣстами дорога окопана канавами (между д.д. Керсуни и Воловель, —въ низменныхъ мѣстахъ).

На участкѣ отъ Кузеличены до д. Дубоя дорога исправляется въ наиболѣе плохихъ низкихъ мѣстахъ хворостомъ и землей; окопана, за исключеніемъ песчаныхъ участковъ, канавами, изъ которыхъ и берется земля для починки полотна. Размѣры канавъ: отъ 1 до $1^1/_2$ саж. верхней ширины и 1—$1^1/_2$ арш. глубины.

Между д.д. Пешково и Яичковичи эти канавы мокрыя, болотистыя, затруднительныя для переѣзда.

Мостовъ по пути имѣется свыше 50. Они невелики (до 5 саж. длины) и б. ч. неисправны. Заслуживаютъ вниманія лишь мосты западнѣе д. Воловель, у госп. д. Гудковичи, у д. Волька, черезъ затоки и р. Неслуха (мосты шириною по 4 саж. и длиною 6, 2 и 8 саж.) и черезъ р. Филиповку шириною по 3 саж. и длиною 10 и 14 шаговъ.

Обходъ мостовъ въ большинствѣ случаевъ невозможенъ, такъ какъ канавы прокопаны въ недоступныхъ болотахъ, глубоки и наполнены водой даже въ сухое лѣто.

Мѣстность по сторонамъ пути слегка всхолмленная, преимущественно закрытая и пересѣченная.

На открытыхъ пространствахъ мѣстность ровная, покрытая пашнями, прерываемыми въ низинахъ болотами Изъ недоступныхъ болотистыхъ полосъ слѣдуетъ отмѣтить: болота между д.д. Головчицы и Воловель, благодаря чему дорога кружитъ на Керсуни; узкія болотистыя полосы къ сѣверо-западу отъ с. Воловель, западнѣе д. Вольки, и болотистая долина р. Пина (отъ Гневчицы).

Съ правой стороны дороги отъ с. Воловель тянется узкая полоса защитнаго лѣса, мѣстами захватывающая и лѣвую сторону пути.

Отъ госп. д. Гудковичи и до ручья близъ д. Волька сплошной лѣсъ вдоль пути.

Д Волька расположена по серединѣ большой поляны, около 3 в. въ длину и до 2 в. въ ширину, а затѣмъ снова тянется сплошной лѣсъ вплоть до дороги Ялочъ-Бѣлинъ.

Сплошной лѣсъ тянется также отъ Осовцы почти до д. Рагодощъ. У д. Кузеличины къ сѣверу небольшая сосновая роща.

Большія лѣсныя группы имѣются сѣвернѣе д.д. Яичковичи и Дубоя.

Вездѣ лѣсъ строевой, мѣшанный, на сухихъ мѣстахъ преобладаетъ сосна.

Лѣса доступны движенію лишь отдѣльныхъ людей.

Такимъ образомъ, движеніе войскъ по сторонамъ пути затруднительно.

Бивуаки:

у восточной окраины д. Городецъ, сѣвернѣе д. Гневчицы, у д. Кузеличины, Яичковичи, Евлаши и Дубоя, на значительный отрядъ, благодаря обезпеченности хорошей водой изъ Днѣпровско-Бугскаго канала.

Позиціи: у д. Татарковичи (на С.-З.) и на буграхъ къ С.-З. отъ с. Воловель (на З.); арьергардныя позиціи къ западу отъ д.д. Волька, Рагодощъ и Гневчицы.

79а. *Воловель* *)—Волька—Королинъ—госп. д. Попино—Ялочь - Язвина— Вороцевичи—Снитово—*Яново* (41 в.) и далѣе черезъ Борово—Крытова и Новоселки къ д. Рудка.

Дорога частью транспортная, частью проселокъ; между д.д. Язвина и Вороцевичи скорѣе полевая, плохо наѣзженная, такъ что въ распутицу лучше ѣхать на д.д. Винча, Лажитковичи и Вороцевичи. (По хорошей прямой дорогѣ изъ с. Воловель мимо госп. д. Закозелье и Карловичи ѣхать нельзя: въ 1/2 в. отъ деревни болото, черезъ которое переправы сняты).

Ширина отъ Вольки до д. Язвины 3—5 саж., почти вездѣ канавы; отъ Язвины до Вороцевичи одна колея, канавъ нѣтъ; отъ Вороцевичи до Яново ширина 5 саж., вездѣ окопана канавами.

Грунтъ песчано-глинистый, на гатяхъ сильно иловатый.

Разгрязняется дорога въ сырую погоду немного. Въ распутицу трудные участки на гатяхъ близъ Снитово и Могильна, а также какъ сказано—Язвины—Вороцевичи,.

Мостиковъ черезъ канавы въ болотистыхъ мѣстахъ—на протяженіи пути 18.

Важны по размѣрамъ и непроходимости окружающихъ болотъ: два у госп. д. Людвиново, между Вороцевичи—Снитово и у д. Могильна.

Мосты неисправны.

Мѣстность по сторонамъ пути почти на всемъ протяженіи ровная и совершенно открытая.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генер. Шт. Подполковника Иванова.

Небольшія лиственныя рощи только на участкѣ Язвины-Вороцевичи.

Дорога пригодная для движенія всѣхъ родовъ войскъ, но въ распутицу на указанныхъ уже участкахъ тяжела для артиллеріи и обоза.

Удобныхъ бивуковъ для большихъ отрядовъ нѣтъ по недостатку хорошей питьевой воды.

Въ деревняхъ колодцевъ очень мало.

80. *Воловель**)—Соличево—ф. Дошникъ—ф. Бѣлинъ—Глинна—Гневчицы—Бошня—*Кузеличены* (47½ в.).

Отъ с. Воловель до г. дв. Ляховичи дорога транспортная. Отъ г. д. Ляховичи до конца—по бечевнику Днѣпровско—Бугскаго канала.

Ширина дороги 5 саж., мѣстами (на гатяхъ близъ мостовъ)—до 3 с.

Ширина бечевника 3—5 саж. До г. д. Ляховичи дорога почти на всемъ протяженіи окопана канавами, въ которыхъ вода стоитъ только около мостовъ на болотѣ.

Грунтъ до дома лѣсника песчаный, далѣе сильно иловатый. Дорога сильно разгрязняется только на гатяхъ передъ д. Соличево и далѣе до госп. д. Ляховичи.

На бечевникѣ вездѣ грунтъ песчано-глинистый, хорошо наѣзженный и разгрязняющійся въ незначительной степени.

Деревьями обсажена гать между ф. Дошникъ и госп. д. Ляховичи.

Здѣсь же дорогу сопровождаетъ линія телеграфныхъ столбовъ, по которымъ проведенъ телефонъ изъ госп. д. Ляховичи къ ф. Селище; другая линія телефона отъ госп. д. Ляховичи уходитъ за каналъ къ лѣснымъ сторожкамъ черезъ д. Заржечка (паромъ на канатѣ съ подъемной силой въ 2 груж. подводы; возлѣ парома имѣется бродъ по колѣни лошади; другой такой же бродъ—у южной окраины р. Кобликъ).

Большихъ мостовъ нѣтъ; малыхъ же—22; длина до 2 саж.; исправны.

Отъ с. Воловель до дома лѣсника справа отъ дороги тянется узкая полоса защитнаго лѣса; слѣва—открытая, ровная мѣстность (только у госп. д. Ляховичи обширный лиственный паркъ).

За домомъ лѣсника дорога почти сплошь идетъ по болоту, которое въ рѣдкихъ возвышенныхъ мѣстахъ, выдѣляющихся какъ бы островами, обрабатывается.

Болото кочковатое, съ рѣдкой и мелкой зарослью кустовъ, доступно только въ сухое лѣто для одиночныхъ людей.

Вдоль бечевника почти на всемъ протяженіи разбросаны небольшія рощи, и тянутся непрерывныя почти болота.

По сторонамъ дороги движеніе войскъ невозможно.

Бивакъ на дивизію—близъ госп. д. Ляховичи.

Арьергардная позиція—у ф. Дошникъ.

---

*) Рекогносцировка Ген. Штаба Подполковника Иванова.

81. *Запруды* *) (на Московскомъ шоссе)—Новосады—Илоскъ—Дубовая—Полюшинъ—Дѣдковичи—Деревная—Ставки—Госп. д. Ставы—южнѣе д. Скрипели—Хомскъ—Бездежъ (вѣтвь черезъ Дружиловичи—Паршевичи—госп. д. Жабчицы—д. Жабчицы—госп. д. Красичинъ къ г. Пинскъ)—Лядовичи—Ополье—Упирово—Дѣдовичи—Зазерье—Мотоль—Осовница—Молодово (вѣтвь ф. Дуброва—Пулкотичи—Охово—госп. д. Рудка—Торгашицы—Пинскъ)—Тоболки—Порѣчье—Рудка—Мерчицы—Кривчицы—Ставокъ—*Пинскъ* (112 в.).

До м. Хомскъ обыкновенная грунтовая дорога, шириною 2—4 саж.

Грунтъ песчаный.

Сыпучіе пески на участкахъ: отъ Московскаго шоссе до д. Илоскъ, между д.д. Дѣдковичи—Деревная и у м. Хомскъ.

Въ низкихъ мѣстахъ—насыпные участки.

Дорога гатирована: у д. Новосады (100 саж. длины и 8 шаг. ширины; обсажена деревьями, высота 1 аршинъ); въ лѣсу, между д.д. Илоскъ и Дубовая, черезъ болото Бол. Островки (200 саж. длины, 8 шаговъ ширины, высота—1 аршинъ, гать колеистая, съ выбоинами); за д. Полюшинъ—гать длиною ½ в.; обсажена деревьями, окопана канавами (ширина 2½ шага, глубина—2 шага), ведетъ черезъ мокрый лугъ; черезъ торфяной лугъ долины р. Судиловки гать шириною 3 саж. Мосты на дорогѣ невелики и б. ч. исправны.

Мѣстность вдоль пути почти на всемъ протяженіи закрытая, пересѣченная, равнинная.

Отъ госп. д. Илоскъ почти до д. Дѣдковичи дорога идетъ краемъ болота на протяженіи 5 верстъ:

Отъ д. Ставки дорога выходитъ на мокрый лугъ долины р. Судиловки, которымъ слѣдуетъ на протяженіи около 3-хъ верстъ.

Остальныя болота небольшихъ размѣровъ и не могутъ сильно стѣснить движеніе войсковыхъ частей.

Лѣсъ сопровождаетъ дорогу на значительномъ протяженіи между деревнями Илоскъ и Полюшинъ (6 в.), Дѣдковичи—Деревная (2 в.), Ок. Игнатовка—Ставки (около 3 в.). По переходѣ черезъ р. Судиловку на всемъ почти протяженіи до м. Хомскъ дорога слѣдуетъ расчищеннымъ лѣсомъ.

Отъ м. Хомскъ до м. Бездежъ транспортная дорога шириною 4—6 саж. Въ низинахъ окопана канавами.

Грунтъ песчаный, мѣстами глубокій песокъ.

Передъ м. Бездежъ трудность движенія увеличивается благодаря значительному подъему до кладбища. Имѣющіеся по дорогѣ мосты неисправны.

---

*) Рекогносцировки 1902 г. Генеральнаго Штаба Капитана Жданова и 1904 г. Полковника Мачуговскаго, Подполковника Иванова и Капитана Ушакова.

Мѣстность по сторонамъ этого участка пути всхолмленная и открытая.

Отъ м. Бездежъ до м. Мотоль, дорога имѣетъ мѣстное значеніе, такъ какъ служитъ для связи между лежащими по ней деревнями.

Для движенія войскъ непригодна, такъ какъ отъ д. Ополь черезъ Упирово и далѣе идетъ малымъ проселкомъ, мѣстами даже тропою, переносимою по мѣрѣ запашекъ.

У д. Упирово черезъ болотистую долину р. Стрѣмля бродъ глубиною до колѣна лошади; бродъ этотъ проченъ только по наѣзженной колеѣ, по сторонамъ же вязко.

Отъ м. Мотоль до г. Пинскъ транспортная грунтовая дорога, исправляющаяся хворостомъ и землей въ низкихъ, наиболѣе неудобныхъ для движенія участкахъ. Канавы имѣются въ тѣхъ же низкихъ мѣстахъ и служатъ для осушки дороги, а также даютъ землю для исправленія ея.

Ширина дороги постепенно уменьшается: у д. Осовницы 30, у Молодово—20, у Порѣчья—12, а далѣе до Пинска 8 шаговъ (мѣстами до 20 шаговъ).

Грунтъ—сыпучій песокъ; отъ д. Подболошье до Пинска песокъ мѣстами не такъ глубокъ, и дорога легче для движенія. Отъ обыкновенныхъ дождей дорога становится легче для движенія. Весенніе и осенніе дожди дѣйствуютъ обратно.

Дорога идетъ въ уровень съ горизонтомъ, кромѣ углубленнаго участка ($^1/_2$ в.) между д. Тоболки и госп. д. Порѣчье.

Мѣстность по сторонамъ пути, за исключеніемъ пространства между м. Мотоль и перевозомъ къ сѣверу отъ дороги, представляющаго открытую долину р. Ясельда, холмистая, пересѣченная, закрытая до д. Мерчицы и открытая на остальномъ протяженіи до Пинска.

Кромѣ незначительныхъ перелѣсковъ и рощъ, между д.д. Осовница и Чемеринъ находится группа хвойнаго лѣса, проросшаго мѣстами густымъ хвойнымъ кустарникомъ.

На всемъ своемъ протяженіи этотъ участокъ дороги идетъ по правому берегу р. Ясельда.

Долина рѣки представляетъ изъ себя б. ч. сухіе луга и выгоны, и лишь изрѣдка встрѣчаются небольшія мокрыя луговины.

Во время половодья (отъ 2-й половины марта до середины апрѣля) долина становится мокрой, топкой и непроходимой.

Долина, шириной $2^1/_2$—3 в., совершенно открыта и никакихъ зарослей кромѣ камыша, не имѣетъ.

Многочисленные ручейки и водоосушительныя канавы въ дождливое время, а также весной и осенью, въ случаѣ порчи многочисленныхъ мостовъ, могутъ оказать затрудненіе при движеніи войскъ и тяжестей.

Биваки у селеній находятся въ зависимости отъ имѣющихся колодцевъ.

На болѣе значительные отряды биваки могутъ быть отведены у д.д. Дѣдковичи, Деревная, Хомскъ и Бездежъ—на бригаду; у д.д. Осовница, Рудка, Мерчицы, Кривчицы, Краснево и г. Пинскъ—на дивизію, а у Молодово и Порѣчье—на корпусъ.

Позиція имѣется на песчаныхъ холмахъ, западнѣе ст. Бездежъ, фронтомъ на западъ, протяженіе около 3 в.

81а. *Вѣтка—Бездежъ* – Микитскъ—Святополка—Дружиловичи — Зарудье—Госп д. Новошицы—Кацки—Оброва—Паршевичи—госп. д. Жабчицы—госп. д. Красичинъ—*Пинскъ*—(56 в).

До д. Микитскъ дорога транспортная, шириною 4—6 саж., далѣе идетъ обыкновенная грунтовая дорога, шириною, въ среднемъ, 5 саж.

Грунтъ песчаный, въ низкихъ мѣстахъ съ примѣсью торфа.

Отъ госп. д. Оброва до конца дорога тянется по глубокому сыпучему песку.

Участокъ пути между д.д. Микитскъ—Дружиловичи (грунтъ песчано-иловатый) сильно разгрязняется на гати близъ д. Святополка и мѣстами въ лѣсу, что за этой деревней. Имѣющіеся мосты б. ч. неисправны.

Объѣздъ ихъ невозможенъ у моста черезъ топкій болотистый ручей у госп. д. Жабчицы.

Въ низкихъ мѣстахъ дорога окапана канавами.

Мѣстность вдоль пути всхолмленная, до д. Дружиловичи преимущественно открытая, вообще же, вслѣдствіе часто встрѣчающихся селеній, небольшихъ лѣсныхъ группъ, рощъ и водоосушительныхъ канавъ,—пересѣченная.

Отъ д. Микитскъ мѣстность замѣтно понижается и идетъ по ровнымъ болотистымъ низинамъ.

Справа отъ дороги около д. Святополка тянется лѣсъ.

По переходѣ гати у этой деревни дорога входитъ въ большой Пещевскій лѣсъ, по которому идетъ около 3 верстъ. Лѣсъ мѣшанный, преобладаетъ сосна; доступенъ для движенія отдѣльныхъ людей. Справа отъ дороги мѣстами лѣсъ на болотистой почвѣ;—въ такомъ случаѣ преобладаютъ лиственныя породы, самый же лѣсъ становится мельче и рѣже.

Отъ д. Дружиловичи встрѣчающіеся лѣса мѣшанные, проросшіе кустарникомъ.

Исключеніе составляютъ хвойная лѣсная группа у д.д. Кацки и Оброва и березнякъ у госп. д. Новощицы.

Лѣса эти проходимы для пѣхотныхъ частей и небольшихъ кавалерійскихъ разъѣздовъ.

Биваки: у д.д. Дружиловичи, Застружье, Паршевичи, госп. д. Жабчицы на дивизію пѣхоты безъ артиллеріи и у Пинска—съ артиллеріей.

81б. *Вѣтка Молодово* *)—ф. Дуброва Пулкотичи—Охово—госп. д. Рудка—*Пинскъ* (32 в.).

Грунтовая дорога, исправляемая на наиболѣе испорченныхъ участкахъ хворостомъ и землей, вырываемой для этой цѣли изъ канавъ по сторонамъ ея. Поэтому канавы, самыхъ разнообразныхъ размѣровъ, встрѣчаются только на наиболѣе плохихъ участкахъ дороги.

Грунтъ песчаный, а въ низкихъ мѣстахъ съ небольшой примѣсью торфа.

У д. Охово и далѣе къ Пинску дорога идетъ по глубокому песку.

Ширина пути колеблется отъ 20 до 6 шаговъ. Отъ д. Молодово сначала 20 шаговъ, а затѣмъ до лѣса у ф. Дуброва ширина дороги не можетъ быть опредѣлена, такъ какъ канавъ нѣтъ, а дорога развѣтвляется на многіе, одинаково крайне неудобные, объѣзды. У ф. Дуброва ширина 10 шаговъ и дорога весьма удобна для движенія, но въ лѣсу къ западу отъ него имѣется два черноземныхъ крайне неудобныхъ для движенія участка. Въ лѣсу сѣвернѣе д. Кротова ширина дороги 6—10, а далѣе до Пинска—до 20 шаговъ.

Дорога разгрязняется и становится тяжелой для движенія, въ особенности въ низкихъ мѣстахъ, во время сильныхъ дождей, весной и осенью.

Дорога идетъ въ уровень съ горизонтомъ.

Мостовъ насчитывается 11, отъ 4—6 шаговъ длины, черезъ небольшія канавы.

Мѣстность по сторонамъ холмистая, пересѣченная и б. ч. закрытая.

Лѣса преимущественно хвойные, проходимые для пѣхоты и небольшихъ частей кавалеріи.

Биваки: на корпусъ—у д. Молодово; на дивизію—у Охово и Пинска.

81в. *Вѣтка Велѣсницы* *)—госп. д. Отовчицы—Новоселки—Кротова—Вулька Достоевская—Борово—Ляховичи—Лясковичи—*Яново* (27 в.).

Дорога проселочная.

Ширина отъ колеи (въ лѣсу между д.д. Новоселки и Крутова) до 5 саж.

Грунтъ песчаный.

Мѣстами дорога окопана канавами, мѣстами разъѣзжена.

Мосты на пути встрѣчаются:

1) Черезъ ручей западнѣе (на $1^1/_2$ версты) д. Велѣсницы; длина моста—6 шаговъ; на сваяхъ, которыя, равно какъ и переводины, слишкомъ тонки; мостъ слабъ для движенія обозовъ.

2) У госп. д. Отовчицы длиною въ 15 шаговъ неисправенъ. Объ-

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Мачуговскаго.

*) Рекогносцировка 1902 г. Генеральнаго Штаба Капитана Дѣвановскаго.

ѣздъ невозможенъ, такъ какъ хотя глубина ручья около $^1/_4$ арш., дно песчаное, но спускъ къ ручью болотистый, топкій.

3) У госп. д. Кротова черезъ ручей.

Длина моста—8 шаговъ. Мостъ на трехъ устояхъ; ненадежный.

Глубина ручья у моста $1^1/_2$ аршина.

4) У д. Ляховичи имѣется плотина (50 саж. длиною, разъѣзжена) съ двумя прочными мостами длиною 3 и 4 шага.

5) Въ верстѣ до Лясковичи прочный мостъ длиною 6 шаговъ.

82. *Деревная*—Татары—ф. Курицкъ—Лосенцы—Симоновичи—Волька—Гошево—Дубровки—Кремно—Бяла—Микитекъ—Псищево—*Мотоль* ($54^1/_2$ в.).

До д. Симоновичи—проселочная дорога шириною до 3 саж.; грунтъ песчаный; глубокій песокъ на участкѣ Лосенцы—Симоновичи.

Болота на этомъ участкѣ пути невелики и не могутъ сильно стѣснить движеніе войсковыхъ частей.

На протяженіи 6 верстъ (между д.д Татары и Лосенцы) дорога идетъ лѣсомъ.

Отъ д. Симоновичи на д. Волька и далѣе до д. Гошево—дорога транспортная, почти вездѣ окопана канавами и шириной около 5 саж.

Отъ д. Гошево до д. Варатыскя—проселокъ шириною до 3 саж.

Отъ д. Варатыскя до м. Мотоль—снова транспортная дорога шириною въ 5 саж. и болѣе.

Грунтъ: до рощи у Варатыска песчано-иловатый (близъ Гошева съ примѣсью глины), отъ Варатыска до Мотоля—песокъ. Сыпучій песокъ—у д. Псищево и у м. Мотоль.

Небольшихъ мостовъ на этомъ участкѣ пути 16, б. ч. неисправны.

Болѣе важны изъ нихъ три моста на дамбѣ черезъ болотистую долину р. Стрѣмля, передъ въѣздомъ въ д. Псищево.

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ, но для обозовъ тяжела, вслѣдствіе песковъ между д. Псищево и м. Мотоль.

Улицы въ деревняхъ (за исключеніемъ двухъ послѣднихъ) сильно разгрязняются.

Мѣстность по сторонамъ пути почти на всемъ протяженіи ровная, открытая.

Лѣсомъ, на небольшомъ протяженіи, дорога идетъ только между д. д. Дубровки—Кремно и Кремно-Бяла.

Передъ д. Варатыскъ дорога пересѣкаетъ небольшую сосновую рощу.

Въ верстѣ вправо отъ дороги, близъ д. Псищево пролегаетъ большой сосновый лѣсъ.

Всѣ указанные лѣса внѣ дорогъ доступны только отдѣльнымъ людямъ.

Между д. Псищево и м. Мотоль мѣстность всхолмлена, а передъ мѣстечкомъ образуется гряда песчаныхъ бугровъ.

Удобный *бивакъ* на значительныя силы—у м. Мотоль.

Позиція у м. Мотоль—на грядѣ песчаныхъ бугровъ, фронтомъ къ югу; обширный обстрѣлъ.

ПУТИ СЪ СѢВЕРА НА ЮГЪ

для связи между собой дорогъ Загородья.

83. *Хомскъ**)—Гнилецъ—Симоновичи—Лосенцы—Шарѣевиче—Брашевичи—Гумнище—Толково—Керсуни—*Головчицы*—(35 вер.).

Отъ м. Хомскъ до д. Гнилецъ транспортная (вновь строющаяся) дорога, далѣе же частью транспортная, частью проселочная.

Ширина 3—5 саж.; въ низинахъ вездѣ канавы.

Грунтъ до д. Гнилецъ песчаный съ незначительной примѣсью глины, далѣе же—песчаный и сильно иловатый на гатяхъ.

Разгрязняется дорога сильно въ лѣсу около д. Гнилецъ и близъ д. Лосенцы.

Имѣющіеся на гатяхъ мосты исправны.

Дорога удобна для движенія войскъ.

Изъ д. Головчицы къ каналу и къ д. Дятлевичи проложены тропы, доступныя для колеснаго движенія только въ исключительно сухое лѣто.

Отъ м. Хомскъ до д. Гнилецъ мѣстность слегка волнистая, далѣе же на всемъ протяженіи совершенно ровная и открытая. Значительныя лѣсныя площади дорога пересѣкаетъ: за д. Гнилецъ и между д.д. Лосенцы и Шарѣевиче.

Лѣсъ мѣшанный, преимущественно строевой; преобладаютъ лиственныя породы. Доступенъ для отдѣльныхъ людей.

Удобныхъ *бивуковъ* по недостатку питьевой воды нѣтъ.

Позиція фронтомъ на сѣверъ и протяженіемъ около 2 вер.—по сѣверной окраинѣ м. Хомскъ.

84. *Хомскъ* *)—Гошево—Салово—Госп. д. Ровины—Дрогичинъ—госп. д. Дуброва—Ялочь—ф. Осовцы—*Бѣлинъ* (37 вер.).

На большей части протяженія дорога транспортная, окопана канавами.

Грунтъ до д. Гошево песчано-глинистый, далѣе—песчано-иловатый. Послѣ дождя дорога сильно разгрязняется.

Черезъ болотистыя канавы имѣется много мостовъ (до 50); всѣ они при порчѣ потребуютъ кружныхъ обходовъ.

Дорога пригодна для всѣхъ родовъ войскъ, но въ распутицу тяжела для артиллеріи и обозовъ.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Иванова.

По сторонамъ дороги мѣстность волнистая до д. Гошево, а далѣе—ровная; до д. Судки—открытая; отъ этой же деревни по сторонамъ дороги видны частыя лиственныя рощи небольшихъ размѣровъ.

Значительную лѣсную группу дорога пересѣкаетъ передъ д. Ялочь. Лѣсъ крупный, мѣшанный (преобладаетъ лиственный), растетъ почти сплошь на болотѣ и потому съ трудомъ доступенъ только одиночнымъ людямъ.

Въ 2-хъ верстахъ за д. Ялочь снова начинается лѣсъ съ правой стороны дороги и, прерываясь небольшими полянами, сопровождаетъ ее до перекрестка съ дорогой Волька—Осовцы.

Отъ этого перекрестка лѣсъ мѣстами заходитъ и на лѣвую сторону дороги.

Во многихъ мѣстахъ лѣсъ растетъ на болотѣ и доступенъ только одиночнымъ людямъ.

Арьергардная позиція—сѣвернѣе д. Гошево.

85. *Осовница* *)—Дружиловичи—Лясковичи—Яново—Руцкъ — Конотопъ—госп. д. Кузеличена (34 вер.).

Почти на всемъ протяженіи транспортная дорога съ канавами въ болотистыхъ низинахъ.

Ширина 4—5 саж, въ песчаныхъ мѣстахъ значительно болѣе—до 10 саж.

Грунтъ песчаный, въ низинахъ песчано-иловатый. Сыпучій песокъ—у д. Осовница и на участкѣ между желѣзной дорогой и лѣсомъ, что у ф. Передѣль.

Разгрязняется сильно на гати между д.д. Руцкъ и Конотопъ.

Лучшая дорога съ сѣвера на югъ; на всемъ протяженіи удобна для движенія войскъ и обозовъ.

Мостовъ по дорогѣ много (23) и б. ч. содержатся скверно.

Важнѣе другихъ мость черезъ болотистый ручей Неслуха при д. Руцкъ.

Мостъ длиною 12 шаговъ, шириною 3 саж.; неисправенъ. Безъ моста переправа невозможна даже для отдѣльныхъ людей.

Въ м. Яново двѣ главныя улицы вымощены; частью шоссирована, частью вымощена также и дорога до полустанка Иваново.

На большей части протяженія мѣстность вдоль пути ровная и открытая.

Въ сторонѣ, въ предѣлахъ ружейнаго огня, мѣстами видны небольшія рощи преимущественно лиственныя. Значительныя группы лѣса дорога пересѣкаетъ по обѣимъ сторонамъ д. Дружиловичи и между ф. Передѣль и д. Руцкъ.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Иванова.

Послѣдній лѣсъ сухой, сосновый, прочіе растутъ на болотистой почвѣ.

Всѣ лѣса проходимы только для отдѣльныхъ людей.

Болѣе удобными пунктами для расквартированія войскъ могутъ служить м.м. Мотоль и Иваново (Яновъ) —особенно первое: значительно чище, много крестьянскихъ дворовъ и хорошая вода въ озерѣ.

Бивакъ для значительнаго отряда—у д. Кузеличенъ.

Пассивная позиція, фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 2 в. имѣется на грядѣ холмовъ, составляющихъ правый берегъ ручья Неслуха.

3. Пути для связи

между Московско-Брестскимъ шоссе и дорогами Загородья.

86. *Ст. Картузская Береза* *) —Новоселки — Увляны—Дяглецъ—ф Бяла—Мышковичи (вѣтвь на Свадбичи—на западъ и на Шилинокъ—къ востоку)—Выс. Сижица—ф. Павлиново—д. Междулѣсье—Выс. Красный Боръ—Ставы—Бурмаки—Окропне—*Лосенцы* (30 в.).

Обыкновенная грунтовая дорога.

Ширина 8—12 шаговъ.

Грунтъ песчаный; между д.д. Красный Боръ и Бурмаки—сыпучій песокъ.

Гати въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) Пройдя ф. Бяла,—112 саж. длины, 7 шаг. ширины, 1 арш. высоты; разбитая; въ выбоинахъ. Мостъ на сваяхъ, 3 саж. дл., 2 саж. шир.; неисправенъ.

2) Перейдя д. Мышковичи—265 саж. дл., 7 шаг. шир., $^3/_4$ аршина, высоты. Четыре моста: три по $1^1/_2$ саж. и одинъ мостъ—$5^1/_2$ саж. длины; ширина всѣхъ—по 2 саж. На концѣ гати, ближайшемъ къ Выс. Сижица—два моста по 1 саж. дл. и 2 саж. ширины.

3) У д. Ставы—65 саж. дл., 8 шаг. шир. и $^1/_2$ арш. высоты. Два моста дл. коихъ $2^1/_4$ и $3^1/_2$ саж., а ширина—по $1^1/_2$ саж.

4) У д. Увляны—40 саж. длины. Мостъ дл. $2^1/_2$ саж. и шир. 2 саж.

Кромѣ перечисленныхъ имѣются еще мосты: въ лѣсу изъ Междулѣсья въ Красный Боръ, (мостъ дл. $1^1/_2$ саж.) и на высотѣ д. Сукачи, (мостъ дл. и шир. $2\frac{1}{2}$ и $1^1/_2$ саж.).

Мѣстность по сторонамъ дороги до д. Мышковичи ровная, открытая; до д. Красный Боръ—закрытая, пересѣченная; до д. Бурмаки—открытая къ востоку.

У д. Мышковичи дорога пересѣкаетъ болотистую долину р. Винецъ, и нѣсколько небольшихъ ручейковъ въ видѣ водяныхъ канавъ. У ф.ф. Мышковичи, Бяла и у выс. Ставы дорога проходитъ по гати черезъ болотистую долину упомянутой рѣки и канавы.

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Ушакова.

Лѣсомъ дорога проходитъ только южнѣе Мышковичи (молодой, рѣдкій, сосновый лѣсъ) на протяженіи версты. Затѣмъ—рѣдкимъ лѣсомъ между д.д. Ставы—Бурмаки и перелѣсками между д.д. Окропне и Лосенцы.

Упомянутая полоса мѣстности вдоль дороги вліяетъ главнымъ образомъ на передвиженія войскъ, задрудняя отчасти и дѣйствіе ихъ, въ особенности, гдѣ находятся болота.

Движеніе по сторонамъ пути возможно участками: между—Картузской Березой и д. Увляны, выс. Сижица и Красный Боръ, д. Ставы и Бурмаки, Окропне и Лосенцы.

Биваки у селеній въ зависимости отъ колодцевъ.

86а. *Свадбичи**) (на шоссе)—Ревятичи—м. Сигневичи—Зарѣчье—госп. д. Мысковичи—д. Мышковичи—д. Шилинокъ—ф. *Шилинокъ* (13¾ в.).

Обыкновенная грунтовая дорога.

Ширина: до стор. Лѣсника 5 шаг.; до м. Сигневичи—15 шаг., отъ ф. Моревиль—до Мышковичи 9 шаг. (обсажена деревьями), до ф. Шилинокъ—4 шага.

Гатирована дорога:

1) въ лѣсу за госп. д. Свадбичи; 40 саж. длины, 5 шаг. шир. и до ½ арш. высоты. Мостъ—дл. 1 саж., шир. 2 саж.

2) У д. Ревятичи—65 саж. длины, 6½ шаговъ ширины, 1 аршинъ высоты.

Мостъ 3½ саж. длины, 1½ саж. ширины; глубина воды у моста—5 ф.

Отъ сторожки лѣсника до д. Ревятичи дорога сопровождается канавой (2½ шага ширины и 2 арш. глубины).

3) Между д.д. Ревятичи и Пляценція—гать длиною 30 саж.

Мостъ длиною 2 саж., шириною 1½ саж.

4) Между д.д. Пляценція и Сигневичи—длина, ширина и высота 30 саж., 8 шаг., 1 арш.

Мостъ—длина и ширина 2½ и 2 саж.

5) Черезъ р. Винецъ—265 саж. длина, 9 шаговъ ширина, 1 аршинъ высоты.

Четыре моста: длина, ширина коихъ 3¼, 3½, 3, 4 саж. и по 2 саж.

6) Отъ ф. Моревиль до госп. д. Мысковичи—3½ верстъ длины (обсажена деревьями), 9 шаговъ ширины, ¾ арш. высоты.

Три моста по 1½ саж. длины, 2 саж. ширины и одинъ мостъ 5½ саж. длины и 6 шаговъ ширины.

7) Отъ госп. д. Мысковичи до д. Мышковичи—625 саж.

Мѣстность по сторонамъ дороги крайне пересѣченная, кромѣ участка дороги изъ Мышковичи до ф. Шилинокъ.

Дорога пересѣкаетъ долину р. Винецъ у д. Мышковичи и сопровождается до конца болотистой долиной этого ручья, непроходимаго въ бродъ.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Ушакова.

Между д. Свадбичи и сторожкой лѣсника дорога сопровождается мѣшаннымъ лѣсомъ на протяженіи 3/4 вер.

Движеніе и дѣйствія по сторонамъ пути невозможны и неудобны.

Биваки у селеній въ зависимости отъ колодцевъ (не свыше полка).

87. *Картузская Береза* *)—госп. д. Здитово—Пѣсчанка—Шилина, ф. Шилинокъ—Геленово—Косцюки—ф. Михалинъ—Марковичи—ф. Лучная—госп. д Ральники—*Хомскъ* (31 вер.).

Обыкновенная грунтовая дорога.

Ширина 8—10 шаговъ.

Преобладающій грунтъ песчаный, а между ф. Михалинъ и д. Марковичи—сыпучій песокъ, также и отъ госп. д. Ральнаки до Хомска.

Наиболѣе значительныя гати: съ мостами на нихъ (ширина мостовъ по 2 саж.).

1) У пруда въ госп. д. Здитово—50 саж. длины. Мостъ на гати—длина 3 саж.

2) Не доходя д. Пѣсчанка—40 саж. длины. Мостъ—длиною 2 саж.

3) Не доходя д. Шилина—20 саж. длины. Мосты длиною 1 1/2 и 2 саж.

4) Пройдя д. Шилина—370 саж. длины, 8 шаг. ширины, 2/3 арш. высота. Мостъ длиною 3 саж.

5) Пройдя ф. Шилинокъ—225 саж. длина 7 шаг. шир., 1 1/4 арш. высоты. Три моста длиною 2, 3 и 7 саж.

6) Передъ д. Костюки—30 саж. длина. Два моста длиною по 2 саж.

7) Пройдя д. Марковичи—100 саж. длины, 6 1/2 шаг. ширины. Два моста по 3 1/2 саж. длины

8) Недоходя ф. Лучная—150 саж. длины, 7 шир., 1 арш. выс. Пять мостовъ, длина 1, 1 1/2, 2, 2 1/2 саж.

9) Между ф. Лучная и госп д. Ральники—190 саж. длины и 7 шир. Три моста по 1 1/2 саж. длины.

Мѣстность по сторонамъ пути пересѣченная, закрытая, кромѣ участка въ 6 в. длиною до госп. д. Здитово.

Путь пересѣкаетъ у ф. Шилинокъ р. Винецъ съ болотистой долиной.

Болотистыя полосы, по которымъ дорога проходитъ гатью, встрѣчаются у ф. Шилинокъ, у д. Марковичи; у ф. Лучная и на высотѣ д. Жаберъ.

Лѣса попадаются небольшими группами, хвойные, средней густоты:

1) между ф. Михалинъ и д. Марковичи;

2) между д. Марковичи и ф. Лучная.

3) Лѣса къ югу отъ госп. д. Ральники.

Движеніе по сторонамъ пути возможно: между м. Картузская Береза и госп. д. Здитово, между ф. Шилинокъ и д. Марковичи.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Ушакова.

Бивуаки у селеній,—не болѣе какъ на полкъ

88. *Зарѣчье* *) (на шоссе)—Стригино—въ сторонѣ, въ $1^1/_2$ в. д.д. Совины и Новы)—Головицкой—ф. Пересудовичи—Высокая—Выселки на высотѣ деревень Процы, Пузи и Мостыки—Олесцѣ—Жаберъ—Засленѣ—*Хомскъ*—($26^3/_4$ в.).

Дорога состоитъ изъ участковъ обыкновенной грунтовой дороги и проселковъ.

Ширина—отъ 4 до 12 шаговъ.

Грунтъ песчаный; на участкѣ Зарѣчье—Высокая - сыпучій песокъ.

Гати имѣются:

1) на высотѣ д. Процы—120 саж. дл., 7 шаг. шир., 1 арш. выс.;

2) на высотѣ д. Мостыки—160 саж. дл., 7 шаг. шир., 1 арш. выс.;

3) пройдя д. Зарѣчье—76 саж. дл., $5^1/_2$ шаг. шир., $^1/_2$ арш. выс.;

4) между д.д. Жаберъ и Заеленѣ—175 саж. дл., 6 шаг. шир., $^1/_2$ арш. высоты.

Кромѣ того имѣется еще нѣсколько небольшихъ гатей.

Мосты имѣются:

Мѣстонахожденія мостовъ.	Длина въ саженяхъ.	Ширина въ саженяхъ.	Примѣчаніе.
1) Въ низинѣ, не доходя высоты 73,7.	$1^1/_4$	$1^1/_2$	Изъ накатн. безъ перилъ.
2) Пройдя д. Стригино.	$1^1/_2$	$1^1/_2$	Изъ накатника.
3) Въ лѣсу южнѣе кол. Головицкой.	1	2	Изъ 3 д. досокъ.
4) Не доходя высоты 71,5.	$1^1/_2$	$1^1/_2$	На гати, бревенчатый.
5) На высотѣ д. Пузи.	2	2	Бревенчатый.
6) На гати на высотѣ д. Мостыки.	2	2	Бревенчатый.
7) На пути изъ Заеленѣ въ Хомскъ.	$1^1/_2$	$1^1/_2$	Бревенчатый.

На р. Ясельда паромъ, поднимающій пароконную подводу. Ширина рѣки здѣсь болѣе 200 саж. Вблизи видны остатки плотины и свай. Брода нѣтъ.

Мѣстность по сторонамъ пути пересѣченная, б. ч. закрытая.

До д. Жаберъ дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Ясельда, по песчанымъ буграмъ, окаймляющимъ болотистую долину рѣки.

Сплошнаго лѣса на пути нѣтъ. На высотѣ госп. д. Здитово и почти до д. Пересудовичи песчаные бугры правѣе дороги покрыты узкой грядкой сосноваго лѣса.

Налѣво отъ дороги, сейчасъ же за колоніей Головицкой, тянется крупный лѣсъ на болотистой почвѣ.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно (кромѣ гатей) и для пѣхоты и для конницы.

*) Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Капитана Ушакова.

Для дѣйствія войскъ мѣстность совершенно не удобна.

Биваки у селеній не свыше чѣмъ на полкъ.

89. *Рѣчица**) (и сѣвернѣе отъ шоссе)—Ново Пяски—Ольшево—Лисичицы—Старомлынъ—*Хомскъ* (31½ в.).

Обыкновенная грунтовая дорога.

Ширина 8—10 шаговъ.

Грунтъ песчаный; на участкѣ Лисичицы—Старомлынъ—сыпучій песокъ.

Главнѣйшія гати и мосты: (См. стр. 430).

Мѣстность по сторонамъ пути на всемъ протяженіи пересѣченная.

Рѣкъ, кромѣ Ясельды, дорога не пересѣкаетъ.

Къ востоку до 1½ в. отъ д-д. Ново Пяски—Лисичицы лежитъ въ болотистыхъ берегахъ большое озеро Черное (6 в. въ длину и 3 в. въ ширину). Вода его—стокъ сосѣднихъ болотъ—темнаго цвѣта съ привкусомъ.

Въ 3½ в. къ западу лежитъ озеро Бѣлое, 3 в. длины и 1½ в. шир. Вода такого же качества; берега доступны съ востока, но обрывисты, неудобны для водопоя.

Изъ болотъ дорога пересѣкаетъ по значительнымъ гатямъ слѣдующія:

1) болото Бурятово по гатямъ 175 и 365 саж. длины и затѣмъ

2) болотистую долину р. Ясельды по гати длиною въ общей сложности 320 саж. длины.

Въ тактическомъ отношеніи мѣстность не даетъ никакихъ удобствъ для передвиженія и дѣйствія войскъ; движеніе по сторонамъ возможно лишь участками; малые размѣры мостовъ заставляютъ сокращать ширину фронта; пересѣченность стѣсняетъ дѣйствія войскъ.

Биваки у селеній не свыше полка; у д. Ново Пяски—на бригаду.

90. *Михновичи*—ф. Бараны—Воля—Яблонка—Зыбайлы—Ходаки—(вѣтка отъ д. Пески)—Уласовцы—Волька—Обровская—Оброво—(вѣтвь черезъ Спорово и Здзитово на Хомскъ)—Великая гать—Святая Воля—Турная—Глинная—Клетная—ф. Россожъ—Бусса—*Молодово* (69 вер.).

Дорога полевая, мѣстами (въ лѣсу) заросшая травой, мѣстами (въ низинахъ) насыпная.

Ширина 1—3 саж. Грунтъ преимущественно песчаный.

У ф. Бараны дорога насыпная, обсажена деревьями и окопана канавами въ аршинъ глубины.

До д. Забайлы дорога идетъ частью обработанными полями, частью болотистымъ лѣсомъ, или лугомъ.

Въ полуверстѣ отъ этой деревни, дорога входитъ въ сплошной лѣсъ, которымъ и тянется на протяженіи 4 верстъ.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Ушакова.

Мѣстонахожденіе гати или моста.	Гать.			Мосты.			Примѣчаніе.
	Длина въ саженяхъ.	Ширина въ шагахъ.	Высота въ аршинахъ.	Число.	Длина въ саженяхъ.	Ширина въ шагахъ.	
На высотѣ южнаго края болота Бол. Теремъ.	—	—	—	1	1	3	Съ перилами, бревенчатый, черезъ канаву.
У ст. Лѣсничаго.	40	8	1	1	2	3	Изъ накатника, чер. болотистую вязкую канаву.
Черезъ болотную низину, не доходя до перекрестка дорогъ.	90	8	1	1	1	3	Глубина воды въ ней 1 футъ.
У поворота на Н.-Пяски	—	—	—	1	1	3	Гать обсаж деревьями.
Въ вер. до Ново-Пяски.	—	—	—	1	1	$2^1/_2$	Съ перилами.
У поворота на Ольшево.	—	—	—	1	1	$2^1/_2$	Неисправенъ.
При дорогѣ въ усадьбу.	—	—	—	1	$2^1/_2$	3	Изъ горбылей.
За п. Ольшево.	74	8	1	1	2	$2^1/_2$	Изъ горбылей.
У д. Лисичицы.	—	—	—	1	1	2	Изъ накатника.
На высотѣ д. Хрыса.	175	8	$^1/_2$	1	1	$2_1/_2$	Изъ накатника.
Между 2 островками черезъ канаву.	22	8	$^3/_4$	1	2	3	Бревенчатый.
На высотѣ д. Горбовъ.	365	8	1	5	$1^1/_2 1^1/_2$ 1, 1, 1	по $2^1/_2$	Бревенчатый.
На высотѣ д. Здзитово.	80	9	1	1	$1^1/_2$	$2^1/_2$	Неисправный.
До д. Старомлынъ.	—	—	—	7	1, 2, 2, 2, 1, 2, $1^1/_2$	2, $2^1/_2$, $2^1/_2$, 3, $2^1/_2$ $2^1/_2$ $2^1/_2$	Бревенчатый,
Въ верстѣ сѣвернѣе д. Старомлынъ.	70	$8^1/_2$	1	3	по 1	по 2	Частью бревенчатый, частью изъ горбылей.
Въ 150 саж. отъ деревни Старомлынъ.	25	8	1	2	по 2	по 3	Бревенчатый.
Черезъ долину р. Ясельда за д. Старомлынъ.	170	8	$1^1/_4$	4	$4^1/_2 5^1/_2$ 5, $2^1/_2$	по 2	На сваяхъ.
За кладбищемъ.	160	9	1	4	по 2	по 2	Изъ горбылей.
Между д. Старомлынъ и м. Хомскъ.	510	8	$^3/_4$	5	по $1^1/_2$	2	Изъ накатника.

Озеро у д. Зыбайлы съ плохой водой; глубина $^1/_2$—2 арш.

Въ лѣсу дорога на протяженіи версты идетъ по хорошей обсаженной деревьями гати шириною 3 саж. За греблей дорога до конца лѣса съ твердымъ грунтомъ, а далѣе *до д. Ходаки* тяжелая песчаная дорога.

Отъ д. Ходаки до д. Уласовцы дорога, въ началѣ ($^3/_4$ в.) идущая сыпучими песками, входитъ въ болотистый лѣсъ и $^1/_2$ версты идетъ по болоту (до аршина глубины). Кромѣ этой дороги (обходная) есть прямая тропа черезъ болото. Но она годна лишь для пѣшеходовъ, которые сами проваливаются по поясъ.

Отъ д. Уласовцы до д. Волька Обровская идетъ сначала (около версты) полевая дорожка по серединѣ обработанной поляны шириной до полуверсты. Затѣмъ дорога по греблѣ (съ торчащими мѣстами деревьями и вѣтками) длиною 200 саж. идетъ болотистымъ лѣсомъ, за которымъ снова переходитъ въ тропу и по болоту доходитъ до д. Волька Обровская.

Въ сухое время лошади здѣсь проваливаются по колѣно, а въ дождь пробраться здѣсь нельзя.

Отъ д. Волька Обровская дорога версту идетъ сыпучимъ пескомъ, далѣе грунтъ становится тверже и въ лѣсу дорога хороша,—уплотнена корнями.

Послѣднія $1^1/_4$ в. путь слѣдуетъ въ лѣсу по гати; гать плоха, мало пересыпана землей.

Отъ лѣса до с. Оброво дорога слѣдуетъ песчанымъ полемъ, окруженнымъ болотистымъ лѣсомъ.

Ширина поля отъ $^3/_4$ до $1^1/_2$ в.; мѣстами попадаются болотистые участки луга и кустарника.

Песокъ становится все глубже и у с. Оброво—сыпучіе пески.

Отъ с. Оброво дорога, слѣдуя $^3/_4$ в. сыпучими песками, полевой дорожкой подходитъ къ гати длиною $^3/_4$ в.

На гати пять бревенчатыхъ мостовъ длиною—три по 2 и два по 3 саж.

За гатью на протяженіи $5^1/_4$ в. идетъ хорошая лѣсная дорога. На пути три брода въ низкихъ мѣстахъ и двѣ небольшія лужайки.

Отъ лѣса полевая дорога идетъ къ д. Святая Воля между обработанныхъ полей.

Между д.д. Великая Гать и Святая Воля (тяжелый песокъ) дорога на протяженіи 200 саж. идетъ по хорошей гати.

Мостъ на гати: длина и ширина по 2 саж.

Участокъ Святая Воля—Турная дорога проходитъ по тремъ хорошимъ гатямъ, соединеннымъ полевой песчаной дорогой. Длина гатей 100, 300, 500 саж., а ширина по 2 саж. По сторонамъ пути болотистый лугъ, а передъ д. Турная дорога входитъ въ лѣсъ, образующій у этой деревни поляну длиною $^1/_2$ в., шириною $^3/_4$—1 в.

Отъ д. Турнная до Буссы дорога б. ч. хорошая полевая. Неисправенъ лишь участокъ Клетная—Россожъ, гдѣ на протяженіи 3/4 в. на пути имѣется совершенно неисправная гать; лошади здѣсь проваливаются.

Мѣстность по сторонамъ—поляны болотистыхъ лѣсовъ.

Поляны эти частью обработаны, частью представляютъ болотистые луга.

Передъ ф. Россожъ дорога входитъ въ лѣсъ, съ которымъ чередуются участки болотистаго луга.

Отъ Буссы до р. Ясельда идетъ черезъ болотистый лугъ по хорошей обсаженной деревьями гати шириною 3 саж.

На гати имѣется 11 мостовъ; изъ нихъ 7 небольшихъ черезъ канавы (длина ихъ 4—15 шаг.; ширина 6 шаг.), а 4-е—черезъ р. Ясельда и ея протоки. Длина и ширина мостовъ: 32, 66, 44, 42 и по 6 шаговъ.

Отъ постоянной переправы черезъ Ясельду у Буссы до д. Молодово—обыкновенная грунтовая дорога.

Изъ описанія дороги можно вывести, что передвиженіе по ней допустимо преимущественно для небольшихъ пѣхотныхъ частей. По сторонамъ пути движеніе невозможно.

90а. *Вѣтка Пески*—Жижгулянка (у урочища Дубки)—ур. Буды—Корочино—Житлино—Ходаки (21 в.).

До д. Жижгулянки обыкновенная грунтовая дорога шириною до 4 саж. Далѣе, перейдя мостъ черезъ рѣку Жижгулянку, дорога идетъ почти сплошь по четыремъ гатямъ и отъ д. Буды становится хорошей проселочной дорогой шириною до 3 саж.

Мостъ (длина 5 саж., шир. 2 саж., на сваяхъ) черезъ р. Жижгулянку и гать (1/4 в.) вдоль лѣваго берега рѣки хороши (ѣзда не допускается).

Прочія же гати (длина ихъ 3/4 в., 100 саж. и 60 саж.; шириною—по 2 саж.), за исключеніемъ послѣдней неудовлетворительны.

На остальномъ протяженіи пути имѣются двѣ хорошія гати (длина 20 и 100 саж.) между д.д. Корочино и Житлино.

Дорога все время идетъ или по болоту, или по болотистому лѣсу и только близъ селеній выходитъ на обработанныя поляны.

Имѣющееся въ д. Корочино озеро имѣетъ топкіе берега; подойти къ нему можно лишь съ восточной стороны.

Дно озера топкое; глубина—нѣсколько саженъ.

90б. *Вѣтвь Оброво *)—Дмитровичи—Споровъ—м. Здзитово* (27 в.) и далѣе на *Хомскъ* (40 в.).

Между селами Оброво и Споровъ дороги нѣтъ.

Мѣстность между этими пунктами недоступна для движенія даже пѣхоты.

---

*) Рекогносцировка 1902 г. 39-го пѣх. Томскаго полка Поручика Жикулина.

Лишь во время жаркаго и сухого лѣса подсыхаетъ узкая полоса болота отъ села Оброво до д. Дмитровичи, по которой могутъ пройти одиночные пѣшіе и конные люди.

Обыкновенно же, и только лѣтомъ, изъ села Оброво можно пробраться въ д. Дмитровичи, двигаясь по водѣ, высота которой мѣстами доходитъ почти до колѣна.

Весною и осенью пѣшее сообщеніе между этими пунктами вовсе прекращается, такъ какъ высота воды сильно увеличивается. Поддерживать сообщеніе въ лодкахъ также невозможно, такъ какъ водное пространство здѣсь не сплошное, а перемежается топкими болотами.

Отъ д. Дмитровичи до с. Спорово сообщеніе поддерживается исключительно на лодкахъ.

Здѣсь приходится сперва плыть по канавамъ и сплошнымъ воднымъ участкамъ, а затѣмъ по Споровскому озеру.

Отъ д. Дмитровичи до села Споровъ лодка на веслахъ идетъ около 5 часовъ.

Отъ с. Споровъ до м. Здзитово и далѣе идетъ обыкновенная грунтовая дорога.

Ширина 8—12 шаговъ.

Отъ с. Споровъ до рощи (на 1/2 пути до Здзитово) дорога окаймлена глубокими канавами, наполненными водою и обсажена деревьями. На остальномъ протяженіи канавы сухія и заплывшія. Грунтъ песчаный, тяжелый для движенія.

Черезъ р. Доргобужа мостъ длиною 75 и шириною 8 шаговъ, на сваяхъ, прочный.

Правый берегъ рѣки соединяется съ мостомъ гатью длиною въ 350 шаговъ и шириною 8—10 шаговъ.

Дорога пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой за исключеніемъ участка отъ указанной выше рощи до м. Здзитово, гдѣ мѣстность слегка волнистая; песчаные бугры подходятъ мѣстами къ дорогѣ.

Съ лѣвой стороны къ дорогѣ подходятъ значительныя болотистыя пространства.

Движеніе по сторонамъ дороги невозможно.

У Здзитово имѣется позиція, протяженіемъ верста, фронтомъ на сѣверъ.

У этого же пункта можетъ быть расположено бивакомъ до бригады.

91. *Госп. д. Ивацевичи* *) (отъ шоссе)—Яглевичи—Выселокъ—ф. Елки—Гичицы—Козики—Великая Гать—Малая Гать (вѣтвь на Выгонощи у Огинскаго канала)—Святая Воля (вѣтвь на Телеханы у Огинскаго канала) — Турная — Омельная — Колонскъ—Озаричи—Соколовка—*Сук. фаб.* (близъ Порѣчье) (63 в.).

*) Рекогносцировка 1902 г. Поручика Жикулина и 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Максимовича.

Отъ шоссе до д. Святая Воля идетъ большая грунтовая, а отъ д. Святая Воля обыкновенная грунтовая дорога.

Ширина 3 саж.; отъ д. Омельная до д. Колонскъ—полевая дорожка шириною 3 шага.

Грунтъ песчаный; на пути весьма часто попадаются участки сыпучаго песка. На низинахъ въ большинствѣ хорошія гати.

До Выселокъ по сторонамъ дороги имѣются аршинныя канавы.

Мѣстность по сторонамъ пути закрытая пересѣченная.

Участки то болотистаго лѣса, то болотистаго луга, чередуясь между собою, не допускаютъ движенія по сторонамъ дороги.

Лѣсныя поляны невелики. Наиболѣе значительныя—при подходѣ къ д. Великая Гать, гдѣ ширина поляны достигаетъ 2 верстъ.

Къ р. Ясельда дорога подходитъ гатью съ мокрыми канавами и тремя мостами.

Мосты длиною и шириною 12, 10, 9 саж. и по 7 шаговъ.

Мосты на сваяхъ; послѣдній мостъ, черезъ фабричный рукавъ, подъемный, на цѣпяхъ; длина подъемной части 3 саж.

Гребля провышаетъ уровень горизонта на 1½—2 арш.

Мостовъ по пути много (54); размѣры ихъ невелики: длина до 4, шир. до 3 саж.; преимущественно бревенчатые.

Сама по себѣ дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

91а. *Вѣтвь Малая Гать*—ф. Крошанка—д. Бобровичи—д. *Выгонощи*—(19 в.).

Отъ большой дороги къ д. Малая Гать идетъ песчаная полевая дорога шириною 4—6 шаг., за деревней ½ в. тянутся сыпучіе пески, далѣе—¼ в.—гать, а затѣмъ до д. Бобровичи идетъ хорошая проселочная дорога шириною 2 саж. съ песчано-черноземнымъ грунтомъ; съ боковъ аршинныя канавы.

Въ 4-хъ почти верстахъ отъ д. Малая Гать дорога идетъ (7 в) густымъ лѣсомъ. У ф. Крошанка лѣсъ отходитъ отъ дороги, образуя обработанную лужайку длиной 1¼ в., а шириной отъ ½ до 1 в.

За лѣсомъ дорога суживается и полевой дорожкой проходитъ (1½ в.) среди обработанной поляны шириною ¼—¾ в. Далѣе дорога снова идетъ (½ в.) густымъ лѣсомъ, а за нимъ по тяжелымъ пескамъ подходитъ къ д. Бобровичи.

За деревней слѣва отъ дороги идутъ болота, а справа поля, за которыми въ ½—1 в.—лѣсъ.

½ в. за деревней дорога идетъ сыпучими песками, а затѣмъ на протяженіи 4 в.—лѣсомъ.

Ширина этой лѣсной хорошей дороги 4—6 шаговъ.

Верстахъ въ 3-хъ до д. Выгонощи дорога выходитъ изъ лѣса, становится колевой, шириною 3 шага и вновь сыпучими песками подходитъ къ деревнѣ.

Черезъ Огинскій каналъ имѣется мостъ длиною 15 саж. шир. 3 саж.; на 4 устояхъ.

Дорога въ общемъ удобна для движенія войскъ, но сыпучіе пески затрудняютъ движеніе обозовъ.

91б. *Вытвь Святая Воля*—Долгая—Телеханы—(11 в.).

Грунтовая дорога. Ширина 4 саж., на гатяхъ 3 саж.

Грунтъ—песокъ.

Дорога идетъ преимущественно лѣсомъ, образующимъ у селеній поляны съ обработанными полями, или же эти поляны внутри лѣса представляютъ изъ себя болотистые луга.

Мостъ черезъ Огинскій каналъ прочный, длиною 15 саж., шир. 3 саж. Длина подъемной части 3 саж.

Частыя гати, чередуясь съ тяжелымъ пескомъ, стѣсняютъ движеніе войскъ и особенно обозовъ.

Движеніе по сторонамъ пути невозможно.

92. *Перевозъ* *) Логишинъ—Озаричи—Краглевичи—Телеханы—(33½ в.)

До мѣстечка Логишинъ дорога грунтовая, почтовая.

Грунтъ песчаный, мѣстами песчано-глинистый.

Отъ перевоза черезъ р. Ясельда и почти вплоть до м. Логишинъ, на протяженіи 7 в., тянется гать.

Средняя ширина гати 12—15 шаг., мѣстами—увеличивается до 25 шаг. Тамъ, гдѣ мѣстность возвышенная и суха, дорога не гатирована и ширина ея 40—50 шаг.

Поверхность гати песчаная, но утрамбованная. Дорога окопана канавами, наполненными водой.

Мостовъ много и многіе изъ нихъ настолько велики, что при порчѣ исправленіе ихъ потребуетъ не мало заботъ.

Отъ корчмы, находящейся у перевоза, на разстояніи 1 версты имѣется 5 мостовъ. Въ 200 шагахъ отъ корчмы мостъ длиною въ 20 шаговъ, затѣмъ гать въ 110 шаговъ, потомъ мостъ въ 34 шага, гать въ 100 шаговъ, мостъ въ 16 шаговъ, гать въ 400 шаговъ, мостъ въ 50 шаговъ, гать въ 20 шаговъ, мостъ въ 80 шаговъ. Первые четыре моста черезъ рукава рѣки Ясельды, а послѣдній черезъ рѣку Ясельду.

Всѣ мосты деревянные, на сваяхъ, съ перилами и вполнѣ исправные; досчатая настилка имѣетъ толщину около 4 дюймовъ, ширина мостовъ первыхъ четырехъ 12 шаговъ, а послѣдняго 14 шаговъ.

Въ серединѣ моста черезъ рѣку Ясельду имѣется подъемная часть для пропуска пароходныхъ трубъ, здѣсь ширина моста суживается до 10 шаговъ; сваи этого моста защищены ледоколами.

Рѣка Ясельда и рукава ея какъ ниже мостовъ, такъ и выше ихъ непроходимы въ бродъ; берега рѣки болотисты и ясно не обозначены.

*) Рекогносцировка 1902 г. Поручика Жикулина.

Отъ рѣки Ясельды на разстояніи 1—1½ верстъ имѣется 7 мостовъ черезъ канавы, ширина ихъ 12 шаговъ, а длина 6—12 шаговъ; всѣ эти мосты деревянные, на сваяхъ, съ перилами, прочные.

На остальномъ протяженіи встрѣчается лишь 3 моста.

Вблизи мостовъ объѣздовъ для артиллеріи и обозовъ не имѣется; матеріалъ для исправленія мостовъ, въ случаѣ порчи ихъ, подъ рукою.

По переходѣ черезъ рѣку Ясельду дорога сперва идетъ на разстояніи 1—1½ верстъ по мѣстности болотистой, но открытой, а затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, по которому тянется на протяженіи почти 4 верстъ, лѣсъ не сплошной, мѣстами встрѣчаются небольшія сухія поляны; далѣе дорога вступаетъ на мѣстность открытую, по которой слѣдуетъ вплоть до мѣстечка Логишина.

Вдоль правой стороны дороги идетъ телеграфъ.

Бивачныя мѣста для значительныхъ отрядовъ (дивизія пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріею) имѣются у деревни Кривчицы и мѣстечка Логишинъ.

Вода въ деревняхъ колодезная.

Позиціи: а) у д. Новоселье. Фронтомъ позиція обращена на югъ, протяженіе фронта позиціи около 2500 шаговъ; лѣвый флангъ позиціи составляетъ деревня Новоселье, онъ прикрытъ болотами. Главнѣйшій недостатокъ этой позиціи— незначительный обстрѣлъ.

б) У мѣстечка Логишинъ. Фронтомъ позиція обращена на югъ; протяженіе фронта позиціи около 1½ верстъ; опорный пунктъ на позиціи— кладбище, которое, равно какъ и южная окраина мѣстечка, легко могутъ быть приведены въ оборонительное состояніе; артиллерійскій и ружейный обстрѣлы громадны; активная оборона позиціи удобна; обходъ позиціи почти невозможенъ.

Логишинъ—Телеханы.

Отъ мѣстечка Логишинъ и до села Телеханы дорога обыкновенная грунтовая.

Протяженіе ея между указанными пунктами 24 версты.

Грунтъ дороги на большей части протяженія ея песчаный, тяжелый для движенія, особенно между селомъ Озаричи и деревнею Краглевичи.

Средняя ширина дороги 15—20 шаговъ; тамъ, гдѣ дорога слѣдуетъ по мѣстности возвышенной и открытой, она расширяется до 30—40 шаговъ; въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ устроена гать, ширина дороги не превосходитъ 12—15 шаговъ; подъ Телеханами дорога суживается до 10 шаг.

Г а т и.

Въ 3 верстахъ отъ мѣстечка Логишинъ начинается гать, которая тянется почти непрерывно на разстояніи 2½ верстъ; затѣмъ отъ ф. Новая Земля и до Огинскаго канала тянется гать. Поверхность гати возвышается надъ окружающею мѣстностью на 1—1½ аршина.

Между Сосновскимъ мостомъ (черезъ Огинскій каналъ) и кирпичнымъ заводомъ дорога на большей части своего протяженія гатирована; отъ деревни Краглевичи на разстояніи 2 верстъ дорога слѣдуетъ по сплошной гати; поверхность гатей песчаная, утрамбованная, ширина гатей не превосходитъ 15 шаговъ. Всѣ гати прочныя.

Мѣстами дорога окаймлена канавами, частью сухими, частью наполненными водою.

Движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги возможно и удобно лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и на небольшомъ протяженіи: а) отъ мѣстечка Логишинъ на протяженіи 3 верстъ; б) между фольварками Ермоловка и Новая Земля и в) между кирпичнымъ заводомъ и деревнею Краглевичи.

На остальномъ протяженіи движеніе пѣхоты по сторонамъ дороги лишь мѣстами возможно, но крайне затруднительно, а движеніе кавалеріи невозможно.

Мосты. Между мѣстечкомъ Логишинъ и Огинскимъ каналомъ на дорогѣ имѣется 14 мостовъ черезъ канавы; всѣ мосты деревянные, на сваяхъ, прочные; ширина мостовъ 12—14 шаговъ, а длина отъ 3 до 16 шаговъ; нѣкоторые мосты съ перилами.

Мостъ черезъ Огинскій каналъ у фольварка Сосновка—Сосновскій мостъ. Мостъ деревянный, на сваяхъ, съ перилами и съ подъемною частью для пропуска судовъ. Длина моста 36 шаговъ, ширина 12 шаговъ, ширина подъемной части 6 шаговъ.

Между Огинскимъ каналомъ и мѣстечкомъ Телеханы 13 мостовъ черезъ канавы; мосты деревянные, прочные; ширина ихъ около 12 шаговъ, длина отъ 2 до 12 шаговъ.

Въ Телеханахъ мостъ черезъ рукавъ канала длиною въ 20 и шириною въ 10 шаговъ, мостъ деревянный, на сваяхъ, съ перилами.

Дорога на всемъ своемъ протяженіи слѣдуетъ по мѣстности ровной.

Отъ мѣстечка Логишинъ на протяженіи 3 верстъ дорога слѣдуетъ по мѣстности открытой, поросшей мѣстами кустарникомъ, а затѣмъ на протяженіи 2 верстъ по лѣсу.

Лѣсъ мѣшанный, мѣстами густой, а мѣстами рѣдкій, мѣстами онъ подходитъ вплотную къ дорогѣ, а мѣстами отходитъ отъ нея.

Почва въ лѣсу болотистая.

Затѣмъ дорога слѣдуетъ по мѣстности открытой вплоть до Огинскаго канала, пересѣкая на послѣднихъ двухъ верстахъ болото, черезъ которое устроена гать. Въ сухое лѣто это болото бываетъ доступно для движенія одиночныхъ людей, но не вездѣ.

Отъ Огинскаго канала и до кирпичнаго завода дорога опять вступаетъ въ лѣсъ, который то съ одной, то съ другой стороны подходитъ близко къ дорогѣ; почти на всемъ этомъ протяженіи почва въ лѣсу болотистая.

Отъ кирпичнаго завода дорога выходитъ на мѣстность открытую и сухую, по которой она идетъ вплоть до деревни Краглевичи.

Отъ Краглевичей на протяженіи 2 верстъ дорога пересѣкаетъ болото по гати; справа здѣсь мѣстность открыта на значительное разстояніе, а слѣва параллельно дороги тянутся лѣса.

Послѣднія двѣ версты дорога идетъ рядомъ съ каналомъ; каналъ обсаженъ деревьями.

Позиція: у мѣстечка Логишинъ. Позиція обращена фронтомъ на сѣверъ; фронтъ позиціи составляютъ сѣверная окраина мѣстечка и небольшія возвышенія къ западу отъ него; протяженіе фронта позиціи около 3000 шаговъ (на дивизію пѣхоты съ бригадою артиллеріи); активная оборона позиціи удобна; мѣстность на позиціи и въ тылу ея способствуетъ передвиженію войскъ въ различныхъ направленіяхъ; окраина мѣстечка легко можетъ быть приведена въ оборонительное состояніе; бивакомъ войска могутъ стать къ югу или западу отъ Логишина; дороги, ведущія съ бивачнаго мѣста на позицію, удобны.

Отъ Логишина до деревни Краглевичи телеграфъ слѣдуетъ вдоль правой, а далѣе до мѣстечка Телеханы вдоль лѣвой стороны дороги.

Позиціи.

Противнику, вступающему въ предѣлы Брестскаго участка изъ Бѣлостокскаго или Ломжинскаго участковъ, придется прежде всего форсировать оборонительныя линіи: или р. Наревъ, или рѣкъ Лиза, Мянка, Нурецъ.

При дальнѣйшемъ движеніи противника, будетъ ли то въ направленіи на востокъ—къ Бѣловѣжской пущѣ—или на юго-востокъ и югъ—въ обходъ пущи съ юга, или къ крѣпости Брестъ-Литовскъ—условія обороны приводятъ въ полосѣ мѣстности къ западу отъ дороги Дениски—Бѣльскъ—Клещели — Высоко-Литовскъ къ занятію однихъ и тѣхъ же пунктовъ.

Послѣдующее развитіе военныхъ дѣйствій можетъ привести: а) къ борьбѣ за обладаніе Бѣловѣжской пущей, б) къ задержанію противника, обходящаго ее съ юга, в) къ обезпеченію отхода къ линіи р. Щара или къ г. Пинску.

Вслѣдствіе изложеннаго, разсмотрѣніе позицій Брестскаго участка будетъ произведено въ слѣдующемъ порядкѣ:

I. Позиціи на оборонительныхъ линіяхъ: А) р. Нарева и Б) р.р. Лиза, Мянка и Нурецъ.

II. Позиціи въ раіонѣ къ западу отъ Бресто-Граевской ж. д., на путяхъ: а) подхода къ Бѣловѣжской пущѣ, б) для обхода пущи съ юга, в) къ крѣпости Брестъ-Литовскъ.

III. Позиціи Бѣловѣжской пущи.

IV. Позиціи на путяхъ къ югу отъ Бѣловѣжской пущи.

V. Позиціи къ востоку отъ линіи Пружаны—Кобринъ, на путяхъ къ среднему теченію р. Щары.

VI. Позиціи на путяхъ къ г. Пинскъ.

I. Позиціи на оборонительной линіи

А) рѣки Наревъ.

Позиціи эти: у м. *Наревъ*, у д. *Плески*, *Войшки*, у *госп. д.* и *противъ станціи Страбля*, у д.д. *Докторцы*, *Сомулки*, *Завыки* и у г. *Суражъ* разсмотрѣны уже при описаніи р. Наревъ.

См. ч. I, стр. 190 и 191, 195 –197.

Б. Позиціи на оборонительной линіи р.р. Лиза, Мянка и Нурецъ.

Рѣка Лиза, Ходышевское болото, рѣчки Марковка и Мянка *) образуютъ преграду**) около 30 верстъ длины, которой можно воспользоваться при оборонѣ пространства между р.р. Наревъ и Нурецъ.

Фланги этой линіи обезпечены упомянутыми рѣками съ ихъ болотами.

По свойствамъ долинъ рѣчекъ переходъ черезъ нихъ, помимо искусственныхъ переправъ, возможенъ въ двухъ мѣстахъ: у д. Лиза стар. и у д. Ходышево; въ каждомъ пунктѣ участки въ 4—5 верстъ длины.

На остальномъ пространствѣ сколько-нибудь значительныя силы могутъ проходить только по искусственнымъ переправамъ, которыя группируются: на правомъ флангѣ—у д. Пятково на р. Лиза, а на лѣвомъ—у д. Мень (мостъ черезъ р. Мянка на шоссе Мазовецкъ—Бѣльскъ).

---

*) Сама по себѣ рѣчка Лиза незначительная, шаговъ 5—6 ширины, глубина 1—1½ фута. Долина рѣчки, начиная отъ Ходышевскихъ болотъ почти до д. Лиза Стар., болотиста, проходима только по низкой гати въ 100 саж. длины и 6 шаговъ ширины, съ малымъ плохимъ мостомъ на дорогѣ изъ д. Лиза стар. въ д. Лиза новая.

Близъ д. Лиза стар. и до ф. Луковиза долина рѣчки—лугъ, мѣстами мокрый и шириною въ среднемъ—100 саж.; переправа здѣсь возможна въ бродъ почти вездѣ.

Отъ ф. Луковиза долина ручья дѣлается болотистой, топкой; переходъ возможенъ только для отдѣльныхъ пѣшихъ людей.

Переправы имѣются у д. Пятково,—ихъ три: первая—насыпная дорога съ исправнымъ деревяннымъ мостомъ, шириною до 12 шаговъ; вторая—по плотинѣ у госп. двора и третья—по исправному деревянному мосту у того же двора. Всѣ три переправы годны для всѣхъ родовъ оружія.

У госп. двора Пятково изъ р. Лиза выведена большая отводная канава, ведущая воду на рыбный заводъ съ прудами, расположенными на сѣверной окраинѣ лѣса между лѣсн. Янечекъ и Сточекъ.

Вслѣдствіе отвода части воды рѣка уменьшилась и ея болотистая долина стала суше; явилась возможность пѣхотѣ и кавалеріи перейти р. Лизу верстахъ въ 1½ сѣвернѣе госп. дв. Пятково.

Отъ д. лѣсн. Янечекъ долина р. Лиза сразу расширяется и сливается съ болотами р. Нарева, образуя одну широкую болотистую полосу. Однако болота эти представляютъ сѣнокосъ и проходимы для пѣшихъ людей въ сухое время.

**) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя.

Слабая сторона этой линіи заключается въ томъ, что болота и болотистыя долины, ее составляющія, во многихъ мѣстахъ заросли лѣсомъ и кустарникомъ, что ограничиваетъ кругозоръ и стѣсняетъ обстрѣлъ.

Болѣе или менѣе удобными позиціями для задержанія противника на разсмотрѣнной оборонительной линіи являются арьергардныя позиціи у д.д. Ходышево, Маркова и Домановo, каждая примѣрно на дивизію.

Общій недостатокъ этихъ позицій—короткіе обстрѣлы.

Можно было бы соединить всѣ три позиціи въ одну, съ фронтомъ до 10 верстъ, но въ предположеніи рѣшительнаго боя потребовались бы очень солидныя работы по расчисткѣ фронта и устройству сообщеній.

1. *У д. Ходышево* позиція *фронтомъ на западъ*; длина фронта—2—2½ версты.

Обстрѣлъ для пѣхоты 750—800 шаговъ.

Передъ фронтомъ—болотистая лощина, заросшая лѣсомъ и кустами и часть д. Юзки.

Артиллерійскій обстрѣлъ версты 2—2½.

Къ правому флангу подходитъ лѣсъ на болотѣ.

Позиція арьергардная, пригодная для временнаго задержанія непріятеля.

Для упорной же обороны позиціи необходимо построить укрѣпленія: сильной профили и сомкнутое—на правомъ флангѣ, два люнета на фронтѣ, расчистить лѣса и кусты.

2. Арьергардная позиція для упорной обороны—*на высотахъ къ востоку отъ д. Маркова.*

Проходъ къ г. Суражъ отъ г. д. Пятково возможенъ по тропѣ, ведущей къ католическому кладбищу. Это заброшенная дорога, построенная во время возстанія 1863 года. При нѣкоторыхъ исправленіяхъ по этой тропѣ могла бы пройти и кавалерія.

Ходышевское болото, расположенное между д.д. Лиза и Ходышево, имѣетъ размѣры: 1½ версты съ сѣвера на югъ и 2 версты съ запада на востокъ.

Оно труднопроходимо и дѣлитъ 30-ти верстную линію Суражъ-Мень на двѣ почти равныя части.

Къ югу отъ болота отходитъ болотистая полоса, дающая начало ручью Марковка.

Долина ручья болотиста, поросла частью лѣсомъ. Переправъ имѣется шесть,—всѣ насыпныя дороги съ довольно исправными мостами, четыре дороги выходятъ къ д. Ходышево.

У д. Прошанка Марковка впадаетъ въ р. Мянка.

Рѣчка Мянка сама по себѣ ничтожна, протекаетъ по сильно болотистой покрытой лѣсомъ и кустами долинѣ около ½ версты ширины. Южнѣе д. Мень долина р. Мянки расширяется и сливается съ болотами р. Нурецъ.

Болота эти и мокрые луга, составляющіе долину рѣки, въ отношеніи проходимости зависятъ отъ погоды: въ сухое время на нихъ пасется скотъ и косятъ траву, для пѣшихъ людей они почти повсюду проходимы, для войсковыхъ частей представляютъ преграду, проходимую только по переправамъ.

Фронтъ—на западъ; протяженіе—до $2^1/_2$ верстъ (отъ д. Петрашки до госп. дв. къ сѣверо-востоку отъ д. Маркова).

Передъ фронтомъ—болотистая лощина, заросшая лѣсомъ и кустами и деревня съ господскимъ дворомъ.

Обстрѣлъ для пѣхоты 1000—1200 шаговъ.

Въ тылу—большіе лѣса, особенно за лѣвымъ флангомъ.

3. *Къ западу отъ д. Доманово* позиція *фронтомъ на западъ*; протяженіе—около 4-хъ верстъ (отъ д. Стар. Прошанка до д. Мень включительно).

Передъ фронтомъ позиціи р. Мянка въ болотистой, заросшей деревьями и кустами долинѣ, шириною до $^1/_2$ версты.

На правомъ флангѣ д. Прошанка и болотистый ручей Марковка въ болотистой (но проходимой) лощинѣ, также заросшей.

На лѣвомъ флангѣ—болота р. Нурецъ.

За р. Мянка тянется большой лѣсъ.

Непріятель попадаетъ подъ обстрѣлъ, перейдя болота, при выходѣ на возвышенность.

Дѣйствительный ружейный обстрѣлъ 800—1200 шаговъ.

Вѣроятное направленіе атаки отъ д. Волька Марково на д. Прошанка и овч. Калиновецъ.

Въ тылу позиціи болотистая лощина, проходимая для кавалеріи и артиллеріи только по искусственнымъ переправамъ у д. Доманово и на шоссе.

Позиція пригодная для арьергарда, который можетъ задерживать превосходныя силы.

Позиція пассивная,—переходъ въ наступленіе затруднителенъ.

4. *Позиція у м. Цѣхановецъ* *), *фронтомъ на сѣверо-востокъ*.

У м. Цѣхановецъ (переправа черезъ р. Нурецъ) сходятся пути отъ г. Ломжа, с. Шумово (лѣвый флангъ Червоноборской позиціи) и Визны (черезъ Мазовецкъ), идущіе правымъ берегомъ Буга къ В. Литовску и Клещелямъ.

Пути эти и преграждаются позиціей, лежащей на лѣвомъ берегу р. Нурецъ.

Высоты, образующія позицію, тянутся отъ р. Кукавка и ф. Антонинъ до д. Творковичи; протяженіе фронта позиціи $6^3/_4$ версты.

Мѣстныхъ предметовъ, могущихъ служить опорными пунктами, на позиціи не имѣется.

Съ гребня высотъ открывается хорошій обстрѣлъ. Впереди позиціи мѣстность пологая и открытая, но въ 3—4 верстахъ лежатъ возвышенности, дающія извѣстныя выгоды наступающему. Укрытіемъ для послѣдняго можетъ служить и роща къ сѣверу отъ м. Цѣхановецъ; но по выходѣ изъ нея противникъ долженъ подъ огнемъ переправляться черезъ рѣку Нурецъ.

---

*) Рекогносцировка 1893 г. прич. къ Генер. Штабу Штабсъ-Капитана Королькова.

Р. Нурецъ прикрываетъ весь фронтъ позиціи. У д. Кучинъ, м. Цѣхановецъ и д. Творковичи рѣка запружена мельничными плотинами съ деревянными шлюзами. Выше плотинъ рѣка на протяженіи 5—6 верстъ имѣетъ глубину около 6 футъ, ниже плотинъ глубина 1½—4 ф., и здѣсь она проходима въ бродъ широкимъ фронтомъ (нужно лишь сдѣлать съѣзды въ тѣхъ мѣстахъ, кои имѣютъ 1—4 фута превышенія надъ водой). Если спустить верхнюю плотину, то можно поднять воду въ два часа на 2—2½ ф., и броды на фронтѣ позиціи сдѣлаются недоступными.

Высоты, образующія позицію, укрываютъ тылъ ея отъ выстрѣловъ, но обозрѣніе всей позиціи, включая и ея тылъ, весьма удобно для противника съ башни костела у д. Кучинъ. Съ этой башни открывается видъ на 15 верстъ.

Передвиженіе войскъ на позиціи и въ тылу ея удобно повсюду безъ дорогъ, такъ какъ мѣстность сухая. Лишь за правымъ флангомъ лежитъ небольшое болото у д. Винно Выпихи, длиною 300 саж. и шириною 10—40 саж., которое необходимо огибать.

Грунтъ позиціи песчано-глинистый съ примѣсью булыжника.

Наиболѣе важною частью позиціи въ тактическомъ отношеніи слѣдуетъ признать ея центръ. Отъ этого же участка позиціи отходятъ лучшіе пути на В. Литовскъ.

Какъ передовые пункты позиціи могутъ быть заняты: высота у мельницъ (обстрѣливаетъ выходъ изъ мѣстечка), кладбище и горка впереди него, лежащія сѣвернѣе мѣстечка (обстрѣлъ берега р. Нурецъ).

М. Цѣхановецъ, лежащее въ 350—500 саж. передъ фронтомъ позиціи, нѣсколько затрудняетъ обстрѣлъ. Въ мѣстечкѣ имѣются и каменныя зданія.

Фланги позиціи открыты. Необходимо поэтому на правомъ флангѣ наблюдать теченіе р. Нурецъ между устьемъ р. Синица и д. Кучинъ (3 версты); выше устья Синицы къ р. Нурецъ прилегаетъ труднопроходимое болото „Притоки“.

На лѣвомъ флангѣ позиціи лѣсъ, лежащій на правомъ берегу р. Нурецъ противъ д. Творковичи, способствуетъ скрытому приближенію противника.

При переправѣ противника гдѣ-либо у д. Творковичи лѣвый флангъ позиціи можетъ быть поданъ нѣсколько назадъ, и фронтъ его будетъ параллеленъ дорогѣ отъ м. Цѣхановецъ къ ф. Томчинъ (Домбчикъ); обстрѣлъ хорошъ.

Отступленіе съ позиціи облегчается тѣмъ, что въ 2—3 верстахъ въ тылу лежитъ лѣсъ (рѣдкій).

Инженерная подготовка позиціи должна заключаться въ спускѣ верховыхъ плотинъ и въ постройкѣ полевыхъ укрѣпленій на фронтѣ позиціи.

Биваки войскъ на позиціи могутъ быть расположены по р.р. Кукавка и Чарнувка.

5. *Въ верстѣ къ с. з. отъ Дрогичина* имѣется позиція на дивизію пѣхоты, *фронтомъ на сѣверо-западъ*. Мѣстность позволяетъ развить активныя дѣйствія.

Позиція представляетъ собою рядъ отдѣльныхъ высотъ съ прекраснымъ обстрѣломъ впередилежащей мѣстности на полную дальность огня ружейнаго и орудійнаго.

Мѣстность передъ фронтомъ открытая съ легкими скатами къ сторонѣ противника.

Мѣстныхъ предметовъ на позиціи нѣтъ, но въ тылу можетъ быть укрѣплена окраина посада для образованія тыловой позиціи.

Лѣвый флангъ позиціи упирается въ р. Зап. Бугъ, а правый—открытъ.

Бивакъ отряда можетъ быть расположенъ на правомъ берегу р. Буга, южнѣе посада—у паромной переправы.

Дороги на позицію черезъ посадъ удобны, но для артиллеріи и обозовъ слѣдуетъ разработать подъемъ на высоты довольно крутого берега.

6. *Позиція у Дрогичина* *), *фронтомъ на юго-западъ*.

Отъ переправы у пос. Дрогичина отходятъ пути на Цѣхановецъ, Бѣльскъ, Клещели и В. Литовскъ. Пути эти и преграждаются позиціей у Дрогичина на правомъ берегу Буга.

Позицію составляютъ крутыя высоты праваго берега рѣки, которыя подходятъ къ самому руслу и командуютъ надъ лѣснымъ низменнымъ берегомъ Буга.

Протяженіе фронта позиціи—отъ д. Заенчики (лѣв. флангъ) до кладбища западнѣе Дрогичина—около 6 верстъ.

Мѣстность впереди фронта позиціи на лѣвомъ берегу Буга совершенно открытая и ровная. Закрытые подступы ведутъ лишь къ лѣвому флангу (лѣсъ).

Опорными пунктами на позиціи являются обширныя каменныя зданія въ посадѣ (два монастыря, церковь, костелъ и другія постройки).

Сообщеніе на позиціи удобно.

Фланги позиціи ничѣмъ не прикрыты; противъ праваго—имѣется бродъ черезъ р. З. Бугъ.

Мѣстность въ тылу открытая, допускающая движеніе боевымъ порядкомъ.

Атака болѣе вѣроятна на лѣвый флангъ позиціи (удобные подступы къ рѣкѣ).

---

*) Рекогносцировка 1893 г. прич. къ Генеральному Штабу Штабсъ-Капитана Матвѣева.

II. Позиціи въ раіонѣ къ западу отъ Брест-Граевской ж. д. на путяхъ къ Бѣловѣжской пущѣ, или—для обхода ея съ юга, или же—къ крѣпости Брестъ-Литовскъ.

Наиболѣе благопріятныя данныя для обороны представляетъ полоса мѣстности къ западу отъ Брест-Граевской ж. д. до дороги Мень—Брянскъ—Боцки—Высоко-Литовскъ.

Но позиціи, которыя могутъ быть здѣсь выбраны, имѣютъ много серьезныхъ недостатковъ и для устраненія ихъ потребуются усиленныя работы по расчисткѣ фронтовъ и постройкѣ сильныхъ укрѣпленій для прикрытія фланговъ.

Въ остальной части означеннаго раіона пологоволнистый характеръ мѣстности вліяетъ на отсутствіе естественно-сильныхъ оборонительныхъ позицій, и таковыхъ на сколько-нибудь значительный отрядъ не имѣется.

7. У д. *Лучаи* позиція *фронтомъ на востокъ*; длина фронта—около 2-хъ верстъ.

Удобный подступъ къ правому флангу отъ д. Польша.

8. *У Ок. Фальки Ст.* позиція *фронтомъ на востокъ*, протяженіе—2½—3 версты.

Обстрѣлы для пѣхоты короткіе: имѣются два гребня,—первый саженяхъ въ 300 отъ Ок. Ковали, второй—у самой деревни Фальки Ст. Первый гребень закрываетъ отъ огня со второго все пространство между д. Ковали и первымъ гребнемъ.

Удобный подступъ къ правому флангу по направленію на ф. Здройки.

Въ лощинѣ передъ фронтомъ позиціи лѣсъ, которымъ можно воспользоваться для подхода къ первому гребню шаговъ на 600—700.

9. На высотѣ къ сѣверу отъ д. *Орѣховичи* позиція на 4—5 бат. *фронтомъ на югъ.*

Удобные подступы—вдоль желѣзной дороги.

10. *На правомъ берегу р. Бронки у д. Малыши* арьергардная позиція *фронтомъ на востокъ* и протяженіемъ около 3-хъ верстъ.

Невыгода—лѣвый флангъ позиціи составляетъ большой лѣсъ, опушка котораго въ самой лощинѣ рѣки Бронка; обстрѣлъ короткій.

11. Позиція *у дер. Малыши фронтомъ на западъ* *).

Позиція находится на большой дорогѣ дер. Маркова—д. Свириды—д. Малѣши—г. Бѣльскъ, параллельной шоссе г. Мазовецкъ—г. Бѣльскъ. Дорога проходитъ черезъ центръ позиціи. Для отступленія, кромѣ прямой дороги Малѣши—Бѣльскъ, можно еще пользоваться дорогой Малѣши—Малиново.

1. *Фронтъ позиціи.*

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя.

Фронтъ позиціи идетъ вдоль дороги д. Перхалы—д. Малѣши—д. Буйнова отъ лощины, въ которой находится дер. Шпаки, до православнаго кладбища къ югу отъ дер. Малѣши. Протяженіе фронта около $3^1/_2$ верстъ. Для обороны нужно 16—20 баталіоновъ съ 48—54 орудіями и 12 эскадронами. Въ деревнѣ Малѣши и къ югу отъ нея есть болотистыя лощины и низины, которыя проходимы для пѣхоты; въ дождливое время должны быть топки. Удобнѣе всего дѣйствовать пѣхотѣ.

Передъ фронтомъ въ болотистой лощинѣ протекаетъ руч. Брянка. И ручей и лощина, которая имѣетъ въ среднемъ около 100 саж. ширины, въ сухое время проходимы для пѣхоты, кромѣ участка лощины противъ православнаго кладбища и дальше къ югу къ дер. Буйнова. Лощина мѣстами поросла деревьями и рѣдкими кустами. За лощиной—плоскія возвышенности, которыя къ югу отъ дороги Свириды—Малѣши довольно открыты (имѣются только рощи и перелѣски), а къ сѣверу отъ той же дороги поросли лѣсомъ; лѣсъ этотъ подходитъ къ правому флангу позиціи. Къ югу отъ дер. Малѣши командуютъ возвышенности непріятельскаго берега лощины р. Брянки; къ сѣверу отъ дер. Малѣши командуютъ возвышенности восточнаго берега лощины, гдѣ позиція, но и здѣсь у дер. Мержевины на непріятельскомъ берегу есть высота, командующая надъ позиціей; впрочемъ высоту эту со стороны позиціи почти закрываетъ лѣсъ.—Дѣйствительный обстрѣлъ для пѣхоты отъ 1000 до 600 шаговъ, для артиллеріи $1^1/_2$—2 версты, причемъ сѣвернѣе дер. Малѣши (на правомъ флангѣ) непріятель попадаетъ подъ орудійный огонь только переходя лощину р. Брянки, и дальность орудійнаго обстрѣла зависитъ лишь отъ того, что по условіямъ мѣстности батареи должны быть поставлены верстахъ въ $1^1/_2$ отъ лощины, между дер. Шпаки и д. Малѣши.

2. *Мѣстность на флангахъ позиціи.*

На лѣвомъ флангѣ, въ $^3/_4$ версты отъ этого фланга, находится дер. Буйнова и болотистая лощина съ ручьемъ, далѣе къ востоку идетъ большой лѣсъ. За деревней Буйнова и лощиной холмы, которые командуютъ позиціей; обстрѣлъ ограничивается дер. Буйнова и ближайшими холмами, всего $^3/_4$—1 верста.

На правомъ флангѣ позиціи въ лощинѣ лежитъ дер. Шпаки, отъ нея лощина съ ручьемъ на днѣ идетъ вдоль фланга на западъ, гдѣ сливается съ лощиною р. Брянки. Лощина на правомъ флангѣ довольно глубокая, дно почти вездѣ сухое, ручей на днѣ ничтожный; за лощиною—возвышенность, командующая надъ позиціей; на возвышенности расположены мелкія деревушки: Кожушки, Перхалы, Богинскіе и рощи, а далѣе къ сѣверу лѣсъ. Обстрѣлъ съ позиціи стѣсняется упомянутыми деревнями и рощами и составляетъ отъ 800 до 1500 шаговъ.

3. *Мѣстность внутри и на флангахъ позиціи.*

Деревня Малѣши, которая находится въ центрѣ позиціи и тянется

на 1½ версты съ запада на востокъ, вмѣстѣ съ прилегающимъ къ ней на востокѣ лѣсомъ дѣлитъ позицію на двѣ части. Къ сѣверу отъ деревни находится возвышенность съ вершиною между дер. Малѣши и дер. Шпаки; отъ этой вершины идетъ пологій скатъ къ р. Брянка до 1½ версты длины; также полого идетъ скатъ и къ востоку къ болотистой лощинѣ въ тылу. Отъ вершины на западъ, вдоль лощины, въ которой дер. Шпаки, тянется отрогъ съ отдѣльнымъ холмомъ на западной оконечности. Вся описываемая возвышенность, до 1½ версты съ сѣвера на югъ, открыта и распахана, только на скатѣ противъ восточнаго конца дер. Малѣши, въ ½ верстѣ къ сѣверу, имѣется небольшая роща.

Деревня Малѣши, 1½ версты длины и ½ версты ширины, имѣетъ одну мощеную улицу, которую пересѣкаетъ дорога Шпаки—Буйнова. Кромѣ этой улицы деревню пересѣкаетъ въ верстѣ отъ западнаго конца болотистая лощина саженъ 50 ширины; здѣсь, если снести нѣкоторые дома и сараи, можно устроить 2-ю линію обороны. Въ деревнѣ постройки деревянныя, много деревьевъ.

Къ югу отъ деревни Малѣши мѣстность низменная, частью мокрый лугъ съ рѣдкими мелкими кустиками. Глубина позиціи уменьшается и у православнаго кладбища всего около 400 саженъ; стѣсняется здѣсь позиція болотистой лощиной въ тылу, за которой находится большой лѣсъ; лощина эта только въ сухое время кое-гдѣ проходима для пѣшихъ людей; по ней протекаетъ руч. Бржестянка, впадающій въ р. Брянку у дер. Буйнова. Дорогъ черезъ Бржестянку къ югу отъ дер. Малѣши нѣтъ. Такимъ образомъ болота Бржестянки прикрываютъ южный (лѣвый) флангъ отъ атаки, но и отступать можно только черезъ д. Малѣши.

Въ тылу всей позиціи находится болотистая лощина, сливающаяся съ болотами р. Бржестянки. Артиллерія и кавалерія могутъ проходить исключительно по искусственнымъ переправамъ, которыхъ имѣется три за центромъ позиціи, примѣрно въ верстѣ отъ восточнаго конца дер. Малѣши, и одна внѣ праваго фланга на дорогѣ изъ д. Степаны въ дер. Невино-Борово. Пѣшіе одиночные люди могутъ переходить и въ другихъ мѣстахъ. За болотомъ начинается большой хвойный заросшій лѣсъ.

Для сообщенія внутри позиціи нужно продѣлать нѣсколько проходовъ черезъ д. Малѣши въ восточной ея части.

4. *Ключи позиціи и вѣроятное направленіе атаки.*

Ключомъ позиціи является высота между деревнями Шпаки и Малѣши.

Вѣроятное направленіе атаки—отъ дер. Мержвины на эту высоту, причемъ атака вѣроятно будетъ соединена съ обходомъ на дер. Богуши, Перхалы, Кожушки, Шпаки.

5. *Необходимыя фортификаціонныя усиленія.*

Для усиленія позиціи нужно приспособить къ оборонѣ дер. Малѣши и устроить вторую линію обороны въ ней, какъ сказано выше. Затѣмъ продѣлать проходы и проѣздъ для артиллеріи въ восточной части деревни для выхода къ лѣвому флангу позиціи. Также устроить проѣздъ для артиллеріи между деревней и лѣсомъ къ востоку отъ нея для сообщенія съ тѣмъ же лѣвымъ флангомъ. Наконецъ устроить два редута съ окопами для стрѣлковъ: одинъ на высотѣ 71,0 къ югу отъ дер. Кожушки, другой у православнаго кладбища на лѣвомъ флангѣ позиціи.

Для свободнаго отступленія исправить переправы черезъ болото на дорогахъ Малѣши—Стрійки, Малѣши—Малинова, Малѣши—Бржестянка.

6. *Заключительные выводы о тактическомъ значеніи позиціи.*

Позиція у дер. Малѣши, не смотря на многіе недостатки, представляетъ довольно сильную арьергардную позицію, на которой силы, около дивизіи пѣхоты, могутъ долго задерживать наступленіе противника. Въ тылу находится болото и лѣсъ, при отступленіи нужно сворачиваться въ походныя колонны, широкимъ фронтомъ отходить нельзя,—поэтому при упорной оборонѣ, доведенной до рѣшительнаго штыкового удара, обороняющійся рискуетъ при неудачѣ потерять свою артиллерію. Переходъ въ наступленіе затруднителенъ и всего удобнѣе на крайнемъ правомъ флангѣ.

12. *Котлубовская позиція *) фронтомъ на западъ*, находится въ 15 верстахъ къ западу отъ г. Бѣльска при деревнѣ Котлубовъ, Бѣльскаго уѣзда, Гродненской губерніи. Позиція преграждаетъ шоссе г. Мазовецкъ—г. Бѣльскъ. Шоссе это проходитъ черезъ центръ позиціи и является лучшимъ путемъ для наступленія отъ г. Ломжи къ г. Бѣльску въ промежутокъ между рѣками Наревъ и Нурецъ. Лучшая дорога, параллельная шоссе, которой можетъ пользоваться непріятель—Свириды—Малѣши—Бѣльскъ,—проходитъ сѣвернѣе позиціи въ $3^1/_2$ верстахъ отъ ея праваго фланга, и съ позиціи не видна и не обстрѣливается. Отступать съ позиціи можно на г. Бѣльскъ: по шоссе (отъ центра позиціи) и по плохимъ дорогамъ на д.д. Труски, Скрипки и Завады (отходитъ отъ лѣваго фланга).

1. *Фронтъ позиціи.*

Фронтъ позиціи идетъ по возвышенности съ сѣвера на югъ отъ высоты $70_{,8}$ южнѣе дер. Буйнова на дер. Котлубовъ и далѣе до высоты къ сѣверу отъ дер. Дубовая (Дембова), всего на протяженіи 4-хъ верстъ.

Позиція удобна для дѣйствія всѣхъ родовъ оружія.

2. *Мѣстность передъ фронтомъ позиціи.*

Передъ фронтомъ позиціи, примѣрно на версту, мѣстность открытая, пологими скатами спускается къ сторонѣ непріятеля. Далѣе, до болотистой долины р. Брянки, идутъ плоскіе и низкіе холмы, покрытые рощами и лѣсами, между которыми большія открытыя пространства имѣются у деревень Бронка и Кальница. Въ общемъ позиція командуетъ надъ описывае-

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя.

мыми холмами, а лѣса, рощи и деревни расположены такъ, что непріятельской артиллеріи почти негдѣ развернуться на дальнихъ позиціяхъ и нужно становиться сразу въ 1 - 1½ верстахъ отъ стрѣлковыхъ цѣпей обороняющагося.

Р. Брянка, передъ фронтомъ въ 3½ — 4 верстахъ, проходима только по искусственнымъ переправамъ, которыя имѣются на шоссе, на дорогѣ Брянскъ—Керсново, у дер. Ярмарковщина, къ сѣверу отъ дер. Бронка, у дер. Буйнова; въ другихъ мѣстахъ болотистая долина р. Брянки если проходима, то только для пѣшихъ людей. Главная переправа—на шоссе Брянскъ—Бѣльскъ; спѣшенная кавалерія съ конной артиллеріей по условіямъ мѣстности можетъ упорно оборонять ее.

3. *Мѣстность на флангахъ позиціи.*

На лѣвомъ флангѣ къ позиціи прилегаютъ низкіе, плоскіе, частью песчаные холмы, которые въ трехъ верстахъ отъ позиціи сливаются съ болотистой, непроходимой для войсковыхъ частей, долиною р. Нурца. Холмы на лѣвомъ флангѣ большею частью открыты, только около дер. Керсново въ двухъ верстахъ отъ позиціи имѣются рощи и небольшіе лѣса. Непосредственно къ лѣвому флангу прилегаетъ дер. Дубовая, и тутъ же протекаетъ въ лощинѣ ничтожный ручей.

На правомъ флангѣ въ верстѣ отъ позиціи находится дер. Буйнова, вокругъ которой открытое пространство, затѣмъ болотистыя, трудно-проходимыя даже для пѣхоты, лощины р. Брянки и Бржестянки. Къ востоку отъ д. Буйнова начинается лѣсъ, который заходитъ въ тылъ позиціи. Въ общемъ болота у дер. Буйнова прикрываютъ правый флангъ позиціи, но самая деревня даетъ закрытіе для наступающаго.

4. *Мѣстность въ тылу и внутри позиціи.*

Мѣстность внутри позиціи представляетъ возвышенность, прорѣзанную нѣсколькими сухими лощинами съ очень пологими берегами. На возвышенности, частью въ лощинахъ, къ югу отъ Бѣльско-Мазовецкаго шоссе, находятся двѣ небольшія деревни Котлубово и Кошево. Къ сѣверу отъ шоссе небольшіе перелѣски и рощи—остатки бывшаго здѣсь ранѣе лѣса. Сообщеній никакихъ устраивать не надо, такъ какъ вездѣ на позиціи всѣ роды оружія могутъ двигаться безъ дорогъ и препятствій нѣтъ.

Въ тылу, къ югу отъ шоссе, находится высота, командующая позиціей, высота эта открытая; небольшія рощицы сохранились между деревнями Труски и Грабовецъ. За правымъ флангомъ, къ сѣверу отъ шоссе, сначала лѣсъ, тянущійся къ сѣверу, затѣмъ болотистая лощина, проходимая только по искусственнымъ переправамъ, на восточномъ берегу лощины длинная деревня Лубинъ, растянутая съ сѣвера на югъ. За линіей дер. Лубинъ—дер. Труски, открытая мѣстность, по которой идетъ шоссе; къ сѣверу отъ шоссе, примѣрно въ 1 вер., тянутся лѣса и частью болота; къ югу отъ шоссе, верстахъ въ трехъ, длинная возвышенность, значительно командующая надъ окружающей мѣстностью.

Отступленіе съ Котлубовской позиціи можно вести широкимъ фронтомъ. Къ востоку отъ дер. Кошево на высотѣ можно занять новую позицію для прикрытія отступленія.

5. *Ключи позиціи; вѣроятное направленіе атаки.*

Ключомъ позиціи тактическимъ будетъ высота на шоссе къ сѣверо-востоку отъ дер. Котлубово.

Вѣроятное направленіе атаки—отъ линіи дер. Бронка—дер. Буйново на правый флангъ позиціи.

6. *Фортификаціонное усиленіе позиціи.*

Кромѣ стрѣлковыхъ и орудійныхъ окоповъ для упорной обороны позиціи нужно приспособить къ оборонѣ дер. Котлубовъ и построить два редута,—одинъ на высотѣ $70_{,8}$, въ полутора верстахъ къ сѣверу отъ дер. Котлубовъ и другой на высотѣ къ сѣверу отъ дер. Дубовая.

7. *Заключительные выводы о тактическомъ значеніи позиціи.*

Позиція у дер. Котлубовъ представляетъ сильную арьергардную позицію, на которой отрядъ около 20 батальоновъ можетъ упорно обороняться противъ значительно превосходныхъ силъ, наступающихъ по Мазовецкъ-Бѣльскому шоссе. Развертываніе атакующаго чрезвычайно затрудняется болотами р. Брянки, а обходы позиціи—болотами р. Нурца, той же Брянки и р. Бржестянки. Переходъ въ наступленіе на короткое разстояніе—3—4 версты вполнѣ возможенъ, но затрудненъ лѣсами; дальше же войска, перешедшія въ наступленіе, упираются въ тѣ же болота, которыя нужно переходить по дефиле. Отступленіе съ позиціи можетъ быть совершено широкимъ фронтомъ; при отступленіи должно быть обращено особое вниманіе на высоты къ югу отъ шоссе, очень удобныя для дѣйствія кавалеріи и артиллеріи.

13. *Позиція у г. Бѣльска* *) *фронтомъ на западъ*, при селеніяхъ Вороньи, Августово и Петраково Голубки Бѣльскаго уѣзда Гродненской губерніи. Позиція тянется съ сѣвера на югъ и преграждаетъ пути, ведущіе отъ переправъ черезъ р. Наревъ у г. Ломжи и п. Визны къ г. Бѣльску въ промежутокъ между р. Наревомъ и р. Нурцомъ и далѣе къ юго-востоку. Въ тылу позиціи находится г. Бѣльскъ, отъ котораго отходятъ пути отступленія къ востоку на Бѣловѣжскую пущу и къ югу на кр. Брестъ; послѣдніе пути идутъ почти параллельно фронту позиціи. Главная дорога, пересѣкающая позицію и служащая для наступленія непріятеля и нашего отступленія—это шоссе г. Мазовецкъ—г. Бѣльскъ—Бѣловѣжъ.

1. *Фронтъ позиціи* тянется по возвышенности отъ дер. Вороньи (правый флангъ) къ дер. Августово (центръ), далѣе по низинѣ къ возвышенности у шоссе $74_{,7}$ и далѣе по высотѣ между дер. Шестолы и дер. Петраково Голубки къ этой послѣдней деревнѣ (лѣвый флангъ)—всего около

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя.

7—7½ верстъ. Для занятія позиціи нужно три, а для упорной обороны —четыре пѣхотныя дивизіи съ соотвѣтствующимъ количествомъ кавалеріи и артиллеріи.

Позицію пересѣкаетъ ручей Любка, который начинается въ болотѣ, примыкающемъ съ юга къ дер. Августово; ручей течетъ на востокъ въ лощинѣ, дно которой—мокрый лугъ; такой же мокрый лугъ находится между дер. Августово и Бѣльскъ-Мазовецкимъ шоссе. Въ дождливое время луга эти, вѣроятно, топки и представятъ препятствіе для движенія артиллеріи и кавалеріи. За исключеніемъ указаннаго мѣста на позиціи могутъ вездѣ съ удобствомъ дѣйствовать всѣ три рода оружія.

2. *Мѣстность впереди фронта позиціи.*

Отъ дер. Вороньи и почти до шоссе Бѣльскъ—Мазовецкъ передъ правымъ флангомъ и центромъ позиціи тянется лѣсъ, который только у дер. Августово подходитъ къ фронту позиціи на одну версту, а на остальномъ пространствѣ находится не ближе 1½ верстъ. Лѣсъ этотъ хвойный и мѣшанный, не расчищенъ, старый, растетъ на песчаномъ и болотистомъ грунтѣ. Противъ праваго фланга позиціи къ лѣсу примыкаетъ болотистая лощина (проходимая); къ югу отъ дер. Августово, между лѣсомъ и деревней, находится проходимое болото, поросшее мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ и группами деревьевъ. Отъ позиціи къ лѣсу идетъ весьма пологій и открытый скатъ.

Къ югу отъ Августовскаго болота мѣстность впереди лѣваго фланга позиціи открытая и постепенно повышается къ югу, къ дер. Завады и дер. Скрипки.

У дер. Завады находится высота, которая значительно командуетъ надъ всѣмъ лѣвымъ флангомъ позиціи; высота эта отдѣляется отъ позиціи довольно глубокой и широкой лощиной съ сухимъ дномъ.

Лежащая на востокъ отъ лощины, на скатѣ, дер. Шестолы мѣшаетъ обстрѣлу съ позиціи.

Впереди лѣваго фланга позиціи тянется отъ дер. Завады къ дер. Труски высота, которая значительно командуетъ всей окружающей мѣстностью; у подошвы этой высоты проходитъ шоссе Бѣльскъ—Мазовецкъ; высота изрѣзана лощинами, идущими въ общемъ съ юга на сѣверъ; лощины эти даютъ рядъ послѣдовательныхъ закрытій для наступающаго къ лѣвому флангу позиціи, причемъ протяженіе фронта, которымъ можно наступать—2—2½ версты, а считая съ гребнемъ высоты и больше: до 3—3½ верстъ. Кромѣ лощинъ, подходъ къ позиціи непріятеля по высотѣ и вдоль шоссе облегчается деревнями и перелѣсками, укрывающими отчасти наступающія войска.

Дѣйствительный обстрѣлъ впередилежащей мѣстности, за исключеніемъ мелкихъ складокъ, будетъ: для ружейнаго огня вездѣ не менѣе версты, а для праваго фланга, между дер. Августово и дер. Вороньи,

версты $1^1/_2$ и больше; орудійный огонь на правомъ флангѣ и въ центрѣ ограничивается тѣмъ же лѣсомъ, что ружейный огонь; на лѣвомъ флангѣ подъ орудійнымъ огнемъ будетъ дер. Грабовецъ (на шоссе) и скаты высотъ къ югу отъ нея (до 4-хъ верстъ), но образуются мертвыя пространства; положеніе артиллеріи лѣваго фланга сдѣлается тяжелымъ съ занятіемъ непріятелемъ высоты у дер. Завады.

Занять эту высоту какъ передовой пунктъ пѣхотой нежелательно, такъ какъ она слишкомъ далека ($1^1/_2$—2 версты) отъ позиціи.

3. *Мѣстность на флангахъ позиціи.*

На правомъ флангѣ позиціи мѣстность на $1^1/_2$—2 версты низменная, частью болотистая, поросшая мелкимъ рѣдкимъ кустарникомъ, далѣе начинаются холмы и частью лѣса, закрывающіе обзоръ и обстрѣлъ.

На лѣвомъ флангѣ—холмистая и лѣсистая мѣстность, но лѣса не сплошные, а раздѣлены довольно большими открытыми пространствами. Холмы, подходящіе къ лѣвому флангу позиціи, командуютъ этимъ флангомъ, ближайшіе находятся въ 1000—1200 шагахъ.

4. *Мѣстность внутри и въ тылу позиціи.*

Мѣстность внутри позиціи представляетъ открытые, распаханные холмы, съ глинисто-песчанымъ грунтомъ. Такихъ холмовъ можно замѣтить три группы.

Первая—возвышенность между дер. Вороньи, дер. Августово и г. Бѣльскомъ съ высшей точкой ($79_{,01}$), въ $1^1/_2$—2 верстахъ на сѣверо-востокъ отъ Августова и приблизительно въ серединѣ треугольника Августово—Вороньи—Бѣльскъ,—довольно круто спускается къ сѣверу и полукруто къ западу и востоку. Возвышенность эта имѣетъ около $2^1/_2$ верстъ съ сѣвера на югъ и около 4 хъ верстъ съ запада на востокъ.

Вторая группа—узкая гряда (около 300—400 саж.) тянется съ запада на востокъ вдоль шоссе Бѣльскъ—Мазовецкъ, отдѣляется отъ первой лощиной ручьемъ Любка.

Третья группа—холмы между шоссе и деревнями Шестолы, Петраково—Голубки и Пилики; на этихъ холмахъ имѣется въ $1^1/_2$ верстахъ къ сѣверо-востоку отъ дер. Петраково-Голубки роща около версты длины (съ сѣвера на югъ) и около 400 саж. ширины; роща изъ мѣшаннаго стараго лѣса, преобладаютъ березы, подлѣсокъ можжевельникъ, грунтъ сухой; роща, расположенная въ тылу высотъ лѣваго фланга, можетъ служить опорнымъ пунктомъ при оборонѣ этого фланга, когда высоты будутъ взяты непріятелемъ.

Первая группа холмовъ командуетъ надъ второй и третьей; вторая—надъ третьей; надъ всѣми группами командуетъ высота у дер. Завады, откуда можетъ обстрѣливаться почти вся позиція.

Между деревней Августово и шоссе имѣется низменность отъ 1 до $1^1/_2$ верстъ съ сѣвера на югъ; низменность эта частью болотиста.

Кромѣ описанной рощи опорными пунктами можетъ служить дер. Августово и маленькая рощица у сѣверной подошвы высоты $74_{,7}$ между дер. Августово и шоссе.

Въ тылу позиціи протекаетъ р. Бѣлая въ болотистой долинѣ и расположенъ г. Бѣльскъ. Переправы черезъ р. Бѣлую имѣются: въ г. Бѣльскѣ—три: первая—по шоссейному мосту, вторая—по тремъ городскимъ мостамъ черезъ рукава рѣки и третья—по плотинѣ; всѣ три переправы годны для всѣхъ родовъ оружія; особенно хорошъ шоссейный мостъ, городскіе мосты потребуютъ исправленія. Кромѣ того есть переправы у госп. дв. Студеводы.

Сообщеній на позиціи достаточно; нужно устроить только три или четыре перехода для кавалеріи и артиллеріи черезъ лощину ручья Любка и мосты черезъ этотъ ручей между г. Бѣльскомъ и еврейскимъ кладбищемъ.

5. *Тактическій и стратегическій ключи позиціи.*

Тактическимъ ключомъ позиціи является высота между деревнями Августово и Вороньи.

Стратегическій ключъ—роща къ востоку отъ деревень Шестолы и Петраково Голубки.

Вѣроятное направленіе атаки на позицію отъ деревень Грабовцы (на шоссе) и Скрипки на деревни Шестолы и Петраково Голубки и далѣе на рощу и г. Бѣльскъ. Въ этомъ направленіи атакующій можетъ пользоваться для своей артиллеріи командующими надъ позиціей высотами, пѣхота при наступленіи будетъ имѣть рядъ закрытій, возможенъ обходъ и охватъ лѣваго фланга позиціи, причемъ охватывающія части будутъ долго закрыты отъ огня съ позиціи, наконецъ отступленіе лѣваго фланга войскъ, обороняющихъ позицію, поведетъ за собой очищеніе всей позиціи, такъ какъ непріятель будетъ уже слишкомъ близко къ г. Бѣльску, черезъ который проходятъ пути отступленія.

6. *Какія фортификаціонныя усиленія необходимы.*

Нужно:

а) Уничтожить деревни Шестолы и Петраково Голубки и вырубить деревья и кусты на болотѣ къ югу отъ дер. Августово.

б) Приспособить къ оборонѣ дер. Августово и лѣсъ къ востоку отъ дер. Шестолы.

в) Построить на высотѣ $79_{,01}$ къ сѣверо-востоку отъ дер. Августово редутъ на двѣ роты и три люнета на скатахъ: на уступѣ въ $^1/_2$ верстѣ къ сѣверу отъ д. Августово, на уступѣ въ 400 саж. къ юго-востоку отъ дер Вороньи, на отдѣльной вершинѣ въ $1^1/_2$ верстахъ къ востоку отъ дер. Вороньи.

г) Построить орудійные окопы на 48 орудій на высотѣ къ сѣверо-востоку отъ д. Августово.

д) Построить орудійные окопы на 24 орудія на высотѣ, въ верстѣ къ юго-востоку отъ дер. Августово, у шоссе.

е) Приспособить къ оборонѣ рощу въ верстѣ къ югу отъ дер. Августово.

ж) Построить окопы на 32 орудія на высотѣ 74,7 и окопы на 64 орудія на высотѣ въ 1/2 верстѣ къ востоку отъ деревень Шестолы и Петраково Голубки.

з) Построить на высотѣ въ 1/2 верстѣ къ востоку отъ дер. Петраково Голубки редутъ на 2 роты, а между дер. Шестолы и шоссе люнетъ. За лѣсомъ на высотѣ въ 1 1/2 верстахъ къ сѣверу отъ д. Пилики—сильное сомкнутое укрѣпленіе. Кромѣ того стрѣлковые окопы на всей позиціи.

Затѣмъ необходимо исправить переправы въ г. Бѣльскѣ и у гос. дв. Студеводы черезъ р. Бѣлую и устроить у того же господскаго двора или вблизи его вторую переправу.

7. *Заключительные выводы о тактическомъ значеніи позиціи.*

Бѣльская или Августовская позиція обладаетъ значительной оборонительной силой и можетъ быть упорно обороняема. Слабая сторона—лѣвый флангъ позиціи, гдѣ мѣстность даетъ много выгодъ наступающему: укрытый подходъ, командующее положеніе, возможность охвата; на этомъ флангѣ должна развить свою дѣятельность кавалерія обороны. Опасная сторона—въ тылу позиціи въ 5—6 верстахъ отъ боевыхъ линій протекаетъ рѣка въ болотистой долинѣ, переходъ черезъ которую возможенъ только по искусственнымъ переправамъ, а потому отступать съ позиціи широкимъ фронтомъ—нельзя. Переходъ въ наступленіе обороняющагося вполнѣ возможенъ и болѣе удобенъ также на лѣвомъ флангѣ.

При неимѣніи достаточнаго количества войскъ для занятія указанной позиціи фронтъ ея можетъ быть сокращенъ до 4-хъ верстъ, причемъ занимаются: высота къ сѣверо-востоку отъ Августово (79,01), которая составитъ правый флангъ, гряда холмовъ къ югу отъ руч. Любка (составитъ центръ) и высота къ сѣверу отъ дер. Пилики (составитъ лѣвый флангъ), деревня Августово и роща къ востоку отъ дер. Шестолы занимаются какъ передовые пункты. Положеніе обороняющагося сдѣлается весьма опаснымъ, такъ какъ боевыя линіи его лѣваго фланга будутъ всего только въ 3-хъ верстахъ отъ р. Бѣлой, подходъ же непріятеля къ этому флангу весьма облегчится рощей.

14. *Бѣльская позиція фронтомъ на сѣверъ* *) расположена въ двухъ верстахъ сѣвернѣе г. Бѣльска въ Бѣльскомъ уѣздѣ Гродненской губерніи. Позиція тянется съ запада на востокъ и преграждаетъ пути отъ переправъ черезъ р. Наревъ на участкѣ Страбля—Плески къ г. Бѣльску и далѣе къ кр. Брестъ, т. е. прямые пути отъ Бѣлостока къ Бресту, въ томъ числѣ и

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Барона Майделя.

большую дорогу Бѣлостокъ—Бѣльскъ—Брестъ; къ лѣвому флангу позиціи подходитъ и дорога Бѣльскъ—д. Пятково—Суражъ. Пути отступленія на кр. Брестъ отходятъ отъ г. Бѣльска, лежащаго за центромъ позиціи, и идутъ: большая дорога на м. Клещели по правому берегу р. Бѣлая, т. е. отдѣлена отъ позиціи этой рѣкой; дорога на д. Нурецъ и м. Мелейчицы, дорога на д Дубяжинъ и Клещели, наконецъ дорога на Боцки и Мелейчицы—проходятъ по лѣвому берегу р. Бѣлая. Непріятель можетъ выйти на прямую дорогу Бѣльскъ - Клещели, не атакуя позиціи, если двинется отъ переправы черезъ р. Паревъ у дер. Плески (на большой Бѣлостокской дорогѣ) вдоль праваго берега р. Орлянки на дер. Огородники; такое движеніе опасности не представляетъ, такъ какъ прикрывается болотистой р. Орлянкой.

1. *Фронтъ позиціи.*

Фронтъ позиціи тянется по высотамъ и холмамъ, начиная отъ возвышенности къ югу отъ дер. Вороньи, черезъ вершину $79_{,01}$ къ желѣзнодорожной казармѣ на пересѣченіи желѣзной дороги съ большой дорогой г. Бѣльскъ—д. Орѣхвичи, на высоту $71._4$ въ верстѣ къ югу отъ дер. Проневичи и далѣе до возвышенности на половинѣ разстоянія между дер. Проневичи и дер. Бѣлая, всего на протяженіи 6 верстъ. Вообще фронтъ позиціи находится на холмахъ и плоскихъ возвышенностяхъ, которые постепенно понижаются во всѣ стороны отъ командующей надъ всей позиціей высоты $79_{,01}$—въ $1^1/_2$ верстахъ къ сѣверо-востоку отъ дер. Августово.

Препятствій, пересѣкающихъ позицію, не имѣется.

На позиціи могутъ дѣйствовать всѣ роды оружія; дѣйствія кавалеріи на флангахъ стѣсняются лѣсами и болотистыми пространствами.

2. *Мѣстность передъ фронтомъ позиціи.*

Передъ лѣвымъ флангомъ позиціи и дер. Вороньи мѣстность низменная, много мокрыхъ луговъ и небольшихъ болотъ, поросшихъ рѣдкимъ и низкимъ кустарникомъ; версты на $1^1/_2$ къ сѣверу начинаются холмы; къ деревнѣ Вороньи отъ позиціи идутъ пологіе скаты. Въ центрѣ позиціи командующая высота сначала довольно круто опускается къ сѣверу (мѣстами можно устроить ярусную оборону), затѣмъ около 400 саженъ идетъ весьма пологій спускъ съ отдѣльнымъ плоскимъ и низкимъ холмомъ, далѣе идетъ небольшая роща (мѣшанный лѣсъ), которую отъ холма отдѣляетъ болотистое, но проходимое пространство шаговъ 500 ширины; за рощей начинаются плоскіе холмы, которые постепенно повышаются къ сѣверу; здѣсь—на высотахъ у дер. Баньки вѣроятно будетъ артиллерійская позиція непріятеля верстахъ въ $3^1/_2$ отъ позиціи. Передъ правымъ флангомъ позиціи и ближе къ центру находится большой лѣсъ, который тянется къ сѣверу версты на $3 - 3^1/_2$, а передъ фронтомъ позиціи на $1^1/_2$ версты; лѣсъ этотъ отдѣляется отъ позиціи мокрымъ лугомъ саженъ 350—400 ширины и входитъ отдѣльными перелѣсками въ связь съ рощей передъ

центромъ позиціи. Далѣе къ востоку передъ правымъ флангомъ позиціи находится деревня Проневичи и весьма холмистая мѣстность, причемъ холмы мелкіе съ крутыми скатами, почти одинаковой высоты, между ними болотистыя лощины и овраги; такимъ образомъ обстрѣлъ для обороняющагося сокращается до ближайшихъ холмовъ, а у наступающихъ имѣется рядъ закрытій; передовые пункты также заняты быть не могутъ, такъ какъ вездѣ обстрѣлы короткіе.

Дѣйствительный ружейный обстрѣлъ съ позиціи имѣется: на лѣвомъ флангѣ на версту и больше, въ центрѣ 1,200—800 шаговъ, на правомъ флангѣ 800 шаговъ.

3. *Мѣстность на флангахъ позиціи.*

На лѣвомъ флангѣ позиціи мѣстность открытая, очень пологимъ скатомъ идетъ отъ позиціи къ западу, гдѣ приблизительно въ верстѣ отъ позиціи за болотистой лощиной тянется съ сѣвера на югъ лѣсъ (хвойный и мѣшанный). Обстрѣлъ и обзоръ ограничены этимъ лѣсомъ.

На правомъ флангѣ позиціи протекаетъ р. Бѣлая въ болотистой долинѣ; однако въ сухое время эта долина проходима для пѣшихъ людей. За р Бѣлой плоская возвышенность (около $2^1/_2$ верстъ съ запада на востокъ), изрѣзанная болотистыми лощинами, далѣе болотистая долина р. Орлянки. Южнѣе дер. Котлы отъ р. Бѣлой къ р. Орлянкѣ идетъ болотистый лугъ, проходимый только для пѣшихъ людей. Въ общемъ, рѣки Бѣлая и Орлянка со своими болотистыми долинами прикрываютъ правый флангъ позиціи, причемъ проходъ для всѣхъ родовъ оружія есть только у фольварка дер. Гриневичи и по дорогѣ дер. Субботка—дер. Бѣлая—Бѣльскъ; эти же болота позволяютъ непріятелю предпринять дальній обходъ описываемой позиціи, направляясь на дер. Огородники, причемъ обходящія колонны обезпечены отъ атаки со стороны позиціи.

4. *Мѣстность внутри и въ тылу позиціи.*

Мѣстность внутри позиціи представляетъ рядъ возвышенностей и холмовъ, открытыхъ, распаханныхъ; грунтъ глинисто-песчаный; ни препятствій для движенія, ни опорныхъ пунктовъ не имѣется; высота $79{,}_{01}$ къ сѣверо-востоку отъ дер. Августово командуетъ надъ всей позиціей и впереди лежащей мѣстностью.

Въ тылу позиціи протекаетъ въ лощинѣ ручей Любка, дно лощины—мокрый лугъ. Затѣмъ въ тылу находится г. Бѣльскъ (за центромъ позиціи) съ довольно узкими улицами; наконецъ въ тылу праваго фланга—р. Бѣлая со своей болотистой долиной. Черезъ р. Бѣлую имѣются въ г. Бѣльскѣ три переправы: плотина, въ верстѣ отъ нея выше по теченію три городскихъ моста (деревянные на сваяхъ, черезъ рукава р. Бѣлой), въ $^1/_2$ верстѣ отъ городскихъ—шоссейный, деревянный, на сваяхъ. Всѣ переправы годны для артиллеріи. Такимъ образомъ правому флангу, а отчасти и центру, при отступленіи нужно проходить г. Бѣльскъ и переправы черезъ р Бѣлую.

Для безпрепятственнаго отступленія войскъ отъ центра и лѣваго фланга позиціи нужно сдѣлать нѣсколько переходовъ черезъ руч. Любка и лощину, въ которой этотъ ручей течетъ. Къ югу отъ ручья Любка на холмахъ можетъ быть занята при отступленіи позиція, на которой можно задержать преслѣдованіе.

Отступленіе къ югу на деревни Петраково Голубки, Пилики и госп. дв. Студеводы можно вести широкимъ фронтомъ, постоянно задерживая наступающаго непріятеля.

5. *Тактическій и стратегическій ключи позиціи.*

Тактическій ключъ позиціи—высота $79_{,01}$ въ $1^1/_2$ верстахъ отъ дер. Августово (къ сѣверо-востоку).

Вѣроятное направленіе атаки отъ дер. Проневичи и дер. Гриневичи на г. Бѣльскъ.

6. *Фортификаціонное усиленіе позиціи.*

Нужно построить:

а) На высотѣ $79_{,01}$ къ сѣверо-востоку отъ Августово, на вершинѣ—редутъ съ окопами для стрѣлковъ по сторонамъ (на скатѣ къ сѣверу). По сторонамъ редута: къ западу окопы на 32 орудія, къ востоку—на 16 орудій.

б) На выступѣ той же высоты по направленію къ дер. Вороньи—люнетъ съ окопами для стрѣлковъ.

в) На выступѣ той же высоты къ западу (сѣвернѣе дер. Августово) люнетъ и восточнѣе его, уступомъ назадъ, окопы на 16 орудій.

г) На отдѣльномъ холмѣ къ сѣверу отъ главной высоты—люнетъ съ окопами.

д) У желѣзнодорожной казармы люнетъ съ окопами впереди; нѣсколько южнѣе казармы и къ западу отъ желѣзной дороги на вершинѣ—окопы на 16 орудій.

е) На вершинѣ въ верстѣ къ сѣверу отъ г. Бѣльска между дорогами Бѣльскъ—Орѣховичи и Бѣльскъ—Проневичи окопы на 64 орудія на два фронта къ сѣверу и сѣверо-востоку.

ж) На высотѣ $71_{,4}$ къ югу отъ деревни Проневичи два редута, связанные траншеей и съ окопами для стрѣлковъ; въ связующей траншеѣ помѣщеніе для восьми орудій.

з) На высотѣ къ востоку отъ предыдущей между дорогами Бѣльскъ Гриневичи и Бѣльскъ—Бѣлая два редута, связанные траншеей; въ траншеѣ помѣщеніе для восьми орудій. Впереди въ $^1/_2$ верстѣ, на дорогѣ въ д. Гриневичи, люнетъ съ окопами и такой же люнетъ на дорогѣ въ дер. Бѣлая въ $^1/_2$ верстѣ отъ этой деревни.

Кромѣ того должны быть подготовлены переходы черезъ лощину и ручей Любка—не менѣе четырехъ—между г. Бѣльскомъ и еврейскимъ

кладбищемъ и не менѣе двухъ (кромѣ существующихъ дорогъ) къ западу отъ кладбища.

7. *Заключительные выводы о тактическомъ значеніи позиціи.*

Сѣверная Бѣльская позиція имѣетъ значительную оборонительную силу; атака ея затруднительна, такъ какъ хорошихъ позицій для артиллеріи наступающаго нѣтъ. Слабѣе правый флангъ позиціи, гдѣ мѣстность даетъ укрытія атакующему. Переходъ въ наступленіе въ сѣверномъ направленіи вполнѣ возможенъ. Отступленіе съ позиціи возможно широкимъ фронтомъ; въ тылу имѣется позиція, на которой можно задержать преслѣдованіе. Правый флангъ прикрытъ р. Бѣлая и р. Орлянка, тѣ же рѣки даютъ возможность наступающему довольно безопасно маневрировать въ обходъ позиціи въ направленіи на кратчайшій путь отступленія обороняющагося Бѣльскъ—Клещели; поэтому оборона должна выдѣлить самостоятельный отрядъ изъ трехъ родовъ оружія—примѣрно 46 батал. съ 16 орудіями и не менѣе 6 эскадроновъ—въ раіонъ между р. Бѣлая и р. Орлянка для обезпеченія дороги Бѣльскъ—Клещели и своего фланга и тыла; выдѣляемый отрядъ можетъ расположиться у дер. Огородники или между этой деревней и дер. Шавели.

15. *Позиція у м. Бонки, фронтомъ на сѣверо-западъ* *). Стратегическое значеніе позиціи обусловливается тѣмъ, что она перехватываетъ важнѣйшіе меридіанальные пути, лежащіе западнѣе желѣзнодорожной линіи Бѣлостокъ—Брестъ.

Позицію составляетъ южный берегъ долины безыменнаго ручья, впадающаго у д. Курбатово въ Нурецъ.

Командующей вершиной является возвышеніе, пересѣкаемое большой грунтовой дорогой на Бѣльскъ и постепенно понижающееся къ названному ручью и къ р. Нурецъ, который охватываетъ его съ запада и юга.

Отдѣльные хребтики, выдѣляемые этимъ возвышеніемъ, раздѣляются лощинами, которыя могутъ служить превосходнымъ укрытіемъ для резервовъ и для скрытаго сообщенія между частями позиціи.

Непосредственно къ правому флангу прилегаетъ участокъ сосноваго лѣса средней густоты, опушка коего представляетъ хорошій обстрѣлъ.

Лежащій въ мертвомъ пространствѣ и прикрывающій фронтъ позиціи ручей самъ по себѣ не имѣетъ значенія преграды и только начиная отъ д. Вирцень и до впаденія въ Нурецъ можетъ послужить нѣкоторымъ препятствіемъ наступленію противника. На этомъ же протяженіи лѣвый берегъ ручья сопровождается отдѣльной продолговатой вершиной, покрытой лѣсомъ.

Соотвѣтствующее занятіе этой вершины, значительно усиливая лѣ-

---

*) Рекогносцировка 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Коцебу.

вый флангъ позиціи, одновременно подвергало бы фланговому огню важнѣйшіе подступы противъ центра позиціи.

Длина фронта позиціи до 6 верстъ; если же ограничиться занятіемъ одной западной части позиціи, имѣющей болѣе пассивный характеръ, то длина фронта можетъ быть ограничена тремя верстами.

Опорныхъ мѣстныхъ предметовъ на позиціи не имѣется, а незначительные поселки Подлѣсье и Дѣтина, какъ состоящіе изъ деревянныхъ крытыхъ соломою и гонтомъ строеній, подлежатъ уничтоженію.

Болѣе удобными позиціями для артиллеріи являются: на правомъ флангѣ, у высоты къ юго-востоку отъ ф. Подлѣсье и у высоты близъ мельницы у сѣверо-восточной окраины м. Боцки. Въ случаѣ давленія противника на правый флангъ, расположенная здѣсь артиллерія можетъ быть совершенно скрытно перемѣщена на позицію у м. Боцки.

Стрѣлковая позиція тянется отъ праваго берега р. Нурчикъ (параллель д. Якубовица) до ф. Подлѣсье; для обезпеченія же крайняго праваго фланга должна быть занята и лѣсная опушка къ сѣверо-востоку отъ названнаго фольварка.

Отдѣльная высота, лежащая въ 2000 шагахъ впереди вышеназваннаго ручья (на параллели д. Шумки и восточнѣе ея), представляла бы удобства для расположенія передового укрѣпленія и, доминируя надъ единственной артиллерійской позиціей противника, чрезвычайно затруднила бы противнику артиллерійскую подготовку позиціи и дебушированіе изъ лѣса.

Ближайшая площадь передъ фронтомъ позиціи представляетъ открытый, довольно отлогій скатъ шириною 1—3 версты.

Скатъ этотъ съ сѣвера ограниченъ полосой лѣса, шириною 1—2 версты, черезъ которую въ меридіанальномъ направленіи, въ близкомъ другъ отъ друга разстояніи пролегаютъ 10 дорогъ—вѣроятныхъ путей наступленія противника; поперечныхъ путей нѣтъ.

Лѣвый флангъ позиціи обезпеченъ болотистой долиной р. Нурецъ, причемъ недоступность ближайшей, прилегающей къ флангу мѣстности можетъ быть легко увеличена нѣкоторымъ возвышеніемъ дамбы у д. Бодаки и спускомъ послѣ этого воды изъ запруды у м. Боцки.

Правый флангъ менѣе обезпеченъ. Однако и здѣсь мѣстность, при условіи возведенія двухъ опорныхъ пунктовъ и устройства лѣсныхъ засѣкъ, способствовала бы самой упорной оборонѣ.

Удобными пунктами для расположенія укрѣпленій являются: 1) отдѣльная вершина впереди сѣверной опушки лѣса, въ одной верстѣ восточнѣе большой дороги на Бѣльскъ и 2) передъ исходящимъ угломъ лѣсной площади, образующей правый флангъ позиціи.

Наиболѣе вѣроятный пунктъ атаки—правый флангъ позиціи, имѣющій лишь тактическое значеніе.

Путей отступленія съ позиціи имѣется четыре, которые всѣ отходятъ за лѣвымъ флангомъ позиціи. Началомъ трехъ изъ этихъ путей является единственный мостъ черезъ Нурецъ. Незначительная ширина р. Нурецъ и твердые берега южнѣе западной оконечности м. Боцки способствуетъ постройкѣ здѣсь 2—3 мостовъ.

Устья дефиле, которыя образуютъ пути отступленія, пролегая черезъ болота, должны быть обезпечены приведеніемъ въ оборонительное положеніе православнаго кладбища и возведеніемъ укрѣпленія западнѣе ф. Грабнякъ.

16. *Позиція у м. Боцки, *) фронтомъ на юго-западъ.*

Позиція эта преграждаетъ наступленіе непріятеля изъ Дрогичина въ Бѣльскъ и занимаетъ по фронту $4^1/_2$ и въ глубину 4 версты.

Фронтъ позиціи составляютъ высоты къ сѣверу и югу отъ м. Боцки и самое мѣстечко; фланги: правый—лѣсъ у д. Ольшево, лѣвый—лѣсъ къ сѣверо-западу отъ д. Дубно; передовой пунктъ— высоты на лѣвомъ берегу р. Нурецъ у д. Якубовица.

Фронтъ позиціи прикрытъ р. Нурецъ, который къ юго-востоку отъ мѣстечка до с. Нурецъ имѣетъ глубину болѣе сажени и болотистый лѣвый берегъ до соединенія его съ Нурчикомъ; въ мѣстѣ же соединенія и далѣе къ югу болотистая долина расширяется до 300 саж. Ширина Нурца—8 шаговъ. Болотистая долина непроходима. Передъ м. Боцки рѣка вслѣдствіе запрудъ расширяется, достигаетъ 40 саж., глубина—болѣе сажени. Отъ м. Боцки къ сѣверу рѣка имѣетъ меньшую глубину и у д. Якубовица ее можно переходить въ бродъ.

Обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ ограничивается лѣсомъ, въ разстояніи двухъ верстъ; нѣсколько большій обстрѣлъ въ промежуткѣ между лѣсомъ и м. Боцки; съ праваго фланга обстрѣлъ ограничивается высотою у д. Якубовица на лѣвомъ берегу р. Нурецъ.

Занятіе этой высоты необходимо въ цѣляхъ дальняго обстрѣливанія впереди лежащей мѣстности, причемъ перенесеніе обороны на лѣвый берегъ на этомъ участкѣ вполнѣ возможно, такъ какъ отступленіе черезъ Нурецъ можетъ быть совершено у д. Якубовица.

Быстраго и рѣшительнаго наступленія непріятеля на позицію ожидать трудно, такъ какъ впередилежащая мѣстность, къ сѣверу отъ дороги изъ Дрогичина въ Бѣльскъ, представляетъ собою болотистую долину р. Лѣска, хотя и проходимую, но не безъ затрудненія. Наступленіе же непріятеля со стороны лѣса съ охватомъ лѣваго фланга обстрѣливается фланговымъ артиллерійскимъ огнемъ съ высотъ лѣваго фланга позиціи.

Съ занятіемъ высоты у д. Якубовица непріятель можетъ атаковать правый флангъ позиціи, какъ наиболѣе слабый. Но при соотвѣтственномъ

*) Рекогносцировка 1893 г. прич. къ Генеральному Штабу Штабсъ-Капитана Королькова

распредѣленіи войскъ атака этого фланга будетъ сопряжена съ большими затрудненіями, тѣмъ болѣе, что еще до атаки придется подъ сильнымъ огнемъ переходить рѣку въ бродъ.

По свойству мѣстности атаки лѣваго фланга позиціи ожидать трудно, но еслибы непріятель направилъ обходную колонну на с. Нурецъ (въ 5 в. отъ м. Боцки), то и съ этой стороны, опираясь на лѣсъ къ сѣверу отъ Дубно и на высоты, командующія надъ мѣстностью къ востоку, можно встрѣтить противника, имѣя преимущество на своей сторонѣ.

Въ случаѣ отступленія съ позиціи опорнымъ пунктомъ въ тылу ея для прикрытія отступленія можетъ послужить лѣсъ (въ 3 в. въ тылу позиціи).

Бивакъ частей войскъ можетъ быть расположенъ на самой позиціи.

При занятіи позиціи необходимо имѣть наблюденіе за р. Нурецъ и д. Бодаки.

Рядъ деревьевъ по р. Нурецъ впереди м. Боцки даютъ возможность расположить укрыто и удобно стрѣлковъ, а каменная церковь съ такой же оградой, костелъ и нѣсколько каменныхъ домовъ могутъ послужить опорными пунктами.

17. *Собятинская позиція* *) преграждаетъ всѣ пути въ м.м. Клещели и Мелейчицы, пролегающіе западнѣе желѣзнодорожной линіи Бѣлостокъ—Брестъ.

Позиція составляетъ южный каменистый берегъ обширной болотистой низины, орошаемой р.р. Нурчикъ, Груско и Доброводка.

Дороги, пересѣкающія названную долину представляютъ почти сплошныя дефиле, частью, лѣсныя, частью открытыя.

Долина фронта наступленія противника ограничена $1^1/_2$ верстнымъ протяженіемъ.

Такое положеніе позиціи, въ связи съ естественной ея силой, представитъ крайне тяжелую задачу стремленію противника овладѣть ею и болѣе вѣроятно, что, ограничиваясь демонстраціями противъ позиціи, противникъ произведетъ дальній обходъ ея праваго фланга.

Длина фронта позиціи—около 5 верстъ,—*отъ д. Ханки* на берегу р Нурчикъ *до д. Былки.*

Позицію образуетъ холмистая возвышенность, составляющая водораздѣлъ между р.р. Нурецъ и Нурчикъ. Обращенные къ сѣверу скаты этой возвышенности имѣютъ среднее паденіе 5^0—15^0, образуютъ артиллерійскую и стрѣлковую позиціи съ превосходнымъ обстрѣломъ и весьма обширнымъ кругозоромъ.

Сообщеніе между частями позиціи, какъ по фронту, такъ и въ глубину, вполнѣ удобно и можетъ быть скрытно, благодаря имѣющимся лощинамъ; онѣ же способствуютъ и скрытому расположенію резервовъ.

---

*) Рекогносцировка 1900 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Коцебу.

Дѣйствія конницы, вслѣдствіе неблагопріятной для дѣйствій окружающей мѣстности, должны быть ограничены наблюденіемъ за флангами.

Мѣстность впереди фронта позиціи представляетъ болотистую низину, которая, съ приближеніемъ къ долинѣ р. Нурецъ, на протяженіи $1^1/_2$ верстъ совершенно недоступна. Въ остальной же части она представляетъ серьезное препятствіе лишь въ весеннее и дождливое время, обращая пути, отходящіе отъ позиціи въ сѣверномъ направленіи, въ узкія дефиле.

Наиболѣе доступной представляется мѣстность передъ правымъ флангомъ позиціи, гдѣ хребтикъ, по коему пролегаетъ дорога отъ д. Сасины, становится доступнымъ въ сухое время года на ширинѣ $1^1/_2$ верстъ. Этотъ пунктъ и является наиболѣе вѣроятнымъ пунктомъ атаки противника.

Мѣстность на флангахъ позиціи открытая, способствующая наблюденію.

Болѣе обезпеченнымъ является лѣвый флангъ позиціи, въ виду труднодоступности болотистой долины р. Нурчикъ.

Черезъ рѣку имѣется малонадежный мостъ южнѣе д. Ханки и отсюда пролегаетъ тропа къ д. Валки. Путь этотъ даже при продолжительной засухѣ труднопроходимъ.

По словамъ мѣстныхъ жителей вся долина Нурчика въ весеннее время недоступна и для одиночныхъ людей.

Правый флангъ позиціи обезпеченъ болотами, сопровождающими теченіе р. Нурецъ, которыя южнѣе д. Круглое становятся труднодоступными, а въ южной своей части, прилегающей къ м. Клещели, и совершенно непроходимыми.

Пути отступленія съ позиціи, въ числѣ трехъ, достаточно удобны, но всѣ эти пути сходятся въ д. Мелейчицы и, только миновавъ ее, снова развѣтвляются. Особеннаго недостатка это не представляетъ, такъ какъ при заблаговременномъ распоряженіи легко могутъ быть разработаны два дополнительныхъ пути въ обходъ восточной и западной окраинъ мѣстечка.

18. *Высоковская позиція* является арьергардной по отношенію къ позиціи у м. Боцки и расположена въ 8 верстахъ отъ нея *между д.д. Андріянки церковные и Выгоново.*

Самостоятельное значеніе этой позиціи весьма ограничено, такъ какъ кратчайшіе и лучшіе пути на Брестъ пролегаютъ восточнѣе ея; позиція преграждаетъ лишь второстепенныя кружныя направленія: на Мелейчицы, Журобицы, Скивы.

Длина фронта позиціи—4 версты.

Рѣдкій, удобопроходимый по всѣмъ направленіямъ лѣсъ охватываетъ правый флангъ позиціи.

Лѣвый флангъ совершенно открытъ.

Пути отступленія отходятъ отъ крайнихъ фланговъ позиціи.

19. *Позиція у м. Клещели, въ 2-хъ верстахъ къ югу отъ мѣстечка.*

На лѣвомъ берегу р. Нурецъ, *фронтомъ на сѣверъ*, имѣется позиція длиною по фронту въ 3 версты. Съ фронта позиція прикрыта р. Нурецъ съ ея болотистой долиной, совершенно непроходимой даже для пѣхоты. Но ея правый флангъ легко обходится отъ д. Доброводы на д. Кузова или еще болѣе кружнымъ путемъ: д.д. Вулька и Ставищи.

Высоты праваго берега командуютъ лѣвымъ, что крайне ослабляетъ силу позиціи и затрудняетъ ея упорную оборону.

Центральную часть позиціи (которую надлежитъ занимать при небольшихъ силахъ) съ командующей высотой $84_{,93}$ составляютъ весьма крутые холмы, лежащіе западнѣе станціи Клещели. Скаты ихъ, обращенные на сѣверъ, круты. Съ этихъ холмовъ мѣстность впереди хорошо обозрѣвается, особенно на сѣверо-западъ—видна д. Круглое, лежащая въ 8 верстахъ.

Обстрѣлъ съ центральной части позиціи стѣсняетъ лишь м. Клещели, по сторонамъ же его обстрѣливается вся долина.

Правый флангъ позиціи можетъ быть продолженъ до р. Нурецъ и желѣзной дороги (первая будка отъ станціи). Для обезпеченія этого фланга должны быть заняты песчаные холмы у д. Доброводы.

На западъ отъ центральной части позиція можетъ быть продолжена на 3—$3^1/_2$ версты внизъ по теченію р. Нурецъ, и такъ какъ долина рѣки ниже м. Клещели внѣ гатей труднопроходима, то эта часть позиціи можетъ быть занята слабѣе.

Ближайшая переправа черезъ долину р. Нурецъ лежитъ въ 8 верстахъ отъ позиціи (дорога д. Круглое—д. Молочки) у д. Молочки, гдѣ имѣется позиція фронтомъ около версты, преграждающая этотъ путь. Благодаря значительному командованію высотъ у д. Молочки и открытому характеру мѣстности на противоположномъ берегу, сила обходящей колонны легко можетъ быть опредѣлена и обходъ можетъ быть парализованъ.

Въ виду изложеннаго гораздо болѣе вѣроятны попытки противника обойти правый флангъ.

Для противодѣйствія такому обходу, при значительныхъ силахъ, должна быть занята позиція у м. Клещели фронтомъ на западъ; при меньшихъ же силахъ слѣдуетъ ограничиться занятіемъ высотъ отъ изгиба желѣзной дороги до д. Доброводы.

Сообщеніе на позиціи свободно, мѣстность въ тылу допускаетъ отступленіе широкимъ фронтомъ.

Биваки—близъ деревень и у станціи.

20. *Позиція у м. Клещели, фронтомъ на юго-западъ и западъ.*

М. Клещели лежитъ на линіи Бѣльскъ—В. Литовскъ и представляетъ узелъ путей, идущихъ на востокъ и югъ,—къ Бресту и Пружаны.

Находясь на серединѣ стратегическаго фронта Бѣльскъ—Брестъ, а также на пути къ р. Лѣсна, обходящемъ позицію у м. Высоко—Литовскъ, м. Клещели должно быть занято какъ для поддержанія связи между войсками, занимающими В. Литовскъ и Бѣльскъ, такъ и для прикрытія указанныхъ путей.

Въ 1½ верстахъ къ востоку отъ м. Клещели *) можетъ быть занята оборонительная позиція съ хорошимъ обстрѣломъ, фронтомъ на западъ или скорѣе на юго-западъ.

Подступы къ правому флангу позиціи совершенно не обстрѣливаются, такъ какъ впереди его находятся командующія высоты, которыя подходятъ къ м. Клещели съ сѣвера.

Лѣвый флангъ можетъ быть обойденъ движеніемъ на д. Доброводы, пользуясь перелѣсками между м. Клещели и Доброводы.

Позиція можетъ быть занята какъ малымъ отрядомъ (1 бат.), такъ и большимъ (до дивизіи).

Нѣсколько далѣе къ востоку можетъ быть занята *другая позиція*, фронтомъ на западъ.

Ее образуетъ гряда песчаныхъ холмовъ, тянущихся отъ д. Доброводы къ лѣсу, лежащему южнѣе д. Элянка.

Если правый флангъ позиціи довести до д. Элянка, занявъ опушку лѣса, то позиція можетъ быть занята дивизіей. Но крайняя маловодность мѣстности (выше м. Клещели р. Доброводка и Нурецъ—незначительные ручьи) затрудняетъ сосредоточеніе здѣсь значительныхъ силъ, а поэтому придется занимать эту позицію не болѣе какъ бригадою, ограничивъ позицію холмами между д. Доброводы и лѣсомъ.

Протяженіе фронта—2½ версты.

Мѣстность впереди фронта позиціи открытая, хорошо обстрѣливаемая. Препятствій наступленію противника не представляетъ (скаты холмовъ пологіе), равно и не затрудняетъ переходъ въ наступленіе.

Обстрѣлъ съ позиціи хорошъ.

На фронтѣ позиціи не имѣется удобныхъ для обороны мѣстныхъ предметовъ, могущихъ служить опорными пунктами. Лежащая на лѣвомъ флангѣ позиціи д. Доброводы не представляетъ выгоды для обороны, такъ какъ лежитъ въ лощинѣ и не имѣетъ прочныхъ зданій.

Въ виду изложеннаго фронтъ позиціи необходимо усилить фортификаціонными постройками.

Для наблюденія за лѣвымъ флангомъ необходимо занять хотя небольшою частью высоты къ западу отъ д. Доброводы.

Наблюденіе за правымъ флангомъ должно быть выдвинуто къ д. Элянка.

Сообщеніе на позиціи и въ тылу ея безпрепятственное.

Резервы найдутъ себѣ укрытіе за многочисленными полосами высокаго и частаго кустарника, лежащаго въ тылу позиціи.

Важнѣйшею частью позиціи является высоты у д. Доброводы, командующія надъ всей позиціей. Отъ лѣваго же фланга отходятъ пути, ведущіе черезъ болота «Красный Рудецъ», такъ равно и въ обходъ его на Верховичи).

Бивакированіе войскъ на позиціи затруднительно.

21. *Позиціи у м. Высоко-Литовскъ.*

При наступленіи противника съ запада мѣстность у м. Высоко-Литовска даетъ возможность занять *три* различныхъ *позиціи* въ зависимости отъ силы обороняющагося отряда и характера предстоящихъ дѣйствій.

А. При значительныхъ силахъ и при возможности вести оборону активно должна быть занята *позиція отъ госп. д. близъ д. Лумно до лѣса, лежащаго къ югу отъ д. Макарово.*

Б. При менѣе значительныхъ силахъ, но при рѣшеніи прикрыть мостовую переправу черезъ р. Пульва, дабы, съ подходомъ подкрѣпленій, перейти въ наступленіе—можетъ быть занята *позиція между католическимъ кладбищемъ* (сѣвернѣе м. В. Литовскъ) *и ф. Александрія.*

В. При необходимости ограничиться пассивной обороной, можно расположиться *за р. Пульва.*

При наступленіи противника съ сѣвера отъ Бѣльска обороняющійся можетъ расположиться сѣвернѣе мѣстечка, занимая:

Г. позицію между госп. д. Лумно и высотою ($83_{,93}$), лежащей къ сѣверо-востоку отъ желѣзнодорожной станціи.

Впереди этой позиціи, въ 7 верстахъ отъ В. Литовска, на пути къ м. Клещели имѣется еще

Д. позиція для небольшого отряда у д. Суходолъ, которая можетъ служить для авангарда *).

---

*) Имѣя въ виду, что большая часть перечисленныхъ позицій расположена на правомъ берегу р. Пульва, необходимо разсмотрѣть проходимость для войскъ участка рѣки отъ ж. д. станціи В. Литовскъ до д. Куспчи, приходящагося въ тылу позицій.

На этомъ участкѣ р. Пульва протекаетъ въ сухой, лишь мѣстами нѣсколько болотистой долинѣ, шириной около ½ версты. Долина всюду проходима для пѣхоты и кавалеріи; для артиллеріи же и обозовъ необходимо устраивать болѣе пологіе спуски въ долину.

Командованіе принадлежитъ правому берегу долины, но высоты лѣваго берега ближе подходятъ къ руслу; вслѣдствіе этого ближайшее командованіе переходитъ къ лѣвому берегу.

Берега рѣки нѣсколько болотисты, сама рѣка нѣсколько заросла тиной.

Ширина Пульвы—10—20 шаговъ; глубина доходитъ до 3 аршинъ.

Мосты:

1) на шоссе, идущемъ къ ст. В. Литовскъ,
2) на дорогѣ въ м. Рясно;
3) у мельницы на дорогѣ въ д. Вагановъ;
4) на шоссе въ Пружаны;
5) у мельницы близъ южной окраины м. В. Литовскъ;

А. *Позиція между госп. д. Лумно и лѣсомъ, лежащимъ къ югу отъ д. Макарово.*

Позиція находится на высотахъ въ 3 верстахъ западнѣе м. В. Литовскъ и тянется отъ госп. д. Лумно въ направленіи на высоту $84_{,20}$, д. Бардзевка, ф. Суковщизна, д. Кавалики, на высоту $78_{,7}$ и вдоль опушки лѣса къ югу отъ д. Макарово.

Протяженіе фронта $7^1/_2$ верстъ.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи имѣетъ открытый, равнинный характеръ съ едва замѣтными перегибами и обстрѣливается на разстояніи полнаго ружейнаго и орудійнаго выстрѣла.

Какъ передовые пункты могутъ быть заняты:

1) *ф. Толща*—лежитъ на высотѣ, находящейся въ верстѣ къ западу отъ лѣса, изъ котораго долженъ дебушировать противникъ для атаки центра позиціи. Ф. Толща хорошо обстрѣливается съ главной позиціи. Для усиленія обороны ф. Толща необходимо: привести въ оборонительное состояніе зданія фольварка, устроить окопы впереди и вырубить кусты по опушкѣ лѣса для увеличенія обстрѣла.

2) Высота $78_{,02}$—на шоссе западнѣе д. Макарово. При занятіи этой высоты на ней долженъ быть возведенъ редутъ.

На фронтѣ позиціи необходимо у юго-западнаго края д. Бардзевка возвести редутъ и привести въ оборонительное состояніе ф. Суховщизна.

Лежащій на лѣвомъ флангѣ Макаровскій лѣсъ (высокій и рѣдкій) полезно усилить засѣкою вдоль западной опушки.

Тактическимъ ключомъ позиціи является высота $84_{,20}$, какъ командующая всей позиціей; вторымъ по важности пунктомъ въ тактическомъ

---

6) на дорогѣ у ф. Александрія въ ф. Пеничка;

7) у д. Кусичи.

Броды:

1) у д. Мыкшицы, глубина брода—по грудь человѣка, ширина болѣе 200 саж.;

2) у Церкви (близъ ф. Чернево)—три брода:

а) глубиной по колѣно, шириной 20 шаг.,

б) глубиной по колѣно, шириной 30 шаговъ и

в) глубиной по грудь, шириной 100 шаговъ;

3) между мельницей на дорогѣ въ д. Вагановъ и шоссейными мостами—($1^1/_2$ в.) 12 бродовъ глубиной по колѣно;

4) ниже мельницы, находящейся на южной окраинѣ мѣстечка, можно перейти въ бродъ при закрытой плотинѣ—по грудь;

5) ниже моста на дорогѣ въ ф. Пеничка два брода глубиной по поясъ;

6) выше д. Кусичи два брода по колѣна;

7) у д. Кусичи (ниже ея) открываются броды лишь при спущенной запрудѣ мельницы д. Хмѣли.

Можно предполагать, что при спускѣ мельничныхъ запрудъ, имѣющихся на этомъ участкѣ, должны открыться еще броды.

отношеніи является высота $78_{,7}$, представляющая тактическій ключъ лѣваго фланга.

Мѣстность внутри и въ тылу позиціи ровная, удобная для передвиженій войскъ по всѣмъ направленіямъ. Перегибы мѣстности способствуютъ скрытному передвиженію и расположенію резервовъ.

Биваки по р. Пульва, въ 3—4 верстахъ отъ фронта позиціи.

Б. *Позиція между католическимъ кладбищемъ и ф. Александрія.*

Фронтъ позиціи тянется отъ католическаго кладбища на госп. д. Высокое, упраздненный монастырь, и затѣмъ по опушкѣ небольшого лѣса (сосновый боръ графини Потоцкой) къ ф. Александрія.

Протяженіе фронта около 5 верстъ.

Позиція пересѣкается въ перпендикулярномъ къ фронту направленіи отъ д. Кавалики оврагомъ, по дну котораго течетъ безыменный притокъ р. Пульвы, всюду проходимый въ бродъ, а потому не имѣющій особеннаго тактическаго значенія; берега оврага пологи. Крайній лѣвый флангъ позиціи составляетъ собственно роща гр. Потоцкой—южнѣе шоссе, по обѣ стороны дороги изъ г. дв. Высокое въ ф. Александрію. Роща занимаетъ площадь въ 35 десятинъ; она имѣетъ рѣзко очерченную опушку, окопанную валомъ со рвомъ впереди, который представляетъ собой готовый окопъ для стрѣльбы съ колѣна или лежа. Лѣсъ сосновый, старый, хорошо расчищенъ. Высота деревьевъ доходитъ до 6—7 саженъ, при толщинѣ стволовъ отъ 6 до 12 вершковъ.

Роща проходима для пѣхоты и кавалеріи въ разомкнутомъ строю.

Дорога въ ф. Александрію шириной въ 4 саж. съ канавами обсажена черешнями; дорога черезъ рощу шириною 3 сажени безъ канавъ. Передъ спускомъ къ рѣкѣ по сторонамъ дороги 2 большія ямы. Съ восточной стороны дороги тянется до рѣки жердевой заборъ высотой въ $^1/_2$ аршина; съ западной стороны дороги у рѣки находится каменная кузница, обнесенная тоже жердевымъ заборомъ.

На позиціи одинаково удобно могутъ дѣйствовать всѣ 3 рода оружія.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи имѣетъ открытый равнинный характеръ съ едва замѣтными перегибами и обстрѣливается на разстояніи полнаго ружейнаго и орудійнаго выстрѣла.

Передъ лѣвымъ флангомъ, въ разстояніи $1^1/_2$ верстъ по шоссе имѣется командующая высота $78_{,7}$, которая можетъ быть занята какъ передовой пунктъ—однимъ баталіономъ пѣхоты.

Передъ лѣвымъ флангомъ протекаетъ небольшая рѣчка, составляющая лѣвый притокъ рѣки Пульвы, текущая въ узкой долинѣ съ довольно крутыми берегами, находящаяся въ мертвомъ пространствѣ и не обстрѣливаемая съ позиціи; сѣверный берегъ оврага командуетъ южнымъ.

За оврагомъ въ 400 саженяхъ и параллельно ему тянется опушка

казеннаго сосноваго лѣса; лѣсъ молодой и густой; высота деревьевъ до $3^1/_2$ саженъ.

У самой р. Пульвы находится фольваркъ Александрія, въ которомъ имѣется каменный водочный заводъ и еще 2 кирпичныхъ зданія, а также каменный амбаръ; остальныя постройки деревянныя. Такъ какъ каменныя зданія разрушить трудно, то лучше ихъ приспособить къ оборонѣ и занять самый фольваркъ небольшой частью (1—2 роты) для продольнаго обстрѣливанія оврага на лѣвомъ флангѣ позиціи, тѣмъ болѣе, что фольваркъ, находясь на склонѣ, обращенномъ къ позиціи, не можетъ быть виденъ съ непріятельской артиллерійской позиціи и разрушенъ оттуда.

Деревья, ростущія въ оврагѣ по берегу рѣки, слѣдуетъ вырубить и ими можно воспользоваться для устройства переносныхъ засѣкъ передъ опорными пунктами на позиціи.

Отъ ф. Александрія отходитъ на сѣверо-западъ прекрасная грунтовая дорога до самаго шоссе, съ канавами, шириной въ 3 саж.

Черезъ р. Пульву имѣется мостъ, вполнѣ исправный, длиною въ 3 саж., безъ перилъ.

Мѣстность внутри позиціи ровная, удобная для передвиженій войскъ по всѣмъ направленіямъ. Едва замѣтные перегибы мѣстности способствуютъ скрытному передвиженію и расположенію резервовъ.

Тылъ позиціи представляетъ собой пологій скатъ, примыкающій непосредственно къ р. Пульвѣ, которая течетъ здѣсь по болотистой долинѣ. Хотя глубина ея невелика ($1^1/_2$—3 фута), и она всюду проходима въ бродъ, но благодаря иловатому грунту дна рѣки броды неудобны.

Г. д. Высокое можетъ быть приведенъ въ оборонительное состояніе и занятъ въ качествѣ редюита; много каменныхъ строеній солидной постройки, окруженныхъ паркомъ съ густой растительностью весьма этому способствуютъ. Снаружи паркъ окруженъ досчатымъ заборомъ, высотой въ 2 аршина, земляннымъ валомъ и канавой впереди. Съ тыловой стороны господскаго двора имѣется каменная стѣнка, а со стороны рѣки—земляной валъ, высотой въ $3^1/_2$ фута. Все это даетъ возможность создать изъ г. дв. Высокое сильный редюитъ.

Сѣвернѣе шоссе слѣдуетъ приспособить къ оборонѣ католическое кладбище, обнесенное земляннымъ валомъ съ канавой впереди, и костелъ (каменный), обнесенный каменной стѣнкой высотой въ 5 арш., при толщинѣ въ 2 кирпича; точно также можно укрѣпить упраздненный монастырь, находящійся южнѣе г. д. Высокое у перекрестка шоссе съ дорогой на ф. Александрію; онъ имѣетъ съ южной стороны каменную стѣнку въ $2^1/_2$ арш. высоты и со всѣхъ сторонъ окопанъ валомъ съ канавой впереди, представляющій готовый окопъ для стрѣльбы стоя.

На лѣвомъ берегу р. Пульвы можетъ быть заблаговременно заготовлена и укрѣплена вторая линія обороны, для прикрытія отступленія съ первой.

Сообщеніе внутри позиціи вполнѣ удобно и безъ прокладки новыхъ путей сообщенія.

Стратегическимъ и тактическимъ ключомъ позиціи можно считать г. дв. Высокое и м. В. Литовскъ, черезъ который проходитъ удобнѣйшій путь отступленія на востокъ и юго-востокъ.

Въ тактическомъ отношеніи весьма важное значеніе имѣетъ также роща гр. Потоцкой, имѣющая прекрасный обстрѣлъ во всѣ стороны и дающая возможность упорно оборонять лѣвый флангъ позиціи.

Наиболѣе вѣроятное направленіе атаки противника—на нашъ лѣвый флангъ, и даже въ обходъ нашего лѣваго фланга, для атаки В. Литовска съ юга, чтобы отрѣзать наши войска отъ своего пути отступленія.

Позиція къ западу отъ м. В. Литовска преграждаетъ вѣроятный путь наступленія противника отъ Вислы и З. Буга на востокъ и юго-востокъ къ кр. Бресту, имѣетъ отличный ружейный и артиллерійскій обстрѣлъ впередилежащей мѣстности, обширное внутреннее пространство для маневрированія и даетъ возможность, благодаря нѣсколькимъ сильнымъ опорнымъ пунктамъ, упорно защищаться на позиціи, заставляя въ тоже время противника наступать подъ выстрѣлами открыто.

В. *Позиція за р. Пульва.*

Позицію за р. Пульва образуютъ высоты лѣваго берега ея долины *отъ ф. Черњево до д. Кусичи.*

На этомъ протяженіи (6 верстъ) ближайшее командованіе принадлежитъ лѣвому берегу, такъ какъ высоты праваго берега отстоятъ на $2^1/_2$ версты отъ русла.

Р. Пульва, прикрывающая фронтъ, образуетъ впереди позиціи вогнутую къ сторонѣ наступающаго дугу, что даетъ возможность дать фланговую оборону не только долинѣ р. Пульва, но и мѣстности на правомъ ея берегу.

Мѣстныхъ предметовъ, пригодныхъ къ оборонѣ, на фронтѣ позиціи нѣтъ, такъ какъ лежащее здѣсь м. В. Литовскъ расположено на скатѣ, обращенномъ къ атакующему и по свойствамъ строеній не представляетъ выгоды для обороны.

Тактическими ключами позиціи являются лежащія на флангахъ высоты, съ которыхъ впередилежащая мѣстность получаетъ наиболѣе дѣйствительную фланговую оборону.

Пути отступленія отходятъ на югъ и на востокъ, на Брестъ или Пружаны.

Г. *Позиція между госп. д. Лумно и высотой* (83_{93}), *лежащей къ сѣверо-востоку отъ желѣзнодорожной станціи Высоко-Литовскъ, фронтомъ на сѣверъ.*

Фронтъ позиціи проходитъ отъ госп. д. Лумно (лѣвый флангъ) вдоль опушки лѣса на ж. д. станцію В. Литовскъ къ высотѣ съ сигналомъ ($83_{,93}$), составляющей правый флангъ позиціи.

Протяженіе фронта 4 версты.

Мѣстность впереди открытая, обстрѣлъ на $1^1/_2$—2 версты.

Правый флангъ открытъ, почему обходъ этого фланга вѣроятенъ. Въ виду этого общій резервъ при занятіи этой позиціи необходимо держать на лѣвомъ берегу р. Пульва.

Для противодѣйствія обходу правый флангъ позиціи можетъ быть загнутъ въ направленіи на д. Чепели (имѣется значительная высота на дорогѣ изъ м. Рясно на ф. Самуйловъ).

Лѣвофланговая часть позиціи прикрыта р. Пульва.

Значительныя высоты $83_{,20}$ и 81_3 за лѣвымъ флангомъ и центромъ позиціи образуютъ тыловую позицію.

При занятіи позиціи правый флангъ необходимо усилить возведеніемъ редута на высотѣ $83_{,93}$.

Желѣзнодорожную станцію слѣдуетъ привести въ оборонительное состояніе.

Д. *Позиція у д. Суходолъ* въ 7 верстахъ отъ В. Литовска фронтомъ на сѣверъ,—для авангарда.

Позиція состоитъ изъ двухъ частей, расположенныхъ уступами.

Правый флангъ—сильно командующая надъ лѣвымъ флангомъ позиціи высота $(90_{,41})$—лежитъ въ верстѣ къ сѣверу отъ д. Суходолъ и представляетъ важнѣйшій пунктъ позиціи.

Съ потерей этой высоты необходимо очистить и лѣвый флангъ позиціи, который подвергается съ нея дѣйствительному огню.

Лѣвый флангъ составляетъ высота, лежащая на дорогѣ Клещели—В. Литовскъ, въ верстѣ къ югу отъ д. Голя. Высота эта имѣетъ прекрасный обстрѣлъ къ сторонѣ фланговъ и не болѣе версты впереди фронта (дальнему обстрѣлу мѣшаетъ д. Голя).

Фланги позиціи открыты.

Къ невыгодамъ позиціи слѣдуетъ отнести недостатокъ воды.

22. *Позиція у Ясеновки фронтомъ на сѣверъ* *), расположена къ сѣверу отъ дороги м. Рясно—Каменецъ Литовскій при д. Ясеновка, д. Сушки, въ Пружанскомъ уѣздѣ, Гродненской губ. Позиція расположена перпендикулярно относительно противника, наступающаго съ сѣвера отъ г. Бѣльска черезъ м. Верховиче къ м. Рясно, Высоко-Литовску и Брестъ-Литовску; пути отступленія съ позиціи отходятъ прямо отъ фронта къ югу.

Фронтъ позиціи тянется съ запада на востокъ, начиная отъ ф. Каролина южнѣе д. Ясеновка, ф. Сушки, упираясь правымъ флангомъ въ Г. Красница. Общее протяженіе около 10 в. Позиція на 3—4 корпуса. Препятствій, пересѣкающихъ позицію, нѣтъ. Всѣмъ родамъ оружія на этой позиціи одинаково удобно дѣйствовать.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Новицкаго.

Впереди фронта позиціи на лѣвомъ флангѣ расположены г. дв. Копылы и Верховиче, д.д. Копылы, Кунаховичи, м. Верховиче и ф. Верховиче -мѣстные предметы, ограничивающіе обстрѣлъ съ этого фланга— до 5 в; д.д. Ясеновка и Березовка и ф. Сушки необходимо снести; впереди праваго фланга расположено весьма трудно проходимое болото Красный Рудецъ съ единственными дорогами—гатями черезъ него отъ д. Ювсичи на д.д. Русилы и Лисовчицы; обстрѣлъ праваго фланга ограничивается д. Радовичи, строеніемъ г. дв. Русилы и Лисовчицы—д.д. Русилы и Лисовчицы, а также зарослями на островѣ среди болота сѣвернѣе этихъ деревень. Въ видѣ береговыхъ пунктовъ можно занять впереди лѣваго фланга только лишь возвышенность у прав. кладбища, что сѣвернѣе д. Верховичи, а впереди лѣваго фланга г. дв. г. дв. Русины и Лисовчицы для непосредственной обороны частей.

Мѣстность на флангахъ позиціи открытая и доступная для маневрированія войскъ въ массахъ.

Мѣстность внутри и въ тылу позиціи удобная для маневрированія войскъ въ массахъ. Укрытія для резервовъ имѣются. Какихъ либо работъ для устройства удобныхъ сообщеній внутри позиціи производить не требуется.

Фланги позиціи и разные ея участки будутъ оцѣниваться въ каждомъ частномъ случаѣ въ зависимости отъ направленія наступленія противника и желательности отступленія войскъ, обороняющихъ позицію; тѣмъ не менѣе въ виду мѣстныхъ данныхъ необходимо признать, что лѣвый флангъ является наиболѣе важнымъ и уязвимымъ, такъ какъ онъ находится ближе къ путямъ, ведущимъ съ позиціи къ югу, и впереди фронта не прикрытъ никакой естественной преградой и наконецъ конечный лѣвый флангъ позиціи благодаря мѣстности слегка выдвинутъ впередъ; тактическимъ и стратегическимъ ключомъ позиціи необходимо поэтому признать высоты лѣваго фланга у ф. Каролина, сюда же слѣдуетъ ожидать направленіе главной атаки противника.

Позиція достаточно сильна сама по себѣ, въ виду чего фортификаціоннымъ усиленіемъ ея могла бы служить лишь постройка окоповъ для пѣхоты и орудій по всему фронту позиціи и нѣсколькихъ редутовъ силой на 2 - 4 роты.

Рабочихъ хватитъ изъ состава отряда, времени же понадобится для окоповъ около $1^1/_2$ часовъ, а для редутовъ около 8 час., считая усиленную профиль редута и окопы въ ростъ человѣка.

Въ тактическомъ отношеніи позиція сильна, но стратегически едва ли она будетъ имѣть когда-либо значеніе въ виду невѣроятности наступленія противника въ такомъ направленіи какъ указано выше и обязательно черезъ м. Верховиче.

24. *Мотыкальская позиція, фронтъ на сѣверъ* *), расположена въ Брестскомъ уѣздѣ Гродненской губерніи, въ 8 верстахъ къ сѣверу отъ Бреста, на высотахъ праваго берега р. Лѣсны, имѣя правый флангъ у д. Ковердяки, гдѣ высоты упираются въ болотистую долину р. Лѣсны; лѣвый флангъ—на высотахъ сѣвернѣе шоссейнаго моста, что въ $^1/_2$ верстѣ ниже впаденія р. Лѣсны въ Бугъ у д. Колодно; въ центрѣ высоты $73_{,67}$ и $73_{,63}$ и лѣсъ между ними, а д. Пискувщизну и ф. Куйнаховку впереди.

Позиція имѣетъ назначеніе—задерживать наступленіе противника съ сѣвера отъ Бѣлостока или Бѣльска и съ сѣверо-запада отъ Дрогичина. Путь отступленія—къ Бресту.

1. *Лѣвый флангъ. Фронтъ позиціи. Протяженіе. Число войскъ для занятія ея. Препятствія.*

Вся позиція имѣетъ протяженіе фронта около 12 верстъ.

Фронтъ позиціи очерчивается линіей высотъ южнѣе болотистой полосы, идущей съ востока на западъ—отъ д.д. Мал. и Б. Мотыкалы къ д. Челѣево и далѣе.

Считая, что для занятія всего фронта позиціи необходимо не менѣе 4 дивизій, можно лѣвую половину фронта занять двумя дивизіями съ артиллеріей (minimum).

Препятствій, пересѣкающихъ позицію, нѣтъ.

Имѣя въ виду, что болотистая полоса, идущая впереди параллельно фронту, затрудняетъ дѣйствіе кавалеріи, надо признать, что описываемая позиція наиболѣе удобна для дѣйствія пѣхоты и артиллеріи, которыя могутъ развить всю силу своего огня, благодаря прекрасному обстрѣлу впередилежащей мѣстности.

2. *Мѣстность впереди фронта на пушечный выстрѣлъ. Обстрѣлъ. Передовые пункты.*

Мѣстность передъ фронтомъ имѣетъ открытый характеръ на дальность орудійнаго выстрѣла.

Непосредственно передъ фронтомъ пролегаетъ болотистая полоса торфяного болота, шириною около $^1/_2$ версты, проходимая только для пѣхоты и то не вездѣ. Далѣе къ сѣверу въ $1^1/_2$ верстахъ тянется параллельно фронту позиціи рядъ высотъ, имѣющихъ небольшое командованіе надъ позиціей, съ весьма пологими скатами въ южную сторону, на которыхъ расположены слѣдующіе населенные пункты: г. дв. и д. Мотыкалы Большіе, д. и госп. дв. Нехолсты, д.д. Мал. и Больш. Раковицы, г. дв. и д. Сычи. а также отдѣльныя группы молодого лиственнаго лѣса передъ ними, особенно передъ крайнимъ лѣвымъ флангомъ Мотыкальской позиціи.

Артиллерійскій обстрѣлъ имѣется до вышеуказанной гряды командующихъ высотъ, т. е. на 3—4 версты, считая отъ нашей артиллерійской позиціи.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Бурковскаго.

Ружейный обстрѣлъ имѣется только до вышеуказанныхъ лѣсныхъ группъ, т. е. на 1200—1500 шаговъ впереди центра. Для увеличенія обстрѣла передъ лѣвымъ флангомъ необходимо вырубить или по крайней мѣрѣ расчистить лѣсную растительность впереди д. Челѣево. Передовыхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ.

3. *Мѣстность на флангахъ позиціи.*

Необходимость прикрыть шоссейные мосты черезъ р. Бугъ на крайнемъ лѣвомъ флангѣ (если будетъ признана надобность ихъ сохранить) заставляетъ лѣвый флангъ позиціи вынести за д. Колодно и выдвинуться на высоты въ $1^1/_2$ верстахъ сѣвернѣе мостовъ, занявъ деревню и г. дв. Челѣево, высоту $68,_9$ и западную опушку позадилежащаго лѣса.

При такомъ положеніи, передъ лѣвымъ флангомъ будетъ артиллерійскій обстрѣлъ къ сѣверу на 3 версты до высоты сѣвернѣе д. Сычи и ружейный обстрѣлъ до этой деревни на 2000 шаговъ, если вырубить лѣсную заросль въ долинѣ съ небольшими мертвыми пространствами въ перегибахъ (благодаря высотѣ $61,_3$) и къ западу артиллерійскій обстрѣлъ на 2 версты до высоты $69,_7$ и ружейный—на 1500 шаговъ—до опушки лѣса сѣвернѣе д. Галачево и до этой деревни.

Въ случаѣ же, если рѣшено будетъ мостовъ не сохранять, то можно ихъ сжечь и оборону лѣваго фланга ограничить занятіемъ высоты $69,_5$, распространившись влѣво по песчанымъ буграмъ до 3 вѣтряныхъ мельницъ на дорогѣ впереди д. Колодно. Вырубивъ кустарникъ по склону праваго берега р. Буга ниже д. Колодно до шоссейной насыпи, можно расчистить обстрѣлъ передъ лѣвымъ флангомъ на 1—$1^1/_2$ версты до впередилежащаго гребня вдоль шоссе.

4. *Мѣстность внутри и въ тылу позиціи. Мѣры для устройства сообщеній.*

Позиція имѣетъ вполнѣ достаточное внутреннее пространство, удобное для передвиженія войскъ во всѣхъ направленіяхъ. За исключеніемъ праваго фланга у желѣзной дороги (центра всей позиціи), занятаго большимъ сосновымъ лѣсомъ и лѣсныхъ группъ около ф. Куйнаховки, остальное внутреннее пространство имѣетъ вполнѣ открытый равнинный характеръ съ едва замѣтными перегибами мѣстности.

Ближайшій тылъ позиціи примыкаетъ къ р. Лѣснѣ, черезъ которую нѣтъ мостовъ, но которая всюду проходима въ бродъ.

Мѣстность южнѣе р. Лѣсны представляетъ собой узкую низменную дельту, образуемую Бугомъ съ нижнимъ теченіемъ р. Лѣсны, мѣстами болотистую, поросшую въ большей своей части молодымъ мѣшанымъ лѣсомъ.

Движеніе внутри позиціи возможно во всѣхъ направленіяхъ безъ дорогъ, за исключеніемъ части ея, ближайшей къ желѣзной дорогѣ, гдѣ необходимо сдѣлать просѣки въ лѣсу: одну въ перпендикулярномъ къ фронту и другую въ параллельномъ къ нему направленіи; вся просѣка будетъ длиною около 700 саж. при ширинѣ въ $1^1/_2$ саж., т. е. необходимо расчистить

площадь около 1,000 кв. саж. Считая, что 1 человѣкъ въ 1 часъ можетъ расчистить площадь въ 2 кв. саж., оказывается, что всю работу могутъ выполнить 200 чел. (1 рота) въ $2^1/_2$—3 часа времени.

Кромѣ того, для болѣе удобнаго сообщенія съ тыломъ, желательно навести мосты черезъ р. Лѣсну у д.д. Шумяки, Костичи и Пецки,—на козлахъ или плотахъ и возобновить мостъ черезъ р. Лѣсну у д. Клейники*) и навести на Бугѣ хотя бы понтонный мостъ у д. Непле для того, чтобы отходящія съ лѣваго фланга войска могли отступать на крѣпость кружнымъ путемъ, не заслоняя сѣвернаго фронта крѣпости, и противникъ не могъ ихъ оттѣснить въ мертвую петлю между Бугомъ и нижнимъ теченіемъ р. Лѣсны.

5. *Тактическій и стратегическій ключъ позиціи.*

Стратегическимъ ключомъ позиціи можно считать ея центръ (лѣсъ), непосредственно прикрывающій нашъ главный и прямой путь отступленія на крѣпость.

Лѣвый флангъ имѣетъ важное тактическое значеніе въ томъ отношеніи, что съ занятіемъ его противникъ пріобрѣтаетъ возможность взять во флангъ всю лѣвую половину позиціи до центральнаго лѣса, а также сѣсть à cheval на Бугъ, съ овладѣніемъ имъ шоссейными мостами.

Болѣе вѣроятное направленіе атаки противника на лѣвый нашъ флангъ, тѣмъ болѣе, что къ нему имѣются болѣе скрытныя подступы.

6. *Фортификаціонныя усиленія.*

Необходимо для болѣе упорной обороны позиціи: 1) привести въ оборонительное состояніе рощу въ центрѣ позиціи, 2) выстроить редутъ на 4 роты на высотѣ $73_{,63}$, 3) приспособить къ оборонѣ ф. Куйнаховку и окружающіе его лѣсные участки и 4) выстроить на высотѣ $69_{,4}$ - редутъ на 2 роты.

Для постройки редутовъ необходимо на каждый назначить число рабочихъ вдвое болѣе ихъ гарнизона и 12 часовъ времени для работъ. Число рабочихъ на укрѣпленіе рощи всецѣло зависитъ отъ профили окоповъ, которые предположены будутъ къ постройкѣ на ея опушкѣ, внутри и въ тылу.

Правый флангъ. Позиція у д. Ковердяки, фронтъ на сѣверо-западъ. Протяженіе до $4^1/_2$ верстъ,—отъ высоты $73_{,67}$ до д. Ставищи. Удобна для дѣйствія всѣхъ родовъ войскъ. Передъ фронтомъ позиціи, отъ $^1/_2$ до $1^1/_2$ верстъ, тянутся болота, шириною до $1^1/_2$ верстъ, мѣстами труднопроходимыя. Фронтальный обстрѣлъ хорошъ, мѣстность открытая. Правый флангъ прикрытъ Лѣсной, лѣвый не обезпеченъ отъ обхода. Поэтому необходимо занять лѣсъ къ сѣверу отъ д. Пецки, что удлинитъ позицію на $1^1/_2$ версты.

Внутри позиціи мѣстность открытая, допускаетъ передвиженіе въ

*) Слѣды этого моста остались въ видѣ торчащихъ изъ воды концовъ свай.

любомъ направленіи. Въ тылу, въ $2^1/_2$ верстахъ, протекаетъ р. Лѣсна, черезъ которую необходимо построить нѣсколько мостовъ. Вѣроятное направленіе атаки на лѣвый флангъ съ цѣлью отбросить защитниковъ отъ Бреста и прижать ихъ къ труднопроходимому участку р. Лѣсны между д.д. Скорбичи и Тюхиничи.

Для усиленія позиціи необходимо:

1) приспособить къ оборонѣ лѣсъ сѣвернѣе д. Пецки, госп. д. у д. Корердяки и д. Ставищи,

2) соорудить сомкнутыя укрѣпленія на высотѣ $73_{,67}$, въ центрѣ позиціи близъ дороги Мотыкалы—Тюхиничи и на правомъ флангѣ у д. Ставищи,

3) прикрыть у д.д. Скорбичи, Тюхиничи и Бобровцы, головы мостовъ укрѣпленіями,

4) проложить къ новымъ мостамъ пути,

5) возвести окопы для пѣхоты, артиллеріи и усилить искусственныя препятствія,

6) подготовить позицію для прикрытія отступленія за р. Лѣсной: на высотахъ $67_{,50}$ (близъ д. Скорбичи), $65_{,2}$ (южнѣе д. Тюхиничи) и у ф. Скрипченко.

Заключительные выводы о тактическомъ и стратегическомъ значеніи позиціи.

Мотыкальская позиція, имѣя прекрасный ружейный и орудійный обстрѣлъ впередилежащей мѣстности, даетъ возможность развить въ полной мѣрѣ огневое дѣйствіе. Будучи прикрыта болотистой полосой передъ фронтомъ, она не даетъ возможности перехода въ наступленіе большими силами и имѣетъ поэтому пассивный характеръ.

Присутствіе въ тылу рѣки Лѣсны и р. Буга, при отсутствіи удобныхъ сообщеній черезъ нихъ, слѣдуетъ отнести къ невыгодамъ занятія Мотыкальской позиціи, такъ какъ является опасеніе быть отброшеннымъ въ петлю между р.р. Лѣсной и Бугомъ, впрочемъ наведеніемъ мостовъ этотъ недостатокъ значительно устраняется.

Съ другой стороны противникъ, овладѣвшій Мотыкальской позиціей, пріобрѣтаетъ командующее положеніе надъ сѣвернымъ фронтомъ крѣпости что значительно облегчаетъ ему полное обложеніе крѣпости, тѣмъ болѣе, что съ Мотыкальскихъ высотъ онъ можетъ взять во флангъ нашу передовую позицію къ западу отъ Брестъ-Литовска, такъ называемую Коропанскую позицію.

III. Позиціи Бѣловѣжской пущи.

Пересѣченный характеръ мѣстности, значительная площадь подъ лѣсомъ и болотами, дѣлая участокъ удобнымъ для веденія малой войны,

веденія въ немъ обороны, задерживая противника на многочисленныхъ дефиле, не даетъ въ тоже время хорошихъ позицій, гдѣ можно бы было развернуть значительныя силы.

Значительныя выгоды, предоставляемыя владѣющему пущей, вызываютъ необходимость упорной ея обороны.

Какъ уже сказано при описаніи пущи, господство обезпечивается за той стороной, которая владѣетъ Мало-Наревской и Сточокской полянами.

На пути къ этимъ полянамъ обороняющійся не встрѣтитъ въ ближайшей къ пущѣ полосѣ мѣстности благопріятныхъ данныхъ къ упорному удержанію наступающаго.

Позиціи на путяхъ отъ Бѣльска къ Мало-Наревской полянѣ.

25. Арьергардная позиція *у д. Кленники—фронтомъ на западъ*; на бригаду пѣхоты; громадный кругозоръ (видѣнъ г. Бѣльскъ) и обстрѣлъ; фланги не обезпечены,

26. *За р. Орлянка*, *) *сѣвернѣе д. Кривая* можетъ быть занята оборонительная позиція отрядомъ до бригады пѣхоты.

Фронтъ позиціи на западъ; протяженіе—1½—2 версты.

На лѣвомъ флангѣ можетъ быть занятъ лѣсъ, опушка коего выдвинута передъ позиціей. Невыгоды позиціи: малый обстрѣлъ для артиллеріи (не болѣе 1000 саж.). Обстрѣлъ этотъ стѣсненъ особенно на лѣвомъ флангѣ лѣсомъ, который укрываетъ противника отъ выстрѣловъ артиллеріи и даетъ ему возможность обойти позицію съ лѣваго фланга.

27. *Позиція на высотахъ у с.с. Ковела и Реписка, фронтомъ къ югу.*

Съ этихъ высотъ можно обстрѣливать впередилежащую мѣстность на разстояніи дальняго орудійнаго выстрѣла.

Наиболѣе доступенъ лѣвый флангъ: его можно обойти, пользуясь лежащимъ къ востоку отъ позиціи лѣсомъ.

28. *Позиція у д. Борисовка, фронтомъ на западъ.* Пути отъ Бѣльска и м. Наревъ къ Мало-Наревской полянѣ входятъ въ Бѣловѣжскую пущу у д. Борисовка.

Главную позицію у д. Борисовка представляютъ высоты отъ выс. Голикова Шея до д. Городиско.

Фронтъ позиціи—2 версты.

Мѣстность передъ фронтомъ открытая, удобная для активной обороны.

---

*) Рекогносцировка 1896 года Генеральнаго Штаба Капитана Хамина.

Артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ хороши.

Опорныхъ пунктовъ на позиціи не имѣется.

Тактическій ключъ позиціи—командующая высота на лѣвомъ флангѣ.

На правомъ флангѣ удобный подступъ—лощина отъ д. Кривецъ до д. Городиско.

Лѣвый флангъ открытъ.

Противъ лѣваго фланга удобный подступъ—д. Прибудокъ.

Для обезпеченія фланговъ необходимо выдвинуть оборонительные отряды,— они же прикроютъ и головы обходныхъ путей.

Оборонительные отряды могутъ быть расположены:

1) у выс. Переходъ, на высотѣ къ сѣверо-западу отъ д. Новосады; эта позиція имѣетъ отличный обстрѣлъ;

2) у д. Подборовиско, на высотахъ лежащихъ между выступами лѣса. Обстрѣлъ съ этихъ высотъ ограниченъ: для ружейнаго 800—900 шаговъ, для артиллеріи—двѣ версты.

Обходные лѣсные пути на флангахъ позиціи должны быть завалены засѣкой. Къ такимъ путямъ принадлежатъ: на правомъ флангѣ пути отъ д. Подваськи къ Капитанщинѣ и на лѣвомъ—пути къ д. Скупово.

29. *Позиція у д.д. Августова и Гнилецъ.*

При отступленіи съ позиціи у д. Борисовка обороняющійся можетъ задержать дальнѣйшее наступленіе къ Мало-Наревской полянѣ занятіемъ д.д. Августова и Гнилецъ.

Обѣ деревни лежатъ на узкой полянѣ, $^1/_2$ версты шириною, ведущей къ Мало-Наревской полянѣ.

Первая изъ деревень лежитъ въ двухъ верстахъ отъ фронта позиціи у д. Борисовка, вторая—въ $3^1/_2$ верстахъ отъ нея.

Обѣ позиціи могутъ быть обойдены лѣсомъ, а потому могутъ служить лишь для временнаго задержанія противника, съ цѣлью прикрытія наступленія на Мало-Наревскую поляну.

30. *Позиція у Скупово.*

При выходѣ отъ д. Борисовка на Мало-Наревскую поляну противникъ можетъ быть задержанъ при дебушированіи изъ лѣса на поляну.

Для этого можетъ служить клинъ лѣса, выходящій на поляну восточнѣе д. Скупово. Опушка этого участка лѣса можетъ служить фронтомъ позиціи (около версты). Обстрѣлъ съ нея: артиллерійскій—$1^1/_2$ вер., ружейный—1000 шаговъ.

Обходъ фланговъ можетъ быть отчасти устраненъ устройствомъ засѣки на лѣвомъ флангѣ и занятіемъ части лѣса противъ д. Заболотина —на правомъ.

31. *Позиція у м. Мал. Наревка, фронтомъ на западъ.*

На Мало-Наревской полянѣ за р. Наревка обороняющійся можетъ занять позицію фронтомъ на юго-западъ.

Фронтъ позиціи составляютъ высоты у м. Мал. Наревка (1½ в. протяженія), прикрытыя болотистой Наревкой, непроходимой внѣ гатей.

Обстрѣлъ около версты, противъ лѣваго фланга—½ вер.

Впереди фронта отъ д. Яново отходитъ кратчайшій путь на Сточокъ, но при удержаніи позиціи за Наревкой противникъ не рискнетъ двинуться этимъ путемъ, не овладѣвъ позиціей.

Отступленіе на Масевскую поляну удобно; версты двѣ въ тылу продолжается поляна, далѣе дорога входитъ въ лѣсъ, обращаясь въ дефиле.

Позиціи на путяхъ къ Мало-Наревской полянѣ съ сѣвера—отъ переправъ у д.д. Сущи и Бондары.

32. *Позиція у д. Сущи.*

Позиція лежитъ на сѣверной опушкѣ пущи противъ переправы (паромъ) черезъ р. Нарву, прикрывающую пущу съ сѣвера.

У д. Сущи Нарва вслѣдствіе болотистой долины проходима даже въ сухое время лишь для небольшихъ частей пѣхоты и кавалеріи.

Лѣвый берегъ Нарвы, на которомъ лежитъ позиція, низменный.

Фронтъ позиціи (до 4 верстъ) составляетъ опушка пущи, лежащая въ 400—500 шагахъ отъ Нарвы.

Правый берегъ—командующій, почему обстрѣлъ съ позиціи ограниченный.

Лѣвый флангъ позиціи надежно обезпечивается болотистымъ устьемъ р. Наревка, на правомъ же—мѣстность открытая и ровная (оба берега низменныя) съ хорошимъ обстрѣломъ.

Тылъ позиціи укрытъ лѣсомъ.

33. *Позиція у д. Лука* (Бондары).

Мостовая переправа черезъ р. Нарва у д. Бондары обороняется позиціей у д. Лука.

Переправу у Бондары образуютъ два моста и гать черезъ 3 рукава Нарвы. Ширина рукавовъ 3—4 саж., глубина 2—4 фута; между рукавами болотистые острова. Мосты черезъ рукава деревянные, на сваяхъ. Общая длина всей переправы 100 шаговъ.

Фронтъ позиціи образуютъ высоты отъ д. Слободка до д. Лука; протяженіе—4 версты.

Высоты имѣютъ пологіе скаты къ рѣкѣ; д. Выселокъ и кустарникъ на этихъ скатахъ могутъ служить для укрытія стрѣлковъ. Д. Лука на правомъ флангѣ позиціи можетъ служить опорнымъ пунктомъ.

Обстрѣлъ—до 2 верстъ. Д.д. Бондары и Рыбаки мѣшаютъ нѣсколько обстрѣлу.

Тактическимъ ключемъ является высота на лѣвомъ флангѣ.

Тылъ позиціи укрытъ: складки мѣстности, лѣсъ.

При отступленіи къ Мал. Наревкѣ опушка лѣса можетъ служить для задержанія противника.

34. *Позиція у д. Михновка (Илляшуки).*

При наступленіи съ сѣверной опушки пущи (съ позиціи у д.д. Лука и Сущи) къ Мало-Наревской полянѣ обороняющійся можетъ еще задержать наступленіе противника на полянѣ у д. Михновка.

Позиціей можетъ служить высота между д.д. Михновка и Илляшуки

Протяженіе фронта $1^1/_2$ в.

Обстрѣлъ $^3/_4$ версты.

Деревни могутъ служить опорными пунктами.

Въ верстѣ отъ лѣваго фланга протекаетъ р. Нарва.

На правомъ флангѣ труднопроходимое болото (движеніе возможно лишь для отдѣльныхъ людей) прикрываетъ отъ ближняго обхода, но за нимъ имѣется дорога Лука—Лѣвково, обходящая названную позицію.

35. *Позиція у Мал. Наревка, фронтомъ на сѣверо-востокъ.*

При отступленіи съ сѣверной опушки пущи на Мало-Наревскую поляну, обороняющійся можетъ занять на этой полянѣ позицію на лѣвомъ берегу Наревки у д.д. Сточекъ и Заболотина.

Протяженіе фронта позиціи до двухъ верстъ.

Фронтъ позиціи прикрытъ Наревкою, проходимою внѣ переправъ лишь для небольшихъ частей пѣхоты и кавалеріи.

Обстрѣлъ 400 саж.—2 версты; мѣстечко нѣсколько стѣсняетъ обстрѣлъ.

Путь отступленія на Сточокскую поляну отходитъ отъ праваго фланга, у д. Яново, что и придастъ этому участку позиціи главное значеніе.

Позиція допускаетъ довольно упорную оборону.

Позиціи на путяхъ отъ Бѣльска къ Сточокской полянѣ.

36. *Впереди м. Орля* имѣется арьергардная позиція *фронтомъ на сѣверъ* и протяженіемъ до $1^1/_2$ верстъ. Обстрѣлъ и кругозоръ хороши. Переходъ въ наступленіе возможенъ. Опорными пунктами являются госп. д. Орля и ф. Антоново. Правый флангъ не обезпеченъ и допускаетъ близкій обходъ.

37. *Между д.д. Море и Стар. Корнинъ—фронтомъ на западъ*; на дивизію пѣхоты. Обстрѣлъ, при условіи уничтоженія д. Море, до 3—4 верстъ. Фланги не обезпечены. Переходъ въ наступленіе вполнѣ возможенъ. Мѣст-

ныхъ предметовъ, кромѣ двухъ кладбищъ, нѣтъ. Впереди лѣваго фланга (въ 2 вер.) позиціи находится значительная лѣсная группа (Ур. Черный лѣсъ), занимающая до 3—4 верстъ въ длину и ширину.

38. *Позиція у д. Гайновка.*

Кратчайшій и удобнѣйшій путь отъ г. Бѣльска на Сточокъ идетъ черезъ Гайновку, отъ которой отходитъ еще нѣсколько дорогъ къ Сточокской полянѣ.

По условіямъ командованія и обстрѣла наилучшій фронтъ позиціи проходитъ по высотамъ впереди опушки Бѣловѣжской пущи (въ 1—2½ верстахъ къ западу отъ нея).

Но занятіе этихъ высотъ потребуетъ значительныхъ силъ, а потому слѣдуетъ предпочесть оборону непосредственно входовъ въ лѣсъ небольшими отрядами.

Для обороны входа въ пущу у Гайновки слѣдуетъ занять *главными силами* отряда *позицію у этой деревни* (протяженіе фронта 1¼ в.), выдѣливъ оборонительные отряды:

1) *противъ д. Лѣсна* (для обезпеченіи отъ обхода лѣваго фланга);

2) *къ д. Липины* (прикрытіе начала дороги черезъ д. Буды на Сточокъ);

3) *къ д. Дубины* (содѣйствуетъ оборонѣ главной позиціи и прикрываетъ дорогу къ Средней Будкѣ).

Фронтъ главной позиціи—по высотамъ къ юго-востоку отъ д. Гайновка, которая можетъ служить передовымъ опорнымъ пунктомъ (паркъ при домѣ лѣсничаго), значительно увеличивающемъ сферу огня.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи маскируется строеніями и кустами.

Фланги позиціи открыты. Для обезпеченія ихъ отъ обхода необходимо выдвинуть оборонительные отряды къ д.д. Липины и Лѣсна.

Находящійся въ тылу лѣсъ облегчаетъ укрытіе резервовъ и отступленіе съ позиціи.

Въ глубину лѣсъ на версту рѣдокъ, почва сухая. Данныя эти допускаютъ отступленіе широкимъ фронтомъ.

Для прикрытія фланговъ позиціи необходимо устроить засѣки.

39. *Позиціи у д.д. Буды и Теремиски, фронтомъ на западъ.* Путь отъ Гайновки на д.д. Буды и Теремиски и далѣе къ д. Сточокъ проходитъ у д.д. Буды и Теремиски черезъ небольшія поляны, на которыхъ могутъ быть заняты небольшія позиціи фронтомъ на западъ.

Протяженіе фронта у д. Буды—½ версты, у д. Теремиски—¾ версты.

Обстрѣлъ ограниченный: у д. Буды—едва 500 шаговъ, у Теремиски—1200 шаговъ.

Правые фланги обѣихъ позицій прикрыты болотистой рѣчкой Лутовня, протекающей у д. Буды въ ¾ в., а у Теремиски у самаго фланга позиціи.

Лѣвые фланги легко обходятся.

Позиціи могутъ служить лишь для временнаго задержанія наступающаго противника.

40. *Позиція у д. Сточокъ.*

Поляна у д. Сточокъ пересѣкается р. Наревкою, которая протекаетъ по топкому лугу, затрудняющему доступы къ рѣчкѣ сомкнутымъ частямъ.

Постоянныя переправы черезъ р. Наревка составляютъ два моста и плотина со шлюзомъ.

Для задержанія противника на Сточокской полянѣ можетъ быть занята позиція на правомъ берегу р. Наревки, на высотахъ между Императорскимъ дворцомъ и д. Сточокъ.

Обстрѣлъ съ позиціи около $1^1/_2$ в. Д.д. Застава и Подоляны, лежащія на лѣвомъ берегу у самой Наревки, стѣсняютъ нѣсколько обстрѣлъ съ позиціи.

Къ флангамъ позиціи подходитъ лѣсъ. Въ виду этого необходимо тщательно наблюдать за долиною р. Наревки выше и ниже поляны. Обезпеченіемъ праваго фланга будетъ служить занятіе д. Погорѣлецъ.

Противъ лѣвофланговаго участка позиціи лѣсъ подходитъ на лѣвомъ берегу довольно близко къ рѣчкѣ, что составляетъ существенный недостатокъ позиціи.

Опорными пунктами при занятіи позиніи могутъ послужить: на правомъ флангѣ Императорскій дворецъ, представляющій большое прочное каменное зданіе въ два этажа, и на лѣвомъ флангѣ—д. Сточокъ и зданія Управленія Удѣльнаго имѣнія «Бѣловѣжъ» (деревянныя).

Въ тылу позиціи ($1^1/_4$ в.) лѣсъ.

Путь на д. Рудня отходитъ отъ лѣваго фланга, что придаетъ этому участку позиціи главное значеніе.

На лѣвомъ берегу р. Наревка отъ д. Заставы отходятъ дороги на Каменики и Криницу (т. е. на южную и юго-восточную опушку пущи)' но противникъ врядъ ли рискнетъ двинуться по этимъ путямъ, не утвердившись предварительно на Сточокской полянѣ.

Р. Наревка, прикрывающая фронтъ позиціи и доступы къ флангамъ, помощью шлюзовъ близъ дворца можетъ стать труднопроходимой. Подъемъ воды, при достаткѣ времени, сдѣлаетъ долину рѣки противъ лѣваго фланга позиціи болѣе трудною, чѣмъ и прикроется этотъ важный участокъ позиціи.

Въ случаѣ обхода праваго фланга позиціи со стороны д. Погорѣлецъ по правому берегу Наревки, фронтъ правофланговаго участка позиціи можетъ быть продолженъ подъ прямымъ угломъ къ фронту. Обстрѣлъ этого участка—около версты.

41. *Позиція у д. Погорѣльцы.*

Путь Гайновка—Буды—Теремиски (параллельный шоссе) выходитъ къ р. Наревка у д. Погорѣльцы.

Въ сухое время года возможно отъ д. Погорѣльцы долиною р. Наревка выйти въ обходъ праваго фланга позиціи на Сточокской полянѣ.

Въ виду этого, въ связи съ оборовой Сточокской позиціи, слѣдуетъ занять и поляну у д. Погорѣльцы.

Эта поляна невелика—1½ в. въ діаметрѣ—и примыкаетъ тыломъ къ болотистой р. Наревка.

Фронтъ позиціи составляютъ высоты по обѣ стороны деревни, которая можетъ служить опорнымъ пунктомъ.

Протяженіе фронта 1500 шаговъ.

Обстрѣлъ весьма ограниченный, особенно въ центрѣ позиціи.

Фланги упираются въ лѣсъ.

Лѣсъ по окраинѣ поляны удобопроходимъ, что позволяетъ противнику развертываться вдоль нея съ охватомъ и угрозою тылу.

Отступленіе съ позиціи безпрепятственно лишь въ сухое время.

Сама по себѣ позиція невыгодная и можетъ имѣть значеніе лишь въ связи съ главной позиціей у д. Сточокъ.

42. *Позиція за р. Лутовня.*

При наступленіи съ Мало-Наревской поляны на Сточокскую обороняющійся можетъ занятъ правый берегъ болотистой рѣчки Лутовня, пересѣкающей пути къ д. Сточокъ.

Переправъ черезъ рѣку три— на большой дорогѣ Наревка—Сточокъ и у д.д. Теремиски и Буды.

Позиціи у этихъ переправъ имѣютъ очень ограниченный обстрѣлъ, но все таки могутъ нѣсколько задержать наступленіе противника.

Позиціи на путяхъ къ востоку отъ Мало-Наревской и Сточокской полянъ.

43. *Позиція у д. Ольховка. Фронтъ* позиціи обращенъ *на юго-западъ.*

Протяженіе фронта позиціи— отъ южной окраины д. Ольховка до г. дв. Лѣсна—1600 шаговъ.

Лѣвый флангъ позиціи прикрытъ болотомъ.

Главнѣйшій недостатокъ позиціи—слабый обстрѣлъ особенно на правомъ флангѣ, такъ какъ въ разстояніи 800—1500 шаговъ отъ фронта позиціи тянется молодой лѣсъ.

44. *Позиція у д. Масево 2. Фронтъ на западъ*; протяженіе—1200 шаговъ. Мѣстность передъ фронтомъ открыта на 1500 шаговъ.

Д. Масево 2 и постройки южнѣе дороги на д. Доброволя легко могутъ быть приведены въ оборонительное состояніе.

Позиція эта является по дорогѣ на д. Доброволя единственной, на

которой можно оказать противнику, наступающему съ запада, упорное сопротивленіе.

45. *Позиція у д. Масево 1-ое.*

На полянѣ у д. Масево 1-ое для временнаго задержанія противника могутъ быть заняты высоты къ сѣверу отъ д. Чоло.

Протяженіе фронта позиціи около версты.

Обстрѣлъ около $1^1/_2$ верстъ.

Фланги позиціи могутъ быть обойдены лѣсомъ.

У лѣваго фланга отходитъ путь на Сточокъ и Пружаны.

Отступленіе къ р. Наревка удобно. Д.д. Тушемлянка и Тиховоля могутъ послужить для задержанія противника.

46. *Позиція у д. Рудня.*

У д. Рудня р. Наревка имѣетъ ширину всего 2—3 саж. и глубину 3—7 футовъ; дно песчаное; въ сухое время долина рѣки затрудненій для перехода не представляетъ.

При расположеніи за рѣчкой обстрѣлъ достигаетъ 700—800 шаговъ.

Фланги отъ обхода не обезпечены.

При расположеніи у д. Рудня необходимо наблюдать переправы у д.д. Тиховоля и Бровскъ.

47. *У восточной окраины д. Бол. Красники* позиція на высотахъ, съ которыхъ можно обстрѣливать гать между с.с. Мал. Красники—Галены и противоположный берегъ впередилежащаго болота.

Опорные пункты—Бол. Красники и прилегающій перелѣсокъ.

Хорошая арьергардная позиція для задержанія наступленія противника со стороны д. Бакуны.

48. *Позиція на высотахъ къ сѣверу отъ госп. д. Андріяновщизна* съ хорошимъ обстрѣломъ впередилежащей мѣстности.

Фронтъ—*на югъ.*

Наиболѣе доступенъ лѣвый флангъ позиціи; правый прикрытъ Бол. Дикій Никаръ.

49. *Позиція на высотахъ восточнѣе сел. Криница, фронтомъ на сѣверо-востокъ.*

Съ этихъ высотъ можно обстрѣливать противоположный берегъ болота Чапельскій Багонъ до линіи с.с. Хвалово—Чепели, т. е. на разстояніи 3-хъ верстъ.

Передъ фронтомъ позиціи непроходимое болото, черезъ которое имѣется всего лишь двѣ гати: у д. Криница и Купичи.

Къ лѣвому флангу позиціи примыкаетъ непроходимое болото Дикій Никаръ.

Опорными пунктами послужатъ: с. Криница и прилегающій къ селенію лѣсъ.

50. *Позиція на высотахъ къ югу отъ с. Хвалово* между этимъ селе-

ніемъ и д. Чапели; съ высотъ можно обстрѣливать противоположный берегъ бол. Чапельскій Багонъ до дороги Криница—Купичи, (т. е. на разстояніи до 3-хъ верстъ) и обѣ гати черезъ это болото.

Передъ фронтомъ позиціи непроходимыя болота Дикій Никаръ и Чапельскій Багонъ.

Опорные пункты: с. Хвалово и лежащій къ востоку отъ селенія лѣсъ.

Наиболѣе доступенъ лѣвый флангъ позиціи, который можно обойти со стороны м. Шерешово—госп. д. Яновщизна—Ур. Березовка—Чапели.

Позиція у с. Криница командуетъ надъ описанной.

51. *Позиція у д. Бакуны.*

При дебушированіи изъ Бѣловѣжской пущи, по дорогѣ отъ д. Рудня на д. Красникъ и далѣе къ Пружанамъ, противникъ можетъ быть задержанъ на позиціи у д. Бакуны.

Позицію составляетъ рядъ высотъ между д.д. Бакуны и Новоселки.

Протяженіе фронта $2^1/_2$ в.

Обстрѣлъ хорошъ.

Главное значеніе на позиціи принадлежитъ высотамъ у д. Бакуны, такъ какъ отсюда идетъ лучшій путь къ Пружанамъ.

Къ выходамъ изъ пущи: у д. Клѣтное (пути Рудня—Красникъ) и у д. Криница (путь Сточокъ—Шерешово) должны быть для обезпеченія выдвинуты небольшіе отряды. Отступая передъ противникомъ, эти отряды должны выяснить, по которымъ изъ этихъ двухъ путей наступаютъ главныя силы.

Тылъ позиціи укрыть и наступленіе удобно.

IV. Позиціи на путяхъ къ югу отъ Бѣловѣжской пущи.

При необходимости очистить линію Брестъ—Бѣльскъ войска, занимавшія позицію у м. Высоко-Литовска, отступивъ на востокъ, могутъ оказать наступающему упорное сопротивленіе за оборонительной линіей р. Лѣсна.

При дальнѣйшемъ движеніи противника на востокъ, къ линіи Шерешево—Пружаны, или на югъ, къ линіи Брестъ-Кобринъ, условія мѣстности приводятъ къ задержанію наступленія противника арьергардными боями.

52. *Позиція за р. Лѣсна.*

Р. Лѣсна своимъ теченіемъ ниже д. Угляны, образуетъ два фронта—*на западъ и съверо-западъ*. На каждомъ изъ нихъ можетъ быть избрана позиція для значительныхъ силъ.

Правый флангъ оборонительной линіи р. Лѣсна прикрытъ изгибомъ рѣки и Бѣловѣжскою пущею, лѣвый флангъ—Западнымъ Бугомъ, а главное—крѣпостью Брестъ-Литовскъ.

Позиція за р. Лѣсна у м. Каменецъ-Литовскій.

Позиція эта идетъ по высотамъ лѣваго берега р. Лѣсна отъ д. Угляны, гдѣ рѣка дѣлаетъ поворотъ подъ прямымъ угломъ на сѣверо-западъ, до д. Млыны.

Позиція имѣетъ пассивный характеръ.

Долина Лѣсны весьма болотиста; мосты имѣются лишь у м. Каменецъ-Литовскій, д. Радость и д. Млыны (переправы—дефиле). Броды хотя и открываются въ сухое лѣто, но пользоваться ими можетъ лишь пѣхота, такъ какъ дно ихъ топкое; броды встрѣчаются у д.д. Угляны, Голый-Боръ, м. Каменецъ-Литовскій, Радость, Бабичи и Браневичи; у д.д. Радость и Браневичи можетъ перейти и артиллерія.

Внѣ бродовъ долина и рѣка труднодоступны даже для одиночныхъ людей.

Высоты праваго берега на значительной части позиціи командуютъ высотами лѣваго берега.

Наиболѣе неудобная часть позиціи—это ея лѣвый флангъ, между д.д. Великая и Браневичи (низменная съ плохимъ обстрѣломъ).

Наиболѣе сильную часть позиціи съ прекраснымъ обстрѣломъ образуютъ высоты лѣваго берега р. Лѣсна отъ устья ручья Пруска (близъ д. Голый Борокъ) до д. Бол. Баранки.

Фронтъ позиціи около 7 верстъ.

Должно занять и укрѣпить: госп. д. Баранки, лѣсъ—сѣверо-западнѣе Выс. Планта, холмы—сѣвернѣе и южнѣе д. Радость, д. Подцерковичи, д. Мурины (лѣсъ впереди деревни долженъ быть вырубленъ) и далѣе холмы у м. Каменецъ-Литовскій.

Мѣстность на правомъ берегу рѣки даетъ противнику возможвость подойти укрыто къ позиціи на 3 версты. Для дальнѣйшаго наступленія противникъ можетъ пользоваться подступами, образуемыми лощинами, выводящими къ д. Новицковичи и къ д. Никольскъ. Первый подступъ нужно считать болѣе выгоднымъ, такъ какъ высоты праваго берега ближе всего подходятъ къ р. Лѣсна противъ д. Голый Борокъ; долина рѣки здѣсь шириною всего лишь 200 саж.

Высоты, образующія позицію, имѣютъ ближайшее командованіе надъ правымъ берегомъ рѣки.

Обстрѣлъ съ позиціи $2^1/_2$ версты.

Продольное обстрѣливаніе переправы черезъ р. Лѣсна затруднитель-

но, такъ какъ у выхода изъ дефиле лежитъ мѣстечко съ кривыми улицами и тѣсно стоящими домами. Необходимо поэтому фланговое обстрѣливаніе дефиле, для чего могутъ послужить высоты на южной окраинѣ мѣстечка.

Непосредственная оборона самаго мѣстечка съ Предм. Замостье неудобна въ виду нехорошаго обстрѣла, почему оборону придется выдвинуть къ западу или сѣверо-западу.

Сообщеніе на позиціи удобно.

Мѣстность въ тылу даетъ возможность укрыть резервы и не препятствуетъ отступленію широкимъ фронтомъ.

Для наблюденія за противникомъ можетъ служить колокольня православной церкви, откуда хорошо виденъ правый берегъ и долина Лѣсны ниже мѣстечка.

Другимъ хорошимъ наблюдательнымъ пунктомъ можетъ служить древняя башня, расположенная на холмѣ на сѣверной окраинѣ мѣстечка. Съ башни хорошо видна долина Лѣсны выше мѣстечка.

Для приданія позиціи активнаго характера выгодно занять Выс. Лотово и высоты праваго берега между д.д. Липна и Бабичи.

Съ этихъ высотъ обширный кругозоръ и хорошій обстрѣлъ долины Лѣсны.

Позиція за р. Лѣсна у м. Чернавчицы.

Значеніе этой позиціи будетъ зависить отъ тѣхъ силъ, которыя на ней соберутся. По своей обширности за ней могутъ расположиться и значительныя силы, а по силѣ мѣстности, въ крайности, ее можно оборонять съ фронта и относительно незначительными силами.

Близость крѣпости Бреста увеличиваетъ какъ значеніе позиціи, такъ и ея силу.

Позиція идетъ, по высотамъ лѣваго берега р. Лѣсна между д.д. Млыны и Скорбичи, *фронтомъ на западъ.*

Длина позиціи 15 верстъ.

Фронтъ позиціи прикрытъ р. Лѣсна съ ея болотистою долиною.

Правый флангъ упирается въ изгибъ р. Лѣсна. Бѣловѣжская пуща, лежащая въ одномъ переходѣ отъ праваго фланга, можетъ весьма затруднить стратегическій обходъ этой позиціи съ сѣвера.

Лѣвый флангъ прикрытъ кр. Брестъ-Литовскъ.

Позиція имѣетъ пассивный характеръ съ очень сильною огневою обороною впередилежащей мѣстности.

Фронтъ позиціи состоитъ изъ ряда исходящихъ, рѣзко очерченныхъ высотъ и входящихъ низинъ, иногда болотистыхъ, получающихъ съ высотъ перекрестную оборону.

Наиболѣе важные и сильные пункты позиціи слѣдующіе: высоты у д.д. Скорбичи, Несвилова, Покры, Коростичи, Демянчицы и высоты между этою послѣднею деревнею и д. Млыны.

Атака позиціи съ фронта очень трудна. Наиболѣе вѣроятна атака праваго фланга и обходъ его.

Къ переправамъ на этомъ флангѣ у д.д. Млыны и Демянчицы ведетъ лучшій путь изъ м. Высоко-Литовскъ—шоссе на Пружаны.

Для обороны этихъ переправъ могутъ послужить высоты лѣваго берега, значительно командующія правымъ берегомъ. Однако обстрѣлъ стѣсненъ (до $1^1/_2$ верстъ) лѣсами праваго берега и д. Рудавецъ. Холмы лѣваго берега мѣстами подходятъ близко къ рѣкѣ и частью обрывисты.

Наиболѣе удобный подступъ, а равно и наиболѣе удобныя условія для устройства переправы противникомъ находятся близъ усадьбы Кругель (лощина на правомъ берегу, рѣка образуетъ входящую дугу).

Наиболѣе слабый пунктъ позиціи у д. Величково, гдѣ, пользуясь рощами, противнику наименѣе трудно форсировать переправу.

Роща къ сѣверу отъ д. Александрова можетъ дать нѣсколько опорныхъ пунктовъ, но вообще таковые надо будетъ создать возведеніемъ укрѣпленій.

Размѣщеніе резервовъ и ихъ передвиженія удобны и возможны, за малыми исключеніями, безъ дорогъ.

Чернавчицкимъ ручьемъ и мокрой лощиной противъ ф. Величково позиція разбивается по фронту на три участка, изъ коихъ средній наиболѣе обширный, а сѣверный—наиболѣе важенъ по мѣстнымъ условіямъ.

Д. Турна составляетъ узелъ путей, идущихъ отъ различныхъ пунктовъ позиціи, лежитъ ближе къ правому флангу и можетъ служитъ хорошимъ мѣстомъ для расположенія главнаго резерва.

Въ тылу позиціи, параллельно ей, примѣрно въ 6 верстахъ, тянется незначительный болотистый ручей, черезъ который необходимо обезпечить переправы для артиллеріи и обозовъ на случай отступленія.

Для болѣе упорной обороны позиціи и для сообщенія ей активнаго характера необходимо занять и укрѣпить нѣсколько пунктовъ на правомъ берегу р. Лѣсна.

Противъ праваго фланга выгодно занять и укрѣпить высоты у д. Ротайчицы.

Противъ центра чрезвычайно выгоднымъ командующимъ пунктомъ являются высоты у д. Збуромаръ.

Противъ лѣваго фланга должны быть заняты высоты у д. Вистичи.

Пути отступленія отъ позицій за р. Лѣсна отходятъ къ линіи Пружаны—Кобринъ и далѣе за р. Ясельда.

Лучшіе пути идутъ отъ м. Каменецъ-Литовскій къ г. Пружаны (шоссе) и отъ м. Чернавчицы черезъ ст. Жабинку къ г. Кобринъ.

53. *Позиція у д. Каменики.*

При дебушированіи противника изъ Бѣловѣжской пущи на югъ къ м. Каменецъ-Литовскій, онъ можетъ быть задержанъ при переходѣ черезъ р. Лѣсна у д. Каменики.

Правый берегъ р. Лѣсна у д. Каменики командуетъ надъ лѣвымъ.

Фронтъ позиціи отъ д. Бол. Селище до д. Бородычи имѣетъ протяженіе 2—3 версты.

Обстрѣлъ ограничивается пущей и не превосходитъ 2 верстъ.

Передъ фронтомъ протекаетъ р. Лѣсна, проходимая почти вездѣ въ бродъ для пѣхоты.

Съ фронта высоты праваго берега Лѣсны отлоги и никакихъ затрудненій атакующему не представляютъ.

Опорнымъ пунктомъ на правомъ флангѣ позиціи можетъ служить небольшой лѣсокъ у д. Бородычи, который можно усилить засѣкой.

Для усиленія лѣваго фланга полезно возвести укрѣпленіе на высотѣ у д. Селище. Лѣвый флангъ подверженъ обходу: къ нему подходитъ большой лѣсъ.

Въ общемъ, позиція арьергардная.

54. *Между д. Блювиничи и болотами у д.д. Завершаны и Омелина* имѣется довольно удобная для обороны высота $71_{,1}$.

Фронтъ—*на сѣверъ*; длина—$2^1/_2$ версты.

Если занять лѣсъ къ западу отъ госп. д. Блювиничи, то лѣвый флангъ позиціи будетъ обезпечиваться р. Лѣсна, правый же флангъ—будетъ обезпеченъ до нѣкоторой степени болотами у д.д. Завершаны и Омелина.

Мѣстность на позиціи открытая; опорныхъ пунктовъ нѣтъ; обстрѣлъ достаточный.

Въ тылу—болотистый Чернавчицкій ручей, черезъ который необходимо построить мосты на случай отступленія. Укрѣпивъ сѣверную сторону м. Чернавчицы, можно облегчить отступленіе черезъ ручей.

Активная оборона возможна, но стѣснена нѣсколько вышеупомянутыми болотами и болотомъ у высоты $67_{,9}$.

При расположеніи бивака по сѣверную сторону ручья, движеніе на позицію войскъ съ бивака вполнѣ удобное.

Вѣроятное направленіе атаки на центръ и лѣвый флангъ: болѣе удобные подходы, а главное, въ случаѣ успѣха атаки, обороняющійся будетъ отброшенъ отъ своего пути отступленія на Брестъ, будетъ отрѣзанъ отъ мостовъ черезъ Чернавчицкій ручей и прижатъ къ болотамъ.

55. *Между д.д. Видомль и Задворье* къ востоку отъ дороги на Брестъ тянется полукругомъ рядъ высотъ ($84_{,23}$; $77_{,1}$; $81_{,7}$; 82_{80}), дающихъ позицію на корпусъ и *фронтомъ на западъ*.

Фланги позиціи слишкомъ выдвинуты впередъ и ничѣмъ не обезпе-

чены, а потому при занятіи этой позиціи здѣсь необходимо возвести сомкнутыя укрѣпленія.

Передъ фронтомъ—между д.д. Мал. Велика и Лѣшанка—болота.

Движеніе на позиціи и въ тылу ея удобны: мѣстность открытая.

Въ разстояніи двухъ верстъ къ востоку отъ позиціи тянется большой лѣсъ длиною (съ сѣвера на югъ) до 4-хъ и шириною отъ $^3/_4$ до 2-хъ верстъ. Лѣсъ проходимъ; его пересѣкаютъ нѣсколько проселочныхъ дорогъ.

Къ оборонѣ лѣсъ малопригоденъ по незначительности обстрѣла.

56. *Позиція восточнѣе д. Ивахновичи:* *)

Отъ высоты 72.5, что сѣвернѣе д. Витошки, на сѣверо-западъ чрезъ высоту 76.62 и далѣе по скату послѣдней высоты, не доходя $^1/_2$ в. до д. Няневичи, загнувъ правый флангъ нѣсколько назадъ.

Фронтъ частью *на западъ*, частью *на юго-западъ*.

Протяженіе—до 3-хъ верстъ.

Обстрѣлъ хорошій; нѣсколько стѣсненъ противъ праваго фланга высотой 75.1 и д. Ивахновичи.

Фланги отъ обхода не обезпечены.

Мѣстность на фронтѣ и передъ фронтомъ позиціи открытая. За центромъ и за лѣвымъ флангомъ, а частью и на самомъ этомъ флангѣ имѣются отдѣльныя группы лѣса, юго-западную часть которыхъ возможно приспособить къ оборонѣ.

Движеніе какъ на позиціи, такъ и въ тылу ея возможно по всѣмъ направленіямъ.

Переходъ въ наступленіе, особенно въ дождливое время, можетъ быть стѣсненъ нѣсколько болотистымъ лугомъ передъ фронтомъ позиціи.

57. *Въ $1^1/_2$ верстахъ къ юго-востоку отъ м. Каменецъ-Литовскій между проселочной дорогой на д. Богдзюки и—на д. Пруска* имѣется довольно удобная позиція, фронтомъ *на сѣверо-западъ*, протяженіемъ—до 2-хъ верстъ; на лѣвомъ ея флангѣ высота 83,5.

Обстрѣлъ довольно хорошій, фланги не обезпечены.

Мѣстность открытая, активная оборона возможна.

58. Позиція у *д.д. Березняки и Пруска* [1]), фронтомъ *на юго-востокъ*, на дивизію пѣхоты съ ея артиллеріею, находится на шоссе м. Каменецъ-Литовскій—ст. Жабинка. Протяженіе фронта ея около 2 верстъ; мѣстность внутри и въ тылу способствуетъ скрытому расположенію резервовъ и свободному передвиженію ихъ. Боевая линія прикрытій не имѣетъ.

Мѣстность впереди фронта позиціи—открытая; на флангахъ—сильно холмистая, скрытая, способствующая обходу ихъ; лѣвый флангъ немного обезпеченъ болотистой долиной ручья Пруска.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Сушкова.

[1]) Рекогносцировка въ 1902 году Генеральнаго Штаба Капитана Конопчанскаго.

Обстрѣлъ стѣсненъ д.д. Березняки и Пруска, также расположенной у нихъ рощей; обстрѣлъ: въ центрѣ—1½ в., на флангахъ—до 2 в. артиллерійская позиція по сторонахъ шоссе.

Тактическій и стратегическій ключъ позиціи—правый флангъ.

59. *Въ 1½ верстахъ юго-восточнѣе д. Щербово* возможно занять позицію фронтомъ *на сѣверо-западъ, сѣверъ* и *сѣверо-востокъ*,—полукругомъ относительно д. Щербово; восточнѣе шоссе—по высотѣ 80,3 до болотъ и западнѣе шоссе до высоты 77,4.

Длина позиціи около 4-хъ верстъ.

Передъ фронтомъ—низменное, отчасти болотистое мѣсто.

Фланги не обезпечены отъ обхода, въ особенности лѣвый.

Фронтъ позиціи и мѣстность въ тылу праваго фланга и центра открытая. На лѣвомъ флангѣ можетъ быть занятъ лѣсъ (верста по фронту и до 1½ в. въ глубину). Этотъ лѣсъ, также какъ и высоты 80,3 и 77,4 слѣдуетъ привести въ оборонительное состояніе, создавъ изъ нихъ надежные опорные пункты. Д. Щербово (въ случаѣ упорной обороны), какъ мѣшающую обстрѣлу, лучше уничтожить. Переходъ въ наступленіе возможенъ.

60. Позиція у *д. Пилищи* *) *фронтомъ на югъ*, на корпусъ, находится на шоссе г. Каменецъ-Литовскій — ст. Жабинки. Протяженіе фронта—4 в.; ее образуютъ холмы, круто спускающіеся на сѣверъ и полого на югъ. Мѣстность впереди фронта пересѣчена и частью закрытая, особенно впереди лѣваго фланга, гдѣ противнику представляются лучшіе подступы. Мѣсто артиллеріи по сторонамъ шоссе; обстрѣлъ впереди центра и праваго фланга до 3-хъ верстъ, а впереди лѣваго фланга —до 1½ в. Мѣстность на флангахъ закрытая и способствуетъ обходу ихъ. Внутри позиціи движеніе затрудняется крутыми сѣверными склонами холмовъ, а въ тылу они удобны для движенія; склоны мѣстности способствуютъ укрытію резервовъ, какъ на позиціи, такъ и въ тылу ея. Боевая линія, за исключеніемъ лѣса на правомъ флангѣ, укрытій не имѣетъ. Тактическій и стратегическій ключъ позиціи—правый флангъ. Для обезпеченія фланговъ необходимо построить редуты. Отступленіе до р. Лѣсна не затруднительно.

61. Позиція у *д. Пилищи* (вторая) *), на корпусъ, *фронтомъ на юго-западъ*, находится на пути г.г. Брестъ-Литовскъ—Пружаны. Она расположена къ востоку отъ д. Пилищи и имѣетъ протяженіе около 3 вер. Мѣстность внутри позиціи и въ тылу ея способствуетъ укрытію резервовъ и свободному передвиженію ихъ,—вдоль фронта идетъ нѣсколько дорогъ. Впереди фронта позиціи и на флангахъ мѣстность пересѣченная и закрытая, способствуетъ обходу фланговъ; обстрѣлъ—не болѣе 1½—2 вер., ограниченъ

*) Рекогносцировка въ 1902 г. Генеральнаго Штаба Капитана Конопчанскаго.

д. Пилищи, ф. Житинъ и д. Пидичи. Артиллерійская позиція—въ центрѣ, по сторонамъ дороги.

Подступы удобны какъ съ фронта, такъ и съ фланговъ.

Тактическій и стратегическій ключи—правый флангъ.

62. Позиція у *ст. Жабинка*, *) на бригаду пѣхоты съ артиллеріей, *фронтомъ на югъ*, находится на пути отъ м. Каменецъ-Литовскій къ шоссе кр. Брестъ-Литовскъ—г. Кобринъ черезъ ст. Жабинка. Она находится къ югу отъ станціи Жабинка и имѣетъ протяженіе около $1^1/_2$ вер. Мѣстность внутри и въ тылу позиціи слегка волнистая; сообщеніе на позиціи безпрепятственное; на флангахъ мѣстность открытая; фланги обезпечены: правый—болотистымъ лугомъ, а лѣвый—р. Мухавецъ. Передъ фронтомъ позиціи мѣстность открытая, но сильно пересѣченная. Обстрѣлъ до 4-хъ верстъ.

Удобныхъ подступовъ къ позиціи нѣтъ.

Тактическій и стратегическій ключи позиціи—правый флангъ.

63. Позиція у *д. Шебринъ* *), на дивизію пѣхоты съ ея артиллеріей, *фронтомъ на сѣверо-востокъ*, находится на пути г.г. Брестъ-Литовскъ—Пружаны. Она расположена къ сѣверо-востоку отъ д. Шебринъ и имѣетъ протяженіе около 2-хъ верстъ. Мѣстность внутри позиціи совершенно открытая, но въ тылу ея растетъ лѣсъ, что даетъ возможность укрыть резервы; передвиженія войскъ внутри позиціи и въ тылу ея—безпрепятственно. Правый флангъ позиціи обезпеченъ р. Мухавецъ, а лѣвый—болотистымъ лугомъ; нужно замѣтить, что правый флангъ можетъ обстрѣливаться съ командующихъ высотъ лѣваго берега р. Мухавецъ.

Мѣстность впереди фронта позиціи открытая, но пересѣченная—болотистый лугъ.

Артиллерійская позиція въ центрѣ; обстрѣлъ до 2-хъ верстъ.

Удобныхъ подступовъ не имѣется.

Тактическій и стратегическій ключи позиціи—правый флангъ.

64. Позиція у *ф.ф. Бол. и Мал. Косичи* *), на дивизію пѣхоты съ ея артиллеріею, *фронтомъ на востокъ*, находится на пути г.г. Брестъ-Литовскъ—Пружаны. Она расположена между указанными фольварками и имѣетъ протяженіе около 2-хъ вер. Мѣстность внутри позиціи совершенно открытая, а въ тылу имѣются небольшія складки, способствующія укрытію резервовъ; передвиженія войскъ внутри и въ тылу позиціи—безпрепятственны; фланги обезпечены болотистыми лугами.

Впереди дороги мѣстность открытая, пересѣченная болотистыми лугами (нужно имѣть въ виду, что имѣются широкіе проходы), затруднитель-

---

*) Рекогносцировка въ 1902 г. Генеральнаго Штаба Капитана Конопчанскаго.

ная для движенія противника; подступовъ почти нѣтъ. Артиллерійская позиція—въ центрѣ, по сторонамъ дороги; обстрѣлъ—болѣе 3-хъ верстъ.

Тактическій и стратегическій ключи позиціи—центръ.

65. *Позиція между д.д. Рудки, Саки* *) и южнѣе до лѣсовъ къ югу отъ послѣдней деревни включительно.

Фронтъ—*на востокъ*.

Протяженіе—до 4-хъ верстъ.

Фланги не обезпечены.

Возможно приспособить лѣсъ на правомъ флангѣ, а въ центрѣ часть д. Саки и господскіе дворы у этой деревни.

Фронтъ нѣсколько прикрытъ болотами между д. Соколово и желѣзной дорогой Брестъ—Кобринъ.

Движеніе на позиціи и въ тылу возможно по всѣмъ направленіямъ.

66. *Позиція у г. Кобрина* **) расположена на правомъ берегу р. Муховецъ и на лѣвомъ—ручья Шевня, къ сѣверу отъ города, *фронтомъ на западъ*, на важномъ пути—Московско-Брестскомъ шоссе. Позиція эта прикрываетъ важный узелъ путей у г. Кобрина, а также и переправы черезъ полосу болотъ по долинѣ ручья Муховецъ, весьма бѣдныхъ путями. Правый флангъ позиціи составляютъ высоты у деревни Именинъ, а лѣвый—у сѣверной окраины г. Кобрина.

Фронтъ позиціи составляютъ невысокіе возвышенности съ пологими скатами, которыя тянутся между руч. Шевня и полосой небольшихъ болотистыхъ луговъ у. д. Мал. Лепеса. Протяженіе фронта позиціи около 4 верстъ.

Мѣстность впереди фронта позиціи на 1½—2 версты открытая, представляетъ пологіе скаты къ ручью Шевня, далѣе небольшія рощи вдоль ручья закрываютъ почти всюду обстрѣлъ. Передъ правымъ флангомъ и частью центромъ деревня Легаты уменьшаетъ обстрѣлъ до 1 версты и облегчаетъ подступъ къ правому флангу позиціи.

Протекающій передъ фронтомъ позиціи р. Шевня имѣетъ незначительные размѣры, но болотистую долину. Долина лѣтомъ проходима для пѣхоты, а для кавалеріи и артиллеріи, кромѣ мостовъ (на дорогѣ изъ д. Полятичи въ г. Кобринъ и у сѣв. опушки д. Андроново), только по броду у г. дв. Андроново. Болотистый выгонъ къ югу отъ д. Легаты и въ сухое время недоступенъ для кавалеріи (скотъ пасется, загрузая по колѣно). Артиллерія противника можетъ занять для дальняго обстрѣла только высоту у лѣса южнѣе Андроново.

Удобныхъ для занятія передовыхъ пунктовъ нѣтъ.

Правый флангъ позиціи открытъ и легко обходится. Лѣвый же

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Сушкова.

**) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Полковника Бобровскаго.

прикрывается р. Муховецъ, но для обезпеченія его необходимо занять для обороны городъ Кобринъ.

Внутри позиціи имѣются мертвыя пространства для скрытнаго расположенія резервовъ; въ лѣтнее время обширные луга и болота по пересыхающему лѣтомъ ручью Лепеса не составятъ препятствія для маневрированія войскъ; осенью же и особенно весною они сильно затруднятъ передвиженіе артиллеріи и кавалеріи.

Въ тылу позиціи имѣется рядъ арьергардныхъ позицій: 1) у д. Босячъ—г. дв. Заленщизна, 2) сѣвернѣе д. Буховичи и 3) у д. Остромечъ Королевскій. Пути отступленія съ позиціи отходятъ отъ лѣваго фланга: Московско-Брестское шоссе и военно-коммуникаціонная дорога къ д. Лушики.

Тактическій и стратегическій ключъ позиціи составляетъ высота у дер. Именинъ, съ захватомъ которой противникъ вынуждаетъ очищать позицію подъ фланговымъ огнемъ и угрожаетъ отступленію отряда по названнымъ выше путямъ. Атака праваго фланга наиболѣе вѣроятна.

Для усиленія позиціи нужно: 1) сжечь дер. Легаты; 2) построить кромѣ батарей редуты: на высотахъ впереди д. Именинъ на двѣ роты, у православн. кладбища на 1 роту и на 2 роты на высотѣ у сѣв. опушки г. Кобрина; 3) устроить колонные пути черезъ узкую часть болота у д. Мал. Лепеса и 4) приспособить къ оборонѣ юго-восточную окрайну гор. Кобрина.

Позиція у г. Кобрина по описаннымъ свойствамъ должна быть отнесена къ арьергарднымъ позиціямъ, такъ какъ переходъ въ наступленіе съ нея затруднителенъ, а правый флангъ легко обходится; затѣмъ весною оборона ея затрудняется, какъ было указано выше, болотистыми лугами внутри позиціи. По всему этому значеніе ее сводится главнымъ образомъ къ прикрытію переправъ черезъ полосу болотъ по теченію ручья Муховецъ.

67. *Позиція у д. Тополи.* Въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ въ тылу позиціи у м. Каменецъ-Литовскій протекаетъ ручей Прусочка. Высоты праваго берега долины этого ручья могутъ служить позиціей какъ для прикрытія отступленія войскъ, вытягивающихся на Пружанское шоссе, такъ и для прикрытія переправы черезъ Лѣсну у Чемеры войскъ, отходящихъ на Шерешово.

68. *Позиція у д. Вишни* *). Позиція расположена на правомъ берегу р. Вишня южнѣе д. Вишни, въ Пружанскомъ уѣздѣ, Гродненской губ. Позиція расположена на пути наступленія противника съ сѣвера отъ Пружанъ (вѣрнѣе съ с.-в.) черезъ д. Тарасы къ Брестъ-Литовску; путь отступленія съ позиціи отходитъ почти отъ ея середины въ направленіи перпендикулярномъ къ фронту.

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Новицкаго.

Фронтъ позиціи тянется отъ бывшаго ф. Лѣски до р. Вишня у д. Старуны. Протяженіе фронта около 2½ в. Препятствій, пересѣкающихъ позицію, нѣтъ, всѣмъ родамъ оружія на позиціи удобно дѣйствовать, хуже другихъ конницѣ,—благодаря имѣющимся зарослямъ.

Впереди фронта позиціи протекаетъ р. Вишня, непроходимая для конницы и орудій внѣ мостовой переправы у д. Вишни, но проходимая вездѣ для пѣхоты. Обстрѣлъ ограничивается до 2 в. впереди лѣваго фланга и центра зарослями, что сѣвернѣе д. Лѣски и д. Вишни; впереди праваго фланга обстрѣлъ неограниченный. Удобныхъ передовыхъ пунктовъ не имѣется.

Лѣвый флангъ позиціи обнаженъ и удобенъ для дѣйствія войскъ, правый флангъ прикрытъ р. Вишня.

Мѣстность внутри позиціи не представляетъ затрудненій для маневрированія войскъ, въ тылу закрытія для резервовъ имѣются, маневрированіе ограничивается р. Лѣсной, внѣ переправъ непроходимой.

Какихъ-либо работъ по устройству сообщеній внутри позиціи не требуется.

Всѣ участки позиціи одинаково важны для удержанія ихъ, ввиду чего позиція не имѣетъ рѣзко обозначеннаго ни тактическаго ни стратегическаго ключей; казалось бы, что овладѣніе противникомъ рощи, находящейся на правомъ ея участкѣ, должно тѣмъ не менѣе имѣть рѣшающее значеніе на оборону, ввиду чего эта роща является наиболѣе важнымъ пунктомъ позиціи, но съ другой стороны всѣ подступы къ позиціи идутъ на ея лѣвый флангъ, пользуясь зарослями и переправой у Выс. Цыбули.

Въ фортификаціонномъ отношеніи необходимо построить окопы для пѣхоты и артиллеріи, построить въ тылу центра позиціи 2 редута на 1 роту каждый, привести въ оборонительное состояніе западную, сѣверную и восточную опушки рощи, что на правомъ флангѣ позиціи, уничтожить д.д. Лѣски, Вишни, Хитевщизна, Чабахи, Старуны, переправы у д. Старуны и Выс. Цыбули и вырубить необходимое изъ зарослей по теченію р. Вишня и на лѣвомъ ея берегу.

Принимая во вниманіе наличность рабочихъ отъ войскъ, для означенныхъ работъ потребуется отъ 8 до 10 час. времени; окопы—для стрѣльбы стоя, редуты—усиленной полевой профили.

Въ тактическомъ отношеніи позиція можетъ считаться весьма сильной.

69. *Позиція на высотахъ у д. Тевли, фронтомъ на югъ и юго-западъ.*

Протяженіе ея отъ ж. д. станціи Тевли до кладбища—2 версты. Обзоръ и обстрѣлъ съ фронта—до 3-хъ верстъ, а мѣстами и болѣе.

Станція Тевли (постройки, кромѣ водокачки и депо, деревянныя),

---

*) Рекогносцировка 1896 г. Генеральнаго Штаба Подполковника Янушевскаго.

выемки и насыпи карьернаго пути и обсаженное деревьями кладбище составляютъ опорные пункты на фронтѣ позиціи. Самое же с. Тевли (съ деревянными крытыми соломою постройками) расположено нѣсколько за фронтомъ и притомъ въ неглубокой лощинѣ и потому можетъ послужить лишь закрытіемъ для резервовъ, расположенныхъ позади него.

Передъ фронтомъ позиціи и на флангахъ тянутся болота, черезъ которыя доступъ къ позиціи артиллеріи и кавалеріи, а при извѣстныхъ условіяхъ и для пѣхоты, возможенъ только по немногимъ дорогамъ.

По словамъ жителей вся болотистая полоса, тянущаяся отъ д. Залѣсье до д. Стрыгово, въ обыкновенное лѣто доступна только для пѣхоты (въ разсыпномъ строѣ и для небольшихъ сомкнутыхъ частей); въ особенно сухое лѣто по болѣе сухимъ промежуткамъ пройдутъ небольшія кавалерійскія партіи (разъѣзды); для артиллеріи же эти луга совершенно непроходимы внѣ дорогъ.

Болота же, тянущіяся отъ с. Тевли до д. Малыши и отъ д. Славно до д. Лясково, по словамъ жителей, безусловно недоступны даже въ самое сухое лѣто.

Обходъ позиціи при наступленіи противника съ запада возможенъ только черезъ с. Свищи и д.д. Девятки и Залѣсье.

Мѣстность въ тылу позиціи допускаетъ свободное отступленіе всѣмъ фронтомъ. Она представляетъ собою восточную оконечность возвышенной гряды, тянущейся по лѣвому берегу р. Лѣсна и составляющей водораздѣлъ этой рѣки и рѣки Мухавецъ. Къ западу отъ дороги на Пружаны вся эта возвышенность, за исключеніемъ южнаго склона, на протяженіи 2 верстъ къ сѣверу отъ с. Тевли, поросла сплошнымъ сосновымъ лѣсомъ.

Къ востоку отъ дороги, въ разстояніи 1—2 верстъ, высоты довольно круто спускаются къ Бол. Жигалово и другимъ, тянущимся на сѣверъ—до Пружанъ и на югъ—до Кобрина.

Вторую линію обороны относительно описанной позиціи по южному краю высотъ у с. Тевли составляетъ весьма сильная позиція на высотѣ въ 2 верстахъ къ сѣверу отъ с. Тевли.

Протяженіе ея около 2—2½ в.,—отъ желѣзной дороги до высоты 76,20

Съ фронта открывается обзоръ и обстрѣлъ до 3 верстъ и болѣе; но для этого необходимо сжечь с. Тевли передъ фронтомъ позиціи (въ 1¾ в.).

Впереди фронта пологій скатъ къ с. Тевли и къ болотамъ, разсмотрѣннымъ выше.

Лѣвый флангъ обезпеченъ тѣми же болотами. Правый же флангъ упирается въ обширные сплошные лѣса, облегчающіе обходъ.

Въ тылу позиціи мѣстность допускаетъ отступленіе широкимъ фронтомъ. Но въ 1½ в. за фронтомъ тянется болото, доступное только по дорогамъ.

Высота у д. Завжуве по сѣверному краю болота можетъ служить для прикрытія отступленія съ позиціи у с. Тевли, но особыхъ выгодъ не представляетъ, такъ какъ обстрѣлъ стѣсненъ ольховыми деревьями и лиственнымъ кустарникомъ, растущими на болотѣ, и, кромѣ того, южный край болота командуетъ.

70. *Позиція отъ мызы Городечна до с. Сосновка* для задержанія противника при переправѣ черезъ р. Городечна у д. Хорьки.

Фронтъ ея протяженіемъ до 2 верстъ составляетъ небольшая высота, на которой опорными пунктами могутъ служить каменныя постройки мызы, каменная церковь, обнесенная невысокою каменною стѣнкою, кладбище, окопанное глубокою канавою и весьма густо заросшее очень старыми соснами, и усадьба священника.

Обстрѣлъ съ фронта только до р. Городечна и д. Хорьки (1—$1^1/_2$ в.). По правому берегу Городечны тянутся сплошною полосою лѣсъ и рощи.

Болотистый лугъ впереди позиціи допускаетъ маневрированіе одной пѣхоты.

Высота на правомъ берегу къ западу отъ д. Хорьки командуетъ всею позиціей.

За фронтомъ позиціи мѣстность благопріятствуетъ укрытію резервовъ, но отступленіе широкимъ фронтомъ на сѣверъ стѣснено болотистыми луговинами, вообще неудобными для дѣйствій кавалеріи, а въ дождливое время затруднительными и для пѣхоты.

71. Позиція у г. *Пружаны* *), *фронтомъ на западъ*, тянется отъ ф. Предѣльскъ черезъ бывш. ф. Суховоля, д. Засимовичи, высоту въ 1 верстѣ къ сѣверу отъ д. Шубичи, д. Шене до высоты 76,53, находящейся въ 1 верстѣ къ западу отъ д. Чахецъ; протяженіе ея до д. Шене—9 вер., а до высоты 76,53—12 верстъ.

Глубина ея, считая до болотистой долины р. Мухавецъ, равна 2—5 вер., причемъ съ сѣвера на югъ она уменьшается.

Артиллерійскія позиціи: а) уф. Предѣльскъ, 24—48 орудій, обстрѣлъ —2—$2^1/_2$ вер; б) у бывш. ф. Суховоля на 48 орудій, обстрѣлъ—$1^1/_2$—3 вер.; в) на высотѣ къ сѣверу отъ д. Шубичи—48—72 орудія, обстрѣлъ—2—3 вер; г) на высотахъ къ западу отъ д. Шене—на 24-48 орудій, обстрѣлъ— $1^1/_2$—$2^1/_2$ вер. и на высотѣ 76,53 на 24—48 орудій, обстрѣлъ—2—3 версты.

Опорными пунктами могутъ послужить: а) лѣсъ у ф. Предѣльскъ (ур. Смуга), имѣющій по фронту $^1/_2$—1 вер. и въ глубину—2—$2^1/_2$ вер.; обстрѣлъ изъ него 1500—3000 шаг.; слѣдуетъ занять его для обезпеченія отъ обхода праваго фланга позиціи; б) роща у г. дв. Шубичи, имѣетъ по фронту 700—900 шаг., а въ глубину 200—300 шаг.; в) д. Шене, имѣ-

*) Полевая поѣздка Виленскаго военнаго Округа 1901 г. Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Капитана Базарова.

етъ по фронту 1800 шаг., въ глубину—150—200 шаг., обстрѣлъ изъ деревни—1500—2500 шаг.

Для укрытія войскъ можно пользоваться имѣющимися на позиціи лѣсами и рощами, а также складками мѣстности и обратными скатами высотъ, но они могутъ послужить только для резервовъ, для боевой же части почти вездѣ придется строить окопы, укрѣпленія, или устраивать засѣки. Укрѣпленіе позиціи сведется къ слѣдующему: устроить засѣку на западномъ участкѣ лѣса ур. Смуга, построить окопы вдоль всего фронта для войскъ боевой части и для резервовъ на правомъ флангѣ (у скдвора и между нимъ и б. ф. Суховоля, а также вдоль почтовой дороги, причемъ эти послѣдніе при отступленіи съ позиціи могутъ быть заняты стрѣлковой цѣпью); построить батарею у ф. Предѣльскъ, редутъ и батарею у б. ф. Суховоля, батарею на высотѣ къ сѣверу отъ д. Шубичи, редутъ и батарею у озера близъ д. Шене, батарею на высотѣ у ф. Казимиры, редутъ и батарею на высотѣ 76,5 и батарею на высотѣ 83,3, находящейся въ 6½ вер. отъ г. Пружаны по дорогѣ въ д. Село Великое; для обезпеченія обхода праваго фланга было бы полезно построить батарею на сѣверной опушкѣ урочища Смуга, на 10 верстѣ отъ г. Пружаны на ранѣе указанной дорогѣ.

Впереди позиціи въ 8 верстахъ протекаетъ параллельно ей р. Лѣсна; черезъ нее на этомъ участкѣ имѣются четыре переправы, отъ которыхъ ведутъ къ позиціи 4 дороги; изъ нихъ одна шоссирована, а остальныя дороги проселочныя, шириною отъ 8 до 15 шаг.; всѣ эти дороги пригодны для движенія всѣхъ родовъ оружія; задержать наступающаго можно только разрушеніемъ переправъ черезъ р. Лѣсна и гати у д. Котелки, но при этомъ нужно замѣтить, что матеріалъ для исправленія противникъ найдетъ подъ рукой.

Самая позиція пересѣкается большимъ числомъ удобныхъ дорогъ, но кромѣ того, нужно имѣть въ виду, что мѣстность на позиціи впереди и въ тылу ея допускаетъ движеніе войскъ по всѣмъ направленіямъ и безъ дорогъ.

Для скрытнаго подхода резервовъ можно пользоваться мѣстными предметами, находящимися на позиціи, а также складками мѣстности.

Слѣдить за ходомъ боя удобно отъ бывш. фольв. Суховоля.

Переходъ въ наступленіе всѣмъ фронтомъ возможенъ, но войска, занимающія лѣвый участокъ позиціи, будутъ задержаны болотистой долиной, черезъ которую имѣются только два перехода, одинъ по гати у д. Котелки, а другой по шоссе.

Мѣстность впереди позиціи открытая, понижающаяся къ западу и юго-западу.

Болѣе удобные подступы противникъ найдетъ: къ правому флангу позиціи—черезъ д. Предѣльскъ, къ центру—черезъ д. Стар. Воля, обса-

женная деревьями дорога къ погосту и д. Засимовичи и къ лѣвому флангу—гать у д. Котелки, ур. Борисовщизна, шоссе и далѣе или роща у Ок. Каменница, или лѣсъ между ф.ф. Каменница и Клетне.

Артиллерійскія позиціи для наступающаго находятся послѣдовательно къ югу отъ д.д. Предѣльскъ, Стар. Воля и Котелки.

Мѣстность на правомъ флангѣ открыта на 2—3½ вер. и, кромѣ того, обезпечивается высотой у д. Предѣльскъ и лѣсомъ Смуга, а потому нужно за нимъ кромѣ этого только наблюдать.

На лѣвомъ флангѣ лѣса подходятъ къ позиціи на 1—2 версты; опорными пунктами могутъ служить или высота у ф. Казимиры, или высота 76,53.

Пути отступленія удобны и ихъ имѣется достаточное количество, но въ виду того, что въ тылу позиціи протекаетъ въ болотистой долинѣ р. Мухавецъ, то для опезпеченности перехода черезъ нее необходимо укрѣпить и исправить имѣющіяся здѣсь переправы и устроить переправу у мызы Чахсцъ и исправить переправы черезъ болото у ф. Аробники и ф. Каролинъ.

При отступленіи тыловой позиціей могутъ послужить линія высотъ 83,6—83,4—80,67, гор. Пружаны, приспособленный къ оборонѣ и рощи къ востоку отъ д. Шене, находящіяся въ 1½—2 вер. отъ позиціи; по переходѣ черезъ р. Мухавецъ обороняющійся займетъ высоты лѣваго берега.

Недостатки позиціи: 1) позиція растянута, 2) фронтъ позиціи не перпендикуляренъ пути наступленія противника, 3) на позиціи нѣтъ хорошихъ опорныхъ пунктовъ и 4) въ тылу позиціи находится болотистая долина р. Мухавецъ, черезъ которую имѣется только 6 переправъ.

При занятіи позиціи фронтомъ на западъ можно занять позицію на меньшія силы, протяженіемъ 5 верстъ, считая правый флангъ на высотѣ 83,4 и далѣе черезъ высоту къ сѣверу отъ г. д. Шубичи до г. дв. Шубичи. Глубина ея отъ 3 до 4 верстъ. Но и эта позиція слишкомъ растянута и на ней нѣтъ хорошихъ опорныхъ пунктовъ; противъ праваго фланга въ 2½ верстахъ командующая высота. Мѣстныя условія благопріятствуютъ обходу и охвату праваго фланга и отчасти и лѣваго; въ тылу находится р. Мухавецъ, текущая въ болотистой долинѣ, черезъ которую имѣется пять переправъ, причемъ на двухъ изъ нихъ мосты весьма непрочны.

Другая позиція для корпуса могла бы быть избрана на линіи: ф. Предѣльскъ—ф. Суховоля—д. Стар. Воля—до болота. Несмотря на нѣкоторыя несомнѣнныя выгоды и даже преимущества ея передъ предыдущей, она обладаетъ двумя важными недостатками, вслѣдствіе которыхъ приходится отъ нея отказаться: 1) позиція лежитъ въ сторонѣ отъ пути наступленія противника; имъ пересѣкается лѣвый ея флангъ, отъ котораго отходитъ главный путь отступленія обороняющагося; между тѣмъ условія мѣстности крайне затрудняютъ оборону этого фланга, а съ

другой стороны къ этому флангу ведутъ хорошіе укрытые подступы для противника; 2) направленіе отдѣльнаго отряда къ переправѣ у д. Котелки (кавалеріи и къ ф. Каменицы) угрожаетъ обходомъ лѣваго ея фланга и даже выходомъ въ тылъ позиціи съ захватомъ главнаго пути отступленія, а потому привлечетъ сюда всѣ резервы обороняющагося, причемъ позиція растянется на 8—9 верстъ и можетъ даже заставить очистить позиціи почти безъ боя.

Позиція эта можетъ быть занята только при условіи серьезной ея подготовки, на что потребуется до $1-1^1/_2$ сутокъ.

При наступленіи противника съ юго-запада можетъ быть занята позиція отъ д. Шене черезъ ф. Казимиры до высоты 76,53 къ западу отъ д. Мз. Чахецъ. Протяженіе ея 4—$4^1/_2$ версты; глубина, считая до переправы у г. Пружаны—5—6 верстъ.

Артиллерійскія позиціи: а) на западной окраинѣ д. Шене—на 48 - 72 орудій; обстрѣлъ $-1^1/_2-2$ версты, до ур. Борисовщизна и ф. Каменница; 2) высота 76,53—на 48—72 орудія, обстрѣлъ—2—$2^1/_2$ версты,—до лѣса, ф. Клетне и до высоты 76,2.

Опорнымъ пунктомъ можетъ послужить высота 76,53 и д. Шене. Укрытій для боевой части на позиціи нѣтъ; резервы же могутъ укрыться отъ взоровъ противника за гребнемъ высотъ, за д. Шене и рощей въ 1 вер., къ востоку отъ нея, за рощей къ западу отъ Ок. Ляхи, за Мз. Чахецъ.

Пути, ведущіе къ позиціи съ юго-запада, изъ которыхъ одинъ—Козій Бродъ—Пружаны—шоссе, хороши; единственнымъ препятствіемъ послужатъ гати, въ случаѣ порчи ихъ: у ф. Каменицы (на пространствѣ 1 верста), черезъ болото Козій Бродъ (350 саж.) и ф. Клетне (200 саж.), а также болотистый участокъ на протяженіи 200 саж. дороги, идущей отъ ф. Козаково на д. Чахецъ черезъ болото Ур. Кривули.

Средства для исправленія находятся подъ рукой.

Въ виду болотъ, лежащихъ впереди позиціи, чувствуется недостатокъ дорогъ для связи между колоннами, наступающими на позицію.

Сообщеніе на позиціи, впереди нея на $1^1/_2-2$ версты и въ тылу ея удобно и безпрепятственно, какъ по дорогамъ, такъ и внѣ ихъ.

Для усиленія позиціи нужно возвести стрѣлковые окопы для цѣпей боевой части, построить батареи для артиллеріи и редутъ на высотѣ 76,53.

За ходомъ боя удобно слѣдить съ высоты 76,53.

Тактическій ключъ позиціи—высота 76,53, а стратегическій—д. Шене.

Переходъ въ наступленіе всѣмъ боевымъ порядкомъ до болотъ ($2^1/_2-3^1/_2$ в.) удобенъ, далѣе придется наступать по гатямъ.

Мѣстность впереди позиціи—понижающаяся къ противнику и открытая на $1^1/_2-2^1/_2$ версты. Артиллерійскими позиціями для противника могутъ послужить: высота на южной окраинѣ д. Котелкии, высота 76,2 къ

юго востоку отъ ф. Клетне. Наиболѣе удобные подступы къ правому флангу—по шоссе, а къ лѣвому—почтовая дорога на д. Чахецъ.

Мѣстность на правомъ флангѣ открыта на $1^1/_2$—2 вер.; опорный пунктъ д. Шене; на лѣвомъ флангѣ — открыта на 2—$2^1/_2$ версты,— опорный пунктъ высота 76,5 з. При условіи порчи гати у д. Котелки можно ограничиться только наблюденіемъ фланговъ.

Для отступленія имѣется достаточное число путей, но въ тылу позиціи протекаетъ въ болотистой долинѣ р. Мухавецъ, переправы черезъ которую должны быть усилены и исправлены, а у мз. Чахецъ желательно устроить новую переправу.

Для обезпеченія отступленія можетъ послужить только роща къ востоку отъ д. Шене.

Недостатки позиціи: 1) артиллерійскій обстрѣлъ малъ—$1^1/_2$—$2^1/_2$ в.; 2) на правомъ флангѣ нѣтъ хорошаго пункта и высотъ (для увеличенія обстрѣла и укрытія резервовъ); 3) тылъ позиціи постепенно суживается болотистой долиной р. Мухавецъ и 4) пути отступленія сходятся почти всѣ у г. Пружаны и часть проходитъ черезъ городъ; черезъ р. Мухавецъ 4 переправы, изъ коихъ двѣ въ городѣ.

Атака позиціи трудна для противника вслѣдствіе закрытой и пересѣченной мѣстности, затрудняющей управленіе войсками и поддержаніе между ними связи.

Удобныхъ артиллерійскихъ позицій только одна на 72—88 сударій, съ которой обстрѣливается только лѣвый флангъ позиціи; наиболѣе трудны атаки лѣваго фланга и центра, легче атаки праваго фланга,— возможенъ обходъ, причемъ онъ ведетъ къ важной цѣли—стратегическій ключъ позиціи, а потому и общій резервъ лучше всего держать за центромъ позиціи, ближе къ правому ея флангу.

Для увеличенія обстрѣла, если будетъ свободное время, желательно вырубить лѣсъ и кустарникъ по берегу болота отъ ур. Борисовщизна до ф. Клетне и сжечь ф. Клетне и д. Чахецъ.

V. Позиціи на путяхъ къ востоку отъ линіи Пружаны—Кобринъ, къ линіи средняго теченія р. Щара.

Позицій, удобныхъ для занятія большими отрядами и имѣющихъ стратегическое значеніе нѣтъ, но благодаря полосамъ болотъ и лѣсовъ всѣ дороги съ запада на востокъ представляютъ рядъ дефиле, пригодныхъ для упорной обороны небольшими отрядами.

Общій всѣмъ этимъ позиціямъ недостатотъ тотъ, что, занимая позицію для пассивной обороны дефиле, обороняющійся въ то же время у

себя въ тылу имѣетъ новое дефиле, которое заставляетъ его быть особенно чувствительнымъ къ обходамъ.

Болѣе удобными для обороны являются слѣдующіе пункты.

72. *Не доходя до д. Добучинъ*—на отрядъ до бригады пѣхоты съ артиллеріей.

73. Такая же позиція *передъ д. Хорово*.

74. *За р. Ясельда*. Оборона этого важнаго дефиле не представляетъ особенныхъ удобствъ. Берегъ долины начинается очень пологимъ подъемомъ, при чемъ еще въ самомъ болотѣ начинается кустарникъ, который переходитъ въ мелкій лѣсъ по мѣрѣ повышенія почвы. Вслѣдствіе этого пѣхоту можно расположить только небольшими группами на островкахъ болота. Артиллерію можно помѣстить только къ сѣверу отъ ф. Кобыляки отсюда она имѣетъ только дальній обстрѣлъ, ближайшіе же подступы закрыты лѣсомъ и кустами на островкахъ.

75. По выходѣ изъ лѣса *у д. Клепачи*.

76. Перейдя гать, *что у к. Винецъ*,—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.

77. *За переправой черезъ р. Ясельда у м. Селецъ*—на отрядъ не болѣе двухъ батальоновъ съ двумя орудіями для обстрѣливанія разрушенной гати и мостовъ.

78. *На холмахъ южные д. Вороиловичи* – на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.

79. *Между д. Росохи и ф. Богуславцы* для обороны гати черезъ болото за д. Долгое—позиція на отрядъ не менѣе бригады пѣхоты съ артиллеріей.

Въ случаѣ надобности, позиція можетъ быть продолжена къ сѣверу на ф. Маринка и д. Коледичи для связи съ войсками, обороняющими переправу черезъ это же болото на шоссе Пружаны—Ружаны.

80. *Между д.д. Добрынево и Чемелы* арьергардная позиція, прикрывающая отступленіе по Брестскому шоссе черезъ р. Щара.

Фронтъ позиціи—отъ холма къ сѣверо-западу отъ д. Чемелы до холма къ юго-востоку отъ д. Добрынево.

Протяженіе фронта позиціи $2^1/_2$ версты.

Препятствій, пересѣкающихъ позицію, нѣтъ. Позиція удобна для дѣйствій какъ пѣхоты, такъ и артиллеріи.

Въ 4—7 верстахъ отъ фронта позиціи противнику приходится проходить по трехверстному дефиле—гать на болотистомъ лугу и мостъ черезъ р. Гривда, протекающую впереди всего фронта позиціи.

Мѣстность вполнѣ допускаетъ дальній обстрѣлъ и его надо широко использовать, тѣмъ болѣе, что ближній затрудненъ песчаными холмами, начинающимися въ разстояніи 2—3 версты передъ центромъ и правымъ флангомъ позиціи. Передъ лѣвымъ флангомъ позиціи тянется болотистый лугъ, кончающійся въ верстѣ отъ позиціи.

Правый флангъ позиціи прикрытъ р. Гривда и болотистымъ лугомъ. Для противодѣйствія возможному обходу необходимо сильно оборонять верстовую гать по болотистому лугу и мостъ на р. Гривда.

Съ лѣваго фланга болотистые луга и лѣса, по которымъ проходятъ однѣ лишь топкія тропы, обезпечиваютъ отъ обхода.

Въ тылу позиціи за правымъ флангомъ въ двухъ верстахъ, а за лѣвымъ въ полуверстѣ протекаетъ по болотистому лугу р. Щара.

На ней имѣется лишь одинъ мостъ на шоссе и нѣсколько бродовъ. Необходимо озаботиться устройствомъ еще нѣсколькихъ мостовыхъ переправъ, что по мѣстнымъ условіямъ удобнѣе сдѣлать за лѣвымъ флангомъ.

Тактическій и стратегическій ключъ—въ центрѣ позиціи, у мукомольни.

Вѣроятное направленіе атаки противника или на центръ или въ обходъ на правый флангъ.

Позиція сильна съ фронта и обезпечена отъ обхода фланга.

Главный недостатокъ—неудобство сообщеній въ тылу.

81. Позиція у *м. Картузская Береза* *) *фронтомъ на западъ*, находится на правомъ берегу р. Ясельда, въ 1 верстѣ къ западу отъ мѣстечка.

Протяженіе фронта, считая отъ желѣзнодорожнаго полотна до д. Новоселки, 5 верстъ.

Позиція состоитъ изъ ряда высотъ, весьма мало командующихъ впередилежащей мѣстностью.

Мѣстность впереди фронта позиціи открыта на правомъ флангѣ на 2—3 версты, а въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ на 1—$1^1/_2$ в.

Стоящій впереди фронта господскій домъ долженъ быть занятъ какъ опорный пунктъ, иначе онъ представитъ отличное укрытіе для противника; къ фронту позиціи до д. Новоселки почти вплотную подходитъ лѣсъ, который также можетъ способствовать скрытому подходу противника.

На фронтѣ позиціи имѣется нѣсколько опорныхъ пунктовъ: развалины каменнаго монастыря, каменныя и деревянныя войсковыя казармы, почтовый дворъ, кирпичный заводъ и д. Новоселки.

Стратегическимъ и тактическимъ ключемъ служитъ высота у казармъ; тутъ же находится и удобное мѣсто для нахожденія старшаго начальника во время боя.

Фронтъ позиціи дѣлится на двѣ части проходимымъ въ бродъ ручьемъ, который нѣсколько затрудняетъ сообщеніе по фронту; на остальномъ протяженіи сообщеніе по фронту удобно.

Правый флангъ открытъ и для лучшаго обезпеченія можно упереть

---

*) Полевая поѣздка Виленскаго Военнаго Округа 1901 г. Рекогносцировка Генеральнаго Штаба Капитана Княжевича.

его въ рѣку, занявъ окраину д. Самойловичи, какъ опорный пунктъ; лѣвый флангъ не обезпеченъ, къ нему со стороны д. Прасолово близко подходитъ лѣсъ, который можетъ способствовать скрытому подходу противника.

Глубина позиціи $1^1/_2$—2 вер. Въ тылу протекаетъ непроходимая въ бродъ рѣка Ясельда. Всѣ пути отступленія сходятся у м. Картузская Береза. На случай отступленія черезъ р. Ясельда имѣется лишь только два моста—шоссейный и желѣзнодорожный, причемъ этотъ послѣдній долженъ быть оборудованъ для пользованія войсками.

Въ общемъ позиція важна, такъ какъ прикрываетъ лучшую переправу черезъ р. Ясельда, узелъ путей наступленія съ запада, но въ тактическомъ отношеніи позиція слаба, такъ какъ имѣетъ недостаточное командованіе и обстрѣлъ, необезпеченный лѣвый флангъ, малую глубину позиціи и крайне опасный путь отступленія черезъ дефиле.

82. *Позиція у д. Трухновичи* *) находится у д. д. Мельники и Трухновичи, въ Пружанскомъ уѣздѣ, на правомъ берегу р. Ясельда, въ томъ мѣстѣ, гдѣ оканчивается Гута-Трухновичское шоссе.

Она преграждаетъ кратчайшій и удобнѣйшій путь изъ Волковиска въ Пружаны черезъ м. Лысково и служитъ для обороны дефиле, образуемаго названнымъ шоссе, вообще—для воспрепятствованія переходу противника, наступающаго отъ Волковиска въ Пружаны, черезъ болотистую долину р. Ясельды.

Мѣстность, на которой расположена позиція, представляетъ слѣдующія особенности:

Р. Ясельда, имѣющая свои истоки въ Бѣломъ болотѣ, въ 3 верстахъ къ западу отъ Гута-Трухновичскаго шоссе, течетъ сначала въ восточномъ направленіи, пересѣкаетъ шоссе почти подъ прямымъ угломъ, а затѣмъ уклоняется на юго-востокъ и даже на югъ; края-же ея долины идутъ сначала параллельно дорогѣ изъ д. Мельники въ Пружаны. Въ свою очередь восточная опушка Бѣлаго болота, къ югу отъ р. Ясельды, также параллельна этой дорогѣ. Такимъ образомъ, вдоль послѣдней образуется какъ-бы тупой клинъ сухой и возвышенной мѣстности, вдающійся въ окружающія его съ трехъ сторонъ (съ запада, сѣвера и востока) болота и имѣющій широкую вершину у д. Мельники, а основаніе по линіи д. Замошье—д. Рудники. Основаніе его равно $4^1/_2$ вер., а высота—$5^1/_2$ в.

Поднявшись надъ болотами, мѣстность, въ нѣкоторомъ удаленіи отъ нихъ, начинаетъ полого понижаться къ серединѣ клина и по направленію съ сѣвера на югъ. Перегибъ, образуемый мѣстностью, идетъ почти параллельно опушкѣ болотъ, описывая, слѣдовательно, пологую дугу, обращенную вершиною къ сѣверу. Удаленіе его отъ этой опушки составляетъ въ сред-

---

*) Рекогносцировка 1904 г. Генеральнаго Штаба Капитана Юзефовича.

немъ около 1 версты, а превышеніе надъ болотами: около 12—8½ саж. въ серединѣ дуги и около 6½—3½ саж. ближе къ ея основаніямъ. Наивысшая точка (88,6) лежитъ у бывшаго тригонометрическаго пункта, въ 1½ верстахъ къ юго-западу отъ д. Мельники. Скаты, обращенные къ болотамъ, начинаютъ повышаться не сразу. Сначала болота окаймляетъ полоса сухой, но почти ровной поверхности, шириною около ½ версты со стороны Бѣлаго болота и верхняго теченія р. Ясельды (до шоссе), и—нѣсколько меньшей ширины со стороны р. Ясельды ниже д. Мельники. Полоса эта представляетъ сыпучіе пески, мѣстами нагромождающіеся въ невысокіе бугры. За этой полосой собственно и начинается повышеніе скатовъ.

Скаты, обращенные внутрь клина, образуютъ нѣсколько складокъ. Отъ д. Рудники черезъ д. Залѣсье въ середину клина вдается узкая лощинка, развѣтвленія которой направляются одно къ ок. Косинщизна, другое къ д. Шенявцы. Другая лощина вдается въ клинъ отъ юго-восточнаго угла Бѣлаго болота; она направляется съ запада на востокъ и не доходитъ до лощины, идущей къ д. Шенявцы, на ½ версты. Всѣ указанныя лощины не глубоки и представляютъ болотистые луга, могущіе представить въ дождливое время нѣкоторое затрудненіе для движенія черезъ нихъ артиллеріи и конницы. Болота-же по обѣ стороны гати изъ д. Рудники въ д. Боровики настолько тонки, что въ сухое время могутъ считаться доступными лишь для пѣхоты, а въ дождливое время-лишь для одиночныхъ людей.

Весь западный и сѣверный края клина были покрыты лѣсомъ.

Въ настоящее время онъ вырубленъ на значительномъ пространствѣ, вслѣдствіе чего позиція, раньше укрываемая этимъ лѣсомъ, обрисовывается теперь совершенно ясно и при движеніи по Гута-Трухновичскому шоссе видна уже издали.

Теперь остались: а) лѣсъ западнѣе д. Шенявцы и д. Косинщизна; ширина его съ з. на в. 1½ вер., длина съ ю. на с. 2½ вер.; растетъ на пескѣ, состоитъ изъ старыхъ хвойныхъ деревьевъ, ближе-же къ Бѣлому болоту изъ смѣшаннаго кустарника; пересѣкается дорогами изъ д. Шенявцы и ок. Косинщизна въ ур. Глубеница; пѣхота и отдѣльные всадники могутъ двигаться и безъ дорогъ по всѣмъ направленіямъ, для артиллеріи необходимо устроить проходы; б) роща у д.д. Мельники и Трухновичи; она начинается въ ¼ вер. къ зап. отъ д. Мельники и затѣмъ узкой полосой (шир. 500—30 шаг.) идетъ по краю болота до г. дв. Стаи (въ 2 верст. отъ д. Мельники); насажденіе хвойное, рѣдкое, старое; проходима по всѣмъ направленіямъ безъ дорогъ для пѣхоты и конницы; в) совершенно незначительныя рощи разбросаны еще кое-гдѣ по остальной поверхности. Скатъ между ур. Голый Боръ и рощей, что возлѣ д.д. Мельники и Трухновичи, покрытъ невысокими смѣшанными кустами, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ

довольно густыми, такъ что черезъ нихъ съ трудомъ проберутся лишь одиночные люди, и цинями, оставшимися послѣ вырубленнаго лѣса.

Остальная вся площадь открыта и занята пашнями. Грунтъ супесчаный. Передвиженіе войскъ и орудій по всѣмъ направленіямъ вполнѣ удобно.

Фронтъ позиціи, обращенный на сѣверъ, идетъ по отдѣльнымъ вершинкамъ, расположеннымъ на перегибѣ мѣстности, частью по наружнымъ, обращеннымъ къ болотамъ, скатамъ. Лѣвый флангъ—западнѣе бывшаго тригонометрическаго пункта. Далѣе фронтъ направляется почти параллельно дорогѣ изъ ур. Глубеница въ д. Трухновичи, пересѣкаетъ Пружанскій трактъ близъ южной опушки рощи, затѣмъ приближается къ зап. опушкѣ д. Трухновичи, а оттуда уклоняется на юго-востокъ, вдоль дороги изъ названной деревни въ г. дв. Стаи. Правый флангъ у точки 81,0, но можетъ быть продолженъ до ок. Стаи.

Протяженіе—$2^3/_4$ версты.

Для занятія позиціи достаточно одной дивизіи пѣхоты.

Удобнѣе всего дѣйствовать пѣхотѣ и артиллеріи, широкое поле дѣятельности для пулеметовъ, совершенно нечего дѣлать конницѣ.

Мѣстность передъ фронтомъ представляетъ сплошныя болота (Бѣлое, Великій Уголъ, по р. Темрѣ, по р. Ясельдѣ, Хоровское, Березовое и пр.), которыя тянутся полосою, шириною свыше 10 верстъ, сначала съ запада на востокъ, отъ Бѣловѣжской пущи къ Гута-Трухновичскому шоссе, пересѣкаютъ его и затѣмъ, сопровождая теченіе р. Ясельды, уклоняются на юго-востокъ, распространяясь за Московско-Брестскую желѣзную дорогу. Кое гдѣ по нимъ разбросаны сухіе «груды». Остальное пространство состоитъ изъ торфянаго слоя, густо насыщеннаго водою. По степени доступности болота, лежащія къ западу отъ Гута-Трухновичскаго шоссе нѣсколько различаются отъ болотъ, лежащихъ къ востоку отъ него. Первыя—суше, такъ какъ въ послѣднее время въ нихъ производились осушительныя работы, а именно прочищена часть русла р. Ясельды (къ востоку отъ шоссе на 2 версты) и прорыты канавы. Послѣднія имѣютъ въ общемъ слѣдующее расположеніе: отъ г. дв. Чорны Лозы прорыта магистральная канава, впадающая въ Ясельду немного ниже груда «Пинскій Островъ»; въ магистральную канаву съ сѣверо-запада впущены пять параллельныхъ «номерныхъ» канавъ, а въ крайнюю номерную—такъ называемая «Дьякова канава», направляющаяся съ сѣвера черезъ ур. «Погорѣлое». Ширина магистральной канавы—2 саж., остальныхъ—$1^1/_2$ саж.; глубина и тѣхъ и другихъ, если заполнены водою до краевъ, что бываетъ въ дождливое время—$1^1/_2$—2 арш. Канавы осушили пока болота въ такой степени, что въ раіонѣ, занимаемомъ ими, въ сухое время пѣхота можетъ наступать въ разомкнутомъ строю безъ особыхъ затрудненій; нѣсколько-же дальше отъ канавъ, т. е. почти во всей сѣверной половинѣ Бѣлаго Болота и въ

«Великомъ Углу»—болота могутъ считаться доступными только для одиночныхъ людей.

Въ болотахъ, лежащихъ восточнѣе Гута-Трухновичскаго шоссе, осушительныхъ работъ не производилось; напротивъ вслѣдствіе того, что Ясельда не въ состояніи вмѣстить въ своемъ руслѣ всю воду, притекающую въ нее изъ Бѣлаго Болота, послѣдняя насыщаетъ собою болота и тѣ становятся болѣе топкими. Онѣ покрыты водою, такъ что во многихъ мѣстахъ нельзя даже прослѣдить теченіе рѣки, поросли камышемъ и представляютъ въ общемъ трясину. Подпочвенный слой состоитъ изъ твердаго песку и находится на глубинѣ около двухъ аршинъ. Отдѣльные люди, быть можетъ, и проберутся черезъ нихъ по извѣстнымъ направленіямъ, но для войскъ ихъ надо считать непроходимыми.

Болота, лежащія къ западу отъ шоссе—открытыя; лежащія-же къ востоку отъ него открытыя лишь въ полосѣ, сопровождающей теченіе Ясельды (шир. $2^1/_2$ — 5 верстъ), далѣе-же покрыты лѣсомъ. Сѣверная окраина этого лѣса, въ видѣ болѣе или менѣе значительныхъ перелѣсковъ, доходитъ до линіи Новый Дворъ-Лысково (въ 11 верстахъ по воздушной прямой отъ д. Мельники). Отъ указанной линіи онъ простирается полосою, шириною свыше 12 верстъ, въ юго-восточномъ направленіи, за Московско-Брестскую жел. дорогу, пересѣкая Гута-Трухновичское шоссе на участкѣ между д. Гутой и д. Залѣсскій Боръ.

Черезъ описанныя болота въ мѣстности, ближайшей къ позиціи, съ сѣвера и сѣверо-востока къ Пружанамъ ведутъ лишь слѣдующіе пути: 1) грунтовая дорога отъ м. Новаго Двора черезъ Великій Мостъ, 2) шоссе Гута-Трухновичи— въ 14 верстахъ отъ предыдущаго, 3) бывшая почтовая дорога изъ д. Смоленица въ д. Залѣсье—въ 4 верстахъ отъ предыдущей и 4) шоссе изъ Ружанъ въ Пружаны—въ 6 верстахъ. Такимъ образомъ, къ фронту позиціи ведетъ лишь одна дорога.

Таковы общія свойства мѣстности передъ фронтомъ. Въ частности ближайшіе подступы представляютъ слѣдующее:

Р. Ясельда течетъ передъ фронтомъ, находясь въ удаленіи $^1/_4$ версты отъ подошвы возвышенностей. Ширина ея въ расчищенной части 7 шаговъ, въ нерасчищенной (ниже д. Трухновичи) 5—6 саж. Глубина 2—3 фута, ниже шоссе попадаются мѣста глубиною свыше сажени. Теченіе медленное. Дно песчаное. Берега низменные; въ расчищенной части—довольно твердые, въ нерасчищенной—чрезвычайно топкіе.

Ручей—незначительный по ширинѣ, но съ весьма топкими берегами пересѣкаетъ шоссе въ 1 верстѣ сѣвернѣе р. Ясельды, течетъ на юго-востокъ, удаляясь отъ шоссе не болѣе $^1/_4$ вер., и впадаетъ въ Ясельду въ 70 саж. ниже шоссейнаго моста.

Въ 2 верстахъ ниже шоссе въ Ясельду впадаетъ р. *Темра*. Она течетъ съ сѣверо востока на юго-западъ почти параллельно шоссе. Ширина въ

нижнемъ теченіи 2—3 шага. Глубина 2—3 фута. Дно илистое. Берега низменные, топкіе, слились съ окружающими болотами.

Гута-Трухновичское шоссе находится подъ обзоромъ съ позиціи послѣ выхода изъ перелѣска, что южнѣе д. Залѣсскій боръ, т. е. на протяженіи 2½ версть, но если вырубить эту рощу, то шоссе будетъ видно до будки шоссейнаго сторожа, которая находится какъ разъ по серединѣ между д. д. Гута и Мельники. Ширина полотна 5 шаговъ, каждой изъ обочинъ—4 шага. Ширина мостовъ на шоссе—11 шаговъ. По обѣ стороны шоссе, почти на всемъ его протяженіи—выемки, откуда брали балластъ для насыпки полотна; онѣ представляютъ жидкое болото.

Мостъ на р. Ясельдѣ деревянный, обыкновенной шоссейной системы; длина 54 шага. Немного ниже его имѣется другой временный мостъ длиною 20 шаговъ, шириною 4 шага, на 3 устояхъ, каждый по 3 сваи, безъ перилъ, совершенно ветхій. Къ этому мосту проложена по обѣ стороны Ясельды фашинная гать, шириною 4 шага, низкая, заливаемая водою. Въ очень сухое время можно не пользоваться мостами и гатью для перехода черезъ Ясельду непосредственно вблизи шоссе, такъ какъ здѣсь имѣется небольшой кусокъ выгона, который высыхаетъ; по немъ можно дойти до рѣки и перейти ее въ бродъ; можно будетъ даже переправить артиллерію.

Подступы западнѣе шоссе представляютъ слѣдующее: впереди сухого участка земли, на которомъ расположена д. Залѣсскій боръ, имѣется три незначительныхъ сухихъ груда, покрытыхъ лѣсомъ. Они отдѣлены одинъ отъ другого и отъ д. Залѣсскій Боръ болотистыми-промежутками шириною около ¼ версты. Южнѣе ихъ и отдѣленный болотомъ шириною ½ версты находится довольно большой грудъ, протягивающійся вдоль лѣваго берега Ясельды отъ истоковъ до шоссе. Длина его 3 версты, ширина около ½ версты; онъ покрытъ низкорослыми и рѣдкими лиственными кустарниками и допускаетъ движеніе по всѣмъ направленіямъ безъ дорогъ для всѣхъ родовъ оружія. Этотъ грудъ отдѣляется отъ края возвышенностей, на которыхъ находится позиція, еще одной болотистой полосой, шириною ¼ версты, раздѣленной по длинѣ на двѣ почти равныя части теченіемъ Ясельды. Южнѣе истоковъ послѣдней расположенъ такъ наз. „Пинскій Островъ“, грудъ, имѣющій около ½ в. въ длину и ¼ версты въ ширину. Такимъ образомъ, при наступленіи западнѣе шоссе прямо по болоту, съ груда на грудъ, придется въ общей сложности пройти собственно по болоту 1 версту, при чемъ можно устроиться на большомъ груду, что тянется вдоль лѣваго берега Ясельды. Болотистые промежутки въ сухое время для движенія пѣхоты затрудненія не представятъ, артиллерію же можно провести лишь свернувъ съ шоссе на указанный большой грудъ, пройдя вдоль него, слѣдовательно подъ фланговымъ огнемъ съ позиціи, до конца, откуда повернуть на Пинскій Островъ, при чемъ придется

переправиться, кромѣ Ясельды, еще черезъ магистральную канаву по броду, который, впрочемъ, вполнѣ удобенъ.

Подступы восточные шоссе представляютъ слѣдующее: въ углу, образуемомъ Ясельдой и Темрой и параллельно имъ, расположенъ узкій, покрытый лѣсомъ грудъ. Ширина его около $^1/_4$ версты. Онъ состоитъ изъ двухъ частей, составляющихъ вмѣстѣ прямой уголъ. Короткая часть, длиною $1^3/_4$ версты, протягивается съ запада на востокъ. Длинная— $3^1/_2$ версты съ юга на сѣверъ—пересѣкаетъ шоссе у будки шоссейнаго сторожа. Крайній западный конецъ не доходитъ до шоссе на полверсты и отдѣляется отъ него указаннымъ ранѣе ручьемъ. Болота, отдѣляющія грудъ отъ Ясельды, имѣютъ въ ширину $^1/_2$—$1^1/_4$ версты и доступны только одиночнымъ людямъ; въ очень сухое время пройдетъ разомкнутая пѣхота. Отъ будки шоссейнаго сторожа вдоль груда идетъ дорожка, которая затѣмъ сворачиваетъ на другой грудъ, протягивающійся къ первому шоссе. Длина его 1 верста, ширина $^1/_2$ вер. у шоссе и 100 саж. близъ перваго груда; онъ также покрытъ лѣсомъ. Пробраться съ одного изъ вышеуказанныхъ грудовъ на другой можно только по упомянутой дорожкѣ или же въ полуверстѣ южнѣе будки сторожа, гдѣ хотя дороги и нѣтъ, но болото имѣетъ въ ширину только 50 саженъ. Такимъ образомъ, для наступленія восточнѣе шоссе придется свернуть съ шоссе или отъ будки сторожа или противъ д. Залѣсскій Боръ и слѣдовать вдоль указанныхъ грудовъ узкимъ фронтомъ, далѣе-же переправиться черезъ болота и Ясельду, которыя представятъ значительно болѣе серьезное препятствіе, чѣмъ къ западу отъ шоссе.

Изъ сравненія тѣхъ и другихъ подступовъ видно: что подступы восточнѣе шоссе имѣютъ лишь то преимущество, что они болѣе скрытны, но преимущество это отпадаетъ при примѣненіи обороняющимся обстрѣливанія площадей; кромѣ того, дальше Темры наступающій распространиться не можетъ, по причинѣ болотности ея долины, а это обстоятельство суживаетъ общій фронтъ наступленія до $1^1/_2$ верстъ. Наступая западнѣе шоссе, хотя и придется итти по открытой мѣстности, но общій фронтъ наступленія можетъ быть шире (до 3 верстъ и болѣе) и, кромѣ того, является возможность передъ атакой нѣсколько устроиться на груду, что протягивается вдоль лѣваго берега Ясельды. Артиллерію восточнѣе шоссе провести нельзя. Западнѣе же шоссе, послѣ нѣкоторой подготовки колонныхъ путей, можно въ сухое лѣто провести и артиллерію. Наконецъ необходимо указать, что войска, наступающія по ту и другую сторону шоссе, будутъ раздѣлены болотистымъ ручьемъ.

Артиллерійскихъ позицій для наступающаго совершенно нѣтъ. Орудія придется ставить по опушкѣ рощи, что южнѣе д. Залѣсскій Боръ.

Обстрѣлъ съ позиціи отличный во всѣ стороны. Удобнѣйшая артиллерійская позиція на площадкѣ у тригонометрическаго пункта, гдѣ мо-

жетъ быть расположено до 24 орудій, вблизи шоссе (12 орудій) и южнѣе д. Трухновичи (12 орудій).

Передъ правымъ флангомъ позиціи и частью на немъ самомъ находится роща, которая заблаговременно должна быть вырублена. Болота, лежащія къ западу отъ шоссе, обстрѣливаются до противоположнаго края; шоссе, при надлежащей подготовкѣ подступовъ, можетъ быть обстрѣлено на протяженіи 5 верстъ. Съ правофланговыхъ батарей можетъ быть обстрѣлена и дорога изъ ф. Красника въ Боровики.

Артиллерійскія позиціи отодвинуты нѣсколько отъ гребня возвышенностей во внутрь позиціи, вслѣдствіе чего на наружныхъ скатахъ образуются мертвыя пространства.

Передовыхъ пунктовъ—нѣтъ.

Мѣстность на флангахъ: оба фланга вполнѣ обезпечены: лѣвый—южной половиной Бѣлаго Болота; правый—болотами р. Ясельды. Черезъ долину Ясельды въ тылъ позиціи и въ 4-хъ верстахъ отъ нея ведетъ гать отъ ф. Красника въ д. Боровики. (на почтовомъ трактѣ изъ Ружанъ въ Пружаны). Длина ея 2 вер., шир. 7 шаговъ, на ней несколько деревянныхъ мостовъ, обойти которыхъ нельзя; наибольшій черезъ р. Ясельду имѣетъ 35 шаговъ въ длину. Гать фашинная, низкая. На эту гать можно выйти, свернувъ съ Гута—Трухновичскаго шоссе у дома лѣсника (въ 2 верстахъ отъ д. Гута) къ рѣкѣ Темрѣ и далѣе лѣсомъ черезъ г. дв. Осетница къ ф. Красники. На этомъ направленіи болота на р. Темрѣ, имѣя въ ширину $^1/_2$ в., сплошь покрыты водою; однако въ сухое время черезъ нихъ бродъ, длиною $^1/_2$ в. и глубиною свыше аршина съ твердымъ дномъ, по которому можно переправиться въ лѣсъ на лѣвомъ берегу Темры. Черезъ послѣднюю переправляются также въ бродъ. По броду можно будетъ, послѣ нѣкоторой подготовки, переправить и артиллерію. Восточнѣе брода проложены черезъ все болото и рѣку пѣшеходные мостики, шириною въ 2 доски, на прочно вбитыхъ въ подпочвенный слой болота столбикахъ. По мосткамъ можетъ итти одинъ человѣкъ. Гать черезъ Ясельду находится подъ выстрѣлами съ батарей, поставленныхъ южнѣе д. Трухновичи, и можетъ быть легко разрушена, равно какъ и мосты; кромѣ того, устроивъ запруды на Ясельдѣ, можно часть ея затопить. Но если даже и не прибѣгать къ ея порчѣ, то 1) вслѣдствіе полной невозможности наступать вдоль нея по болоту, 2) необходимости поэтому вести войска узкимъ фронтомъ на протяженіи 2-хъ верстъ подъ фланговымъ огнемъ съ батарей, южнѣе д. Трухновичъ, и подъ фронтальнымъ съ батарей, которыя могутъ быть поставлены непосредственно впереди гати, гдѣ либо южнѣе ф. Константинова, 3) отсутствія какихъ бы то ни было артиллерійскихъ позицій для наступающаго на противоположномъ берегу болотъ и, слѣдовательно, невозможности

подготовить переходъ черезъ нихъ огнемъ—она не можетъ представить опасности для праваго фланга позиціи.

Къ этому необходимо добавить, что войска, наступающія по Гута—Трухновичскому шоссе и по указанной гати будутъ совершенно разъединены болотами по р. Темрѣ.

Что касается дальнихъ обходовъ позиціи, то таковые могутъ быть предприняты: или черезъ м. Новый Дворъ - Великій Мостъ—ф. Юзефинъ, или по Пружано—Ружанскому шоссе. На послѣднее отъ Волковиска можно выйти по слѣдующимъ направленіямъ: а) по ранѣе указанному направленію отъ дома лѣсника (въ 2 в. отъ д. Гута) черезъ г. дв. Осетница, б) отъ ф. Янинъ черезъ ур. Зеленые лѣса мимо скипидарнаго завода, дома лѣсника въ ур. Березово Болото или отъ скипидарнаго завода прямо къ будкѣ шоссейнаго сторожа. Послѣднее направленіе болѣе удобно, такъ какъ болота по р. Темрѣ значительно уже и менѣе топки, а сама дорога шире.

Мѣстность внутри позиціи лишь слегка всхолмленная, состоитъ изъ пашенъ, на лѣвомъ флангѣ—частью изъ песчаныхъ бугровъ, поросшихъ довольно густымъ кустарникомъ, среди которыхъ пни отъ вырубленнаго лѣса; на правомъ флангѣ находятся д. д. Мельники и Трухновичи и роща; онѣ расположены собственно на наружномъ скатѣ возвышенностей. Передвиженіе по всѣмъ направленіямъ вполнѣ удобно. *Въ тылу позиціи* мѣстность, образуя нѣсколько складокъ, понижается къ серединѣ, благодаря чему резервы могутъ быть хорошо укрыты. На лѣвомъ флангѣ—лѣсъ „ур. Голый Боръ", въ которомъ также могутъ быть укрыты резервы.

Вслѣдствіе особой конфигураціи мѣстности, представляющей клинъ, вдающійся въ болота, отступленіе на первыхъ 6 верстахъ, т. е. до линіи Замошье—Рудники можно вести фронтомъ не шире 3—4 верстъ, при чемъ необходимо замѣтить, что въ тылу находятся указанныя въ самомъ началѣ луговыя лощины, которыя въ дождливое время могутъ представить нѣкоторое затрудненіе въ случаѣ движенія артиллеріи полемъ, безъ дорогъ. Наиболѣе неудобна въ этомъ отношеніи болотистая полоса между д. Залѣсье и д. Рудники, которая вообще для артиллеріи недоступна, а въ дождливое время доступна лишь для одиночныхъ людей. Дорогъ для отступленія до линіи Замошье, Рудники имѣется 5, а именно: вдоль восточнаго края Бѣлаго Болота въ д. Замошье (полевая, черезъ болото гать); изъ ур. Голый Боръ къ восточной опушкѣ рощи, что восточнѣе д. Замошье (полевая); изъ ок. Косинщизна черезъ д. Шенявцы къ этой же рощѣ; Волковиско — Пружанскій трактъ и Ружано — Пружанскій трактъ (на обоихъ—гати).

Отъ линіи Замошье—Рудники отступленіе можетъ вестись болѣе широкимъ фронтомъ на протяженіи 3 верстъ, при чемъ раздаваться можно будетъ лишь къ западу, такъ какъ съ востока параллельно пути отступле-

нія на Пружаны продолжаютъ тянуться болота р. Ясельды. Далѣе же придется пересѣчь болотистую полосу, протягивающуюся отъ д. Рудники, южнѣе д. Синичи, сѣвернѣе д. Бузуны къ д. д. Козлы и Жадены (ур. Бугъ). Черезъ эту полосу имѣются переходы: по гати у д. Бузуны, по гати восточнѣе д. Нестерки и по гати изъ д. Рудники въ д. Рожковичи.

Внѣ гатей эта полоса проходима: между послѣдними двумя—лишь для разомкнутой пѣхотѣ, а ближе къ болотамъ, по Ясельдѣ — лишь для одиночныхъ людей; на остальномъ пространствѣ – для пѣхоты вообще, а во многихъ мѣстахъ и для отдѣльныхъ всадниковъ. Въ исключительно сухое лѣто по нѣкоторымъ направленіямъ можно будетъ провести и артилерію.

Стратегическій и *тактическій* ключь—высота 86,6 (у тригонометрическаго пункта).

Наиболѣе вѣроятное направленіе атаки—западнѣе шоссе.

На позиціи желательно произвести слѣдующія работы:

а) *По подготовкѣ обстрѣла:* 1) вырубить рощи южнѣе д. Залѣсскій Боръ, 2) разрѣдить рощу на груду, что въ углу между р. Ясельдой и Темрой, восточнѣе шоссе, 3) вырубить рощу у д. д. Мельники и Трухновичи. б) *По затрудненію подступовъ*: 4) испортить шоссе и мосты на немъ, 5) запрудить р. Ясельду ниже впаденія Темры, 6) испортить бродъ на Ясельдѣ противъ Пинскаго острова. в) *По фортификаціонному усиленію позиціи*: 8) устроить засѣки по опушкѣ рощи, что у д. д. Мельники и Трухновичи, и вдоль опушки кустовъ, что по краю болота, къ западу отъ шоссе, 8) построить редуты: *на фронтѣ*—на внутреннемъ скатѣ горки 86, 6; въ $^1/_4$ в. впереди ея; западнѣе большой дороги въ Пружаны и $^3/_4$ в. южнѣе д. Мельники; на вершинкѣ у юго—восточной опушки д. Трухновичи; на вершинѣ 81, 0; и *въ тылу* въ $^1/_4$ в. сѣвернѣе пересѣченія большой Пружанской дороги съ дорогой изъ ф. Константинова въ ок. Косинщизну. г) *По обезпеченію флан-говъ*: 9) испортить гать изъ ф. Красника въ д. Боровичи и мосты на ней, 10) устроить вторую запруду на Ясельдѣ ниже этой гати, 11) вырубить просѣки въ лѣсу восточнѣе ф. Красникъ. д) *Для устройства путей отступленія*: 12) устроить переходы черезъ луговыя лощины, что въ тылу и центрѣ позиціи, 13) устроить проходы для артиллеріи въ ур. Голый Боръ, 14) устроить переходы черезъ болотистую полосу, что южнѣе д.д. Мокрое, Козлы, Синичи и Бѣльницы.

Ограниченность путей для наступленія съ сѣвера вообще и отъ Волковиска въ частности къ Пружанамъ и нахожденіе позиціи на лучшемъ и кратчайшемъ изъ нихъ—опредѣляетъ ея стратегическое значеніе. Что касается ея тактическаго значенія, то изъ вышеизложеннаго видно, что однѣ уже мѣстныя данныя дѣлаютъ ее весьма сильной; при надлежащемъ же использованіи ихъ обороняющимся, она можетъ быть доведена до такой степени силы, что овладѣніе ею можетъ считаться выполнимымъ лишь при

значительномъ превосходствѣ въ силахъ со стороны наступающаго и его готовности понести для достиженія поставленной имъ цѣли какія бы то ни было потери. Въ противномъ случаѣ, вѣроятнѣе предположить, что, демонстрируя противъ нея, онъ прибѣгнетъ къ дальнему обходу или даже одновременно къ нѣсколькимъ обходамъ, съ тѣмъ чтобы заставить обороняющагося разбросать свои силы по нѣсколькимъ пунктамъ и этимъ ослабить его на каждомъ изъ нихъ.

Недостатокъ позиціи заключается въ ея исключительно пассивномъ характерѣ и нѣкоторой болотистости мѣстности въ тылу.

VI. Позиціи на путяхъ къ юго-востоку отъ Московско-Брестскаго шоссе—на г. Пинскъ.

Холмистая мѣстность, изрѣзанная болотистыми долинами рѣкъ Пины и Ясельды и ихъ притоками, рѣчками и ручьями, большое количество лѣсныхъ группъ, перелѣсковъ и рощъ, почти равномѣрно разбросанныхъ, многочисленныя водоосушительныя канавы и частые населенные пункты—все это дѣлаетъ мѣстность закрытой, пересѣченной, сильно стѣсняющей сферу военныхъ дѣйствій большихъ отрядовъ и не дающей ни одной удобной позиціи для значительнаго отряда.

Благодаря свойствамъ грунта и отсутствію шоссейныхъ дорогъ мѣстность неудобна также и для передвиженія войскъ.

Она способствуетъ лишь дѣйствіямъ малыхъ отрядовъ и благопріятствуетъ болѣе оборонѣ чѣмъ наступленію.

83. *Позиція къ сѣверо-западу отъ с. Воловель* на песчаныхъ буграхъ для отряда силою до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

Фронтъ ея прикрывается болотомъ, перерѣзаннымъ канавою, недоступной для перехода въ бродъ.

Къ лѣвому флангу имѣются подступы черезъ лѣсъ на болотѣ, но пробраться тамъ могутъ только отдѣльные люди въ сухое лѣто.

Къ правому—можно пробраться по болоту отъ д. Литовска—имѣется небольшая дорожка.

Необходимо имѣть наблюденіе за болотомъ къ западу отъ позиціи, такъ какъ отъ д. Головчицы черезъ Дятлевичи проложена тропа, доступная для кавалеріи и пѣхоты.

Арьергардныя позиціи для незначительнаго отряда имѣются къ западу отъ д.д. Волька, Рагодощъ и Гневчицы:

У ф. Дошникъ.

У м. Мотоль—гряда песчаныхъ бугровъ даетъ большую позицію съ обширнымъ обстрѣломъ къ югу.

Позиція почти не имѣетъ значенія, такъ какъ находится въ сторонѣ отъ главныхъ путей.

У д. Гошево пологій подъемъ, идущій отъ Хомска, даетъ удобную позицію на отрядъ до бригады пѣхоты.

84. *У д. Конотопъ* гряда холмовъ, представляющая правый берегъ болотистаго ручья Неслуха, даетъ удобную позицію *фронтомъ къ сѣверу* для отряда до дивизіи пѣхоты.

Позиція имѣетъ пассивный характеръ, такъ какъ долина ручья непроходима въ бродъ.

Обходъ этой позиціи возможенъ: по дорогѣ отъ ф. Передѣльна на д.д. Зарудье, Крытышинъ (длинная гать съ 4 значительными мостами) или у д. Рудковка на Луцкомъ трактѣ.

85. Позиція *у села Здзитово*. Фронтъ позиціи составляютъ небольшія возвышенія между дорогами въ Пески и въ Здзитово.

Фронтъ—*на сѣверо-востокъ*; протяженіе—около 1600 шаговъ.

Передъ правымъ флангомъ находится открытое дефиле (гать длиною въ 350 шаговъ и мостъ въ 75 шаговъ).

Фланги позиціи прикрыты болотами.

86. *У м. Хомскъ* на правомъ берегу р. Ясельда на сѣверной окраинѣ мѣстечка и прилегающихъ холмахъ имѣется позиція удобная для отряда силою до дивизіи пѣхоты.

Передъ фронтомъ позиціи находится открытое дефиле протяженіемъ до $2^1/_2$ в. (гати и мосты).

Позиція имѣетъ пассивный характеръ, такъ какъ фронтъ ея и правый флангъ прикрываются болотистой недоступной долиной и самой Ясельдой.

Для обезпеченія лѣваго фланга необходимо занять или уничтожить переправу у д. Жаберъ.

При отступленіи съ этой позиціи арьергардъ можетъ еще задержаться на холмахъ близъ кладбища.

87. *У м. Бездежъ* на песчаныхъ буграхъ западнѣе мѣстечка позиція, на которой можно развернуть отрядъ силою до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

На ней можно упорно задерживать противника, овладѣвшаго переправой у Хомска и стремящагося проникнуть далѣе къ востоку.

Правый флангъ позиціи обезпечивается болотистой долиной Ясельда; лѣвый—открытъ и обстрѣливается до рощи, что къ сѣверо-востоку отъ д. Гошево.

Статистическія свѣдѣнія

о Ломжа-Бѣлостоко-Брестскомъ раіонѣ *).

Составилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Кузнецовъ.

Населеніе.

Численность **) По свѣдѣніямъ Варшавскаго Статистическаго Комитета (къ 1-му января 1905 года) и даннымъ, доставленными подлежащими Губернаторами (къ 1-му января 1900 года), все наличное населеніе разсматриваемаго раіона равнялось 1813269 чел. и распредѣлялось по участкамъ слѣдующимъ образомъ:

Ломжинскій участокъ	175419	мужч.	+ 184804	женщ.	= 360223.
Бѣлостокскій „	358811	„	+ 360500	„	= 719311.
Брестскій „	369782	„	+ 363953	„	= 733735.

Племенной и религіозный составъ ***). Религіозный составъ совпадаетъ съ племеннымъ и по участкамъ, въ процентномъ отношеніи ко всему населенію, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Прав.	Катол.	Протест. и проч.	Евреевъ.
Въ Ломжинскомъ участкѣ	1,1	80,6	1,6	16,7
„ Бѣлостокскомъ „	39,2	37,6	1,4	21,8
„ Брестскомъ „	68,1	12,3	0,2	19,4
Во всемъ же раіонѣ, въ среднемъ	43,3	35,9	1	19,8

*) Источники: а) Труды Варшавскаго Статистическаго Комитета.

Выпускъ XXIII. Состояніе населенія въ 10 губерніяхъ Царства Польскаго къ 1-му января 1905 года.

Выпускъ XV. Поземельная собственность за 1894 годъ.

б) Данныя, доставленныя Губернаторами Гродненской и Минской губерній къ 1-му января 1900 года.

в) Обзоры губерній: Ломжинской за 1892 и 1898 г.г., Гродненской—за 1898 г.

г) Памятная книжка Гродненской губерніи за 1907 г.

д) Военное Обозрѣніе Виленскаго военнаго Округа 1874 г.

е) Матеріалы для географіи и статистики Россіи. Гродненская губернія. 1863 г. П. Бобровскій.

ж) Полевая поѣздка офицеровъ Генеральнаго Штаба Варшавскаго военнаго Округа 1901, 1902 и 1904 годовъ.

**) См. таблицу № 1.

***) См. таблицу № 2.

По мѣрѣ движенія къ югу и востоку православное населеніе все увеличивается численно и становится почти сплошнымъ въ четырехъ уѣздахъ юго-восточной части Гродненской губерніи (Кобринскій, Брестскій, Слонимскій и Пружанскій) и Пинскомъ уѣздѣ Минской губерніи.

По историческому племенному происхожденію жителей разсматриваемый раіонъ является по преимуществу русскимъ.

Проведя черту отъ Гродно, по р. Лососнѣ, на Кнышинъ, Хорощъ и Боцки до д. Якубовской, выше Дрогичина, мы отдѣлимъ Черноруссовъ, потомковъ Дреговичей, отъ Поляковъ-Мазовшанъ.

На востокѣ отъ этой черты живутъ русскіе, принадлежащіе къ двумъ главнымъ отраслямъ: черноруссамъ и малоруссамъ.

Наконецъ проведя линію по р. Нарвѣ, на Пружаны, Селецъ и далѣе по р. Ясельдѣ, мы раздѣлимъ Гродненскую губернію на двѣ почти равныя части: въ сѣверной, т. е. въ уѣздахъ Слонимскомъ, Волковискомъ и частяхъ Бѣлостокскаго, Сокольскаго и Гродненскаго, живутъ Черноруссы, говорящіе, съ небольшими измѣненіями, бѣлорусскимъ нарѣчіемъ, а въ южной—въ уѣздахъ Пружанскомъ, Кобринскомъ, Брестскомъ и Бѣльскомъ обитаютъ потомки Древлянъ и Бужанъ, говорящіе малороссійскимъ языкомъ, въ нарѣчіяхъ пинскомъ и волынскомъ.

Историческій ходъ событій оказалъ сильное вліяніе на эту русскую область: владычество Литвы, соединеніе ея съ Польшею, появленіе іезуитовъ—все это нанесло сильный ущербъ русской народности. Измѣненіе вѣры, усвоеніе польскаго языка привело къ тому, что теперь каждый помѣщикъ, шляхтичъ, мѣщанинъ и многочисленная дворня чистосердечно считаютъ себя поляками.

Несмотря однако на столь неблагопріятныя обстоятельства, численность православнаго населенія довольно значительна, причемъ она повышается по мѣрѣ движенія на югъ и востокъ.

Наибольшая масса православныхъ находится въ Кобринскомъ, Пружанскомъ, Слонимскомъ, Брестскомъ уѣздахъ, а также въ Пинскомъ уѣздѣ Минской губерніи. Въ уѣздахъ Бѣльскомъ, Волковискомъ и Гродненскомъ православные занимаютъ свыше половины общаго населенія, въ Бѣлостокскомъ—одну пятую и въ Сокольскомъ—одну шестую. И въ городахъ и въ мѣстечкахъ послѣднихъ двухъ уѣздовъ, а также въ Ломжинской губерніи число православныхъ ничтожно.

Русское населеніе отличается патріотизмомъ и преданностью Престолу.

Мазовшане, или Мазуры, кромѣ Ломжинской губерніи и Пултускаго уѣзда Варшавской губерніи, гдѣ они составляютъ главную массу населенія (не менѣе 90%), заняли также и западную окраину Гродненской губерніи. Впрочемъ населенныя ими мѣста встрѣчаются и далѣе къ востоку,

среди русскихъ поселеній, точно также, какъ и между ними встрѣчаются русскія деревни и села.

Въ западной оконечности Бѣлостокскаго уѣзда, между Бугомъ и Бобромъ, близъ Визны, живутъ мужественные и отважные Курники, занимающіеся земледѣліемъ и охотою.

Кромѣ мазуровъ, къ полякамъ принадлежатъ помѣщики, дворяне, большая часть бывшей шляхты, граждане и значительная доля мѣщанъ.

Наибольшее число католиковъ въ Сокольскомъ уѣздѣ—73,4%, въ Бѣлостокскомъ—47,1%, въ Волковискомъ—33%, въ Гродненскомъ 23,1% и въ Бѣльскомъ—15,3%.

На западѣ поляки болѣе сгруппированы, на востокѣ же они разбросаны.

Но и при этой разбросѣ дѣятельность католическаго духовенства и помѣщиковъ не ослабѣваетъ и бываютъ примѣры, что значительныя массы православныхъ прихожанъ переходятъ въ католичество.

Евреи главнымъ образомъ населяютъ города, мѣстечки и посады участка, составляя свыше половины числа жителей этихъ населенныхъ пунктовъ. Сгруппированы они болѣе на западѣ.

Въ рукахъ евреевъ—вся крупная и мелкая торговля, комиссіонерство (факторство), часть ремеслъ и промысловъ и т. п.

Способность сбереженія сосредоточила въ рукахъ евреевъ почти всѣ капиталы.

Нѣмцы встрѣчаются главнымъ образомъ въ Ломжинскомъ участкѣ.

Открытіе фабрикъ въ Бѣлостокѣ, Хорощѣ, Супраслѣ, Михаловѣ, Кнышинѣ и проч. исключительно нѣмецкими фабрикантами привлекаетъ въ г. Бѣлостокъ и окрестныя мѣста множество мастеровъ и рабочихъ, которые, переселяясь сюда изъ Пруссіи цѣлыми семействами, вступаютъ въ русское подданство, сохраняя однако же свой особый типъ. На ряду съ этимъ стали привлекаться къ переселенію и нѣмцы земледѣльцы, при помощи которыхъ помѣщики разсчитываютъ поправить свое положеніе.

Прочія народности немногочисленны.

Татары сосредоточены въ Гродненскомъ, Сокольскомъ уѣздахъ и въ г. Слонимѣ. Они отличаются честностью, добросовѣстностью и преданностью долгу.

Цыганы занимаются преимущественно мѣной лошадей на торгахъ и ярмаркахъ.

Размѣщеніе населенія *).

Все постоянное населеніе раіона, въ числѣ 1722533 душъ, размѣщено на пространствѣ 31238,5 квадратныхъ верстъ, что составляетъ въ среднемъ по 58,1 души на 1 квадратную версту.

Для отдѣльныхъ участковъ раіона въ среднемъ выводѣ приходится:

		Ломж. уч.	Бѣлост. уч.	Брестск. уч.
На 1 кв. версту		60,9 чел.	63,3	48,3.
На 1 насел. пунктъ		2,5 кв. в.	3,3 кв. в.	4,2.
		17,4 двор.	25,1	27,7.
		156,6 жит.	210,4	205,3.
На дворъ		9 чел.	8,8	7,4.

Такимъ образомъ, по густотѣ населенія, первое мѣсто принадлежитъ Бѣлостокскому участку, второе—Ломжинскому и третье—Брестскому. Въ послѣднемъ участкѣ плотность населенія значительно уменьшается, благодаря неудобству заселенія пущи и полѣсья.

Однако и при этихъ неблагопріятныхъ данныхъ раіонъ является сравнительно богатымъ по числу населенныхъ пунктовъ (Таблица № 3).

Городская жизнь развита и на жителей только городовъ приходится 17% всего населенія.

Наружность всѣхъ городовъ неопрятна. За малымъ исключеніемъ (Бѣлостокъ, Слонимъ) города состоятъ большею частью изъ небольшихъ деревянныхъ домовъ.

Каменные дома группируются въ нихъ главнымъ образомъ около базарной площади, расположенной въ центрѣ города. Надворныхъ построекъ въ городахъ очень мало; все почти жилые, густо-населенные дома.

Болѣе двухъ третей каждаго города населено евреями. Эти еврейскіе кварталы представляютъ самый отвратительный видъ. Между небольшими домиками, разбросанными безъ всякаго порядка, валяются кучи навоза, распространяющія лѣтомъ отвратительный запахъ и на смежныя чистыя части города.

Осенью же и весною въ этихъ тѣсныхъ переулкахъ кучи сора, выбрасываемаго евреями передъ дверьми ихъ домовъ, обращаются въ непроходимую, вонючую грязь.

Мостовыя вездѣ плохи, рѣдко исправляются, а по исправленіи подвергаются скорой порчѣ.

Большая часть городовъ снабжена, по незначительности рѣкъ, колодезною водою въ достаточномъ количествѣ.

Селенія имѣютъ большею частью безобразную форму, такъ что иногда трудно доискаться улицъ и переулковъ; избы мѣстами выставляются впе-

*) См. таблицу № 3.

редъ, мѣстами скрываются за общею линіею; правильныя широкія улицы встрѣчаются рѣдко.

Селенія то расположены по косогорамъ и оврагамъ, представляя группу разбросанныхъ хуторовъ, то селенія представляютъ непрерывную вереницу строеній, тянущихся по обѣимъ сторонамъ улицы на протяженіи версты и даже болѣе. Обыкновенно по одну сторону улицы расположены жилые дома, а по другую—хозяйственныя строенія.

Крестьянскіе дома деревянные, крыты соломой и рѣже тесомъ. Примѣрно въ каждой деревнѣ бѣдныхъ дворовъ четвертая часть; они состоятъ изъ жилого дома, иногда и съ однимъ сараемъ. Средніе и богатые дворы имѣютъ до четырехъ сараевъ. Постройки скучены, опасны въ пожарномъ отношеніи.

Хата обыкновенно состоитъ изъ трехъ частей: передней, или собственно избы, средней, или сѣней, гдѣ кормятъ скотъ, свиней, гусей и задней—каморы, гдѣ хранится все богатство крестьянина: мука, огородныя овощи и разная одежда.

Избы преимущественно курныя.

Улицы въ большинствѣ случаевъ мощены булыжникомъ, довольно впрочемъ скверно. Въ деревняхъ, расположенныхъ на большихъ дорогахъ, ширина улицъ доходитъ до 20 шаговъ, въ деревняхъ—вдали отъ большихъ дорогъ—улицы узкія, двѣ подводы разъѣзжаются съ трудомъ.

Въ общемъ, слѣдуетъ признать, что для расквартированія большихъ отрядовъ раіонъ неудобенъ вслѣдствіе большого разстоянія между деревнями. Да и вообще размѣщеніе войскъ по квартирамъ встрѣчаетъ затрудненіе, такъ какъ къ тому же число дворовъ не велико, жилые дома малы, грязны и очень плотно населены, надворные постройки тѣсны и ихъ въ каждомъ дворѣ мало.

Что же касается мѣстечекъ, то хотя по числу дворовъ они значительно больше деревень, но населяющіе ихъ евреи живутъ очень тѣсно, дома ихъ чрезвычайно грязны, надворныхъ построекъ почти нѣтъ, по улицамъ мѣстечекъ такая грязь, что даже крестьянскія легкія телѣги вязнутъ выше ступицы.

Крайне ограниченное число конюшенъ и сараевъ въ городахъ и мѣстечкахъ сильно стѣсняетъ размѣщеніе кавалеріи и артиллеріи; для нихъ большія удобства представляютъ господскіе дворы и фольварки, такъ какъ въ нихъ находится много большихъ сараевъ. Въ среднемъ можно считать, что на господскомъ дворѣ можно, при расположеніи на тѣсныхъ квартирахъ, помѣстить до одного эскадрона.

Въ боевомъ отношеніи деревни не имѣютъ особеннаго значенія, какъ вслѣдствіе своей растянутости, такъ и вслѣдствіе своего матеріала. Глав-

нымъ образомъ деревни пригодны для укрытія резервовъ, особенно въ виду достаточнаго количества большихъ деревьевъ, посаженныхъ при домахъ и закрывающихъ вмѣстѣ съ постройками большое пространство отъ взоровъ противника.

Болѣе удобными для расквартированія являются сѣверо-восточная и западная часть раіона.

На востокѣ же нѣкоторые участки (болота къ востоку отъ Бѣловѣжской пущи) не могутъ совершенно приниматься въ расчетъ при расквартированіи отрядовъ.

Мѣстныя средства.

Сельское хозяйство.

Составъ поверхности *). Поверхность раіона распредѣляется по угодіямъ слѣдующимъ образомъ:

		Ломж. уч.	Бѣлост. уч.	Брестск. уч.
Производительная поверхность.	Пашни	50,9	55,2	39,5
	Луга	8,1	11,2	16‘2
	Пастбища	9,2	7,2	9,2
	Лѣса	22,5	15,4	24,3
	Усадьбы и огор. земли	4,1	5,2	2,5
Непроизводительная поверхность . .		5,2	5,8	8,3

въ % всей поверхности.

Наименѣе производительнымъ является Брестскій участокъ, гдѣ лѣса составляютъ около четверти всего пространства, а вмѣстѣ съ лугами и непроизводительной поверхностью занимаютъ половину всей площади участка;—начинаетъ сказываться вліяніе Полѣсья.

Ломжинскій же и Бѣлостокскій участки въ отношеніи состава поверхности болѣе или менѣе одинаковы и половина ихъ площади отходитъ подъ пашни.

Почва Ломжинскаго участка супесчаная, а мѣстами песчаная, по большей части мелкозернистая. Супесокъ содержитъ около 40% мелкозернистаго кварцеваго песка, придающаго почвѣ видъ и свойства глинистыхъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и всѣ недостатки тяжелыхъ холодныхъ почвъ. Въ общемъ почва можетъ быть причислена къ разряду мало-продуктивныхъ, не особенно щедро вознаграждающихъ трудъ земледѣльца.

Брестскій же и особенно Бѣлостокскій участки въ отношеніи почвы находятся въ лучшихъ условіяхъ; здѣсь многіе уѣзды богаты плодороднымъ суглинкомъ и болотнымъ черноземомъ; низменныя долины между холмами почти вездѣ заключаютъ болотный торфянистый черноземъ. Мно-

*) См. таблицу № 4.

гіе песчаные участки изобилуютъ камнями, благодаря чему почва удерживаетъ въ себѣ постоянно умѣренную влажность и способна охлаждаться при продолжительныхъ лѣтнихъ жарахъ, что всегда обезпечиваетъ средніе урожаи.

Въ общемъ же $0_{,7}$ пространства состоитъ изъ разновидностей песчаной почвы, около $0_{,2}$ части занята плодотворнымъ суглинкомъ и черноземомъ и около $0_{,1}$—болотами, подзольной и торфяной почвою.

При этихъ условіяхъ почти постоянные средніе урожаи могутъ быть объяснены благопріятными для земледѣлія климатическими условіями.

Умѣренный климатъ и преобладающіе западные вѣтры, приносящіе съ собою влагу, способствуютъ правильному произрастанію злаковъ и травъ.

Земледѣліе является главнымъ и основнымъ занятіемъ населенія раіона.

Однако, несмотря на благопріятныя условія для развитія сельскаго хозяйства (климатъ и географическое положеніе), оно развивается весьма слабо и ведется самыми первобытными способами.

Между причинами, задерживающими успѣшное развитіе сельскаго хозяйства, главное мѣсто занимаютъ: значительная культурная отсталость сельскаго населенія, малоземелье, черезполосное распредѣленіе земельной собственности, недостатокъ пастбищъ и сѣнокосовъ и большое количество сервитутовъ.

Средній результатъ земледѣлія выражается въ слѣдующемъ видѣ *):

Рожь составляетъ основу сельскаго хозяйства, являясь и главнымъ предметомъ питанія и главнымъ предметомъ хлѣбной торговли.

Подъ рожь отводится до $^2/_3$ обрабатываемой земли.

Такая односторонность сельскаго хозяйства объясняется установившимся вѣками обычаемъ и привычкой населенія видѣть въ хлѣбѣ единственный питательный продуктъ.

Рутинное предпочтеніе ржи передъ прочими хлѣбными растеніями не можетъ не отражаться неблагопріятно на сельскомъ хозяйствѣ, быстро истощая почву и затрудняя переходъ отъ трехпольной системы сѣвооборота къ многопольному.

Пшеница засѣвается въ незначительномъ количествѣ: считается не пищевымъ продуктомъ, а лакомствомъ; кромѣ того, растеніе это требуетъ болѣе плодородной почвы.

Ячмень идетъ только на удовлетвореніе мѣстныхъ нуждъ населенія; еще въ меньшихъ размѣрахъ засѣваются гречиха и остальныя хлѣбныя и стручковыя растенія.

*) См. таблицу на 8-й страницѣ.

		ЗЕРНОВОГО ХЛѢБА.						Карто-феля.	ФУРАЖА.			Соломы
		Ржи.	Пшен.	Гречихи.	Гороха.	Ячм.	Всего.		Овса.	корм.тр.	Сѣна.	
Засѣянная площадь въ тысячахъ десятинъ.	Ломжинскій уч.	82,7	21,5	6,7	1,2	11	123,1	39,2	42,4			
	Бѣлостокск. уч.	212	17	19,1	13,2	28,8	290,1	49,1	100,2			
	Брестскій уч.	177,3	19,5	13,2	8,1	24,9	243	49,7	91,1			
Средній посѣвъ въ тысяч. четвертей.	Ломжинскій уч.	97,5	25,8	6,5	1,2	13,2	144,1	450,3	63,4			
	Бѣлостокск. уч.	214,5	17,4	13,6	15,1	30,4	291	475,9	128,5			
	Брестскій уч.	169,7	20,9	10,6	7,1	23,2	231,5	530	174,3			
Средн. урожай «самъ». На 1 пос. собрано зерна.	Ломжинскій уч.	4,8	5,3	4	4,9	7,1	—	3,9	5,5			
	Бѣлостокск. уч.	6,1	5,5	4,2	5,6	5,7	—	10	5,6			
	Брестскій уч.	5,5	5,2	4,2	5,2	8,6	—	10,9	7			
		ТЫСЯЧЪ ЧЕТВЕРТЕЙ.							ТЫСЯЧЪ ПУДОВЪ.			
Средній годовой сборъ.	Ломжинскій уч.	467,9	136,6	25,9	57,8	935,9	1624	1756,3	348,7	1203	7521,2	18107,7
	Бѣлостокск. уч.	1308,1	958	57,1	84,6	173,2	1718,8	4758,6	719,6	964,7	19594,8	16176,1
	Брестскій уч.	933,3	108,5	44,4	36,7	199,9	1322,8	5776,5	1220,3	818,5	19451,1	17738,1

Овесъ, какъ главный кормъ для лошадей, занимаетъ гораздо большую площадь (около 1/4%) и дастъ (въ Брестскомъ участкѣ) нѣкоторые излишки, которые служатъ предметомъ мѣстной хлѣбной торговли.

Изъ корнеплодовъ выдающееся мѣсто занимаетъ въ мѣстномъ хозяйствѣ картофель.

Будучи неприхотливымъ къ почвѣ, растеніе это дастъ обильные урожаи и служитъ главнѣйшимъ подспорьемъ къ хлѣбу, часто замѣняя послѣдній въ годы недородовъ.

Кромѣ той значительной роли, которую играетъ картофель, какъ пищевой продуктъ для населенія, онъ въ значительной мѣрѣ поддерживаетъ и скотоводство, являясь прекраснымъ кормомъ для скота въ смѣси съ соломеннымъ кормомъ. Свиньи откармливаются исключительно картофелемъ. Картофель же, при недостаточномъ количествѣ зерновыхъ хлѣбовъ, идетъ главнымъ образомъ и на мѣстное винокуреніе.

Ежегодный средній расходъ и остатокъ зернового хлѣба и картофеля по участкамъ выражается (въ четвертяхъ) слѣдующими цифрами:

	Ломжинскій участокъ.		Бѣлостокскій участокъ.		Брестскій участокъ.	
	Зерн. хл.	Картоф.	Зерн. хл.	Картоф.	Зерн. хл.	Картоф.
Средн. годовой сборъ.	1624005	1756326	1718825	4758585	1322765	5776530
Расходъ на продовольствіе	491522	819202	1032096	1720160	1060182	1766970
Расходъ на посѣвъ.	144070	450340	290953	475858	231423	529956
Расходъ на пивовареніе и винокуреніе.	11398	31808	60250	184347	21799	187041
Остатокъ	+ 977015	+454976	+335526	+2378220	+ 9361	+3292563

И хлѣба и картофеля имѣется избытокъ. Излишекъ этотъ, за удовлетвореніемъ мѣстнаго потребленія, сбывается изъ раіона по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ, по р.р. Нѣману, Нареву, Западному Бугу, Днѣпровско-Бугскому каналу.

Тѣмъ не менѣе разсчитывать на мѣстныя средства всегда можно лишь въ Бѣлостокскомъ и Брестскомъ участкахъ.

Въ Ломжинскомъ—не существуетъ организованной системы мѣропріятій для обезпеченія народнаго продовольствія, въ видѣ сельско-хозяйственныхъ магазиновъ и т. п. А потому разсчитывать на мѣстныя средства можно лишь, начиная съ жатвы по ноябрь—декабрь мѣсяцы.

Въ Бѣлостокскомъ же и Брестскомъ участкахъ общими мѣрами обезпеченія продовольствіемъ населенія на случай пожаровъ, градобитій и не вполнѣ удовлетворительныхъ урожаевъ служатъ: 1) хлѣбозапасные магазины крестьянъ, мѣщанъ и т. н. предмѣщанъ и 2) сословный продовольственный капиталъ.

По даннымъ къ 1-му октября 1907 г. въ Гродненской губерніи имѣлся запасъ хлѣба: озимаго 149000 четвертей, что можетъ удовлетворить мѣсячную потребность около 18500 человѣкъ.

Губернскаго продовольственнаго капитала имѣлось 432434 р. 57 к.

Коневодство, скотоводство и перевозочныя средства.

Для правильнаго развитія сельскаго хозяйства необходимо, чтобы количество луговой и пастбищной земли равнялось количеству пахотной.

Между тѣмъ у сельскаго населенія рѣіона при 1617215 десятинахъ пахотной и усадебной земли имѣется лишь 692108 десят. луговъ и пастбищъ.

По участкамъ въ наилучшихъ условіяхъ находится Брестскій, гдѣ недостаетъ $^2/_5$ нужнаго количества луговъ и пастбищъ, въ двухъ же прочихъ около $^2/_3$ въ каждомъ.

Обстоятельство это неблагопріятно отражается на развитіи скотоводства, и населеніе лишено возможности имѣть достаточное количество навоза для поддержанія урожайности своихъ пашенъ.

Нѣкоторымъ подспорьемъ въ этомъ отношеніи является картофель, идущій въ кормъ для скота въ связи съ соломеннымъ кормомъ.

Въ % поверхности участка площадь луговъ и пастбищъ невелика:

	Луга.	Пастб.
Въ Ломжинскомъ уч.	8,1	9,2
„ Бѣлостокскомъ уч.	11,2	7,2
„ Брестскомъ уч.	16,2	9,2

Болѣе выгодныя условія, въ которыхъ, казалось бы, находится Брестскій участокъ, нѣсколько ослабляются тѣмъ, что обширныя болотисто-лѣсныя пространства съ мокрыми пастбищами по теченію Западнаго Буга и Нарева (Полѣсье) производятъ плохія, грубыя, малопитательныя травы, и въ лѣтнее время подножный кормъ во многихъ мѣстахъ малоудовлетворителенъ.

Особенно же хороши луга по рѣкамъ Зельви и Свислочи, вблизи мѣстечекъ тѣхъ же наименованій; они замѣчательны по качествамъ своихъ травъ,—покрыты дикорастущимъ клеверомъ.

Недостатокъ хорошихъ кормовъ въ связи съ плохимъ помѣщеніемъ лошадей въ зимнюю стужу—обыкновенно въ холодныхъ хлѣвахъ или даже просто во дворахъ, въ большинствѣ крестьянскихъ хозяйствъ служитъ главными причинами упадка силъ и качества литовской и бѣлорусской лошади (Брестскій и Бѣлостокскій участки).

Обыкновенно, вслѣдствіе израсходованія сѣна въ первую половину зимы, во вторую ея часть, въ теченіе 2—3 мѣсяцевъ до выгона на траву, лошади кормятся яровою соломой, часто сгнившею отъ дождей и снѣга, проникающихъ сквозь плохія крыши крестьянскихъ строеній; отъ этихъ причинъ къ открытію полевыхъ работъ лошади становятся вялыми, безсильными, тупыми, съ разными болѣзнями и вообще едва способными переносить тяжелый трудъ.

Помимо недостатка въ кормѣ и плохого содержанія къ причинамъ, дурно вліяющимъ на крестьянское коневодство, слѣдуетъ отнести еще раннее употребленіе лошадей въ работу, весьма часто на третьемъ году, и полное невниманіе къ способностямъ ихъ переносить трудъ.

Недостатокъ луговъ побудилъ сельскихъ хозяевъ обратиться къ травосѣянію, которое съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе распространяется: клеверъ, лубинъ, вика, тимоѳеева трава и т. п.

Общая площадь посѣва кормовыхъ травъ больше всего въ Ломжинскомъ участкѣ.

О развитіи коневодства и скотоводства въ раіонѣ можно судить по слѣдующимъ даннымъ.

	Ломжинскій уч.		Бѣлостокск уч.		Брестскій уч.	
	На 1 кв. в.	На 100 ж.	На 1 кв. в.	На 100 ж.	На 1 кв. в.	На 100 ж.
Лошадей рабоч. возр.	7,66	11,33	6	9,92	4,31	9,18
„ нераб. „	3,69	5,45	2,88	4,76	1,64	3,5
Кр. рог. скота раб.возр	24,5	36,24	15,64	25,86	14,57	30,9
„ „ „ нераб. „	1,9	2,81	2,61	4,31	2,98	6,34
Овецъ и козъ. . .	25,8	38,2	26,2	43,27	17,28	36,77
Свиней	11,9	17,7	12,81	21,16	10,31	21,93

Наиболѣе благопріятныя данныя по скотоводству, какъ въ отношеніи плотности, такъ и богатства, представляетъ Ломжинскій участокъ.

Коневодствомъ занимаются какъ крупные землевладѣльцы, такъ и крестьяне и мелкая шляхта. Разводятся преимущественно лошади мелкой породы, но число разводимыхъ лошадей недостаточно даже для удовлетворенія мѣстнаго спроса на нихъ.

Наиболѣе пригодныя для войскъ лошади находятся между упряжными и рабочими лошадьми помѣщиковъ, колонистовъ, богатыхъ обывателей городовъ, фабрикантовъ и нерѣдко зажиточныхъ крестьянъ; въ хозяйствахъ этихъ лицъ встрѣчается не мало хорошихъ лошадей, вполнѣ годныхъ, смотря по росту и складу, въ обозъ или артиллерію, рѣже подъ верхъ.

Сельскія рабочія лошади Брестскаго и Бѣлостокскаго участковъ принадлежатъ къ двумъ главнымъ породамъ: литовской и бѣлорусской

Литовская лошадь малаго роста (1 арш. 14 в.—2 арш. 1 в.), вообще слабосильна, бѣдна костями и мускулатурою, вовсе безъ бѣга. Обыкновенная норма тяжести для нея 15—20 пудовъ и то на разстояніи 15—20 верстъ.

Лучшія лошади встрѣчаются въ уѣздахъ Брестскомъ, Бѣльскомъ, Волковискомъ и Кобринскомъ.

Къ литовской же породѣ, какъ къ лучшимъ ея представителямъ, можно отнести и жмудскихъ лошадей (въ Гродненскомъ, Сокольскомъ, Кобринскомъ и Пинскомъ уѣздахъ). Жмудка невелика (около 2 арш.), довольно вынослива, необыкновенно доброправна, легка въ упряжкѣ, пріятна подъ верхъ и вообще незамѣнима въ хозяйствѣ, но рѣзва только на небольшое разстояніе (не больше 25 верстъ).

Бѣлорусская лошадь весьма сходна по виду съ литовской, но еще болѣе низкоросла, слаба и въ рѣдкихъ только случаяхъ пригодна для возки сколько-нибудь значительныхъ тяжестей, причемъ весьма часто болѣе крѣпкими и складными экземплярами являются наиболѣе мелкія лошади, такъ называемыя недомѣрки. Лучшіе экземпляры бѣлорусской лошади встрѣчаются въ Пружанскомъ уѣздѣ Гродненской губерніи.

Въ самомъ жалкомъ положеніи находятся повсемѣстно лошади евреевъ отъ чрезмѣрной работы, плохого и скуднаго корма.

У крестьянъ улучшенное коневодство развито только вблизи пунктовъ, въ которые присылаются производители изъ Виленской земской конюшни и Яновскаго конскаго завода.

Къ сожалѣнію улучшенныя породы лошадей не остаются въ раіонѣ, а продаются по довольно высокой цѣнѣ заграницу.

Обыкновенно хозяинъ, водящій лошадей, воспитываетъ не болѣе одного жеребенка и на 3—4 году продастъ его большею частью въ Пруссію.

Средній годовой сборъ фуража и потребность въ фуражѣ для прокормленія мѣстнаго скота выражается въ слѣдующихъ цифрахъ.

	Ломжинскій участокъ.			Бѣлостокскій участокъ.			Брестскій участокъ.		
	Число головъ.	Четвертей овса.	Сѣна пудовъ.	Число головъ.	Четвертей овса.	Сѣна пудовъ.	Число головъ.	Четвертей овса.	Сѣна пудовъ.
Лошадей рабочаго возраста.	37130	371300	3341700	68257	682570	6143130	64884	648840	5839560
Лошадей нерабочаго возвозраста	17888	89440	804960	32751	163755	1473795	24762	123810	1114290
Крупнаго рогат. ск. раб. возраста	118768	—	8313760	177705	—	12339350	219033	—	15332310
Крупнаго рогат. ск. нераб. возраста.	9247	—	323645	29700	—	1039500	44855	—	1557925
Козы и овцы.	125176	—	1251760	297716	—	2977160	259940	—	2599400
Всего требуется фуража.	—	460740	14035825	—	846325	23972935	—	772650	26443485
Расходуется на посѣвъ.	—	63404	—	—	128505	—	—	174322	
Средній годовой сборъ.	—	348722	8724208	—	719628	11559487	—	1220254	20269580
Остатокъ.		—175422	—5311617	—255202	—255202	—12413448		+273282	—6173905

Для раціональнаго прокормленія лошадей и скота фуража въ раіонѣ недостаточно.

Скотоводство. Въ Ломжинскомъ участкѣ рогатый скотъ содержится преимущественно мелкой породы, въ большинствѣ случаевъ ради рабочей силы, навоза и ограниченной мѣстной потребности въ молочныхъ произведеніяхъ; онъ составляетъ почти единственный источникъ мясного довольствія населенія.

Улучшенныя породы рогатаго скота и хорошее состояніе его вообще наблюдается только, и то весьма рѣдко, въ крупныхъ имѣніяхъ, особенно въ такихъ, гдѣ существуютъ винокуренные, свеклосахарные и пивоваренные заводы.

Овцеводство, главнымъ образомъ по количеству, развито достаточно. Въ крупныхъ хозяйствахъ въ большинствѣ случаевъ разводятъ низшаго качества тонкорунныхъ овецъ, въ мелкихъ—грубошерстныхъ.

Свиноводство доставляетъ немалый доходъ сельскимъ хозяевамъ. Нѣтъ такого двора, гдѣ бы не содержались свиньи, откармливаемыя на сало и мясо.

Въ Бѣлостокскомъ и Брестскомъ участкахъ разведеніе крупнаго рогатаго скота не составляетъ особой отрасли сельскаго хозяйства.

Откармливаніемъ скота на убой занимаются немногіе помѣщики и промышленники-евреи.

Скотъ содержатъ для работы, для навоза и для полученія молока. Пара воловъ можетъ вести по хорошей дорогѣ до 45 пудовъ. Волъ вѣситъ отъ 12 до 26 пудовъ, корова еще менѣе; мяса получается отъ 320 до 500 фунтовъ. Молока корова даетъ въ лѣто среднимъ числомъ не болѣе 100 гарнцевъ.

Причины неудовлетворительнаго состоянія скота тѣ же, какъ то указано при описаніи коневодства.

Овцы разводятся простыя и тонкорунныя. Овцы обыкновенной породы составляютъ неизбѣжную принадлежность крестьянскаго быта; мясо ихъ употребляется чаще воловьяго, изъ шерсти приготовляется сукно, изъ овчины дѣлаются тулупы.

Тонкорунныя овцы разводятся богатыми помѣщиками.

Свиней содержится значительное количество какъ для собственнаго потребленія, такъ и для продажи.

Въ общемъ слѣдуетъ признать, что довольствіе войскъ мясомъ особыхъ затрудненій не встрѣтитъ.

Разведеніе домашней птицы (куры, индѣйки, гуси) распространено и и птицеводство является для сельскихъ хозяевъ доходной статьей.

Перевозочныя средства *), имѣющіяся у населенія, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

УЧАСТКИ:	ПОВОЗКИ:					САНЕЙ:
	Пароконныя:		Одиночныя.		Всего.	
	На желѣзн. осяхъ.	На дерев. осяхъ.	На желѣзн. осяхъ.	На дерев. осяхъ.		
Ломжинскій . . .	7751	152	13869	779	22551	13014
Бѣлостокскій . . .	3683	1639	6979	43945	56246	53236
Брестскій	2442	1342	4442	44943	53169	48724
Итого. .	13876	3133	25290	89667	131966	114974

Въ Ломжинскомъ участкѣ имѣются тѣ же типы перевозочныхъ средствъ, каковые разобраны при обозрѣніи Плоцко-Кольно-Августовскаго раіона (ч. II, стр. 115).

Повозки сельскаго населенія прочихъ двухъ участковъ, будучи приспособлены для хозяйственныхъ нуждъ крестьянина, а не для перевозки товаровъ и тяжестей, по своимъ размѣрамъ чрезвычайно малы, просты, легки и имѣютъ незначительную подъемную силу, поднимая 15. 20, рѣдко 25 пудовъ.

Не заключая въ себѣ и кусочка желѣза, онѣ въ высшей степени непрочны, а потому для перевозки тяжестей на большія разстоянія рѣшительно не годятся. Составныя части этихъ повозокъ: деревянныя дроги, большею частью безъ кузова, двѣ деревянныя оси, тонкія, маленькія и оглобли.

Сани, подобно повозкамъ, небольшихъ размѣровъ, не имѣютъ желѣзныхъ подрѣзей и вмѣщаютъ не болѣе 30 пудовъ клади.

Въ эту телѣжку или сани запрягается или одна лошадь (упряжь—шлея, тонкая дуга и веревочныя вожжи), или волъ (упряжь—ярмо прикрѣпляемое къ оглоблямъ).

Въ шляхетскихъ околицахъ, гдѣ народъ болѣе зажиточенъ, а лошади сравнительно крѣпче, нерѣдко встрѣчаются натычанки и лубомъ шитыя

*) Таблица № 6.

брички, запряженныя парою лошадей и вмѣщающія отъ 30 до 50 пудовъ клади.

У помѣщиковъ, а также у нѣмецкихъ колонистовъ, для ѣзды и полевыхъ работъ употребляются прочно устроенные и отлично окованные дышловые возы, запрягаемые двумя или тремя лошадьми и вмѣщающіе отъ 50 до 100 пудовъ клади.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, прилегающихъ къ Московско-Брестскому шоссе попадаются также великорусскія розвальни, значительный складъ которыхъ для продажи находится въ Брестѣ.

Извознымъ промысломъ занимаются евреи. Повозки у нихъ имѣются двухъ видовъ: фрахтовыя фуры для перевозки тяжестей, брики и фургоны для перевозки пассажировъ.

Первыя, поднимающія отъ 100 до 150 пудовъ груза, сдѣланы весьма прочно и имѣютъ колеса и всю снасть громадныхъ размѣровъ; вторыя— меньшихъ размѣровъ вмѣщаютъ до 15 человѣкъ пассажировъ съ ихъ багажомъ. Повозки покрываются сплошь бѣлымъ полотномъ и запрягаются 4 и даже 6 лошадьми.

Кромѣ фургоновъ, для перевозки пассажировъ существуютъ полуфургоны.

Почти круглый годъ фуры и фургоны ходятъ на колесахъ и имѣютъ дышловую запряжку.

Сани еврейскихъ фурмановъ при хорошемъ санномъ пути вмѣщаютъ отъ 50 до 70 и даже 100 пудовъ клади.

Кустарная и фабрично-заводская промышленность.

Крестьянское населеніе раіона занимается исключительно земледѣліемъ; остальныя отрасли экономической дѣятельности населенія имѣютъ значеніе лишь второстепенное.

Въ свободное отъ полевыхъ работъ время крестьяне занимаются преимущественно сплавомъ лѣса и хлѣба по рѣкамъ Нѣману и Западному Бугу и ихъ притокамъ, а также работаютъ на фабрикахъ и заводахъ.

Кустарные промыслы удовлетворяютъ лишь мѣстнымъ потребностямъ крестьянъ, впрочемъ въ Пружанскомъ уѣздѣ, въ раіонѣ Сухопольской волости, значительно развитъ между крестьянами промыселъ выдѣлки деревянной посуды и колесъ.

Ремесла: портняжное, сапожное, столярное, слесарное, кузнечное и другія сосредоточены въ рукахъ евреевъ.

Фабрично-заводская промышленность развита въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Гродненской губерніи.

Какъ по суммѣ производительности, такъ и по числу фабричныхъ

заведеній первое мѣсто принадлежитъ городу Бѣлостоку и Бѣлостокскомъ уѣзду—центръ шерстяной промышленности.

Какъ на выдающіяся по своему устройству и качествамъ изготовляемаго матеріала слѣдуетъ указать на суконныя фабрики въ м. Хорощъ.

Затѣмъ слѣдуютъ винокуренные, кожевенные, мукомольные, пивоваренные, литейные (А. Вечерека при г. Бѣлостокѣ), кирпичные и другіе болѣе мелкіе заводы.

Во главѣ фабрично-заводской промышленности стоятъ преимущественно нѣмцы и евреи.

Заключеніе.

Племенный и религіозный составъ населенія, кромѣ Ломжинскаго участка, можно считать благопріятнымъ.

Размѣщеніе войскъ крупными отрядами по квартирамъ неудобно.

На мѣстныя продовольственныя средства можно разсчитывать всегда лишь въ Бѣлостокскомъ и Брестскомъ участкахъ, благодаря имѣющимся запасамъ въ хлѣбозапасныхъ магазинахъ.

Коневыя средства малоудовлетворительны.

Мясное довольствіе войскъ особыхъ затрудненій не встрѣтитъ.

ТАБЛИЦА № 1.

ЧИСЛИТЕЛЬНОСТЬ НАСЕЛЕНІЯ

Ломжа—Бѣлостоко—Брестскаго раіона

СѢВЕРНАГО ФРОНТА

Варшавскаго Военнаго Округа.

Источники: Труды Варшавскаго Статистическаго Комитета—выпускъ XXIII—„Состояніе населенія въ 10 губерніяхъ Царства Польскаго къ 1 января 1905 года“, выпускъ XV—„Поземельная собственность въ 10 губерніяхъ Царства Польскаго за 1894 годъ“ и данныя къ 1 января 1900 года по губерніямъ Гродненской и Минской.

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
		I. Ломжинскій				
Варшавской.	Пултускаго.	Гмины:				
		Вышковъ — пос. Вышковъ	2174	2175	4349	370
		Вышковъ — селенія	2037	2128	4165	309
		Вышковъ — Всего	4211	4303	8514	679
		Запоры	2665	2834	5499	894
		Обрите	4751	4711	9462	387
		Сомянка	3891	4233	8124	72
		Итого въ Пултускомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева. — въ посадѣ	2174	2175	4349	370
		Итого въ Пултускомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева. — въ селахъ	13344	13906	27250	1662
		Итого въ Пултускомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева. — Всего	15518	16081	31599	2032
Ломжинской.	Островскаго.	Городъ Островъ	4971	5415	10386	1132
		Гмины:				
		Бранщикъ	3705	4049	7754	185
		Вархолы — пос. Андржеево	1048	1031	2079	53
		Вархолы — селенія	1223	1248	2471	89
		Вархолы — Всего	2271	2279	4550	142
		Длугоседло	4472	5096	9568	131
		Дмохи-Глинки — пос. Чижевъ	1029	1083	2112	105
		Дмохи-Глинки — селенія	1732	2023	3755	115
		Дмохи-Глинки — Всего	2761	3106	5867	220
		Зарембы-Костельне — пос. Зарембы-Костельне	982	925	1907	150
		Зарембы-Костельне — селенія	1890	2298	4188	185
		Зарембы-Костельне — Всего	2872	3223	6095	335
		Каменчикъ-Великій	1995	2117	4112	38
		Коморово	4960	6222	11182	238
		Нуръ — пос. Нуръ	608	805	1413	23
		Нуръ — селенія	1275	1593	2868	60
		Нуръ — Всего	1883	2398	4281	83
		Орло — пос. Брокъ	1085	1178	2263	161
		Орло — селенія	2719	3129	5848	212
		Орло — Всего	3804	4307	8111	373

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.			Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ.
с е г о.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.								
Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.			
у ч а с т о к ъ.										
80	450	8	10	18	2544	2255	4799	12,0	399,9	
165	474	—	—	—	2346	2293	4639	118,2	39,2	
245	924	8	10	18	4890	4548	9438	130,2	72,5	
856	1750	19	20	39	3559	3690	7249	90,3	80,3	
365	752	2	—	2	5138	5076	10214	169,5	60,2	
71	143	3	3	6	3963	4304	8267	116,1	71,2	
80	450	8	10	18	2544	2255	4799	12,0	399,9	
1457	3119	24	23	47	15006	15363	30369	494,1	61,5	
1537	3569	32	33	65	17550	17618	35168	506,1	69,5	
884	2016	20	14	34	6103	6299	12402	36,5	339,8	
148	333	2	—	2	3890	4197	8087	120,5	67,1	
45	98	—	—	—	1101	1076	2177	15,5	140,5	
71	160	—	—	—	1312	1319	2631	40,5	65,0	
116	258	—	—	—	2413	2395	4808	56,0	85,9	
56	187	1	1	2	4603	5152	9755	163,6	59,6	
72	177	3	—	3	1134	1155	2289	0,5	457,8	
82	197	—	—	—	1847	2105	3952	85,0	46,5	
154	374	3	—	3	2981	3260	6241	85,5	73,0	
128	278	—	2	2	1132	1053	2185	0,1	2185,0	
202	387	5	—	5	2075	2500	4575	72,1	63,5	
330	665	5	2	7	3207	3553	6760	72,2	93,6	
11	49	—	—	—	2033	2128	4161	75,7	55,0	
201	439	3	4	7	5198	6423	11621	195,5	59,5	
18	41	—	1	1	631	823	1454	16,9	86,4	
47	107	—	—	—	1335	1640	2975	35,2	84,5	
65	148	—	1	1	1966	2463	4429	52,1	85,0	
104	265	1	—	1	1246	1282	2528	9,4	268,9	
124	336	4	4	8	2931	3253	6184	103,6	59,7	
228	601	5	4	9	4177	4535	8712	113,0	77,1	

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
Ломжинской.	Островскаго.	Поремба	3595	3973	7568	81
		Шульборже-Коты	2679	2844	5523	183
		Ясеница	3826	3925	7751	285
		Итого въ Островскомъ уѣздѣ: въ городахъ.	4971	5415	10386	1132
		Итого въ Островскомъ уѣздѣ: въ посадахъ	4752	5022	9774	492
		Итого въ Островскомъ уѣздѣ: въ селахъ.	34071	38517	72588	1802
		Итого въ Островскомъ уѣздѣ: Всего	43794	48954	92748	3426
Ломжинской.	Остроленскаго.	Гмины:				
		Говорово: пос. Говорово	1028	1167	2195	188
		Говорово: селенія	1908	2180	4088	110
		Говорово: Всего	2936	3347	6283	298
		Писки	1404	1627	3031	89
		Ржекунь	3997	3890	7887	747
		Трошинъ	3414	3518	6932	128
		Червинъ: пос. Червинъ	232	194	426	58
		Червинъ: селенія	4296	4426	8722	558
		Червинъ: Всего	4528	4620	9148	616
		Щавинъ	2356	2574	4930	170
		Итого въ Остроленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева: въ городахъ.	—	—	—	—
		Итого въ Остроленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева: въ посадахъ.	1260	1361	2621	246
		Итого въ Остроленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева: въ селахъ.	17375	18215	35590	1802
		Итого въ Остроленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева: Всего	18635	19576	38211	2048
Ломжинской.	Ломжинскаго.	Городъ Ломжа	7226	8432	15658	3944
		Гмины:				
		Длугоборжъ	3309	3533	6842	224
		Замбровъ (посадъ)	1587	1801	3388	468
		Коссаки	3516	3863	7379	73
		Куписки	4195	4050	8245	100
		Люботынь	2021	2162	4183	62
		Мястково	3184	3141	6325	390
		Новогродъ (посадъ)	1455	1548	3003	120
		Пухалы	3214	3493	6707	182
		Снядово: пос. Снядово	630	510	1140	100
		Снядово: селенія	2904	1790	4694	60
		Снядово: Всего	3534	2300	5834	160

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.					ПРИМѢЧАНІЕ.
с е г о.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.						Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	
Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.			
79	160	1	—	1	3676	4052	7728	166,9	45,0	
149	332	—	—	—	2862	2993	5855	88,1	66,5	
217	502	4	2	6	4111	4142	8253	143,6	57,5	
884	2016	20	14	34	6103	6299	12402	36,5	339,8	
367	859	4	3	7	5244	5389	10633	42,4	250,8	
1387	3189	20	11	31	35873	39904	75777	1290,3	58,7	
2638	6064	44	28	72	47220	51592	98812	1369,2	72,1	
166	354	—	—	—	1216	1333	2549	0,1	2549,0	
159	269	—	—	—	2018	2339	4357	71,3	61,1	
325	623	—	—	—	3234	3672	6906	71,4	96,7	
92	181	—	—	—	1493	1719	3212	70,3	45,7	
229	976	1	1	2	4744	4119	8863	123,1	72,0	
101	229	3	4	7	3542	3619	7161	111,0	64,5	
47	105	1	—	1	290	241	531	6,0	88,5	
530	1088	2	3	5	4854	4956	9810	117,0	83,8	
577	1193	3	3	6	5144	5197	10341	123,0	84,1	
112	282	12	6	18	2526	2686	5212	85,8	60,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
213	459	1	—	1	1506	1574	3080	6,1	504,9	
1223	3025	18	14	32	19177	19438	38615	578,5	66,8	
1436	3484	19	14	33	20683	21012	41695	584,6	71,3	
4767	8711	64	23	87	11170	13199	24369	16,4	1485,9	
231	455	1	1	2	3533	3764	7297	151,8	48,1	
296	764	2	2	4	2055	2097	4152	9,0	61,4	
51	124	1	—	1	3589	3914	7503	138,8	454,1	
100	200	8	8	16	4295	4150	8445	129,7	65,1	
66	128	—	—	—	2083	2228	4311	68,2	63,3	
202	592	3	3	6	3574	3343	6917	106,9	64,7	
104	224	—	1	1	1575	1652	3227	33,1	97,5	
118	300	—	—	—	3396	3611	7007	126,4	55,4	
36	136	—	—	—	730	546	1276	4,1	311,2	
26	86	—	—	—	2964	1816	4780	83,5	57,2	
62	222	—	—	—	3694	2362	6056	87,6	69,4	

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные мѣстечки и посады.		Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
Ломжинской.	Ломжинскаго.	Хлебетки		4143	3977	8120	84
		Шумово		2404	2608	5012	57
		Щепанково		2672	2939	5611	472
		Итого въ Ломжинскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева.	въ городахъ.	7226	8432	15658	3944
			въ посадахъ.	3672	3859	7531	688
			въ селеніяхъ.	31562	31556	63118	1704
			Всего	42460	43847	26307	6336
Ломжинской.	Мазовецкаго.	Городъ Тыкоцинъ		2183	2483	4666	545
		Гмины:					
		Клюково	пос. Цѣхановецъ	1036	1151	2187	42
			селенія	4077	4191	8268	161
			Всего	5113	5342	10455	203
		Ковалевщизна		2883	3065	5948	116
		Мазовецкъ	пос. Мазовецкъ	1237	1416	2653	126
			пос. Яблонка	202	226	428	16
			селенія	4238	4255	8493	98
			Всего	5677	5897	11574	240
		Пекуты		3811	4013	7824	21
		Пищаты		3009	3109	6118	15
		Посвентне	пос. Лапы	308	453	761	1014
			селенія	3073	4465	7538	365
			Всего	3381	4918	8299	1379
		Соколы	пос. Соколы	1794	2107	3901	22
			селенія	2156	2369	4525	184
			Всего	3950	4476	8426	206
		Стельмахово		2619	3505	6124	638
		Шепетово		4678	4704	9382	503
		Итого въ Мазовецкомъ уѣздѣ.	въ городахъ.	2183	2483	4666	545
			въ посадахъ.	4577	5353	9930	1220
			въ селахъ	30544	33676	64220	2001
			Всего	37304	41512	78816	3866
		Итого въ Ломжинскомъ участкѣ		157711	159970	327681	17708

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.			Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ.
всего.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.								
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.			
76	160	—	—	—	4227	4053	8280	138,5	59,8	
41	98	—	—	—	2461	2649	5110	179,6	28,5	
383	855	—	—	—	3144	3322	6466	100,0	64,7	
4767	8711	64	23	87	11170	13199	24369	16,4	1485,9	
436	1124	2	3	5	4360	4295	8655	46,2	187,3	
1294	2998	13	12	25	33266	32850	66116	1223,4	54,0	
6497	12833	79	38	117	48796	50344	99140	1286,0	77,1	
574	1119	3	2	5	2728	3057	5785	22,8	253,7	
12	54	4	3	7	1078	1163	2241	6,8	329,6	
59	220	2	3	5	4238	4250	8488	129,4	65,6	
71	274	6	6	12	5316	5413	10729	136,2	78,7	
67	183	—	—	—	2999	3132	6131	83,3	73,6	
92	218	5	3	8	1363	1508	2871	8,2	350,1	
12	28	—	—	—	218	238	456	0,3	1520,0	
125	223	—	—	—	4336	4380	8716	119,9	72,7	
229	469	5	3	8	5917	6126	12043	128,4	93,8	
28	49	2	4	6	3832	4041	7873	114,5	68,8	
8	23	—	—	—	3024	3117	6141	104,8	58,6	
639	1653	2	6	8	1322	1092	2414	3,18	759,1	
228	593	2	3	5	3438	4693	8131	114	71,3	
867	2246	4	9	13	4760	5785	10545	117,18	90,0	
20	42	—	—	—	1816	2127	3943	3,7	1065,7	
174	358	8	8	16	2340	2543	4883	100,1	44,0	
194	400	8	8	16	4156	4670	8826	114,8	76,9	
171	809	11	5	16	3257	3676	6933	114,6	60,5	
517	1020	—	—	—	5181	5221	10402	162,8	63,9	
574	1119	3	2	5	2728	3057	5785	22,8	253,7	
775	1995	11	12	23	5797	6128	11925	19,0	627,6	
1377	3478	25	23	48	32645	35053	67698	1058,2	64,0	
2726	6592	39	37	76	41170	44238	85408	1100,0	77,6	
14834	32542	213	150	363	175419	184804	360223	4845,9	74,1	

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные мѣстечки и посады.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
		II. Бѣлостокскій				
Гродненской.	Бѣлостокскаго.	г. Суражъ	—	—	1687	—
		г. Кнышинъ	—	—	4038	—
		г. Гоніондзъ	—	—	3787	—
		м. Хорощъ	—	—	1079	—
		м. Заблудово	—	—	3912	—
		м. Городокъ	—	—	3192	—
		м. Супрасль	—	—	2115	—
		г. Бѣлостокъ	—	—	79755	—
		Волости:				
		Бѣлосточанская	—	—	5635	—
		Хорощанская	—	—	7415	—
		Юхновецкая	—	—	5414	—
		Завыковская	—	—	6254	—
		Заблудовская	—	—	12910	—
		Дойлидская	—	—	4626	—
		Городокская	—	—	9185	—
		Михайловская	—	—	2483	—
		Обрубниковская (м. Ясеновка)	—	—	13094	—
		Крипнянская (м. Тростяны)	—	—	16400	—
		Притулянская	—	—	13028	—
		Ясвильская	—	—	11568	—
		Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ: въ городахъ	—	—	85480	—
		Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ: въ мѣстечкахъ	—	—	14085	—
		Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ: въ волостяхъ	—	—	108012	—
		Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ: Всего	—	—	207577	—
Гродненской.	Сокольскаго.	г. Соколка	—	—	4936	—
		„ Суховоль	—	—	3411	—
		„ Яново	—	—	2307	—
		„ Домброво	—	—	1515	—
		„ Васильковъ	—	—	3860	—
		„ Корицынъ	—	—	760	—

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.			Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ.
с е г о.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.								
Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.			
участокъ.										
—	50	—	—	6	874	863	863	11,0	157,8	
—	282	—	—	31	2100	2220	4320	30,0	144,0	
—	148	—	—	2	1938	1997	3935	30	131,0	
—	1200	—	—	322	1115	1164	2279	14	162	
—	86	—	—	13	1978	2020	3998	26	148	
—	114	—	—	32	1601	1705	3306	9,0	349	
—	886	—	—	290	1620	1381	3001	18,0	167	
—	13785	—	—	4785	44895	48645	93540	20	4677	
—	1000	—	—	160	3477	3158	6635	119	56	
—	100	—	—	23	3434	4081	7515	152,0	50	
—	50	—	—	8	2794	2670	5464	118,0	46	
—	30	—	—	—	3256	3028	6284	113,0	55	
—	82	—	—	50	6397	6595	12992	307,0	42	
—	217	—	—	186	2211	2632	4843	111,0	32	
—	76	—	—	31	4521	4740	9261	220	42	
—	621	—	—	471	1432	1672	3104	10	291	
—	432	—	—	—	6564	6962	13526	260	52	
—	657	—	—	—	8385	8672	17057	350	47	
—	93	—	—	2	6643	6478	13121	261	52	
—	61	—	—	1	5846	5783	11629	228	50	
—	14117	—	—	4882	47869	51728	99597	91	1137,8	
—	2434	—	—	659	8252	8267	16519	67	187,0	
—	3419	—	—	932	54960	56471	111431	2249	49,6	
—	19970	—	—	6413	111081	116466	227547	2407,0	94,5	
—	100	—	—	3	2456	2580	5036	2,3	1847	
—	—	—	—	—	1649	1762	3411	4	853	
—	—	—	—	—	1119	1188	2307	2	1153	
—	1	—	—	1	759	757	1516	2	758	
—	960	—	—	—	2890	2130	4820	2,3	2050,6	
—	20	—	—	—	360	420	780	3,5	223	

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
Гродненской.	Сокольскаго.	„ Кузница	—	—	909	—
		„ Новый-Дворъ	—	—	1113	—
		„ Одельскъ	—	—	1554	—
		м. Сидра	—	—	695	—
		Волости:				
		Круглянская	—	—	8164	—
		Гребеневская	—	—	4845	—
		Зубрицкая	—	—	7654	—
		Мановлянская	—	—	10655	—
		Черновѣская	—	—	3673	—
		Островская	—	—	7619	—
		Острогорская	—	—	8678	—
		Каменковская	—	—	7704	—
		Багновская	—	—	6079	—
		Романовская	—	—	6579	—
		Каменская	—	—	7561	—
		Трофимовская	—	—	6652	—
		Нововольская	—	—	5971	—
		Итого въ Сокольскомъ уѣздѣ: въ городахъ	—	—	21060	—
		Итого въ Сокольскомъ уѣздѣ: въ мѣстечкахъ	—	—	—	—
		Итого въ Сокольскомъ уѣздѣ: въ селеніяхъ	—	—	91834	—
		Итого въ Сокольскомъ уѣздѣ: Всего	—	—	112894	—
Гродненской.	Гродненскаго.	**Волости:**				
		Горницкая	—	—	5928	—
		Ламанская	—	—	7148	—
		Кринская: м. Кринки	—	—	3880	—
		Кринская: селенія	—	—	4529	—
		Индурская: м. Индура	—	—	2056	—
		Индурская: селенія	—	—	8250	—
		Велико-Берестовицкая: м. Великая Берестовица	—	—	919	—
		Велико-Берестовицкая: селенія	—	—	4948	—
		Мало-Берестовицкая	—	—	6289	—
		Голынская	—	—	8994	—
		Лунненская: м. Лунна	—	—	671	—
		Лунненская: м. Воля	—	—	317	—
		Лунненская: селенія	—	—	7215	—

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.					ПРИМѢЧАНІЕ.
с е г о.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.						Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	
Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.			
—	200	—	—	—	548	561	1109	1	1109	
—	—	—	—	—	553	1113	1113	1	1113	
—	—	—	—	—	773	781	1554	1	1554	
—	—	—	—	—	342	353	695	1	695	
—	—	—	—	—	3951	4213	8164	168	48	
—	—	—	—	—	2252	2593	4845	102	47	
—	—	—	—	—	3579	4075	7654	140	54	
—	—	—	—	—	6202	4453	10655	121	88	
35	—	—	—	1	1924	1784	3708	62	50	
—	—	—	—	—	3823	3796	7619	239	32	
14	—	—	—	—	4327	4365	8692	193	45	
40	—	—	—	—	3937	3807	7744	207	37	
—	—	—	—	—	2981	3098	6079	162	38	
—	—	—	—	—	3342	3237	6579	136	49	
101	—	—	—	—	3670	3992	7662	154	50	
—	—	—	—	—	3440	3212	6652	159	42	
14	—	—	—	—	2972	3013	5985	176	34	
1281	—	—	—	4	11249	11092	21646	16,8	1348	
—	—	—	—	—	342	353	695	1	695	
204	—	—	—	1	46400	45638	92038	2019	45,5	
1485	—	—	—	5	57649	56730	114379	2036,8	56,2	
—	650	—	—	6	3231	3347	6578	280	23	
—	217	—	—	12	3718	3647	7365	151	48	
—	840	—	—	—	2294	2426	4720	1	4720	
—	45	—	—	6	2232	2342	4574	109,4	42	
—	130	—	—	—	1048	1138	2186	0,5	4372	
—	93	—	—	14	4246	4097	8343	142,5	59	
—	97	—	—	—	492	524	1016	0,5		
—	62	—	—	1	2550	2460	5010	97,7	51	
—	250	—	—	1	3314	3225	6539	134,6	48	
—	280	—	—	1	4750	4524	9274	191,6	48	
—	—	—	—	—	327	344	671	1	—	
—	—	—	—	—	153	164	317	0,5	—	
—	—	—	—	—	3632	3583	7215	113	64	

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные мѣстечки и посады.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
Гродненской.	Гроднескаго.	Волпянская { м. Волпа	—	—	521	—
		Волпянская { селенія	—	—	6791	—
		Бсгородицкая.	—	—	5711	—
		Гудзевичская.	—	—	4607	—
		Итого въ Гродненскомъ уѣздѣ. { въ городахъ.	—	—	—	—
		Итого въ Гродненскомъ уѣздѣ. { въ мѣстечкахъ	—	—	8364	—
		Итого въ Гродненскомъ уѣздѣ. { въ селеніяхъ.	—	—	70410	—
		Итого въ Гродненскомъ уѣздѣ. { Всего	—	—	78774	—
	Бѣльскаго.	Павловская волость	—	—	6904	—
		Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ въ селеніяхъ.	—	—	6904	—
Гродненской.	Волковыскаго.	г. Волковыскъ (съ окрестн.)	—	—	8115	—
		Волости:				
		Горностаевичская	—	—	4545	—
		Зельвянская (м. Зельва)	—	—	9117	—
		Изабелинская (м. Изабелинъ и Лапеница	—	—	3337	—
		Подоросская (с. Подоросскъ)	—	—	3484	—
		Пенюговская (с. Славатыче)	—	—	4120	—
		Межирѣчская (с. Межирѣчье)	—	—	5152	—
		Лысковская (м. Лысково)	—	—	8520	—
		Зельзинская (с. Зельзинъ)	—	—	7598	—
		Порозовская (м. Порозово и Новый Дворъ	—	—	7990	—
		Толочманская (д. Великая Свѣнтица)	—	—	7898	—
		Свислочская (м. Свислочь)	—	—	9795	—
		Боярская (выс. Колонный)	—	—	6140	—
		Шимковская (м. Яловка)	—	—	6811	—
		Добровольская (с. Доброволя)	—	—	3293	—
		Юшковская (д. Луплянка)	—	—	4809	—
		Тарнопольская (с. Левково)	—	—	3219	—

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.			Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ.
сего.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.								
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.			
—	—	—	—	—	275	246	521	1	—	
—	—	—	—	—	3350	3241	6791	75	91	
—	34	—	—	3	2903	3842	5745	113	51	
—	—	—	—	—	2337	2270	4607	48	96	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1067	—	—	—	4589	4832	9431	4,5	2093,5	
—	1631	—	—	44	36463	35578	72041	1455,8	49,4	
—	2698	—	—	44	41062	40410	81472	1460,3	55,7	
—	105	—	—	—	3538	3471	7009	92	76,07	
—	105	—	—	—	3538	3471	7009	92	76,07	
—	2447	—	—	11	6183	4379	10562	5	2112	
—	—	—	—	—	2270	2275	4545	112	40,6	
—	9	—	—	9	4744	4382	9126	114	80,06	
—	87	—	—	87	1749	1675	3424	105	32,64	
—	3	—	—	3	1785	1702	3487	117	28,11	
—	6	—	—	6	2105	2021	4126	104,1	38,7	
—	—	—	—	—	2685	2467	5152	102	50,52	
—	—	—	—	—	4220	4300	8520	194	44,8	
—	2	—	—	2	3600	400	7600	145	52,4	
—	—	—	—	—	3920	4070	7990	168	47,5	
—	2	—	—	—	3720	4180	7900	177	44,6	
—	6	—	—	6	4856	4945	9801	224,2	31	
—	—	—	—	—	3041	3099	6140	151,2	41	
—		—	—	—	3377	3434	6811	83,6	64	
—	—	—	—	—	1635	1658	3293	110,9	30	
—	—	—	—	—	2395	2414	4809	81,6	59	
—	1	—	—	1	1601	1619	3220	151,7	21	

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные мѣстечки и посады.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
Гродненской.	Волковыскаго.	Верейковская (д. Верейки)	—	—	3632	—
		Вильчуковская (д. Оранцы)	—	—	3261	—
		Мстибовская (м. Мстибово)	—	—	3834	—
		Росская (м. Россь)	—	—	9613	—
		Шиловичская (с. Шиловичи)	—	—	3721	—
		Песковская (м. Пески)	—	—	10739	—
		Кремяницкая (д. Деркачи)	—	—	4829	—
		Самаровичская (д. Подболотье)	—	—	7325	—
		Бискупицкая (д. Бискупицы)	—	—	6389	—
		Итого въ Волковыскомъ уѣздѣ: въ городахъ.	—	—	8115	—
		Итого въ Волковыскомъ уѣздѣ: въ мѣстечк.	—	—	149181	—
		Итого въ Волковыскомъ уѣздѣ: въ селеніяхъ	—	—		—
		Итого въ Волковыскомъ уѣздѣ: Всего	—	—	157296	—
	Слонимскаго.	г. Слонимъ (съ окрестн.)	—	—	16470	—
		Волости:				
		Коссовская	—	—	16099	—
		Ружанская (м. Ружаны)	—	—	17537	—
		Марьинская	—	—	6254	—
		Жировицкая	—	—	5910	—
		Мижевичская	—	—	7961	—
		Деречинская (м. Деречинъ)	—	—	11016	—
		Куриловичская	—	—	6572	—
		Колировичская	—	—	9320	—
		Старовесская (и м. Голынка)	—	—	7785	—
		Чемерская (м. Озерница)	—	—	6785	—
		Бытенская (м. Бытень)	—	—	12910	—
		Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ: въ городахъ.	—	—	16470	—
		Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ: въ селахъ	—	—	108149	—
		Всего	—	—	124619	—
		Итого въ Бѣлостокскомъ участкѣ	—	—	688064	—

постоянное население.					Все наличное население.			Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ.
сего.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.								
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.			
—	70	—	—	2	1842	1860	3702	86	43	
—	43	—	—	2	1661	1643	3304	80	42	
—	9	—	—	—	1927	1916	3843	76	50	
—	90	—	—	—	4834	4869	9703	205	50	
—	30	—	—	—	1926	1825	3751	55	68	
—	26	—	—	2	5404	5361	10765	222,2	40,5	
—	18	—	—	—	2414	2433	4847	72,4	67,4	
—	21	—	—	2	3645	3701	7346	91,3	79,4	
—	16	—	—	—	3200	3205	6405	133,3	48	
—	2447	—	—	11	6183	4379	10562	5	2112	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	429	—	—	122	74556	75054	149610	3162,5	47	
—	2876	—	—	133	80739	79433	160172	3167,5	50,5	
—	1260	—	—	19	8964	8766	17730	14	1266,4	
—	1300	—	—	—	8742	8657	17399	480	37	
—	575	—	—	5	8917	9195	18112	199,85	42	
—	143	—	—	—	3142	3255	6397	160	39	
—	135	—	—	5	3083	2962	6045	140	32	
—	120	—	—	—	4034	4047	8081	175	35	
—	350	—	—	—	5993	5373	11366	122,45	93	
—	32	—	—	—	3272	3332	6604	122,03	54,1	
—	45	—	—	—	4740	4625	9365	184,63	50,7	
—	60	—	—	—	3883	3962	7845	155,31	50,5	
—	65	—	—	—	3427	3423	6850	143,71	47	
—	28	—	—	3	6545	6393	12938	302,5	43,0	
—	1260	—	—	19	8964	8766	17730	14	1266,4	
—	2853	—	—	13	55778	55224	111002	2185	50,3	
—	4113	—	—	32	64742	63990	128732	2199	58,5	
—	31247	—	—	6627	358811	360500	719311	11362,6	63,3	

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные мѣстечки и посады.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не… В… Мужчинъ.
		III Брестскій				
Гродненская.	Бѣльскаго.	г. Бѣльскъ	—	—	7393	—
		г. Клещели съ предм.	—	—	3729	—
		г. Наревъ	—	—	3342	—
		г. Брянскъ	—	—	4075	—
		г. Дрогичинъ	—	—	1728	—
		г. Мельникъ	—	—	2129	—
		Волости:				
		Дубяжинская (м. Боцки	—	—	11822	—
		Кленикская	—	—	7871	—
		Лосинская	—	—	5215	—
		Новоберезовская	—	—	7142	—
		Орлянская (м. Орля)	—	—	9805	—
		Пасынковская	—	—	6654	—
		Алексинская	—	—	7629	—
		Метешевская	—	—	6564	—
		Райская	—	—	9742	—
		Городиская	—	—	11275	—
		Шкурецкая (м. Цѣхановецъ)	—	—	16104	—
		Александровская (м. Немировъ)	—	—	7490	—
		Нарайская	—	—	9339	—
		Семятичская (м. Семятичи.)	—	—	15879	—
		Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ на лѣв. берегу р. Нарева — въ городахъ	—	—	22396	—
		Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ на лѣв. берегу р. Нарева — въ волостяхъ	—	—	132531	—
		Всего	—	—	154927	—
	Слонимскаго.	**Волости:**				
		Гичицкая	—	—	4845	—
		Боркинская	—	—	7500	—
		Добромысльская	—	—	5112	—
		Песковская	—	—	11093	—
		Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ	—	—	28550	—

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.			Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ.
с е г о.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.								
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.			
участокъ.										
—	100	—	—	10	4128	3365	7493	1	7493	
—	447	—	—	—	2146	2030	4176	81	51,5	
—	—	—	—	—	1687	1655	3342	41,5	81,5	
—	150	—	—	3	2115	2110	4225	8	528,1	
—	29	—	—	16	827	930	1757	2,29	878,5	
—	10	—	—	—	1072	1067	2139	12,19	178,25	
—	1537	—	—	15	6871	6488	13359	243,5	54,9	
—	—	—	—	—	3990	3881	7871	141,6	55,8	
—	40	—	—	—	2730	2525	5255	56,9	93,8	
—	145	—	—	—	3733	3554	7287	104	70,06	
—	274	—	—	—	5061	5018	10079	21	479,9	
—	50	—	—	1	3349	3355	6704	119	56,3	
—	—	—	—	—	3761	3868	7629	83	91,9	
—	—	—	—	—	3368	3196	6564	93	70,5	
—	153	—	—	—	4963	4932	9895	107,28	92,4	
—	113	—	—	23	5777	5611	11388	249,22	45,7	
—	264	—	—	51	8238	8130	16368	209,56	78,3	
—	42	—	—	15	3646	3886	7532	164,68	45,9	
—	624	—	—	7	4899	5064	9963	158,5	63,0	
—	2130	—	—	29	8950	9059	18009	282,1	63,86	
—	736	—	—	29	11975	11157	23132	145,98	158,4	
—	5372	—	—	141	69336	68567	137903	203334	67,3	
—	6108	—	—	170	81311	79724	161035	2179,3	73,8	
—	20	—	—	—	2466	2399	4865	325,0	15,0	
—	150	—	—	—	3854	3796	7650	204,0	37,5	
—	17	—	—	2	2619	2510	5129	270,0	19,0	
—	27	—	—	—	5648	5472	11120	556	20,0	
—	214	—	—	2	14587	14177	28764	1355,0	21,2	

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные мѣстечки и посады.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В. Мужчинъ.
Гродненской.	Пружанскій.	г. Пружаны	—	—	8456	—
		Волости:				
		Байковская	—	—	3026	—
		Березская (м. Береза)	—	—	11388	—
		Бѣловѣжско-Александровская . . .	—	—	7619	—
		Великосельская	—	—	3368	—
		Городечнянская	—	—	5047	—
		Добучинская	—	—	4960	—
		Котрянская	—	—	2335	—
		Линовская	—	—	6067	—
		Малечская (м. Малечъ)	—	—	9836	—
		Масевская (м. Наревка)	—	—	8021	—
		Матвѣевская	—	—	2935	—
		Михайловская	—	—	6347	—
		Муравьевская	—	—	6915	—
		Никитинская	—	—	3349	—
		Носковская	—	—	7462	—
		Ревятическая	—	—	6943	—
		Рудникская	—	—	5531	—
		Селецкая (м. Селецъ).	—	—	8837	—
		Старуновская	—	—	5189	—
		Сухопольская	—	—	12703	—
		Черняковская	—	—	3101	—
		Шерешевская (м. Шерешево) . . .	—	—	7055	—
		Итого въ Пружанскомъ уѣздѣ { въ городахъ.	—	—	8456	—
		Итого въ Пружанскомъ уѣздѣ { въ волостяхъ	—	—	138044	—
		Всего	—	—	146500	—
	Брестъ-Литовск.	г. Брестъ-Литовскъ	—	—	31497	—
		Волости:				
		Турнянская (м. Чернавчицы) . . .	—	—	10175	—
		Мотыкальская	—	—	7721	—
		Лыщицкая	—	—	5716	—
		Косичская	—	—	7280	—

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.					ПРИМѢЧАНІЕ.
с е г о.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.								
Женщинъ.	В с е г о	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	
—	200	—	—	2	4322	4334	8656	14,0	618,2	
—	59	—	—	1	1592	1493	3085	59	52,3	
—	140	—	—	10	6461	5067	11528	142	81,2	
—	18	—	—	4	3872	3765	7637	620	12,3	
—	40	—	—	—	1696	1712	3408	89	38,3	
—	100	—	—	3	2584	2563	5147	149	34,5	
—	—	—	—	—	2658	2302	4960	83	59,7	
—	—	—	—	—	1098	1237	2335	92	25,4	
—	30	—	—	7	4079	2018	6097	81	75,3	
—	25	—	—	4	5014	4847	9861	118	83,5	
—	67	—	—	5	3985	4103	8088	516	15,7	
—	72	—	—	3	1542	1465	3007	71	42,3	
—	18	—	—	—	3257	3108	6365	171	37,2	
—	20	—	—	5	3600	3335	6935	209	33,2	
—	58	—	—	2	1696	1711	3407	70	48,6	
—	19	—	—	6	3670	3811	7481	130	57,5	
—	80	—	—	4	3558	3465	7023	114	61,6	
—	6	—	—	6	2739	2798	5537	92	60,2	
—	90	—	—	15	4380	4547	8927	277	32,2	
—	10	—	—	1	2591	2608	5199	133	39,1	
—	98	—	—	2	6442	6359	12801	216	59,3	
—	30	—	—	—	1764	1367	3131	92	34,0	
—	95	—	—	1	3631	3519	7150	114	62,7	
—	200	—	—	2	4322	4334	8656	14,0	618,2	
—	1075	—	—	79	71909	67210	139119	3638	38,2	
—	1275	—	—	81	76231	71544	147775	3652	40,4	
—	11315	—	—	19	20878	21934	42812	4	10703	
—	—	—	—	—	4964	5211	10175	186	54,7	
—	29	—	—	—	3887	3863	7750	155	50,0	
—	37	—	—	—	2964	2789	5753	113	51,0	
—	8	—	—	—	3697	3591	7288	93	78,1	

Губерніи.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
Гродненской.	Брестъ-Литовскаго.	Каменецъ-Литовская	—	—	11478	—
		Ротайчицкая	—	—	6713	—
		Войсковская	—	—	5125	—
		Дмитровичская	—	—	7765	—
		Дворцовская	—	—	3466	—
		Житинская	—	—	2905	—
		Высоко-Литовская (м. В.-Литовскъ)	—	—	9920	—
		Волчинская (м. Волчинъ)	—	—	9748	—
		Рогачская (м. Милейчицы)	—	—	6740	—
		Половецкая	—	—	5815	—
		Верховичская	—	—	9953	—
		Итого въ Брестъ-Литовскомъ уѣздѣ по правому бер. р. Муховца — въ город.	—	—	31497	—
		Итого въ Брестъ-Литовскомъ уѣздѣ по правому бер. р. Муховца — въ селен.	—	—	110520	—
		Итого въ Брестъ-Литовскомъ уѣздѣ по правому бер. р. Муховца — Всего.	—	—	142017	—
	Кобринскаго.	г. Кобринъ	—	—	9420	—
		Волости:				
		Городецкая	—	—	6696	—
		Антопольская	—	—	10842	—
		Бездежская	—	—	6783	—
		Брашевичская	—	—	4875	—
		Воловельская	—	—	6190	—
		Воронцевичская	—	—	5452	—
		Дрогичинская	—	—	6703	—
		Дружиловичская	—	—	4386	—
		Зеловская	—	—	5305	—
		Ивановская	—	—	7366	—
		Илосская	—	—	5963	—
		Збироговская	—	—	5753	—
		Залѣская	—	—	3105	—
		Именинская	—	—	4805	—
		Мотольская	—	—	7132	—
		Опольская	—	—	2283	—
		Осовницкая	—	—	5805	—
		Осовецкая	—	—	6663	—
		Подолѣсская	—	—	5349	—
		Прусковская	—	—	6997	—

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.					
с е г о.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.						Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Женщинъ.	В с е г о	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.			
—	10	—	—	—	5963	5795	11488	189	60,8	
—	12	—	—	—	3337	3388	6725	142	47,4	
—	12	—	—	—	2584	2553	5137	106	48,4	
—	—	—	—	—	3889	3876	7765	172	45,1	
—	—	—	—	—	1758	1708	3466	93	37,3	
—	300	—	—	—	1578	1627	3205	78	41,0	
—	872	—	—	110	5356	5436	10792	173	62,4	
—	70	—	—	3	4896	4922	9818	162	60,6	
—	93	—	—	9	3409	3424	6833	179	32,5	
—	6	—	—	2	2882	2939	5821	122	47,7	
—	29	—	—	—	4956	5026	9982	218	45,7	
—	11315	—	—	19	20878	21934	42812	4	10703	
—	1478	—	—	124	56120	55878	111998	2181	50,1	
—	12793	—	—	143	76998	77812	154810	2185	70,9	
—	120	—	—	16	4580	4960	9540	3,57	266,3	
—	1	—	—	1	3397	3300	6697	242,8	27,5	
—	—	—	—	—	5436	5406	10842	170,67	63,5	
—	145	—	—	—	3362	3566	6928	160,76	43,0	
—	87	—	—	—	2488	2474	4962	76,13	65	
—	—	—	—	—	3090	3100	6190	183,75	33,7	
—	—	—	—	—	2679	2773	5452	124,57	43,6	
—	349	—	—	5	3338	3714	7052	135,28	52,1	
—	—	—	—	—	2275	2111	4386	105,48	41,6	
—	—	—	—	2	2696	2609	5305	126,75	41,8	
—	378	—	—	4	3828	3916	7744	101,9	76	
—	—	—	—	8	3002	2961	5963	169,08	35,3	
—	349	—	—	2	3164	2938	6102	110,70	55,1	
—	42	—	—	—	1598	1549	3147	73,3	42,9	
—	—	—	—	—	2518	2287	4805	70,7	68,4	
—	—	—	—	—	3573	3559	7132	82,98	85,9	
—	116	—	—	4	1045	1354	2399	78,42	30,5	
—	219	—	—	7	2895	3129	6024	168,11	35,8	
—	218	—	—	44	3211	3670	6881	394,65	17,4	
—	56	—	—	7	2904	2501	5405	137,57	39,3	
—	98	—	—	2	3643	3452	7095	185,78	38,1	

Губерніи.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные мѣстечки и посады.	Постоянное наличное населеніе. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Не В Мужчинъ.
Гродненской.	Кобринскаго.	Холмская	—	—	7240	—
		Козищевская.	—	—	2334	—
		Сехновичская.	—	—	3776	—
		Стриговская	—	—	5191	—
		Итого въ Кобринскомъ уѣздѣ: въ городахъ.	—	—	9420	—
		Итого въ Кобринскомъ уѣздѣ: въ волостяхъ	—	—	136994	—
		Всего	—	—	146414	—
Минской.	Пинскаго.	г. Пинскъ	—	—	27406	—
		м. Логишинъ	—	—	3524	—
		Волости:				
		Дубойская	—	—	10708	—
		Жабчицкая	—	—	8335	—
		Логишинская	—	—	3866	—
		Пинковичская.	—	—	4880	—
		Порѣчская	—	—	8613	—
		Святовольская	—	—	6196	—
		Ставокская.	—	—	6650	—
		Телеханская	—	—	8202	—
		Итого въ Пинскомъ уѣздѣ: въ городахъ. и мѣст.	—	—	30930	—
		Итого въ Пинскомъ уѣздѣ: въ волостяхъ	—	—	57400	—
		Итого въ Пинскомъ уѣздѣ: Всего	—	—	88380	—
		Итого въ Пинскомъ уѣздѣ	—	—	88380	—
	Щ	Итого въ Брестскомъ участкѣ	—	—	706788	—
		Всего въ Ломжа-Бѣлостоко-Брестскомъ раіонѣ	—	—	1722533	—

постоянное населеніе.					Все наличное населеніе.					
с е г о.		Въ томъ числѣ иностранцевъ.								
Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В с е г о.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Плотность населенія на 1 квадрат. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ.
—	288	—	—	—	3697	3831	7528	126,3	59,6	
—	32	—	—	2	1217	1149	2366	79,83	29,7	
—	44	—	—	—	1972	1848	3820	62,1	61,5	
—	87	—	—	19	2699	2579	5278	109,9	48,0	
—	120	—	—	16	4580	4960	9540	3,6	266,3	
—	2509	—	—	107	69727	69776	139503	3276,5	42,6	
—	2629	—	—	123	74307	74736	149043	3280,1	45,5	
—	2015	—	—	158	14490	14931	29421	11,6	2536,3	
—	38	—	—	—	1805	1757	3562	31,4	113,4	
—	374	—	—	52	5619	5463	11082	435	25,5	
—	279	—	—	13	4403	4211	8614	171	50,4	
—	55	—	—	—	1988	1933	3921	215	18,2	
—	28	—	—	2	2462	2446	4908	175,8	28,0	
—	651	—	—	32	4841	4423	9264	291	31,8	
—	146	—	—	5	3162	3180	6342	382	16,6	
—	50	—	—	—	3315	3385	6700	176	38,0	
—	292	—	—	7	4263	4231	8494	489,8	11,3	
—	2053	—	—	158	16295	16688	32983	43,0	767	
—	1875	—	—	111	30053	29272	59325	2335,6	25,4	
—	3928	—	—	269	46348	45960	92308	2378,6	39,0	
—	3928	—	—	269	46348	45960	92308	2378,6	39,0	
—	26947	—	—	788	369782	363953	733735	15030,0	48,8	
—	90736	—	—	7778	904012	909257	1813269	31238,5	58	

ТАБЛИЦА № 2.

Распредѣленіе по вѣроисповѣданіямъ населенію

Ломжа—Бѣлостоко—Брестскаго раіона

СѢВЕРНАГО ФРОНТА

Варшавскаго Военнаго Округа.

Источники: Труды Варшавскаго Статистическаго Комитета „Состояніе населенія въ десяти губерніяхъ Царства Польскаго къ 1 января 1905 года“ (выпускъ XXIII) и данныя къ 1 января 1900 года по губерніямъ Гродненской и Минской.

Губернія. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн. Мужчинъ.	Православн. Женщинъ.	Православн. Всего.	Католики. Мужчинъ.	Католики. Женщинъ.	Католики. Всего.	Лю Мужчинъ
Варшавской. Пултускаго.	**Гмины:**								
	Вышковъ — пос. Вышковъ	4799	28	16	44	931	741	1672	27
	Вышковъ — селенія	4639	4	5	9	2301	2245	4546	2
	Вышковъ — Всего	9438	32	21	53	3232	2986	6218	29
	Запоры	7249	4	1	5	3527	3663	7190	2
	Обрите	10214	9	10	19	4644	4579	9223	325
	Сомянка	8267	—	—	—	3620	3966	7586	201
	Итого въ Пултускомъ у. на л. б. р. Наревъ. — въ посадѣ.	4799	28	16	44	931	741	1672	27
	Итого въ Пултускомъ у. на л. б. р. Наревъ. — въ селахъ.	30369	17	16	33	14092	14453	28545	530
	Итого въ Пултускомъ у. на л. б. р. Наревъ. — Всего	35168	45	32	77	15023	15194	30217	557
Ломжинской. Остроѣзскаго.	Городъ Островъ	12402	197	171	368	2313	2451	4764	50
	Гмины: Бранщикъ	8087	1	—	1	3594	3892	7486	5
	Вархолы — пос. Андржеево	2177	—	—	—	697	705	1402	11
	Вархолы — селенія	2631	8	3	11	1231	1258	2489	—
	Вархолы — Всего	4808	8	3	11	1928	1963	3891	11
	Длугоседло	9755	—	—	—	3528	3905	7433	610
	Дмохи-Глинки — пос. Чижевъ	2289	5	4	9	70	80	150	2
	Дмохи-Глинки — селенія	3952	6	6	12	1760	2007	3767	1
	Дмохи-Глинки — Всего	6241	11	10	21	1830	2087	3917	3
	Зарембы-Костельне. — пос. Зарембы-Кост.	2185	2	1	3	125	116	241	—
	Зарембы-Костельне. — селенія	4575	—	—	—	1935	2354	4289	6
	Зарембы-Костельне. — Всего	6760	2	1	3	2060	2470	4530	6
	Каменчикъ-Велькій	4161	1	1	2	2010	2099	4109	—
	Коморово	11621	5	3	8	4889	6166	11055	—
	Нуръ — пос. Нуръ	1454	1	—	1	416	565	981	—
	Нуръ — селенія	2975	—	—	—	1317	1625	2942	—
	Нуръ — Всего	4429	1	—	1	1733	2190	3923	—
	Орло — пос. Брокъ	2528	9	5	14	661	686	1347	3
	Орло — селенія	6184	55	30	85	2662	2990	5652	11
	Орло — Всего	8712	64	35	99	3323	3676	6999	14
	Поремба	7728	6	7	13	3436	3809	7245	5
	Шульборже-Коты	5855	6	7	13	2827	2953	5780	2
	Ясеница	8253	12	6	18	3051	3105	6156	945

теране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.			На 100 жителей.					ПРИМѢЧАНІЯ.
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	
17	44	—	—	—	1558	1481	3039	—	—	—	0,9	34,8	0,9	63,4	—	
3	5	—	—	—	39	40	79	—	—	—	0,2	98,0	0,1	1,7	—	
20	49	—	—	—	1597	1521	3118	—	—	—	0,6	65,9	0,5	33,0	—	
2	4	—	—	—	26	24	50	—	—	—	0,1	99,2	0,1	0,6	—	
337	662	—	—	—	160	150	310	—	—	—	0,2	90,3	6,5	3,0	—	
199	400	—	—	—	142	139	281	—	—	—	0,0	91,8	4,8	3,4	—	
17	44	—	—	—	1558	1481	3039	—	—	—	0,9	34,9	0,9	63,3	—	
541	1071	—	—	—	367	353	720	—	—	—	0,1	94,0	3,5	2,4	—	
558	1115	—	—	—	1925	1834	3759	—	—	—	0,2	85,9	3,2	10,7	—	
40	90	—	—	—	3543	3637	7180	—	—	—	3,0	38,4	0,7	57,9	—	
5	10	—	—	—	290	300	590	—	—	—	0,01	92,6	0,09	7,3	—	
19	30	—	—	—	393	352	745	—	—	—	—	64,4	1,4	34,2	—	
—	—	—	—	—	73	58	131	—	—	—	0,4	94,6	—	5,0	—	
19	30	—	—	—	466	410	876	—	—	—	0,2	80,9	0,7	18,2	—	
752	1362	—	—	—	465	495	960	—	—	—	—	76,2	14,0	9,8	—	
1	3	—	—	—	1057	1070	2127	—	—	—	0,4	6,5	0,1	93,0	—	
2	3	—	—	—	80	90	170	—	—	—	0,3	95,3	0,1	4,3	—	
3	6	—	—	—	1137	1160	2297	—	—	—	0,5	62,8	0,1	36,6	—	
—	—	—	—	—	1005	936	1941	—	—	—	0,1	11,0	—	88,9	—	
7	13	—	—	—	134	139	273	—	—	—	—	93,7	0,3	6,0	—	
7	13	—	—	—	1139	1075	2214	—	—	—	0,04	67,0	0,16	32,8	—	
—	—	—	—	—	22	28	50	—	—	—	0,04	98,8	—	1,16	—	
—	—	—	—	—	304	254	558	—	—	—	0,1	95,1	—	4,8	—	
—	—	—	—	—	214	258	472	—	—	—	0,07	67,5	—	32,43	—	
—	—	—	—	—	18	15	33	—	—	—	—	98,9	—	1,1	—	
—	—	—	—	—	232	273	505	—	—	—	—	0,02	88,6	11,38	—	
2	5	—	—	—	573	589	1162	—	—	—	0,6	53,2	0,2	46,0	—	
7	18	—	—	—	203	226	429	—	—	—	1,4	91,4	0,3	6,9	—	
9	23	—	—	—	776	815	1591	—	—	—	1,1	80,3	0,3	18,3	—	
3	8	—	—	—	229	233	462	—	—	—	0,2	93,4	0,4	6,0	—	
4	6	—	—	—	27	29	56	—	—	—	0,2	98,7	0,1	1,0	—	
938	1883	—	—	—	103	93	196	—	—	—	0,2	74,6	22,8	2,4	—	

Губернія. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.		Всего населенія.	Православн.			Католики.			Лю
				Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.
Остр—аго.	Итого въ Островскомъ у.	въ городахъ.	12402	197	171	368	2313	2451	4764	50
		въ посадахъ.	10633	17	10	27	1969	2152	4121	16
		въ селахъ.	75777	100	63	163	32240	36163	68403	1585
		Всего.	98812	314	244	558	36522	40766	77288	1651
Остроленскаго.	Гмины:									
	Говорово	пос. Говорово.	2549	5	7	12	288	266	554	—
		селенія.	4357	8	5	13	1968	2286	4254	21
		Всего.	6906	13	12	25	2256	2552	4808	21
	Писки		3212	—	—	—	1414	1611	3025	—
	Ржекунь		8863	111	55	166	4280	3748	8028	8
	Трошинъ		7161	12	12	24	3431	3504	6935	2
	Червинъ	пос. Червинъ.	531	3	3	6	71	59	130	—
		селенія	9810	10	12	22	4812	4911	9723	4
		Всего.	10341	13	15	28	4883	4970	9853	4
	Щавинъ		5212	—	—	—	2492	2649	5141	5
	Итого въ Остроленкомъ у. на лѣвомъ бер. р. Наревъ.	въ городахъ.	—	—	—	—	—	—	—	—
		въ посадахъ.	3080	8	10	18	359	325	684	—
		въ селахъ.	38615	141	84	225	18397	18709	37106	40
		Всего.	41695	149	14	243	18756	19034	37790	40
Ломжинскаго.	Городъ Ломжа		24369	1475	949	2424	4481	5807	10288	162
	Гмины:									
	Длугоборжъ		7297	1	—	1	3493	3701	7194	12
	Замбровъ (посадъ)		4152	34	13	47	800	795	1595	11
	Коссаки		7503	2	1	3	3193	3503	6696	23
	Куписки		8445	11	11	22	3868	3763	7631	70
	Люботынь		4311	2	1	3	1975	2040	4015	—
	Мястково		6917	10	14	24	3263	3066	6329	5
	Новогродъ (посадъ)		3227	6	6	12	905	991	1896	11
	Пухалы		7007	41	13	54	2865	3070	5935	31

теране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.			На 100 жителей.					ПРИМѢЧАНІЯ.
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	
40	90	—	—	—	3543	3637	7180	—	—	—	3,0	38,4	0,7	57,9	—	
22	38	—	—	—	3242	3205	6447	—	—	—	0,2	38,8	0,4	60,6	—	
1718	3303	—	—	—	1948	1960	3908	—	—	—	0,2	90,2	4,4	5,2	—	
1780	3431	—	—	—	8733	8802	17535	—	—	—	0,6	76,4	4,5	18,5	—	
—	—	—	—	—	923	1060	1983	—	—	—	0,4	21,8	—	77,8	—	
24	45	—	—	—	21	24	45	—	—	—	0,1	97,9	1,0	1,0	—	
24	45	—	—	—	944	1084	2028	—	—	—	0,9	69,6	0,7	20,8	—	
—	—	—	—	—	79	108	187	—	—	—	—	94,2	—	5,8	—	
7	15	—	—	—	345	309	654	—	—	—	1,8	90,6	0,2	7,4	—	
—	2	—	—	—	97	103	200	—	—	—	0,3	96,8	0,03	2,87	—	
—	—	—	—	—	216	179	395	—	—	—	1,1	24,5	—	74,4	—	
2	6	—	—	—	28	31	59	—	—	—	0,2	99,1	0,06	0,64	—	
2	6	—	—	—	244	210	454	—	—	—	0,3	95,3	0,06	4,34	—	
3	8	—		—	29	34	63	—	—	—	—	98,6	0,2	1,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1139	1239	2378	—	—	—	0,6	22,2	—	77,2	—	
36	76	—	—	—	599	609	1208	—	—	—	0,6	96,1	0,2	3,1	—	
36	76	—	—	—	1738	1848	3586	—	—	—	0,6	90,4	0,2	8,8	—	
191	353	—	—	—	5052	6252	11304	—	—	—	9,9	42,2	1,5	46,4	—	
21	33	—	—	—	27	42	69	—	—	—	0,01	98,6	0,49	0,9	—	
3	14	—	—	—	1210	1286	2496	—	—	—	1,1	38,4	0,3	60,2	—	
21	44	—	—	—	371	389	760	—	—	—	0,04	89,2	0,6	10,16	—	
68	138	—	—	—	346	308	654	—	—	—	0,2	90,5	1,6	7,7	—	
1	1	—	—	—	106	186	292	—	—	—	0,07	93,1	0,02	6,81	—	
6	11	—	—	—	296	257	553	—	—	—	0,3	91,5	0,2	8,0	—	
13	24	—	—	—	653	642	1295	—	—	—	0,4	58,8	0,7	40,1	—	
28	59	—	—	—	459	500	959	—	—	—	0,8	83,3	0,8	15,1	—	

Губерніи. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.		Всего населенія.	Православн. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Католики. Мужчинъ	Женщинъ.	Всего.	Люте Мужчинъ.
Ломжинскій.	Снядово	пос. Снядово.	1276	10	5	15	290	330	620	—
		селенія	4780	4	2	6	2950	1809	4759	—
		Всего.	6056	14	7	21	3240	2139	5379	—
	Хлебетки		8280	—	—	—	4073	3881	7954	—
	Шумово		5110	6	8	14	2172	2303	4475	161
	Щепанково		6466	4	4	8	2943	3086	6029	5
	Итого въ Ломжинскомъ уѣз. на лѣвомъ бер. р. Наревъ.	въ городахъ	24369	1475	949	2424	4481	5807	10288	162
		въ посадахъ	8655	50	24	74	1995	2116	4111	22
		въ селахъ.	66116	81	54	135	30795	30222	61017	307
		Всего.	99140	1606	1027	2633	37271	38145	75416	491
Ломжинскаго. Мазовецкаго.	Городъ Тыкоцинъ		5785	15	16	31	782	813	1595	17
	Гмины:									
	Клюково	пос. Цѣхановецъ	2241	7	5	12	284	310	594	6
		селенія.	8488	3	5	8	3872	3823	7695	3
		Всего.	10729	10	10	20	4156	4133	8289	9
	Ковалевщизна		6131	6	5	11	2970	3096	6066	2
	Мазовецкъ	пос. Мазовецкъ.	2871	34	23	57	373	510	883	2
		пос. Яблонка.	456	2	3	5	16	15	31	—
		селенія.	8716	—	—	—	4136	4170	8306	—
		Всего.	12043	36	26	62	4525	4695	9220	2
	Пекуты		7873	13	17	30	3725	3931	7656	2
	Пищаты		6141	8	5	13	2923	3005	5928	—
	Посвентне	пос. Лапы.	2414	103	89	192	810	680	1490	62
		селенія.	8131	11	16	27	2955	4195	7150	14
		Всего	10545	114	105	219	3765	4875	8640	76
	Соколы	пос. Соколы.	3943	3	2	5	378	567	945	—
		селенія.	4883	—	—	—	2340	2543	4883	—
		Всего	8826	3	2	5	2718	3110	5828	—
	Стельмахово		6933	18	—	18	3183	3667	6850	3
	Шепетово		10402	53	56	109	4643	4677	9320	—
	Итого въ Мазовецкомъ у.	въ городахъ	5785	15	16	31	782	813	1595	17
		въ посадахъ	11925	149	122	271	1861	2082	3943	70
		въ селахъ.	67698	112	104	216	30747	33107	63854	24
		Всего.	85408	276	242	518	33390	36002	69392	111
	ИТОГО въ Ломжинскомъ участкѣ		360223	2390	1639	4029	140962	149141	290103	2850

ране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.			На 100 жителей.					ПРИМѢЧАНІЯ.
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	
—	—	—	—	—	430	211	641	—	—	—	0,2	48,6	—	50,2	—	
—	—	—	—	—	10	5	15	—	—	—	0,1	99,6	—	0,3	—	
—	—	—	—	—	440	216	656	—	—	—	0,3	88,8	—	10,9	—	
—	—	—	—	—	154	172	326	—	—	—	—	96,1	—	3,9	—	
175	336	—	—	—	122	163	285	—	—	—	0,3	87,6	6,6	5,5	—	
7	12	—	—	—	192	225	417	—	—	—	0,2	93,2	0,2	6,4	—	
191	353	—	—	—	5052	6252	11304	—	—	—	9,9	42,2	1,4	46,5	—	
16	38	—	—	—	2293	2139	4432	—	—	—	0,9	47,5	0,4	51,2	—	
327	634	—	—	—	2083	2247	4330	—	—	—	0,2	92,3	1,0	6,5	—	
534	1025	—	—	—	9428	10638	20066	—	—	—	2,7	76,07	1,03	20,2	—	
21	38	—	—	—	1914	2207	4121	—	—	—	0,5	27,6	0,7	71,2	—	
3	9	—	—	—	781	845	1626	—	—	—	0,5	26,5	0,4	72,6	—	
2	5	—	—	—	360	420	780	—	—	—	0,04	90,7	0,06	9,2	—	
5	14	—	—	—	1141	1265	2406	—	—	—	0,2	77,3	0,1	22,4	—	
3	5	—	—	—	21	28	49	—	—	—	0,2	98,92	0,08	0,8	—	
3	5	—	—	—	954	972	1926	—	—	—	2,0	30,8	0,2	68,8	—	
—	—	—	—	—	200	220	420	—	—	—	1,1	6,8	—	92,1	—	
—	—	—	—	—	200	210	410	—	—	—	—	95,3	—	4,7	—	
3	5	—	—	—	1354	1402	2756	—	—	—	0,5	76,6	0,04	22,86	—	
4	6	—	—	—	92	89	181	—	—	—	0,4	97,2	0,08	2,32	—	
—	—	—	—	—	93	107	200	—	—	—	0,2	96,5	—	3,3	—	
77	139	—	—	—	347	246	593	—	—	—	8,0	61,7	5,8	24,5	—	
21	35	—	—	—	458	461	919	—	—	—	0,3	87,9	0,4	11,4		
98	174	—	—	—	805	707	1512	—	—	—	2,08	81,9	1,7	14,32	—	
—	—	—	—	—	1435	1558	2993	—	—	—	0,1	24,0	—	75,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	
—	—	—	—	—	1435	1558	2993	—	—	—	0,06	66,03	—	33,91	—	
—	3	—	—	—	53	9	62	—	—	—	0,3	98,8	0,04	0,86	—	
—	—	—	—	—	485	488	973	—	—	—	1,05	89,6	—	9,35	—	
21	38	—	—	—	1914	2207	4121	—	—	—	0,5	27,6	0,7	71,2	—	
83	153	—	—	—	3717	3841	7558	—	—	—	2,3	33,06	1,3	63,34	—	
30	54	—	—	—	1762	1812	3574	—	—	—	0,3	94,3	0,08	5,32	—	
134	245	—	—	—	7393	7860	15253	—	—	—	0,6	81,2	0,3	17,9	—	
3042	5892	—	—	—	29217	30982	60199	—	—	—	1,1	80,6	1,6	16,7	—	

Губернія. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн. Мужчинъ.	Православн. Женщинъ.	Православн. Всего.	Католики. Мужчинъ	Католики. Женщинъ.	Католики. Всего.	Люте Мужчинъ
					Бѣлостокскій				
Гродненской. Бѣлостокскаго.	г. Бѣлостокъ	93540	—	—	3468	—	—	17552	—
	„ Суражъ.	1737	—	—	60	—	—	1365	—
	„ Кнышинъ	4320	—	—	24	—	—	2115	—
	м. Гоніондзъ.	3935	—	—	27	—	—	1873	—
	„ Хорощъ	2279	—	—	76	—	—	931	—
	„ Заблудово	3998	—	—	59	—	—	1384	—
	„ Городокъ.	3306	—	—	229	—	—	69	—
	„ Супрасль.	3001	—	—	165	—	—	1345	—
	Волости:								
	Бѣлосточанская.	6635	—	—	1007	—	—	5499	—
	Хорощанская	7515	—	—	3120	—	—	4368	—
	Юхновецкая.	5464	—	—	239	—	—	5222	—
	Завыковская	6284	—	—	1022	—	—	5260	—
	Заблудовская	12992	—	—	6121	—	—	6749	—
	Дойлидская.	4843	—	—	3413	—	—	1277	—
	Городоцкая	9261	—	—	7794	—	—	1331	—
	Михайловская.	3104	—	—	42	—	—	243	—
	Обрубниковская.	13526	—	—	115	—	—	11487	—
	Крипнянская.	17057	—	—	54	—	—	14497	—
	Притулянская.	13121	—	—	66	—	—	13028	—
	Ясвильская	11629	—	—	8	—	—	11564	—
	Итого въ Бѣлостокскомъ у. въ городахъ	99597	—	—	3552	—	—	21032	—
	Итого въ Бѣлостокскомъ у. въ мѣстечк.	16519	—	—	556	—	—	5602	—
	Итого въ Бѣлостокскомъ у. въ селахъ	111431	—	—	23001	—	—	80525	—
	ВСЕГО.	227547	—	—	27109	—	—	107159	—
Гродненской.	г. Соколка.	5036	—	—	354	—	—	1934	—
	м. Суховоль.	3411	—	—	25	—	—	1740	—
	„ Яново.	2307	—	—	22	—	—	691	—
	„ Домброво	1516	—	—	14	—	—	310	—
	„ Васильковъ.	4820	—	—	109	—	—	2700	—

Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	На 100 жителей. Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
теране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.								
участокъ.																
—	4785	—	—	—	—	—	67648	—	—	87	3,7	18,8	5,1	72,3	0,1	
—	6	—	—	—	—	—	306	—	—	—	3,5	78,5	0,4	17,5	—	
—	21	—	—	—	—	—	2160	—	—	—	0,5	49,0	0,5	50,0	—	
—	2	—	—	—	—	—	2033	—	—	—	0,7	47,6	0,05	51,6	—	
—	345	—	—	—	—	—	927	—	—	—	3,3	40,8	15,2	40,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	2555	—	—	—	1,5	34,6	—	63,9	—	
—	32	—	—	—	—	—	2976	—	—	—	7,0	2,0	1,0	90,0	—	
—	1088	—	—	—	—	—	403	—	—	—	5,4	44,8	36,3	13,4	—	
—	121	—	—	—	—	—	8	—	—	—	15,1	82,9	1,8	0,1	—	
—	23	—	—	—	—	—	4	—	—	—	41,5	58,1	0,3	0,05	—	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4,3	95,5	—	0,05	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16,2	83,7	—	0,03	—	
—	98	—	—	—	—	—	24	—	—	—	47,1	51,9	0,7	0,2	—	
—	117	—	—	—	—	—	32	—	—	4	70,6	26,3	2,4	0,6	0,08	
—	64	—	—	—	—	—	72	—	—	—	84,1	14,4	0,6	0,7	—	
—	2313	—	—	—	—	—	506	—	—	—	1,3	7,8	74,5	16,3	—	
—	17	—	—	—	—	—	1907	—	—	—	0,8	84,9	0,2	14,1	—	
—	—	—	—	—	—	—	2506	—	—	—	0,3	85,0	—	14,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	0,5	99,3	—	0,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	0,07	99,5	—	0,3	—	
—	4812	—	—	—	—	—	70114	—	—	87	3,6	21,1	4,8	70,4	0,1	
—	1467	—	—	—	—	—	8894	—	—	—	3,4	33,9	8,8	53,8	—	
—	2753	—	—	—	—	—	5148	—	—	4	20,6	72,3	2,4	4,6	—	
—	9032	—	—	—	—	—	84156	—	—	91	11,9	47,1	4,0	36,9	0,0	
—	—	—	—	29	—	—	2676	—	—	43	7,0	38,4	0,8	53,5	0,8	
—	—	—	—	—	—	—	1611	—	—	35	0,7	51,0	—	47,2	1,0	
—	—	—	—	—	—	—	1594	—	—	—	0,9	30,0	—	69,1	—	
—	1	—	—	—	—	—	1159	—	—	32	0,9	20,5	—	76,5	2,1	
—	11	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	2,3	50,0	0,3	47,5	—	

Губернія. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православ			Католики.			Лю
			Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.
Гродненская. Сокольскаго.	м. Корицынъ	780	—	—	9	—	—	267	—
	„ Кузница	1109	—	—	213	—	—	309	—
	„ Новый-Дворъ	1113	—	—	134	—	—	590	—
	„ Одельскъ	1554	—	—	11	—	—	1270	—
	„ Сидра	695	—	—	6	—	—	20	—
	Волости:								
	Круглянская	8164	—	—	926	—	—	7045	—
	Гребеневская	4845	—	—	1895	—	—	2808	—
	Зубрицкая	7654	—	—	2310	—	—	5103	—
	Мановлянская	10655	—	—	2819	—	—	7722	—
	Черновѣская	3708	—	—	1148	—	—	2525	—
	Островская	7619	—	—	5163	—	—	2404	—
	Острогорская	8692	—	—	20	—	—	8663	—
	Каменковская	7744	—	—	1118	—	—	6528	—
	Багновская	6079	—	—	4	—	—	6035	—
	Романовская	6579	—	—	25	—	—	6515	—
	Каменская	7662	—	—	1284	—	—	6277	—
	Трофимовская	6652	—	—	41	—	—	6611	—
	Нововольская	5985	—	—	463	—	—	5508	—
	Итого въ Сокольскомъ у. въ городахъ	21646	—	—	891	—	—	2811	—
	Итого въ Сокольскомъ у. въ мѣстечк.	695	—	—	6	—	—	20	—
	Итого въ Сокольскомъ у. селеніяхъ	92038	—	—	17216	—	—	73744	—
	ВСЕГО	114379	—	—	18113	—	—	83575	—
Гродненскаго	Волости:								
	Горвицкая	6578	—	—	3262	—	—	3254	—
	Ламанская	7365	—	—	5344	—	—	1906	—
	Кринская м. Кринки	4720	—	—	45	—	—	73	—
	Кринская селенія	4574	—	—	2259	—	—	2265	—
	Велико-Берестовицкая м. В.-Берест.	1016	—	—	81	—	—	33	—
	Велико-Берестовицкая селенія	5010	—	—	4357	—	—	632	—

ране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.			На 100 жителей.					ПРИМѢЧАНІЯ.
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	
—	—	—	—	—	—	—	504	—	—	—	0,1	33,3	—	65,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	587	—	—	—	19,3	28,0	—	52,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	389	—	—	—	12,0	54,0	—	34,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	273	—	—	—	0,7	84,7	—	14,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	669	—	—	—	0,8	0.2	—	99,0	—	
—	—	—	—	1	—	—	192	—	—	—	11,0	87,0	—	2,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	37,4	58,6	—	4,0	—	
—	—	—	—	1	—	—	240	—	—	—	30,4	66,5	—	3,1	—	
—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	17,1	81,9	—	1,8	—	
—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	31,0	68,0	—	1,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	67,7	31,6	—	0,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	0,2	99,8	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	20	—	—	77	14,5	84,3	—	0,2	1,0	
—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	0,0	99,4	—	0,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	15	4,0	92,0	—	4,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	16,7	82,0	—	1,3	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	99,4	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	7,0	92,9	—	0,1	—	
—	12	—	—	29	—	—	10793	—	—	110	4,1	45,4	0,3	49,8	0,4	
—	—	—	—	—	—	—	669	—	—	—	1,0	2,9	—	96,1	—	
—	1	—	—	2	—	—	983	—	—	92	17,5	81,5	—	1,0	—	
—	13	—	—	31	—	—	12445	—	—	202	15,7	73,4	—	10,9	—	
—	6	—	—	—	—	—	56	—	—	—	49,6	49,6	0,01	0,8	—	
—	1	—	—	—	—	—	107	—	—	7	72,6	25,9	—	1,5	—	
—	2	—	—	—	—	—	4600	—	—	—	0,9	1,5	—	97,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	15	49,4	49,4	—	0,9	0,1	
—	—	—	—	—	—	—	902	—	—	—	7,9	3,2	—	88,8	—	
—	4	—	—	—	—	—	17	—	—	—	87,0	12,6	—	0,3	—	

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн.			Католики.			Люте
			Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.
Гродненскаго	Мало-Берестовицкая	6539	—	—	5875	—	—	572	—
	Голынская	9274	—	—	8524	—	—	486	—
	Лунненская	7215	—	—	4333	—	—	1882	—
	м. Лунна	671	—	—	219	—	—	112	—
	„ Воля	317	—	—	105	—	—	96	—
	Индурская: м. Индура	2186	—	—	277	—	—	3	—
	Индурская: селенія	8343	—	—	3705	—	—	2306	—
	Валпянская	6791	—	—	3276	—	—	2106	—
	м. Волпа	521	—	—	148	—	—	112	—
	Богородицкая	5745	—	—	4089	—	—	1596	—
	Гудзевичская	4607	—	—	3180	—	—	1349	—
	Итого въ Гродненскомъ у.: въ мѣстечк.	9431	—	—	875	—	—	429	—
	Итого въ Гродненскомъ у.: въ селеніяхъ	72041	—	—	48204	—	—	18354	—
	ВСЕГО	81472	—	—	49079	—	—	18783	—
Бѣльскаго	Волость Павловская	7009	—	—	6568	—	—	336	—
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ, въ селеніяхъ	7009	—	—	6568	—	—	336	—
Волковыскаго	г. Волковыскъ	10562	—	—	1342	—	—	3370	—
	Волости:								
	Зельвянская—м. Зельва	9126	—	—	5488	—	—	1720	—
	Изабелинская — м. Изабелинъ и Лапеница	3424	—	—	2056	—	—	663	—
	Подоросская — с. Подороскъ	3487	—	—	3131	—	—	231	—
	Пенюговская — с. Славатыче	4126	—	—	4087	—	—	11	—
	Межирѣчская — с. Межирѣчье	5152	—	—	3120	—	—	1954	—
	Лѣсковская—м. Лѣсково	8520	—	—	6930	—	—	1050	—
	Зельзинская—с. Зельзинъ	7600	—	—	6580	—	—	1000	—

теране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.		На 100 жителей.						ПРИМѢЧАНІЯ.
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	
—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	90,5	8,1	—	1,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	91	91,9	5,2	—	1,8	1,1	
—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	59,9	26,1	—	14,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	36,5	18,6	—	44,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	33,1	30,3	—	36,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	1906	—	—	—	12,7	0,1	—	87,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	2332	—	—	—	44,4	27,1	—	27,9	—	
—	1	—	—	—	—	—	1408	—	—	—	47,6	31,4	—	21,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	261	—	—	—	29,6	22,4	—	48,0	—	
—	5	—	—	—	—	—	55	—	—	—	71,7	27,4	—	0,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	63,7	34,7	—	1,6	—	
—	2	—	—	—	—	—	8125	—	—	—	8,7	—	—	91,2	—	
—	17	—	—	—	—	—	5353	—	—	113	67,0	25,3	—	7,5	0,1	
—	19	—	—	—	—	—	13478	—	—	113	62,0	23,1	—	14,7	0,2	
—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	93,7	4,7	—	1,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	93,7	4,7	—	1,4	—	
—	—	—	—	10	—	—	5831	—	—	9	12,7	32,01	0,09	55,2	0,01	
—	18	—	—	—	—	—	1400	—	—	—	62,9	15,1	0,2	21,8	—	
—	174	—	—	—	—	—	531	—	—	—	60,5	19,5	5,0	15,0	—	
—	3	—	—	—	—	—	122	—	—	—	86,6	6,6	—	6,8	—	
—	12	—	—	—	—	—	16	—	—	—	99,4	0,2	0,2	0,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	61,1	38,3	—	0,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	81,6	11,7	—	6,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	86,9	13	—	0,0	—	

Губерніи. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Католики. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Лю Мужчинъ.
Гродненской. Волковыскаго.	Порозовская—м. Порозово Новый Дворъ	7990	—	—	3750	—	—	3030	—
	Толочманская—д. Великая Свѣнтица	7900	—	—	6885	—	—	1000	—
	Свислочская—м. Свислочь	9801	—	—	6117	—	—	1059	—
	Боярская—выс. Колонный	6140	—	—	3316	—	—	2410	—
	Шимковская—м. Яловка	6811	—	—	4377	—	—	1547	—
	Добровольская—с. Доброволя	3293	—	—	2981	—	—	249	—
	Юшковская—д. Луплянка	4809	—	—	3763	—	—	987	—
	Тарнопольская—с. Левково	3220	—	—	2746	—	—	370	—
	Верейковская—д. Верейки	3702	—	—	1616	—	—	2018	—
	Вильчуковская—д. Орянцы	3304	—	—	243	—	—	3018	—
	Горностаевичская	4545	—	—	4133	—	—	352	—
	Шиловичская—м. Шиловичи	3751	—	—	392	—	—	3329	—
	Песковская—д. Пески	10765	—	—	3940	—	—	4650	—
	Кремяницкая—д. Деркачи	4847	—	—	821	—	—	4000	—
	Росская—м. Россь	9703	—	—	8508	—	—	768	—
	Мстибовская—м. Мстибово	3843	—	—	596	—	—	2721	—
	Самаровичская—д. Подболотье	7346	—	—	116	—	—	7218	—
	Бискупицская—д. Бискупицы	6405	—	—	2112	—	—	4267	—
	Итого въ Волковыскомъ у. въ городахъ	10562	—	—	1342	—	—	3370	—
	Итого въ Волковыскомъ у. въ мѣстечк.	149610	—	—	87804	—	—	49622	—
	Итого въ Волковыскомъ у. и селеніяхъ	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВСЕГО	160172	—	—	89146	—	—	52992	—
Гродненской. Слонимскаго.	г. Слонимъ	17730	—	—	3107	—	—	2590	—
	Волости:								
	Бытенская	12938	—	—	11216	—	—	47	—
	Коссовская	17399	—	—	12456	—	—	1158	—
	Ружанская—м. Ружаны	18112	—	—	11123	—	—	429	—
	Марьинская	6397	—	—	6000	—	—	240	—
	Жировицкая	6045	—	—	5699	—	—	106	—

Женщинъ.	Всего.	Прочіе протест. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Евреи. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Прочіе нехрист. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	На 100 жителей. Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
—	—	—	—	—	—	—	1210	—	—	—	46,8	37,8	—	15,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	87,2	12,6	—	0,2	—	
—	5	—	—	18	—	—	2546	—	—	56	62,3	10,7	—	26,7	0,3	
—	—	—	—	—	—	—	414	—	—	—	54,3	39,5	—	6,2	—	
—	2	—	—	4	—	—	881	—	—	—	64,3	22,7	—	13,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	90,5	7,5	—	2,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	78,4	20,5	—	1,1	—	
—	—	—	—	3	—	—	101	—	—	—	85,8	11,5	—	2,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	43,9	54,7	—	1,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	7,3	91,4	—	1,3	—	
—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	90,7	7,7	—	1,3	—	
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	10,6	88,6	—	0,8	—	
—	4	—	—	—	—	—	2159	—	—	12	36,9	42,6	0,3	20,2	—	
—	2	—	—	—	—	—	24	—	—	—	17,1	82,4	—	0,5	—	
—	—	—	—	—	—	—	427	—	—	—	88,8	6,9	—	4,3	—	
—	—	—	—	—	—	—	526	—	—	—	15,6	70,3	—	14,1	—	
—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	1,6	98,3	—	0,1	—	
—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	33,0	66,6	—	0,4	—	
—	—	—	—	10	—	—	5831	—	—	9	12,7	32,0	0,09	55,2	0,01	
—	220	—	—	25	—	—	11871	—	—	68	58,8	33,0	0,1	8,1	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	220	—	—	35	—	—	17702	—	—	77	55,8	33,0	0,2	11	—	
—	19	—	—	—	—	—	11364	—	—	650	17,5	14,6	0,1	64,2	3,6	
—	—	—	—	—	—	—	1631	—	—	44	86,7	0,3	—	12,6	0,3	
—	—	—	—	—	—	—	3785	—	—	—	72,0	6,0	—	22	—	
—	5	—	—	—	—	—	6543	—	—	12	60,0	4,0	—	36,0	—	
—	1	—	—	—	—	—	156	—	—	—	93	5	—	2,0	—	
—	15	—	—	—	—	—	225	—	—	—	95,0	2,0	0,2	2,8	—	

Губернія. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн. Мужчинъ.	Православн. Женщинъ.	Православн. Всего.	Католики. Мужчинъ.	Католики. Женщинъ.	Католики. Всего.	Лю Мужчинъ
Сѣдлецкой. Слонимскаго.	Мижевичская	8081	—	—	7574	—	—	450	—
	Деречинская—м. Деречинъ	11366	—	—	7035	—	—	702	—
	Куриловичская	6604	—	—	6278	—	—	208	—
	Коларовичская	9365	—	—	8973	—	—	226	—
	Старовесская—м. Голынка	7845	—	—	6202	—	—	974	—
	Чемерская—м. Озерница	6850	—	—	5929	—	—	450	—
	Итого въ Слонимскомъ у. въ городахъ	17730	—	—	3107	—	—	2590	—
	Итого въ Слонимскомъ у. въ селахъ	111002	—	—	88485	—	—	4990	—
	ВСЕГО	128732	—	—	91592	—	—	7589	—
	ИТОГО въ Бѣлостокскомъ участкѣ	719311	—	—	281607	—	—	270425	—
	III Брестскій								
Гродненск. Бѣльск.	г. Бѣльскъ	7493	—	—	3371	—	—	1494	—
	„ Клещели съ предм.	4176	—	—	3272	—	—	457	—
	„ Наревъ	3342	—	—	1955	—	—	694	—
	„ Брянскъ	4225	—	—	360	—	—	1426	—
	„ Дрогичинъ	1757	—	—	547	—	—	669	—
	„ Мельникъ	2139	—	—	1065	—	—	632	—
	Волости:								
	Дубяжинская—м. Боцки	13359	—	—	8087	—	—	1575	—
	Кленикская	7871	—	—	7430	—	—	245	—
	Лосинская	5255	—	—	4843	—	—	286	—
	Новоберезовская	7287	—	—	7170	—	—	—	—
	Орлянская—м. Орля	10079	—	—	6781	—	—	43	—
	Алексинская	7629	—	—	1691	—	—	5834	—
	Пасынковская	6704	—	—	6143	—	—	484	—
	Метешевская	6564	—	—	2422	—	—	4082	—
	Райская	9895	—	—	4664	—	—	5078	—
	Городиская	11388	—	—	1449	—	—	9803	—
	Шкурецкая—м. Цѣхановецъ	16368	—	—	2772	—	—	10145	—

ране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.			На 100 жителей.					
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	93,7	5,6	—	0,7	—	
—	14	—	—	—	—	—	3615	—	—	—	61,9	6,18	0,12	31,8	—	
—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	95,5	3,15	—	1,8	—	
—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	10	95,8	2,41	—	1,67	0,11	
—	—	—	—	—	—	—	669	—	—	—	79,06	12,4	—	8,54	—	
—	—	—	—	—	—	—	455	—	—	16	86,55	6,5	—	6,65	0,3	
—	19	—	—	—	—	—	11364	—	—	650	17,5	14,6	0,1	64,2	3,6	
—	35	—	—	—	—	—	17410	—	—	82	79,7	4,6	0,03	15,6	0,07	
—	54	—	—	—	—	—	28774	—	—	732	71,0	6,0	0,04	22,2	0,5	
—	9338	—	—	66	—	—	156660	—	—	1215	39,2	37,6	1,3	21,8	0,1	

участокъ.

—	8	—	—	—	—	—	2618	—	—	2	44,9	19,9	0,1	35,1	—	
—	7	—	—	—	—	—	440	—	—	—	78,3	10,9	—	10,8	—	
—	—	—	—	—	—	—	693	—	—	—	58,6	20,7	—	20,7	—	
—	—	—	—	3	—	—	2433	—	—	3	8,5	33,7	0,1	57,5	0,1	
—	2	—	—	—	—	—	539	—	—	—	31,1	38,07	—	30,8	—	
—	—	—	—	—	—	—	442	—	—	—	49,3	29,5	—	21,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	3697	—	—	—	60,5	11,7	—	27,8	—	
—	—	—	—	—	—	—	196	—	—	—	94,3	3,1	—	2,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	1	92,1	5,4	—	2,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	98,4	—	—	1,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	3255	—	—	—	67,2	0,4	—	32,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	22,1	76,4	—	1,5	—	
—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	91,6	7,2	—	1,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	36,3	63,5	—	0,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	153	—	—	—	47,1	51,3	—	1,6	—	
—	15	—	—	—	—	—	121	—	—	—	12,7	86,1	—	1,2	—	
—	147	—	—	—	—	—	3304	—	—	—	16,9	62,9	—	20,1	—	

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Католики. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Люте Мужчинъ.
Гродненской. Бѣльскаго.	Александровская	7532	—	—	5963	—	—	1422	—
	Нарайская	9963	—	—	2288	—	—	7540	—
	Семятическая—м. Семятичи	18009	—	—	7341	—	—	3661	—
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ. на л. б. Нарева. — въ городахъ	23132	—	—	10570	—	—	5372	—
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ. на л. б. Нарева. — въ селеніяхъ	137903	—	—	69044	—	—	50118	—
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ. на л. б. Нарева. — и мѣстечк.	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВСЕГО	161035	—	—	79614	—	—	55570	—
Гродненской. Слонимскаго.	Волости:								
	Песковская	11120	—	—	10580	—	—	175	—
	Гичицкая	4865	—	—	4718	—	—	16	—
	Боркинская	7650	—	—	7400	—	—	41	—
	Добромысльская	5129	—	—	3904	—	—	994	—
	Итого въ Слонимскомъ уѣз — въ селеніяхъ	28764	—	—	26602	—	—	1226	—
	ВСЕГО	28764	—	—	26602	—	—	1226	—
Гродненской. Пружанскаго.	г. Пружаны	8656	—	—	2467	—	—	566	—
	Волости:								
	Байковская	3085	—	—	2599	—	—	387	—
	Березская—м. Береза	11528	—	—	5427	—	—	2223	—
	Бѣловѣжско-Александровская	7637	—	—	7305	—	—	282	—
	Великосельская	3408	—	—	2165	—	—	1195	—
	Городечнянская	5147	—	—	4629	—	—	318	—
	Рудникская	5537	—	—	5275	—	—	185	—
	Добучинская	4960	—	—	4662	—	—	214	—
	Котранская	2335	—	—	2067	—	—	205	—
	Липовская	6097	—	—	5415	—	—	514	—
	Малечская—м. Малечъ	9861	—	—	6925	—	—	480	—
	Масевская—м. Наревка	8088	—	—	5816	—	—	801	—

Женщинъ.	Всего.	Прочіе протест. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Евреи. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Прочіе нехрист. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	На 100 жителей. Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	79,1	18,8	—	1,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	22,9	75,6	—	1,5	—	
—	29	—	—	—	—	—	6974	—	—	4	40,7	20,3	—	38,7	0,3	
—	17	—	—	3	—	—	7165	—	—	5	45,8	23,3	0,09	30,8	0,01	
—	191	—	—	—	—	—	18465	—	—	5	50,0	36,4	0,1	13,5	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	208	—	—	3	—	—	25603	—	—	10	49,4	15,3	0,1	35,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	365	—	—	—	95,1	1,6	—	3,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	98,0	0,3	—	1,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	209	—	—	—	96,9	0,5	—	2,6	—	
—	1	—	—	—	—	—	230	—	—	—	77,0	18,5	—	4,5	—	
—	1	—	—	—	—	—	935	—	—	—	92,5	4,3	—	3,2	—	
—	1	—	—	—	—	—	935	—	—	—	92,5	4,3	—	3,2	—	
—	2	—	—	—	—	—	5599	—	—	22	28,5	6,5	—	64,7	0,2	
—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	84,2	12,6	—	3,2	—	
—	11	—	—	—	—	—	3867	—	—	—	47,0	19,3	0,1	33,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	95,7	3,7	—	0,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	63,5	35,1	—	1,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	89,9	6,1	—	4,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	95,3	3,3	—	1,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	94,0	4,3	—	1,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	88,6	8,7	—	2.7	—	
—	7	—	—	—	—	—	161	—	—	—	88,8	8,4	0,1	2,7	—	
—	4	—	—	—	—	—	2452	—	—	—	70,2	4,9	—	24,9	—	
—	5	—	—	—	—	—	1466	—	—	—	71,9	9,9	—	18,1	—	

Губерніи. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн			Католики.			Лю
			Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.
Брестской губ. Пружанскаго уѣзда.	Матвѣевская	3007	—	—	2686	—	—	236	—
	Михайловская	6365	—	—	5713	—	—	560	—
	Муравьевская	6935	—	—	6269	—	—	410	—
	Никитинская	3407	—	—	3178	—	—	167	—
	Носковская	7481	—	—	6681	—	—	629	—
	Ревятичская	7023	—	—	4669	—	—	2204	—
	Селецкая—м. Селецъ	8927	—	—	6187	—	—	425	—
	Старуновская	5199	—	—	4862	—	—	281	—
	Сухопольская	12801	—	—	12056	—	—	183	—
	Черняковская	3131	—	—	2914	—	—	185	—
	Шерешевская—м. Шерешево	7150	—	—	2353	—	—	1046	—
	Итого въ Пружанскомъ уѣз. въ городахъ	8656	—	—	2467	—	—	566	—
	Итого въ Пружанскомъ уѣз. въ селеніяхъ								
	Итого въ Пружанскомъ уѣз. въ мѣстечк.	139119	—	—	109863	—	—	13130	—
	ВСЕГО	147775	—	—	112330	—	—	13696	—
Брестской губ. Брестскаго уѣзда.	г. Брестъ-Литовскъ	42812	—	—	6191	—	—	5008	—
	Волости:								
	Турнянская—м. Чернавчицы	10175	—	—	6788	—	—	2935	—
	Мотыкальская	7750	—	—	6953	—	—	644	—
	Лыщицкая	5753	—	—	5323	—	—	277	—
	Косичская	7288	—	—	7045	—	—	139	—
	Каменецъ-Литовская	11488	—	—	6764	—	—	565	—
	Ротайчицкая	6725	—	—	6603	—	—	64	—
	Войсковская	5137	—	—	4902	—	—	186	—
	Дмитровичская	7765	—	—	7271	—	—	167	—
	Дворцовская	3466	—	—	3433	—	—	10	—
	Житинская	3205	—	—	2763	—	—	416	—
	Высоко-Литовская—м. Выс.-Литовскъ	10792	—	—	6394	—	—	1139	—
	Волчинская—м. Волчино	9818	—	—	8303	—	—	294	—
	Рогачская—м. Милейчицы	6833	—	—	5307	—	—	437	—

ране.	Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.		На 100 жителей.					
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	89,3	7,8	—	2,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	89,8	8,8	—	1,4	—	
—	6	—	—	—	—	—	250	—	—	—	90,4	5,9	0,1	3,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	93,2	4,9	—	1,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—	89,3	8,4	—	2,3	—	
—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	66,5	31,4	—	2,1	—	
—	10	—	—	—	—	—	2300	—	—	5	69,3	4,8	0,1	25,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	93,5	5,4	—	1,1	—	
—	—	—	—	—	—	—	562	—	—	—	94,2	1,4	—	4,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	93,1	5,9	—	1,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	3748	—	—	3	32,9	14,6	—	52,4	—	
—	2	—	—	—	—	—	5599	—	—	22	28,5	6,5	—	64,7	0,2	
—	43	—	—	—	—	—	16075	—	—	8	79,0	9,4	—	11,6	—	
—	45	—	—	—	—	—	21674	—	—	30	76,0	9,2	—	14,8	—	
—	370	—	—	—	—	—	31203	—	—	40	14,2	11,8	0,9	72,8	—	
—	10	—	—	—	—	—	451	—	—	—	66,76	28,77	0,01	4,46	—	
—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	89,7	8,3	0,3	1,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	92,5	4,8	0,2	2,5		
—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	96,3	2,3	—	1,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	4139	—	—	—	59	5,0	—	36	—	
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	98,2	0,9	—	0,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	95,43	3,6	—	0,97	—	
—	—	—	—	—	—	—	327	—	—	—	93,6	2,15	—	4,2	—	
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	99,0	0,34	—	0,66	—	
—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	86,2	13	—	0,8	—	
—	26	—	—	—	—	—	3213	—	—	20	59,25	10,55	0,24	29,8	0,2	
—	—	—	6	—	—	—	1215	—	—	—	84,5	3	0,5	12	—	
—	25	—	—	—	—	—	1064	—	—	—	77,6	6,4	0,3	15,7	—	

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Католики. Мужчинъ	Женщинъ	Всего.	Люте Мужчинъ.
Гродненская. Брестскаго.	Половецкая	5821	—	—	5485	—	—	264	—
	Верховичская	9982	—	—	8931	—	—	289	—
	Всего въ Брестскомъ уѣздѣ. въ городахъ	42812	—	—	6191	—	—	5008	—
	Всего въ Брестскомъ уѣздѣ. въ мѣстечк. и селеніяхъ.	111998	—	—	92285	—	—	7826	—
	ВСЕГО	154810	—	—	98476	—	—	12834	—
Гродненская. Кобринскаго.	г. Кобринъ	9540	—	—	2392	—	—	448	—
	Волости:								
	Антопольская	10842	—	—	6878	—	—	24	—
	Бездежская	6928	—	—	6499	—	—	135	—
	Брашевичская	4962	—	—	4829	—	—	22	—
	Валовельская	6190	—	—	5803	—	—	149	—
	Ворсицевичская	5452	—	—	4989	—	—	50	—
	Дрогичинская	7052	—	—	4334	—	—	95	—
	Дружиловичская	4386	—	—	4216	—	—	31	—
	Зеловская	5305	—	—	5117	—	—	37	—
	Ивановская	7744	—	—	4716	—	—	102	—
	Збироговская	6102	—	—	5495	—	—	104	—
	Городецкая	6697	—	—	5350	—	—	363	—
	Залѣсская	3147	—	—	2999	—	—	98	—
	Сехновичская	3820	—	—	3709	—	—	73	—
	Стриговская	5278	—	—	5013	—	—	194	—
	Илосская	5963	—	—	5668	—	—	57	—
	Именинская	4805	—	—	4680	—	—	6	—
	Мотольская	7132	—	—	5354	—	—	78	—
	Опольская	2399	—	—	2285	—	—	72	—
	Осовницкая	6024	—	—	5785	—	—	105	—
	Осовецкая	6881	—	—	6629	—	—	56	—
	Подолѣсская	5405	—	—	5052	—	—	247	—
	Прусковская	7095	—	—	6666	—	—	257	—
	Холмская	7528	—	—	4988	—	—	49	—

ране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.			На 100 жителей.					ПРИМѢЧАНІЯ.
Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.[1]	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	
—	20	—	—	—	—	—	52	—	—	—	94,2	4,5	0,3	1,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	762	—	—	—	89,5	2,9	—	7,6	—	
—	370	—	—	—	—	—	31203	—	—	40	14,2	11,8	0,9	72,8	0,0	
—	101	—	—	6	—	—	11760	—	—	20	83,2	7,0	0,0	9,8	0,0	
—	471	—	—	21	—	—	42963	—	—	60	63,6	8,3	0,3	27,7	0 0	
—	4	—	—	12	—	—	6675	—	—	9	25,8	4,6	0,04	69,5	0,09	
—	—	—	—	—	—	—	3940	—	—	—	90	0,01	—	9,09	—	
—	1	—	—	—	—	—	293	—	—	—	94	2,2	—	3,8	—	
—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	97	0,4	—	2,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	238	—	—	—	93,6	2,4	—	4,0	—	
—	—	—	—	3	—	—	410	—	—	—	91,45	0,9	—	7,6	—	
—	11	—	—	—	—	—	2612	—	—	—	61,5	1,3	0,1	37,1	—	
—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	96,2	0,7	—	3,1	—	
—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—	96,7	0,5	—	2,8	—	
—	1	—	—	—	—	—	2925	—	—	—	61	1,3	—	37,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	503	—	—	—	90	2	—	8	—	
—	—	—	—	—	—	—	984	—	—	—	80,0	5,4	—	14,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	95,3	3,1	—	1,3		
—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	97,0	2	—	1	—	
—	2	—	—	2	—	—	67	—	—	—	95	3,5	0,2	1,3	—	
—	—	—	—	—	—	—	238	—	—	—	95,2	0,9	—	3,9		
—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	97,5	0,1	—	2,4	—	
—	—	—	—	—	—	—	1700	—	—	—	75,0	1,1	—	23,9	—	
—	6	—	—	—	—	—	36	—	—	—	95,2	3,0	0,2	1,5	—	
—	18	—	—	—	—	—	116	—	—	—	96,1	1,7	0,3	1,9	—	
—	10	—	—	—	—	—	186	—	—	—	96,6	0,8	0,1	2,5	—	
—	1	—	—	2	—	—	103	—	—	—	93,2	4,9	—	1,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	93,7	3,9	—	2,4	—	
—	2	—	—	—	—	—	2488	—	—	—	66,3	0,6	—	33,1	—	

Губернія. Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Всего населенія.	Православн. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Католики. Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Лют Мужчинъ.
Гродненской. Кобринскаго.	Козищевская	2366	—	—	2299	—	—	38	—
	Итого въ Кобринскомъ у. въ городахъ.	9540	—	—	2392	—	—	448	—
	Итого въ Кобринскомъ у. въ селеніяхъ.	139503	—	—	119353	—	—	2442	—
	ВСЕГО	149043	—	—	121745	—	—	2890	—
Минской. Пинскій.	г. Пинскъ	29421	—	—	4672	—	—	2042	—
	м. Логишинъ	3562	—	—	2083	—	—	19	—
	Волости:								
	Дубойская	11082	—	—	10248	—	—	315	—
	Жабчицкая	8614	—	—	8067	—	—	282	—
	Логишинская	3921	—	—	3733	—	—	92	—
	Пинковичская	4908	—	—	4289	—	—	429	—
	Порѣчская	9264	—	—	8374	—	—	563	—
	Святовольская	6342	—	—	5909	—	—	36	—
	Телеханская	8494	—	—	6661	—	—	369	—
	Ставокская	670	—	—	5750	—	—	525	—
	Итого въ Пинскомъ уѣздѣ. въ городахъ.	32983	—	—	6755	—	—	2061	—
	Итого въ Пинскомъ уѣздѣ. въ селахъ.	59325	—	—	53031	—	—	2611	—
	ВСЕГО	92308	—	—	59786	—	—	4672	—
	ИТОГО въ Брестскомъ участкѣ	733735	—	—	498553	—	—	90888	—
	ВСЕГО въ Ломжа-Бѣлостоко-Брестскомъ раіонѣ	1813269	—	—	784189	—	—	651416	—

Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Всего.	Православныхъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Евреевъ.	Прочихъ нехристіанъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
теране.		Прочіе протест.			Евреи.			Прочіе нехрист.			На 100 жителей.					
—	1	—	—	—	—	—	28	—	—	—	97,2	1,6	—	1,2	—	
—	4	—	—	12	—	—	6675	—	—	9	25,8	4,6	0,04	69,5	0,09	
—	53	—	—	7	—	—	17647	—	—	1	85,3	1,7	0,04	12,8	0,0	
—	57	—	—	19	—	—	24322	—	—	10	81,4	2,0	0,1	16,5	0,0	
—	158	—	—	—	—	—	22514	—	—	5	16,3	7,0	0,3	76,5	0,0	
—	—	—	—	—	—	—	1460	—	—	—	58,5	0,5	—	41	—	
—	19	—	—	—	—	—	500	—	—	—	92,5	2,9	—	4,5	—	
—	9	—	—	—	—	—	256	—	—	—	94,0	3,0	0,2	2,8	—	
—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	95,3	2,3	—	2,4		
—	2	—	—	—	—	—	188	—	—	—	87,4	8,7	—	3,8		
—	29	—	—	—	—	—	298	—	—	—	90,4	6,1	0,3	3,2		
—	6	—	—	—	—	—	391	—	—	—	93,3	0,4	0,1	6,2	—	
—	14	—	—	—	—	—	1450	—	—	—	78,4	4,4	0,2	17,0		
—	—	—	—	—	—	—	425	—	—	—	86,8	6,7	—	6,3		
—	158	—	—	—	—	—	24004	—	—	5	20,5	6,2	0,5	72,8	0,0	
—	79	—	—	—	—	—	3604	—	—	—	89,4	4,4	0,1	6,0		
—	237	—	—	—	—	—	27608	—	—	5	66,3	4,8	0,2	28,5	0,0	
—	1019	—	—	—	—	—	143132	—	—	115	68,1	12,3	0,1	19,4	0,0	
—	16249	—	—	—	—	—	359991	—	—	1330	43,3	35,9	0,9	19,8	0,1	

ТАБЛИЦА № 3.

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

Ломжа—Бѣлостоко—Брестскаго раіона

СѢВЕРНАГО ФРОНТА

Варшавскаго Военнаго Округа.

На основаніи трудовъ Варшавскаго Статистическаго Комитета: „Статистика населенныхъ мѣстъ"—выпускъ VI; „Состояніе населенія въ 10 губерніяхъ Царства Польскаго"—выпускъ XI; „Поземельная собственность въ 10 губерніяхъ Царства Польскаго за 1894 г."—выпускъ XV, а также свѣдѣній, полученныхъ отъ Варшавскаго Статистическаго Комитета, и данныхъ къ 1 января 1900 года по губерніямъ Гродненской и Минской.

Примѣчаніе:

Итогъ по уѣздно, по участкамъ и раіонамъ въ послѣднихъ 2-хъ графахъ взятъ безъ населеній городовъ и посадовъ.

Губерніи. Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10.	От 11 до 30.	Отъ 31 до 50	Отъ 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
I. Ломжинскій участокъ.													
Варшавскій. Пултускаго.	Гмины:												
	Вышковъ: п. Вышковъ	12,0	3580	—	—	—	—	1	1	188	298,3	188	3580
	Вышковъ: селенія	118,2	4844	11	2	2	7	—	22	570	40,9	25,9	220,1
	Вышковъ: всего	130,2	8424	11	2	2	7	1	23	758	64,7	32,9	366,3
	Запоры	90,3	4274	22	8	5	2	—	37	505	47,3	13,2	115,5
	Обрите	169,5	8294	41	18	5	6	—	70	993	48,9	14,2	118,5
	Сомянка	116,1	6709	32	17	8	2	—	59	806	57,8	13,7	113,7
	Итого въ Пултускомъ уѣздѣ, на лѣвомъ берегу рѣки Нарева	506,1	27701	106	45	20	17	1	189	3062	54,7	16,2	146,5
Ломжинскаго.	Гор. Островъ	36,5	7813	—	—	—	—	1	1	413	214	413	7813
	Гмины:												
	Бранщикъ	120,5	6422	13	4	4	5	3	29	906	53,3	31,2	221,4
	Вархолы: п. Андржеев.	15,5	1557	—	—	—	—	1	1	196	100,4	196	1557
	Вархолы: селенія	40,5	2698	9	26	1	—	—	36	356	66,6	9,9	74,2
	Вархолы: всего	56,0	4255	9	26	1	—	1	37	552	75,4	14,9	115,0
	Длугоседло	163,6	8760	27	26	7	4	—	64	1087	53,5	17,0	136,8
	Дмохи-Глинки: пос. Чижевь.	0,5	2240	—	—	—	—	1	1	122	4480,0	122,0	2240,0
	Дмохи-Глинки: селенія	85,0	4125	29	22	2	—	—	53	521	48,5	9,8	77,8
	Дмохи-Глинки: всего	85,5	6365	29	22	2	—	1	54	643	74,4	11,9	117,8
	Зарембы-Костельне: п. Зар.-К.	0,1	1006	—	—	—	1	—	1	89	10060	89	1006
	Зарембы-Костельне: селенія	72,1	5199	22	23	1	—	—	46	476	72,1	10,3	113,0
	Зарембы-Костельне: всего	72,2	6205	22	23	1	1	—	47	565	85,9	12,0	125,6
	Каменчикъ-Велькій.	75,7	4052	46	19	2	—	—	67	548	53,5	8,2	60,5
	Коморово	195,5	12065	45	20	9	6	—	80	1192	61,7	14,9	150,1
	Нуръ: пос. Нуръ	16,9	1524	—	—	—	—	1	1	108	90,2	108	1524
	Нуръ: селенія	35,2	2818	13	6	4	—	—	23	311	80,0	13,5	122,5
	Нуръ: всего	52,1	4342	13	6	4	—	1	24	419	83,3	17,5	180,9
	Орло: пос. Брокъ	9,4	2346	—	—	—	—	1	1	193	249,5	193	2346
	Орло: селенія	103,6	5037	19	12	3	3	—	37	533	48,6	14,4	136,0
	Орло: всего	113,0	7383	19	12	3	3	1	38	726	65,3	19,1	206,7

Губернія. Уѣзды	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10	От 11 до 30.	От 31 до 50.	От 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Ломжинскаго. Островскаго	Поремба	166,9	6681	29	8	3	4	2	46	783	40,0	17,0	145,2
	Шульборже-Коты	88,1	4537	26	21	3	—	—	50	539	51,5	10,8	90,5
	Ясеница	143,6	7672	11	5	7	6	1	30	869	53,4	289,7	255,7
	Итого въ Островскомъ уѣздѣ	1369,2	86552	289	192	46	29	11	567	9142	63,2	16,1	151,8
Ломжинскаго. Остроленскаго	Гмины:												
	Говорово: пос. Говорово.	0,1	1787	—	—	—	—	1	1	117	17870	117,0	1781,0
	Говорово: селенія	71,3	4107	15	12	6	—	—	33	481	57,6	14,6	124,5
	Говорово: всего	71,4	5894	15	12	6	—	1	34	598	82,5	17,6	173,4
	Писки	70,3	3197	10	20	—	—	—	30	420	45,4	14,0	106,6
	Ржекунь	123,1	6172	16	11	7	2	—	36	612	50,1	17,0	171,4
	Трошинъ	111,0	6943	14	24	5	3	—	46	799	62,5	17,4	150,9
	Червинъ: п. Червинъ.	6,0	133	—	—	—	1	—	1	41	22,1	41,0	133,0
	Червинъ: селенія	117,0	6766	12	19	6	3	—	40	829	57,8	20,7	169,2
	Червинъ: всего	123,0	6899	12	19	6	4	—	41	870	56,0	21,2	168,8
	Щавинъ	85,8	4660	12	12	4	2	—	30	571	54,3	19,0	155,3
	Итого въ Остроленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу рѣки Наревъ	584,6	33765	79	98	28	11	1	217	3870	57,7	17,9	155,6
Ломжинскаго. Ломжинскаго	Гор. Ломжа	16,4	13967	—	—	—	—	1	1	755	851,7	755,0	13967,0
	Гмины:												
	Длугоборжъ	151,8	6860	25	29	5	2	—	61	947	45,2	15,5	112,5
	Замбровъ (пос.)	9,0	3220	—	—	—	—	1	1	422	368,8	422,0	3220,0
	Коссаки	138,8	7233	15	35	3	—	—	53	790	52,1	14,9	136,5
	Куписки	129,7	6698	6	10	5	4	—	25	653	51,6	26,1	267,9
	Люботынь	68,2	4184	12	12	5	1	—	30	506	61,3	16,9	139,5
	Мястково	106,9	4017	24	13	3	1	—	41	490	37,5	11,9	98,0
	Новогродъ (посадъ)	33,1	3207	—	—	—	—	1	1	382	96,8	382	3207
	Пухалы	126,4	6507	22	18	5	1	—	46	691	51,5	15,0	141,5
	Снядово: п. Снядово.	4,1	1601	—	—	—	—	1	1	111	390,5	111	1601
	Снядово: селеніе	83,5	3087	19	20	1	—	—	40	426	36,9	10,6	77,2
	Снядово: всего	87,6	4688	19	20	1	—	1	41	537	53,5	13,1	114,3

Губернія. Уѣзды	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10	От 11 до 30.	От 31 до 50.	От 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Ломжинскаго.	Хлебетки	138,5	6708	24	21	7	—	—	52	730	48,2	14,0	129,0
	Шумово	179,6	5097	10	8	5	3	—	26	568	28,4	21,8	195,8
	Щепанково	100,0	6072	15	24	4	—	—	43	574	60,7	13,3	141,2
	Итого въ Ломжинскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу рѣки Нарева	1286,0	78458	172	190	43	12	4	421	8045	61,1	19,1	186,4
Ломжинскаго.	Гор Тыкоцынъ	22,8	5235	—	—	—	—	1	1	400	229,6	400	5235
	Гмины:												
	Клюкэво: п. Цѣханов.	6,8	2281	—	—	—	—	1	1	141	335,5	141,0	2281,0
	Клюкэво: селенія	129,4	6979	23	31	7	—	—	61	898	53,9	14,7	114,4
	Клюкэво: всего	136,2	9260	23	31	7	—	1	62	1039	67,9	16,8	149,4
	Ковалевщизна	83,3	5508	15	10	7	2	—	34	672	66,1	19,8	162,0
	Мазовецкъ: п. Мазов.	8,2	4859	—	—	—	—	1	1	231	592,3	231,0	4859,0
	Мазовецкъ: п. Яблонка	0,3	1031	—	—	1	—	—	1	33	3436,6	33,0	1031,0
	Мазовецкъ: селенія	119,9	5746	40	33	6	—	—	79	919	47,9	11,1	72,7
	Мазовецкъ: всего	128,4	11636	40	33	7	—	1	81	1183	90,6	14,6	143,7
	Пекуты	114,5	5728	11	26	8	2	—	47	868	50,5	18,5	121,9
	Пищаты	104,8	5277	16	31	4	—	—	51	801	50,3	15,7	103,5
	Посвентне	117,8	6422	19	33	5	2	—	59	971	54,5	16,5	108,8
	Соколы: п. Соколы	3,7	1990	—	—	—	—	1	1	128	537,8	128,0	1990
	Соколы: селенія	100,1	5219	20	30	2	1	—	53	731	46,9	13,9	98,5
	Соколы: всего	114,8	7209	20	30	2	1	1	54	859	62,8	15,9	133,5
	Стельмахово	114,6	4773	10	12	4	3	—	29	674	41,6	23,2	164,6
	Шепетово	162,8	7778	19	42	9	3	—	73	1211	41,6	16,6	106,5
	Итого въ Мазовецкомъ уѣздѣ	1100,0	68826	173	248	53	13	4	491	8678	62,6	17,7	140,2
	Итого въ Ломжинскомъ участкѣ	4845,9	295302	819	773	190	82	21	1885	32797	60,9	17,4	156,6

Губернія. / Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10.	От 11 до 30.	От 31 до 50.	От 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
II. Бѣлостокскій участокъ.													
Гродненской. / Бѣлостокскаго.	Гор. Бѣлостокъ . .	20	93540	—	—	—	—	1	1	3553	4677	3553	93540
	Гор. Суражъ	11,1	1737	—	—	—	—	1	1	246	157,8	246,0	1737
	— Кнышинъ . . .	30	4320	—	—	—	—	1	1	511	144,0	511,0	4320
	— Гоніондзъ . . .	30	3935	—	—	—	—	1	1	444	131,1	444	3935
	Волости:												
	Бѣлосточанская . . .	119	6635	20	11	7	5	3	46	1370	56	29,2	142,2
	Городокская-м. Город.	229,1	12567	37	5	5	4	1	52	1451	42	27,9	241,2
	Дойлидская-м. Супр.	129,05	7844	15	6	11	4	1	37	1091	32	29,5	212
	Заблудовская-м. Заблудово	333,05	16990	46	10	11	11	3	81	2154	42	26,6	209,7
	Завыковская	113,1	6284	11	19	5	3	2	40	1036	55	25,9	157,1
	Кринянская-м. Тростяны	350,05	17057	17	14	6	12	4	53	1880	47	35,4	321,8
	Михайловская . . .	10,05	3104	—	—	—	—	—	1	286	291	286	3104
	Обрубниковская—м. Ясеновка	260,05	13526	45	13	11	6	1	76	1343	52	17,7	177,9
	Притулянская . . .	261,05	13121	18	51	25	8	—	102	1535	52	15,0	128,8
	Хорощанск. м. Хорощъ	166,1	9794	24	13	6	6	1	50	883	50	17,6	55,8
	Юхновецкая	118	5464	29	16	5	3	—	53	752	46	14,2	103,09
	Ясвильская	228,09	11629	27	13	10	6	2	58	1387	50	23,9	200,5
	Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ	2407	227547	289	171	102	68	28	658	19922	94,5	30,5	349,0
Гродненской. / Сокольскаго.	Гор. Соколка	2,3	5036	—	—	—	—	1	1	726	1847	103,7	5036
	— Суховоль . . .	4	3411	—	—	—	—	1	1	487	853,5	487	3411
	— Яново	2	2307	—	—	—	—	1	1	283	1153,5	283	2307
	— Домброво . . .	2	1516	—	—	—	—	1	1	240	758	240	1516
	— Васильковъ .	2,3	4820	—	—	—	—	1	1	570	2050,6	570	4820
	— Корицынъ . . .	3,5	780	—	—	—	—	1	1	195	223	195	780
	— Кузница . . .	1	1109	—	—	—	—	1	1	169	1109	169	1109
	— Новый Дворъ .	1	1113	—	—	—	—	1	1	316	1113	316	1113
	— Одельскъ . .	1	1554	—	—	—	—	1	1	284	1554	284	1554
	мѣст. Сидра	1	695	—	—	—	—	1	1	104	695	104	695

Губернія. / Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10.	От 11 до 30.	От 31 до 50.	От 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Гродненскаго. Сокольскаго.	**Волости:**												
	Круглянская	168	8164	2	15	19	5	1	42	1315	48	31,3	194,3
	Гребеневская	102	4845	2	13	—	6	2	23	861	47	37,0	210,6
	Зубрицкая	140	7654	5	19	6	7	1	38	1416	54	37,1	201,4
	Мановлянская	121	10655	2	13	12	4	—	31	1121	88	36,1	343,7
	Черновѣская	62	3708	42	8	4	1	1	56	625	50	11,1	66,2
	Островская	239	7619	32	14	7	8	—	61	1196	32	19,6	124,9
	Острогорская	193	8692	15	15	9	5	—	44	1039	45	23,6	197,5
	Каменковская	207	7744	12	16	10	3	2	43	1356	37	31,5	180,09
	Багновская	162	6079	9	14	10	—	—	33	946	37,5	28,7	181,1
	Романовская	136	6579	19	11	4	12	—	46	1003	49	21,8	143,0
	Каменская	154	7662	17	4	—	18	—	39	1412	50	36,2	196,4
	Трофимовская	159	6652	4	29	4	5	—	42	1077	42	25,6	158,3
	Нововольская	176	5985	25	14	3	7	—	49	1450	34	29,5	122,1
	Итого въ въ Сокольскомъ уѣздѣ	2036,8	114379	186	185	88	81	17	557	13191	56,2	32,1	202,0
Гродненскаго. Гродненскаго.	**Волости:**												
	Горницкая	280	6578	32	18	6	5	—	61	1001	23	16,4	107,8
	Ламанская	151	7365	29	11	6	5	—	51	1026	48	20,1	144,4
	Кринская: м. Кринки	1,1	4720	—	—	—	—	1	1	554	4720	554	4720
	Кринская: селенія	109,4	4574	9	8	6	5	—	28	795	42	28,4	163,3
	Кринская: всего	110,4	9294	9	8	6	5	1	29	1349	84,5	46,5	324,49
	Индурская: м. Индура	0,5	2186	—	—	—	—	1	1	141	4372	141	2186
	Индурская: селенія	142,5	8343	13	13	8	11	1	46	3648	59	70,3	181,4
	Индурская: всего	143,0	10529	13	13	8	11	2	47	3789	73,6	80,6	224,6
	В. Берестовицкая: м. В. Берестов.	0,5	1016	—	—	—	—	1	1	214	2032	214	1016
	В. Берестовицкая: селенія	97,7	5010	16	4	3	4	1	28	659	51	23,5	178,9
	В. Берестовицкая: всего	98,2	6026	16	4	3	4	1	29	873	61,6	30,0	207,8
	Малоберестовицкая	134,6	6539	13	8	8	7	—	36	1041	48	28,9	181,6
	Голынская	191,6	9274	21	9	7	10	—	47	1170	48	24,9	197,2
	Лунненская: м. Лунна	1,0	671	—	—	—	—	1	1	204	671	204	671
	Лунненская: м. Воля	0,5	317	—	—	—	—	1	1	97	634	97	317
	Лунненская: селенія	113	7215	23	10	9	4	—	46	1020	64	22,1	156,9
	Лунненская: всего	114,5	8203	23	10	9	4	2	48	1317	72	27,4	170,9

Губернія.	Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10	От 11 до 30.	От 31 до 50.	От 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Гродненская.	Гродненскаго.	м. Волпа	1,0	521	—	—	—	—	1	1	193	521	193	521
		Волпянская селенія	75,0	6791	6	8	7	2	1	24	846	91	35,6	283,9
		Волпянская всего	76,0	7312	6	8	7	2	2	25	1039	96,2	41,5	252,4
		Богородицкая	113	5745	10	13	4	5	—	32	802	51	25,0	179,5
		Гудзевичская	48	4607	6	11	10	2	—	29	837	96	28,5	158,1
		Итого въ Гродненскомъ уѣздѣ	1460,3	1462	178	113	74	60	9	434	14244	55,7	32,8	187,7
	Бѣльскаго.	**Волости:**												
		Павловская	92	7009	2	6	11	12	5	36	1144	76,07	31,8	166,9
		Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ	92	7009	2	6	11	12	5	36	1144	76,07	31,8	166,9
Гродненская.	Волковысскаго.	г. Волковыскъ	5	10562	—	—	—	—	1	1	913	2112	913	10562
		Волости:												
		Зельвянская—м. Зельва	114	9126	23	1	—	4	2	30	376	80,06	12,5	304,2
		Изабелинская—м. Изабелинъ и Лапеница.	105	3424	65	9	5	3	1	83	641	32,64	7,7	41,2
		Подоросская — м. Подороссъ	117	3487	35	9	7	4	—	56	584	28,11	10,4	80,1
		Пенюговская—м. Славатыче	104,11	4126	19	1	—	—	1	20	762	38,7	38,1	206,3
		Межирѣчская — м. Межирѣчье	102	5152	43	1	—	—	—	44	831	50,52	18,8	117,09
		Лысковская м. Лысково	194	8520	8	20	6	4	3	41	1452	44,8	35,4	207,9
		Зельзинская—с. Зельзинъ	145	7600	1	6	10	4	—	21	951	52,4	45,3	361,9

Губернія.	Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10	От 11 до 30.	От 31 до 50.	От 51 до 100.	Свыше 100	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Гродненская.	Волковысскаго.	Порозовская—м. Порозово и Нов. Дворъ	168	7990	2	12	10	8	2	34	1300	47,5	38,2	232,6
		Толочманская д. Вел. Свѣнтица	177	7900	4	14	10	2	—	30	970	44,6	32,3	263,3
		Горностаевичская .	112	4545	14	10	7	2	—	33	632	40,6	19,1	137,7
		Свислочская — м. Свислочъ	224,2	9801	45	19	5	5	1	75	1179	31	15,7	130,6
		Боярская—с. Колонный	151,2	6140	19	6	5	6	—	36	950	41	26,4	149,7
		Шимковская — м. Яловка	83,6	6811	15	11	2	3	1	32	572	64	17,9	212,8
		Добровольская — с. Доброволя	110,9	3293	9	13	3	2	—	27	563	30	20,8	421,9
		Юшковская—д. Луплянка	81,6	4809	13	5	1	2	—	21	296	59	14,1	219,4
		Тарнопольская — с. Левково	151,7	3220	12	5	3	1	—	22	287	21	13,1	146,3
		Верейковская — д. Верейки	86	3702	19	13	8	—	—	40	614	43	15,3	92,5
		Вильчуковская — д Оранцы	80	3304	6	13	3	—	—	22	437	42	19,9	150,1
		Мстибовская — м. Мстибово	76	3843	2	3	4	3	1	13	607	50	46,7	295,6
		Росская—м. Россь .	205	9703	39	17	9	2	1	68	993	50	14,6	131,0
		Шиловичская—с. Шиловичи	55	3751	3	4	1	5	—	13	522	68	40,15	288,4
		Песковская—м. Пески	222,2	10765	26	—	5	40	4	75	2834	40,5	37,7	143,5
		Кремяницкая—д. Деркачи	72,4	4847	18	—	—	19	3	40	1090	67,4	26,1	121,1
		Самаровичская — д. Подболотье	91,3	7346	7	9	—	12	6	34	1842	79,4	54,1	186,6
		Бискупицкая — д. Бискупицы	133,3	6405	24	8	6	32	5	72	1740	48	24,1	89,9
		Итого въ Волковысскомъ уѣздѣ	3167,5	160172	471	209	113	160	31	984	23937	50,5	24,4	162,8

Губернія. Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10	Отъ 11 до 30.	Отъ 31 до 50.	Отъ 51 до 100.	Свыше 100	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Гродненской. Слонимскаго.	г. Слонимъ	14	17730	—	—	—	—	1	1	1453	1266,4	1453	17730
	Волости:												
	Бытенская	302,5	12938	43	3	4	27	12	89	2087	42,8	25,5	145
	Коссовская	430	17399	34	2	2	24	5	67	2007	37	30	260
	Ружанская-м. Ружаны	199,85	18112	70	5	7	17	3	102	1998	42	19,6	178
	Марьинская	160	6397	31	11	5	12	1	60	934	39	15,6	107
	Жировицкая	140	6045	20	—	4	9	1	34	802	43,2	23,6	178
	Мижевицкая	175	8081	16	5	4	7	5	37	1375	46	37,2	218
	Деречинская — м. Деречинъ	122,345	11366	20	2	5	4	4	35	1422	93	49,6	325
	Куриловичская . . .	122,03	6604	34	13	3	7	2	59	1106	54,1	18,7	112
	Костровичская . . .	184,63	9365	71	8	13	6	1	99	1304	50,7	13,2	93
	Старовесская—м. Голынка	155,31	7845	55	12	5	5	3	80	1149	50,5	14,4	98
	Чемерская—м. Озерница	143,71	6850	64	9	4	7	1	85	1120	47	13,2	80
	Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ: въ город.	14	17730	—	—	—	—	1	1	1453	1266,4	1453	17730
	Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ: въ селахъ	2185	111002	458	70	56	12	38	747	15304	59,3	20,5	149
	Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ: всего . .	2199	128732	458	70	56	125	39	748	16757	58,5	22,4	172
	Итого въ Бѣлостокскомъ участкѣ	11362,6	719311	1584	754	444	506	129	3417	89195	63,3	26,1	208

III. Брестскій участокъ.

Гродненской. Бѣльскаго.	г. Бѣльскъ	1	7493	—	—	—	—	1	1	1040	7493	1040	7493
	г. Клещели съ предм.	81	4176	—	—	—	—	1	1	702	51,6	782	4176
	г. Наревъ	41,5	3342	—	—	—	—	1	1	497	81,5	497	3342
	г. Брянскъ	8	4225	—	—	—	—	1	1	407	528,1	407	4225
	г. Дрогичинъ	2,29	1757	—	—	—	—	1	1	170	878,5	170	1757
	г. Мельникъ	12,19	2139	—	—	—	—	1	1	218	178,25	218	2139
	Волости:												
	Дубяжинская—м. Боцки	243,5	13359	23	12	11	6	1	53	1995	54,9	37,7	252

Губернія. Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10.	От 11 до 30.	От 31 до 50.	От 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Гродненской. Бѣльскаго.	Кленикская	141,6	7871	3	6	9	5	3	26	1429	55,8	55	303
	Лосинская	56,9	5255	11	15	6	2	—	34	930	93,8	27,4	155
	Новоберезовская	104	7287	2	7	6	7	2	24	1184	70,06	49,3	304
	Орлянская—м. Орля.	21	10079	9	5	7	6	2	29	1325	479,9	45,7	348
	Алексинская	83	7629	3	13	9	33	—	58	985	91,9	17	132
	Пасынковская	119	6704	15	3	3	10	1	32	1136	56,3	35,5	210
	Метешевская	93	6564	23	26	32	23	—	104	1604	70,5	15,2	63
	Райская	107,28	9895	23	15	10	8	3	59	1618	92,4	27,4	168
	Городиская	249,22	11388	39	26	14	4	1	84	1570	45,7	18,7	136
	Шкурецкая	209,56	16368	50	48	18	—	1	117	2183	78,3	18,7	140
	Александровская—м.	164,68	7532	10	25	37	8	—	80	874	45,9	11	94
	Нарайская	158,50	9963	21	27	15	4	—	67	1092	63,0	15,3	149
	Семятичская—м. Семятичи	282,10	18099	22	26	24	15	1	88	1632	63,86	18,5	204,6
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ на л. б. Нарева. въ город.	145,93	23132	—	—	—	—	6	6	3034	158,4	506	3855
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ на л. б. Нарева. въ селен. и мѣст.	2033,34	137903	254	254	201	131	15	855	19557	67,73	22,8	161
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ на л. б. Нарева. всего	2179,3	161035	254	254	201	131	21	861	22591	73,8	26,2	187
Гродненской. Слонимскаго.	**Волости:**												
	Песковская	556	11120	27	4	6	10	5	52	1894	20	36,4	214
	Гичицкая	325	4865	3	1	3	7	1	15	1650	15	110	324
	Боркинская	204	7650	29	6	3	6	3	47	1100	37,5	25,5	163
	Добромысльская	270	5129	51	2	2	2	4	61	1073	19	17,6	84
	Итого въ Слонимск уѣздѣ. въ селен.	1355	28764	110	13	14	25	13	175	5717	21,2	32,7	164
	Итого въ Слонимск уѣздѣ. всего	1355	28764	110	13	14	25	13	175	5717	21,2	32,7	164
Гродненской. Пружанскаго.	г. Пружаны	14	8656	—	—	—	—	1	1	970	618,2	970	8656
	Волости:												
	Байковская	59	3085	18	17	3	5	1	44	881	52,3	20	70
	Березская—м. Береза	142	11528	44	10	3	7	4	68	2112	81,2	31,1	170
	Бѣловѣжская	620	7637	39	25	4	4	1	73	1148	12,3	15,7	105
	Великосельская	89	3408	1	3	—	1	2	7	458	38,3	65,4	487
	Городечнянская	149	5147	30	4	2	2	2	40	697	34,5	17,4	129

Губернія. Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10.	Отъ 11 до 30.	Отъ 31 до 50.	Отъ 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Гродненская. Пружанскаго.	Рудникская	92	5537	8	25	6	4	3	46	1038	60,2	22,6	120
	Добучинская	83	4960	10	1	3	1	3	18	718	59,7	39,9	276
	Котранская	92	2335	18	4	7	1	—	30	518	25,4	17,3	78
	Липовская	81	6097	13	4	—	4	4	25	930	75,3	37,2	244
	Малечская—м.Малечъ	118	9861	18	21	2	10	2	53	1454	83,5	27,4	186
	Масевская—м. Нарев.	516	8088	28	12	4	5	3	52	1326	15,7	25,5	156
	Матвѣевская	71	3007	14	11	1	5	—	31	591	42,3	19,1	97
	Михайловская	171	6365	25	7	2	6	3	43	1290	37,2	30	148
	Муравьевская	209	6935	19	12	9	10	—	50	1262	33,2	25,2	139
	Никитинская	70	3407	15	5	2	5	1	28	552	48,6	19,7	122
	Носковская	130	7481	31	10	5	6	3	55	1398	57,5	25,4	136
	Ревятичская	114	7023	23	12	2	10	—	47	1150	61,6	24,5	149
	Селецкая—м. Селецъ.	277	8927	32	10	3	13	3	61	2032	32,2	33,3	146
	Старуновская	133	5199	10	13	5	4	—	32	754	39,1	23,6	164
	Сухопольская	216	12801	35	11	7	5	5	63	1715	59,3	27,2	203
	Черняковская	92	3131	19	15	1	6	—	41	625	34,0	15,2	76
	Шерешевская — м. Шерешево	114	7150	2	4	1	—	1	8	995	62,7	124,4	894
	Итого въ Пружанскомъ уѣз. въ город.	14	8656	—	—	—	—	1	1	970	618,2	970	8656
	въ селен.	3638	139119	452	236	72	114	41	915	23644	38,2	25,8	152
	въ мѣст. всего.	3652	147775	452	236	72	114	42	916	24614	40,4	26,8	161
Гродненская. Брестскаго.	г. Брестъ-Литовскъ	4	42812	—	—	—	—	1	1	2591	10703	2591	42812
	Волости:												
	Турнянская—м. Чернавчицы	186	10175	11	3	5	12	2	33	1387	54,7	42	308
	Мотыкальская	155	7750	11	8	8	7	1	35	1135	50,0	32,4	221
	Лыщицкая	113	5753	13	4	4	6	1	28	838	51,0	29,9	206
	Косичская	93	7288	29	12	10	2	—	53	1050	78,4	19,8	138
	Каменецъ-Литовская	189	11488	18	12	5	7	2	44	1593	60,8	36,2	261
	Ратайчицкая	142	6725	6	9	5	7	—	27	884	47,4	32,7	249
	Войсковская	106	5137	8	10	4	5	—	27	758	48,4	28,1	187
	Дмитровичская	172	7765	12	13	7	6	1	39	1144	45,1	29,4	199
	Дворцовская	93	3466	11	4	4	3	—	22	518	37,3	23,5	158
	Житинская	78	3205	5	4	4	1	1	15	450	41,0	30	214

Губерніи. / Уѣзды.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10.	Отъ 11 до 30.	Отъ 31 до 50.	Отъ 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Гродненской. Брестскаго.	Высоко-Литовская съ м. Высоко-Литовскъ	173	10792	35	10	7	11	2	65	1347	62,4	21	166
	Волчинская—м Волч.	162	9818	34	8	9	8	2	61	1267	60,6	21	161
	Рогачская—м. Милейчицы	179	6833	42	10	5	4	1	62	953	32,5	15,3	110
	Половецкая	122	5821	22	4	5	6	—	37	748	47,7	20,2	157
	Верховичская	218	9982	25	6	5	7	4	47	1331	45,7	28,2	212
	Итого въ Брестскомъ у. въ город. и мѣст.	4	42812	—	—		—	1	1	2591	10703	2591	42812
	Брестскомъ у. въ селен.	2181	111998	282	117	87	92	17	595	15403	50.1	26	189
	Брестскомъ у. всего.	2185	154810	282	117	87	92	18	596	17994	70,9	30,1	259
Гродненской. Кобринскаго.	г. Кобринъ	3,57	9540	—	—	—	—	1	1	853	266,3	853	9540
	Волости:												
	Антопольская	170,67	10842	14	2	3	4	4	27	949	63,5	35,1	402
	Бездежская	160,76	6928	2	3	5	8	1	19	1145	43,0	60,2	365
	Брашевичская	76,13	4962	4	3	1	4	2	14	705	65	51,3	354
	Воловельская	183,75	6190	12	1	5	5	3	26	825	33,7	31,8	238
	Воронцевичская	124,57	5452	15	—	2	3	4	24	927	43,6	38,5	227
	Дрогичинская	135,28	7052	21	8	4	5	1	39	1248	52,1	32	180
	Дружиловичская.	105,18	4386	—	2	2	6	2	12	757	41,6	63	366
	Зеловская	126,75	5305	31	2	—	10	1	44	866	41,8	19,8	121
	Ивановская	101,90	7744	1	1	1	4	4	11	1133	76	103	704
	Збироговская	110,70	6102	44	15	4	3	—	66	716	55,1	10,9	94
	Городецкая	242,8	6697	20	7	3	5	3	38	868	27,5	23	176
	Залѣская	73,29	3147	14	2	2	4	—	22	403	42,9	18,6	143
	Сехновичская	62,10	3820	12	11	1	2	—	26	415	61,5	16	147
	Стриговская	109,93	5278	25	5	4	4	1	39	695	48	18	135
	Плосская	169,08	5963	21	4	4	4	2	35	768	35,3	21,9	170
	Именинская	70,7	4805	5	3	4	6	1	19	758	68,4	40	253
	Мотольская	82,96	7132	1	1	—	1	5	8	1122	85,9	140,2	892
	Опольская	78,42	2399	7	2	—	2	—	11	191	30,5	17,4	218
	Осовницкая	168,11	6024	14	4	5	8	2	33	1094	35,8	33,1	182
	Осовецкая	394,65	6881	30	2	4	11	—	47	1262	17,4	27	146
	Подолѣсская	137,57	5405	20	11	7	2	—	40	729	39,3	18,2	135

Губернія. / Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Все наличное постоянное населеніе.	Число населенныхъ пунктовъ. Съ числомъ жилыхъ построекъ. До 10.	Отъ 11 до 30.	Отъ 31 до 50.	Отъ 51 до 100.	Свыше 100.	Всего.	Въ нихъ всего жилыхъ построекъ.	Плотность населенія на 1 квадратную версту.	Средняя величина поселеній. По числу домовъ.	По числу жителей.
Гродненской. / Кобринскаго.	Прусковская	185,78	7095	25	17	4	4	—	50	798	38,1	15,9	142
	Холмская	126,30	7528	6	2	2	10	1	21	1232	59,6	58,2	358
	Козицкая	79,83	2366	10	4	1	2	—	17	290	29,7	17	139
	Итого въ Кобринскомъ у. въ город.	3,57	9540	—	—	—	—	—	1	853	266,3	853	9540
	Итого въ Кобринскомъ у. въ селен.	3276,5	139503	354	112	68	117	37	688	19884	42,6	28,9	203
	Итого въ Кобринскомъ у. всего	3280,3	149043	354	112	68	117	37	689	20737	45,5	30	216
Минской. / Пинскаго.	г. Пинскъ	11,6	29421	—	—	—	—	1	1	3007	2536,3	3007	29421
	м. Логишинъ	31,4	3562	—	—	—	—	1	1	480	113,4	480	3562
	Волости:												
	Дубойская	435	11082	51	7	8	12	3	81	1762	25,5	21,7	149
	Жабчицкая	171	8614	31	3	7	9	1	51	1153	50,4	22,6	169
	Логишинская	215	3921	16	1	—	6	1	24	654	18,2	27,2	163
	Пинковичская	175,75	4908	9	1	4	6	1	21	784	28,0	37,3	405
	Порѣчская	291	9264	51	6	7	7	2	73	1276	31,8	16,1	127
	Святовольская	382	6342	12	1	1	5	4	23	1012	16,6	44	276
	Телеханская	489,8	8494	11	1	4	3	4	23	1264	17,3	55	369
	Ставокская	176	6700	8	2	5	12	—	27	1005	38,0	37,2	248
	Итого въ Пинскомъ уѣздѣ въ город.	43	32983	—	—	—	—	2	2	3487	767	1743,5	16492
	Итого въ Пинскомъ уѣздѣ въ селен.	2335,6	59325	189	22	36	60	17	324	8921	25,4	27,6	183
	Итого въ Пинскомъ уѣздѣ всего.	2378,6	92308	189	22	36	60	18	326	11928	39,0	36,6	283
	Итого въ Брестскомъ участкѣ	15030	733735	1641	754	478	539	149	3561	98734	48,8	28	206
	Всего въ Ломжа-Бѣлостоко-Брестскомъ раіонѣ	31238,5	1748348	4044	2281	1112	1127	299	8863	220726	56	24,8	198

ТАБЛИЦА № 4.

Распредѣленіе земель по угодьямъ въ

Ломжа—Бѣлостоко—Брестскомъ раіонѣ

СѢВЕРНАГО ФРОНТА

Варшавскаго Военнаго Округа.

Источники: труды Варшавскаго Статистическаго Комитета—вып. XV. „Поземельная собственность въ десяти губерніяхъ царства польскаго за 1894 г.“ и данныя къ 1 Января 1900 года по губерніямъ Гродненской и Минской.

Губернія. / Уѣзды.	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ, или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ. десятинъ. Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	процентовъ. Подъ усадьбами и садами	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной (Непроизвод.).
I. Ломжинскій участокъ.														
Варшавской. / Пултускаго.	**Гмины:**													
	Вышковъ . . .	130.2 13563	445	6078	440	769	5360	471	3.3	44.8	3.2	5.7	39.5	3.5
	Заторы	90.3 9405	528	3701	996	640	3213	327	5.6	39.4	10.6	6.8	34.1	3.5
	Обрите	169.5 17653	394	8039	2344	957	5400	519	2.2	45.5	13.3	5.4	30.76	3.0
	Сомянка . . .	116.1 12097	797	7265	674	720	1413	1228	6.6	60.1	5.6	5.9	11.7	10.1
	Итого въ Пултускомъ уѣздѣ на на лѣвомъ берегу р. Нарева . . .	506.1 □в 52718 д.	2164	25083	4454	3086	15386	2545	4.1	47.6	8.5	5.8	29.2	4.8
Ломжинской. / Ломжинскаго.	Г. Ломжа . . .	16.4 1710	138	651	142	769	—	10	8.1	38.0	8.3	45.0	—	0.6
	Гмины:													
	Длугоборжъ . .	104.8 15810	478	9432	1185	1400	2550	765	3.0	59.7	7.5	8.9	16.1	4.8
	Замбровъ . . .	9.0 934	95	410	57	181	184	7	10.2	43.9	6.1	19.4	19.7	0.7
	Коссаки	138.3 14455	711	7503	1446	1842	2491	462	4.9	51.9	10.0	12.8	17.2	3.2
	Куписки	129.7 13515	316	5728	1915	645	4458	453	2.3	42.4	14.2	4.8	33.0	3.3
	Люботынь . . .	68.2 7107	160	4471	591	795	944	146	2.2	62.9	8.3	11.2	13.3	2.1
	Мястково . . .	106.9 11135	320	4660	1027	1211	2977	940	2.9	41.9	9.2	10.9	26.7	8.4
	Новогродъ . . .	33.1 3446	466	1422	327	384	500	347	13.5	41.3	9.5	11.	14.5	10.1
	Пухалы	126.4 13169	554	5239	1167	2307	3270	632	4.2	39.8	8.9	17.5	24.8	4.8
	Сиядово	87.6 9127	212	7817	188	387	363	160	2.3	85.6	2.1	4.2	4.0	1.8
	Хлебетки . . .	138.5 14428	435	6848	2084	617	2931	1513	3.0	47.5	14.4	4.3	20.3	10.5
	Шумово . . .	179.6 18703	319	8815	292	563	7647	467	4.9	47.1	1.6	3.0	40.9	2.5

Губернія. Уѣзды.	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ.											
			Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	Подъ усадьб. и садами	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной. Непроизв.).
			десятинъ						процентовъ.					
М. Ломжинскаго.	Щепанково . . .	100.0 10412	435	5364	486	2377	1557	193	4.2	51.5	4.7	22.8	15.0	1.8
	Итого въ Ломжинскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева	1386□в 133951	5239	68360	10907	13478	29872	6095	3.6	51.0	8.1	10.5	22.3	4.9
Остроленскаго.	Гор. Островъ . .	36.5 3806	419	1446	61	380	570	930	11.0	38.0	1.6	10.0	15.0	24.4
	Гмины:													
	Бранщикъ . . .	120.5 12548	228	3792	1101	640	6280	507	1.8	30.2	8.8	5.1	50.1	4.0
	Вархолы . . .	56.0 5837	372	3979	90	545	473	378	6.4	68.2	1.5	9.3	8.1	6.5
	Длугоседло . . .	163.6 17046	331	5803	2489	3027	4902	494	1.9	34.0	14.6	17.8	28.3	2.9
	Дмохи-Глинки .	85.5 8903	226	7794	325	128	281	149	2.5	87.5	3.7	1.4	3.2	1.7
	Зарембы-Кост. .	72.2 7521	411	3434	290	889	899	1598	5.5	45.7	3.9	11.8	11.9	21.2
	Каменчикъ В. . .	75.7 7882	632	4847	490	1161	401	351	8.0	61.5	6.2	14.7	5.1	4.5
	Комарово . . .	195 5 20363	1584	9873	1092	922	5209	1683	7.8	48.5	5 3	4.5	25.6	8.3
	Нуръ	52.1 5425	191	3030	410	406	1083	305	3.5	55.8	7.6	7.5	20.0	5.6
	Орло.	113.0 11775	726	3978	833	769	3085	1664	6.2	33.8	7.1	6.5	32.3	14.1
	Поремба . . .	166.9 17389	206	4006	1339	340	10984	514	1.2	23.0	7.7	1.9	63 2	3.0
	Шульборже К. .	88.1 9182	449	5442	302	1478	1161	350	4.9	59.3	3 3	16.1	12.6	3.8
	Ясеница	143.6 14963	384	9831	790	687	2655	616	2.6	65.7	5.3	4.6	17.7	4.1
	Итого въ Островскомъ уѣздѣ .	□ 1369.2в. 142640 д.	6159	67255	9612	11372	38703	9539	4.3	47.2	6.7	8 0	27.1	6.7
Остроленскаго.	Гмины:													
	Говорово . . .	71.4 4433	225	4304	581	1159	845	319	3.0	57.9	7.8	15.7	11.3	4.3
	Писки	70.3 7323	268	4436	541	798	850	430	3.6	60.6	7.4	10.9	11.6	5.9

Губернія. Уѣзды.	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ, или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ.											
			Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	Подъ усадьбами и садами	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной (непроизвод.).
			десятинъ.						процентовъ.					
Остроленскаго.	Ржекунь . . .	123.1 12822	270	5728	1183	2415	3008	218	2.1	44.7	9.2	18.8	23.5	1.7
	Трошинъ . . .	111.0 11560	404	6942	1373	1240	1040	561	3.5	60.0	11.9	10.7	9.0	4.9
	Червинъ . . .	123.0 12813	420	6103	1067	1625	3190	408	3.3	47.6	8.3	12.7	24.9	3.2
	Щавинъ . . .	85.8 8934	186	3542	1017	1322	2501	366	2.1	39.6	11.4	14.8	28.0	4.1
	Итого въ Остроленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева . . .	□ 584.6 в. 60885	1773	31055	5762	8559	11434	2302	2.8	50.4	9 6	13.8	19.8	3.6
Маз. Ломжинскаго.	Гор. Тыкоцинъ .	28.3 2371	192	687	400	180	790	122	8.1	29 0	16.9	7.6	33.3	5.1
	Гмины:													
	Клюково	136.2 14186	679	8357	1165	1128	2605	252	4.8	58 9	8.2	7.9	18.4	1.8
	Ковалевщизна .	83.3 8682	476	4892	1757	613	730	214	5.5	56.3	20.2	7.1	8.4	2.5
	Мазовецкъ . . .	128.4 13370	548	7586	985	1651	1173	1427	4.1	56.7	7.4	12.3	8.8	10.7
	Пекуты	114.5 11926	619	7199	987	946	1778	399	5.2	60.4	8.3	7.9	14.9	3 3
	Пищаты	104.8 10920	364	5977	488	1384	2410	297	3 3	54.7	4.5	12.7	22.1	2.7
	Посвентне . .	117.8 12276	525	6213	1514	756	2875	393	4.3	50.6	12.3	6.2	23.4	3.2
	Соколы	114.8 11953	650	6755	584	1664	1686	614	5.5	56.5	4.9	13.9	14.1	5.1
	Стельмахово . .	114.6 11935	283	6431	1224	358	2539	1100	2.4	53.9	10.2	3.0	21.3	9.2
	Шепетово . . .	162.8 16961	837	11435	923	1183	1825	758	4.9	67.4	5.4	7.0	10.8	4.5
	Итого въ Мазовецкомъ уѣздѣ .	□ 1100.0 в 114582 д.	5173	65532	10027	9863	18411	5576	4.5	57.2	8.7	8.6	16.1	4.9
	Итого въ Ломжинскомъ участкѣ	4945.9 504776	20508	257285	40762	46358	113806	26057	4.1	50.9	8.1	9.2	22.5	5.2

Губернія. Уѣзды	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ, или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ. десятинъ: Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	процентовъ: Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной. Непроизвод.).
II. Бѣлостокскій участокъ.														
Бѣлостокскаго.	Г. Бѣлостокъ	2372	100	156	—	3	30	2083	4.5	6.5	—	0.1	1.2	87.7
	» Сураж	1236.5	64.5	574	184	126	81	207	5.2	46.4	14.8	10.2	6.5	16.7
	» Кнышинъ	3255	100	2723	337	20	15	—	3.1	83.8	11.7	0.7	0.5	—
	» Гоніондзъ	3125	120	1894	225	390	446	50	3.8	60.3	7.2	12.4	14.2	1.6
	» Хорощъ	1461.8	99.7	890	142	80.8	189	60.8	6.8	60.9	9.7	5.5	12.9	4.1
	» Заблудово	2790	112	2225	329	79	22	23	4	79.7	11.8	2.8	0.8	0.8
	» Городокъ	976	90	339	303	70	33	141	9.2	34.7	31.0	7.1	3.3	14.4
	» Супрасль	1893.2	186	167,2	95	44	1375	26	9.8	8.8	5.0	2.3	72.6	1.3
	Волости:													
	Бѣлосточанская	12397.7	164.5	6008	3160	540	1434.7	1090.5	1.5	48.5	25.4	4.6	11.5	8.2
	Хорощанская	15932.3	495.8	7620	3610	229.5	2172.5	1804.5	3.1	47.9	22.6	1.4	13.6	11.3
	Юхновецкая	12302	135.2	8012	1055.3	430	1862	807.5	1.2	65.2	8.2	3.5	15.1	6.5
	Завыковская	11871	139.3	7320	2140	536.2	652.8	1082.7	1.2	61.6	18.0	4.5	5.5	9.1
	Заблудовская	32039	530	14145	2626	1906	12706	126	1.6	44.2	8.2	5.9	39.7	0.4
	Дойлидская	15806.5	254	8323.5	1004	310	4704.5	1210.5	1.6	52.7	6.3	1.9	29.8	7.6
	Городокская	22981	400	10384	2080	2304	5013	2000	1.7	45.2	9.1	10.0	25.3	8.7
	Михайловская	1111	30	270	120	41	580	70	2.7	24.3	10.8	3.6	52.2	6.3
	Обрубниковская м. Ясеновка	27083.5	1126	17091.5	2390	3240	402	2834	4.3	63.3	8.8	11.8	1.4	10.5
	Крипнянская-м. Тростяны	36458.5	1138	18076	9794	4558	3004.5	2888	3.1	49.6	18.6	12.5	8.2	7.9
	Притулянская	27250	2138.5	16190.5	2830	3160	2250	681	7.8	59.4	10.4	11.6	8.2	2.6
	Ясвильская	24250	1690	15433	2590	2585	1377	575	6.9	63.6	10.6	10.6	5.6	2.4
	Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ	256572	9113.5	197841.7	32054.3	20652.5	39150	17760	3.5	53.7	12.5	8.1	15.2	6.9
Гродненскаго.	Г. Соколка	2467	200	1646	211	75	—	335	8.1	66.7	8.5	3.0	0.0	13.6
Сокольскаго.	» Суховоль	2027.5	9	1160.5	95	272	122	369	0.4	57.2	4.6	13.4	6.0	18.2
	» Яново	759	—	543	25	70	92	29	0.0	71.3	3.3	9.2	12.1	3.8
	» Домброво	1241	—	517	20	94	20	590	0.0	41.4	1.6	7.5	1.6	48.0
	» Васильковъ	5505	120	1044	4211	58	12	60	2.2	18.9	76.5	1.0	0.2	1.0
	» Корицынъ	425	27	294	50	20	—	34	6.5	69.4	11.7	4.2	0.0	8.0
	» Кузница	285	7	243	5	30	—	—	2.4	85.2	1.7	10.5	0.0	0.0
	» Новый Дворъ	1482	67	1363	23	29	—	—	5.5	92.0	1.6	2.0	0.0	0.0
	» Одельскъ	1068	42	996	30	—	—	—	3.9	93.2	2.8	0.0	0.0	0.0
	Волости:													
	Круглянская	15371	423	12233	1450	1165	—	100	2.7	79.5	9.4	7.5	0.0	0.6
	Гребеневская	6846	267	5735	839	—	—	—	3.9	83.8	12.2	0.0	0.0	0.0
	Мановлянская	10354	146	9062	639	224	5	278	1.4	87.5	6.1	2.1	0.04	2.6
	Зубрицкая	16629	1501	11571	815	1321	—	1421	9.0	69.6	4.9	7.9	0.0	8.6
	Черновѣская	4592.5	218.0	3179	869.5	183	—	142.5	4.7	69.2	18.9	3.1	0.0	3.9

Губернія. Уѣзды	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ, или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ.											
			десятинъ						процентовъ.					
			Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной. Непроизвод.).
Гродненской. Сокольскаго	Островская . .	11886	547	8056	1789	1105	—	389	4.6	67.7	15.0	9.3	0.0	3.2
	Острогорская . .	12865.5	561.5	8794	2181	914.5	33 5	381	4.3	68.3	16.9	7.1	0.2	2.9
	Каменковская .	11804	562	7953	1483	1080	—	726	4 7	67.3	12.5	9.1	0.0	6.1
	Багновская . . .	8606	900	5275	781	700	450	500	10.4	61 2	9.0	8.1	5.2	5.8
	Романовская .	12725	422	7149	1760	1983	703	708	3.3	56.1	13.9	15.7	5.5	5.5
	Каменская . . .	17567	2105	9642	1920	2163	835	902	11 9	54 9	10.9	12.3	4.5	5.4
	Трофимовская .	18033	7602	6646	2020	1014	550	201	42.1	36.8	11.2	5.6	3.0	1.1
	Нововольская . .	21103	8455	7591	1753	1525	999	780	40.0	35.9	8.3	7.5	4.7	3.6
	Итого въ Сокольскомъ уѣздѣ . .	183636.5	24182	110692.5	22969.5	14025 5	3821 5	7945.5	13.2	60.3	12.5	7.6	2.1	4.3
Гродненской.	Волости:													
	Горницкая . . .	13212	128	9871	1000	1000	699	514	0.9	74.4	7.5	7.5	5.3	3.8
	Лошанская . . .	15734.2	490	10898.5	1252 2	1383.5	867	843	3.1	69.2	7.9	8.8	5.5	5.3
	Кринская . . .	11405	1293.7	6274	2214	472.3	579	572	11.3	55.0	19.4	4 1	5.1	5.0
	М. Кринка . . .	105	15	—	—	—	—	90	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7
	Индурская . . .	14844.5	1234	10420	1132	901	385.5	772	8.3	70.2	7.6	6 1	2.6	5.2
	М. Индура . . .	52	8	—	—	—	—	44	15.4	0.0	0.0	0 0	0.0	84.6
	Вел. Берестовицк	9973	185	6338	433	829	1388	800	1 8	63.6	4.3	8.3	13.9	8.0
	М. Вел. Берестов.	52	7	—	—	—	—	45	13 5	0.0	0.0	0.0	0.0	86 5
	Мал. Берестовицк.	14025.5	870	8167.5	1429	970.2	1559 3	1029.5	6.2	58.3	10.2	6.9	11.1	7.3
	Голынская . . .	19963	1673	10787	1756	1765	614	3368	8.4	54.0	8.8	8.9	3.0	16.9
	Лунненская . .	11959	319	8647	909	1241	225	618	2.7	72.3	7.6	10.5	1.8	5.2
	М. Лунна . . .	10.5	10.5	—	—	—	—	—	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	М. Воля	5	5	—	—	—	—	—	100	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0
	Волпянская . .	12711	350	8994	1017	1800	10	540	2.7	70.8	8.0	14.2	0.0	4.3
	М. Волпа . . .	10.5	10.5	—	—	—	—	—	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Богородицкая . .	10 38.7	388	6200	1595.7	1643	710	402	3.5	56.7	14.6	15.0	6.5	3 7
	Гудзевичская . .	6893	269	4941	476.2	893.8	9	304	3.9	71.6	6.9	12.9	0 1	4.4
	Итого въ Гродненскомъ уѣздѣ .	141893 9	7255.7	91538	13214.2	12898.7	7045.8	9941.5	5 1	64.5	9.3	9.1	4.9	7.0
Гродненской. Бѣльскаго.	Волости:													
	Павловская . .	12955	486	5954	1683	2217	1431	1184	3.9	46.0	13.0	17.1	11.0	9.1
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ . .	12955	486	5954	1683	2217	1431	1184	3.9	46.0	13.0	17.1	11.0	9.1

Губернія. Уѣзды.	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ, или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ.											
			Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	Подъ усадьбами и садами	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной (непроизвод.).
			десятинъ						процентовъ.					
Волынской.	Гор. Волковыскъ	2103	9	1953	80	45	—	16	0,1	92,9	3,8	2,11	0,0	0,8
	Волости:													
	Горностаевичская.	11716	1734	5588	500	390	2470	1034	14,7	48,0	4,3	3,3	21,0	8,7
	Зельвянская . .	11950	875	8312	643	370	1120	630	7,3	69,6	5,4	3,1	9,4	5,3
	Иваѣлинская . .	11020	762	7990	520	418	945	385	6,9	72,6	4,7	3,8	8,5	3,5
	Полоросская . .	12201	670	8438	675	730	1260	428	5,5	69,1	5,5	5,9	10,3	3,5
	Пенюговская . .	10924	530	7944	590	640	845	375	4,9	72,7	5,4	5,9	7,8	3,4
	Межирѣчская . .	10630	675	6660	640	620	1610	425	6,3	62,7	6,0	5,8	15,1	4,0
	Лысковская . .	20252	347	10445	1452	1008	5000	2000	1,7	51,16	7,2	4,9	24,6	9,9
	Зельзинская . .	14929	250	7150	1000	779	4000	1750	1,8	47,9	6,7	5,3	26,7	11,16
	Порозовская . .	17619	254	9315	1700	850	3500	2000	1,4	52,9	9,6	4,8	19,9	11,4
	Толочманская . .	18478	288	10190	1500	1000	4500	1000	1,6	55,1	8,1	5,4	24,3	5,4
	Свислочская . .	23490	1008	9580	3761	1849	7113	179	4,3	40,8	16,0	7,8	30,3	0,8
	Боярская . . .	15748	931	8066	2297	1232	3089	133	5,9	51,6	14,7	7,1	19,6	0,9
	Шишковская . .	8809	670	4833	2076	666	500	64	7,6	54,9	23,5	7,5	5,7	0,8
	Юшковская . .	8496	1652	3019	2200	525	1053	47	19,4	35,5	25,9	6,2	12,4	0,5
	Добровольская .	11553	369	4363	2290	630	3850	51	3,2	37,8	19,8	5,5	33,3	0,4
	Тарнопольская .	15804	289	378	2475	670	9921	71	1,9	15,0	15,7	4,2	62,7	0,5
	Верейковская . .	9283	342	6094	1201	207	933	506	3,7	65,5	13,0	2,2	10,0	5,5
	Вильчуковская .	5772	328	2654	908	220	1202	460	5,7	45,8	15,8	3,9	20,8	8,0
	Мстибовская . .	7040	170	5794	578	447	—	111	2,4	82,3	7,4	6,3	0,0	1,6
	Росская	21377	620	12474	1832	500	4647	1304	2,9	58,4	8,6	2,3	21,7	6,1
	Шиловичская . .	6066	240	4621	1010	104	—	91	4,0	76,2	16,6	1,7	0,0	1,5
	Несковская . .	23674	216	11457	2100	1605	5918	2378	0,7	48,4	8,8	6,8	25,0	10,3
	Кремяницкая . .	7572	98	5256	693	300	1080	145	1,2	69,3	9,2	3,9	14,2	2,0
	Самаровичская .	9535	112	6218	1672	1232	145	156	1,2	65,2	17,5	13,0	1,5	1,6
	Бискупицкая . .	13836	192	9069	718	336	1948	1573	1,4	65,5	5,2	2,4	14,0	11,4
	Итого въ Волковыскомъ уѣздѣ	329877	1363	179861	35051	17373	66649	17312	4,1	54,5	10,6	5,2	20,2	5,2
Гродненской.	Гор. Слонимъ . .	1114	—	921	90	75	—	28	0,0	82,7	8,0	6,7	0,0	2,5
	Волости:													
	Бытенская . . .	31510,5	577,3	14000,5	2483	1772,5	11067	1210,2	1,8	44,9	7,8	5,8	35,18	3,
	Коссовская . . .	50066	1035	16510	5435	4203	20923	1960	2,0	33,0	10,8	8,4	41,8	3,
	Ружанская (м. Ружаны). . .	49303,7	1100	17840,2	2100	2110	23788,5	2365	2,2	36,2	4,2	4,2	48,2	4,8
	Марьинская . .	17725,8	572	10953,5	2000	1244,1	1596	1360,2	3,2	61,8	11,3	7,0	9,0	7,6
	Жировицкая . .	16934	102	10632	1231	1231	2451	1287	0,6	62,8	7,2	7,2	14,5	7,6
	Мижевицкая . .	16889,8	1895	10745,5	1700	1524	490,5	534,8	11,2	63,6	10,0	9,0	2,9	3,2
	Деречинская (м. Деречинъ . .	12755,5	333	7641,3	2410	1501,2	300	570	2,6	59,9	18,9	11,8	2,3	4,5
	Куриловичская .	12711,7	408	6493	3064	1089	580	1077,7	3,2	51,8	23,3	8,6	4,6	8,5

Губернія. Уѣзды.	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ, или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ.											
			Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	Подъ усадьбами и садами	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной (Непроизвод.).
			десятинъ.						процентовъ.					
Гродненской. Слонимскаго.	Костровичская .	19233	470	12007,5	2194,5	603	2015	1943	2,4	62,4	11,4	3,1	10,5	10,1
	Старовесская (м. Голынка) . .	16178,5	664	8651	3721,5	695	930	1517	4,1	53,5	23,0	4,3	5,5	9,3
	Чемерская (м. Озерница) . .	14970	330	9865,5	2141	1598	427	608,5	2,2	65,8	14,3	10,9	2,8	4,0
	Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ.	259392,5	7486,3	126261	28570	17645,8	64568	14461,4	2,5	48,6	11,2	6,8	25,2	5,5
	Итого въ Бѣлостокскомъ участкѣ .	1184326,9	62154,5	652148,2	133542	84812,5	182665,3	68604,4	5,2	55,1	11,2	7,1	15,4	5,8

III. Брестскій участокъ.

Гродненской. Слонимскаго.														
	Гор. Бѣльскъ . .	2267	104	1952	200	5	—	6	4,6	86,1	8,7	0,2	0,0	0,3
	— Клещели . .	5000	70	4470	100	30	250	80	1,4	89,4	2,0	0,6	5,0	1,6
	— Паревъ . .	4600	350	1930	1000	500	600	220	7,6	41,9	21,8	10,9	13,0	4,8
	— Брянскъ . .	4120	110	2199	430	610	651	120	2,5	53,4	10,4	14,8	15,8	2,9
	— Дрогичинъ .	261	20	201	10	10	—	20	7,7	77,0	3,8	3,8	0,0	7,6
	— Мельники .	2592	82	1700	50	20	700	40	3,2	65,6	1,9	0,8	27,0	1,5
	Волости:													
	Дубяжинская (м Бонки	25370,9	541,2	14822	3246	3258,2	2088,5	1415	2,1	58,4	12,8	12,8	8,2	5,6
	Кленикская . .	14570	520	9029	1563	1983	531	944	3,6	61,9	10,7	13,6	3,7	6,5
	Лосинская . . .	5933	222	4393	763	450	105	—	3,8	74,0	12,8	7,6	1,8	0,0
	Новоберезовская.	11341	497	7475	1681	1040	138	510	4,4	66,0	14,8	9,1	1,2	4,5
	Орлянская (м.Орля)	13666,5	287	8419	1859,7	994,5	717,8	1388,5	2,1	61,6	13,6	6,9	5,2	10,2
	Пасынковская .	12536	409	7706,7	1466	1455	584,8	915,5	3,3	61,5	11,7	11,6	4,6	7,3
	Алексинская . .	8689,5	308	4683,2	1301	1940	—	457,3	3,5	53,9	14,9	22,3	0,0	5,4
	Малешевская . .	10519	750	6401	821	1800	140	607	7,1	60,8	7,7	17,1	1,3	5,7
	Райская	17893,5	524,5	10315,5	1150	2000,2	2803,3	1100	2,9	57,6	6,4	11,2	15,7	6,2
	Городиская . . .	25919,2	667	11304	1330,8	431,5	10114,2	2071,7	2,5	43,6	5,1	1,7	39,0	8,0
	Шкурецкая (м. Цѣхановъ . .	21839,5	819	13322,3	1362	1147	3394,7	1794,5	3,7	61,0	6,2	5,2	15,5	8,3
	Александровская (м. Наревъ) .	21225,5	386	8717	881,5	6000	5081	160	1,8	41,2	4,2	28,3	24,0	0,5
	Нарайская . . .	16808,5	305	8303	1197,5	5314	1480	205	1,8	49,5	7,2	31,6	8,8	1,2
	Семятичская (м. Семятичи) . .	25645,3	424	15456	3015,2	3805	2582	363	1,6	60,7	11,8	14,8	10,0	1,2
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ . .	250698,4	7295,7	142798,7	23427,8	32797,5	31961,2	12417,5	2,9	56,9	9,3	13,1	12,7	4,8

Губернія.	Уѣзды.	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ.											
				Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	Подъ усадьб. и садами	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной. Неопроизв.).
				десятинъ						процентовъ.					
Гродненская.	Слонимскаго.	Волости:													
		Несковская . .	57907	130	6087	9610	4455	21300	16325	0,2	10,5	16,6	7,7	37,1	28,1
		Гичицкая . . .	34000	125	6833	8750	5760	9872	2660	0,4	20,1	26,0	17,0	29,0	7,6
		Баркинская . .	18132	450	7028	2460	380	7700	114	2,5	38,7	13,4	2,1	42,5	0,7
		Добромысельская	28112,3	288	6781	5596	1380,3	10562,3	3504,7	1,0	24,1	19,9	4,9	37,5	12,5
		Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ.	138151,3	993	26729	26416	11975,3	49434,13	22603,7	0,7	19,3	19,1	8,7	35,7	16,4
	Пружанскаго.	г. Пружаны . .	1458,3	93,3	1063	200	55	2	45	6,4	72,9	13,7	3,2	0,4	3,2
		Волости:													
		Байковская . .	6145,8	103	3328	901	829	546	438,8	1,6	53,8	15,0	13,4	8,8	7,1
		Березская (м. Береза) . . .	14791,7	327	6956	2634	2061	894	1919,7	2,2	47,0	18,0	13,9	6,0	13,0
		Бѣловѣжско-Алек.	64583,3	317	6724	2857	2333	51779	573,3	0,5	10,4	4,4	3,6	80,2	0,9
		Великосельская .	8560,8	129	5346	1056	1354	432	243,8	1,5	62,4	12,3	15,8	5,0	2,0
		Городечнянская .	15520,8	210	5353	3274	2624	2088	1971,8	1,3	34,5	21,0	17,0	13,5	12,8
		Добучинская . .	8645,3	167	5280	1664	755	232	547,8	1,6	61,0	19,2	8,7	2,7	6,3
		Котранская . . .	9587,2	154	4100	1887	1306	580	1560,2	2,3	42,8	19,6	13,6	6,0	16,3
		Липновская . .	8437,5	195	3130	2120	1330	800	862,5	2,5	37,1	25,1	15,7	9,5	10,2
		Малечская(м.Мал.)	11791,7	298	5170	2000	1816	1458	1049,7	0,3	43,8	17,0	15,4	12,4	9,0
		Массевская(м.Нар.	52750	189	8766	1540	1200	41830	225	0,3	16,1	2,9	2,2	77,8	0,4
		Матвѣевская . .	7395,8	101	2980	1213	622	1708	771,8	1,4	40,3	16,4	8,4	23,0	10,5
		Михайловская . .	17804,5	230	8391	2981	1590	3105	1507,5	1,3	47,4	16,2	8,9	17,5	8,6
		Муравьевская . .	21770,8	250	10530	3474	3032	1896	2588,8	1,2	48,3	15,9	13,9	8,7	11,9
		Никитинская . .	7291,7	162	3893	1562	897	402	375,7	2,2	53,4	21,4	12,3	5,5	5,1
		Носковская . .	13541,7	295	5880	2081	1760	211	3314,7	2,2	43,4	15,3	13	1,5	24,5
		Ревятичская . .	11875	179	5292	2099	1195	1841	1269	1,5	44,7	17,7	10,0	15,5	10,6
		Рудникская . .	9583,3	200	3954	1977	1868	34	1550,3	2,1	41,2	20,6	19,5	0,3	16,1
		Селецкая(м.Селецъ	28854,2	310	6537	3678	5546	9019	3764,2	1,1	22,7	12,7	19,2	31,3	13,0
		Старуновская . .	13154,2	145	5909	2100	1200	2607	1193,2	1,2	44,8	15,9	9,2	19,9	9,0
		Сухопольская . .	23200	360	8944	4757	2100	2939	4100	1,5	38,6	20,5	9,0	12,7	17,7
		Черняковская . .	9583,3	150	2664	1848	1217	1637	2067,3	1,5	27,8	19,2	12,7	17,0	21,7
		Шерешевская (м. Шерешево . .	11875	280	3098	1432	1751	4731	583	2,4	26,1	12,0	14,8	39,8	4,9
		Итого въ Пружанскомъ уѣздѣ .	379232,4	4844,3	123288	46335	38441	130771	32523,1	1,3	32,5	13,1	10,2	34,7	8,2
Гродненская.	Брестскаго.	г Бр.-Литовскъ .	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	100
		Волости:													
		Турнянская (м. Чернавчицы) .	19392	475	12970	2604	883	1140	1320	2,4	66,9	13,4	4,6	5,8	6,7
		Мотыкальская .	15162	323,5	8686	2118	1877,5	1282	875	2,1	57,2	13,9	12,3	8,5	5,7

Губернія. Уѣзды. Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ, или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угольямъ.											
		Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	Подъ усадьбами и садами	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной (Непроизвод.).
		десятинъ.						процентовъ.					
Брестскаго.													
Лыщицкая . . .	11783	276	7853	1090	982	1008	574	2,3	66,6	9,2	8,3	8,6	4,9
Косичская . . .	14024	1189	7912	2000	1325	747	851	8,4	56,4	14,2	9,4	5,3	6,3
Каменецъ-Литовская (м. Каменецъ Лит.).	19687,8	1680	11431	2788	1380	1864,3	544,5	8,5	8,0	14,2	7,0	9,4	2,8
Ратайчицкая . .	14875,5	540	10397	1896,3	569	915	558,2	3,6	59,3	12,7	3,8	6,2	3,7
Войсковская . .	11110	360	7700,3	1607,5	630	675	137,2	3,2	65,3	14,4	5,6	6,0	1,2
Дмитровичская .	18015	628	9013	3809,3	686	1943,7	1935	3,4	50,3	21,1	3,7	10,8	10,7
Дворцовская . .	9763	287	2598,5	1425	379	2457,5	2616	2,9	26,5	14,6	3,8	25,2	26,7
Житинская . . .	8180,8	232	5133	1290,8	360	399,5	765,5	2,8	62,8	15,7	4,4	4,9	9,3
Высоко-Литовская (м Высоко-Лит.).	17969	378,5	11489	1394	1336	2859	512,5	2,2	64,0	7,7	7,4	15,9	2,8
Волчинская (м. Волчинъ . . .	16778,3	382	12761,5	946	939,5	58	1691,3	2,2	76,0	5,7	5,6	0,3	10,0
Рогачская (м. Милейчицы) .	18623,5	545	8933	1263	1623	3351	2098,5	2,8	48,0	6,7	8,7	18,0	15,6
Половецкая . .	12756,8	649	8545,5	1000	684	1369,5	508,8	5,1	67,0	7,8	5,3	10,7	4,0
Верховичская . .	22738	523,5	12864	3790,5	2011	2706	843	2,3	56,5	16,6	8,9	11,9	3,7
Итого въ Брестскомъ уѣздѣ . .	230862,7	8468,5	138286,8	29022,4	15665	22775,5	16644,5	3,3	59,9	12,5	6,8	9,9	7,3
Кобринскаго.													
г. Кобринъ . .	372	47	234	30	27,5	1,5	32	12,7	62,9	8,0	7,4	0,4	8,6
Волости:													
Антопольская . .	17762,3	294	6718	5560	2000	1516	1674,3	1,6	37,8	31,3	11,2	8,5	9,5
Бездежская . . .	16720	255,3	5043	3736	1185	5404	1096,7	1,5	30,1	22,3	7,1	32,3	6,7
Брошевичская .	7918,8	104	2760	1787,3	1015	1893	359,5	1,3	34,8	22,6	12,8	23,9	4,6
Воловельская .	19206,3	227	5639	7008	1800	1180	3352,3	1,2	29,3	36,4	9,5	6,1	17,5
Ворцевичская .	13050,8	100	5900,3	3313	401	2547	789,5	0,7	45,2	25,4	3,0	19,5	6,0
Дрогичинская . .	14051,8	380,3	7864	2511	1763	2241,3	1292,2	2,7	41,7	17,9	12,5	16,0	9,2
Дружиловичская.	10940,5	156	2951,8	1864	1369	4088,7	511	1,4	27,0	17,0	12,5	37,3	4,7
Городецкая . . .	24354,2	225	7700	8450	702,7	1493	5783,5	0,9	31,6	34,7	2,9	6,2	23,7
Збироговская . .	11513	1523	6605,5	1256	846,5	799,8	482,5	13,2	57,3	10,9	7,3	6,9	4,2
Залѣсская . . .	7662,5	922	3695,5	1080	553,5	421,5	990	12,0	48,2	14,1	7,2	5,5	13,0
Зеловская . . .	14076	216	4501,3	4070	508	3549	1231,7	1,5	32,0	29,0	3,6	25,2	8,7
Ивановская .	10562,8	430	5871	2049	1100	630	482,8	4,0	55,6	19,3	10,4	5,9	4,6
Илосская	17585,3	113	591	2052	491	4636	4383,3	0,6	33,6	11,6	2,8	26,4	25,0
Именинская . .	7298	72	3246	2063	1080	209	628	1,0	44,4	28,1	14,8	2,8	8,6
Корицкая . . .	8303,5	762	1982	1950	1268	1701	640,5	9,2	23,9	23,4	15,3	20,5	7,7
Мотольская . . .	8631,5	150	3108,3	2139	1538	1517,2	179	1,7	36,0	24,8	17,8	17,5	2,1
Опольская . . .	8157,5	92,8	1571	1698	422,2	474	3899,5	1,1	19,2	20,8	5,2	5,8	47,8
Осовницкая . . .	17484,3	247	4762,2	3737	764	3896	4078	1,4	27,3	21,3	4,3	22,3	23,3
Осовецкая . . .	30533,5	399	6618,5	6489,5	2889	10856,8	3280,7	1,2	21,6	21,2	9,4	35,5	10,8
Подолѣская . .	14151,8	1105,5	5597,5	2930	1307	1869,5	1342,3	7,7	39,5	20,7	9,3	13,2	9,5
Сехновичская . .	6459,5	804	3619,7	982	389,3	498,3	167,2	12,4	56,0	15,2	6,0	7,7	2,6

Губернія. Уѣзды.	Названіе городовъ, мѣстечекъ, гминъ, отдѣльныхъ посадовъ и волостей.	Пространство въ кв. верстахъ, или десятинахъ.	Распредѣленіе земель по угодьямъ.											
			Подъ усадьбами и садами.	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной.	Подъ усадьбами и садами	Пахотной.	Луга.	Пастбища.	Лѣса.	Неудобной (непроизвод.).
			десятинъ						процентовъ.					
Гродненской. Кобринскаго.	Прусковская . .	20057.8	4038	8791.3	2350	1365	2412	1101	20.1	43.8	11.7	6.8	12.0	5.5
	Стриговская . .	11433	1437	4947.7	2360	784	1037	862.3	12.6	43.3	20.6	7.0	9.0	7.5
	Хомская	13135,5	185	3514	2807	1218	4916.5	495	1.4	26.7	21.3	9.3	37.4	3.8
	Итого въ Кобринскомъ уѣздѣ .	331422,2	13.84.9	117151.4	74271.8	26785.7	63588.1	39134.8	4.0	35.3	21.9	8.5	19.2	10.5
Минской. Пинскаго.	г. Пинскъ . . .	1201	298	320	96	232	—	263	24.6	26.5	8.0	19.1	0.0	21.8
	мѣс. Логишинъ .	3276	104	1604	558	921	3	80	3.2	49.0	17.0	28.4	0.0	2.4
	Волости:													
	Дубойская . . .	45231	507.2	11555.7	8145.7	9075.5	13882.8	2064.1	1.1	25.5	18.0	20.0	30.7	4.6
	Жабчицкая . . .	17870	400	9082	2732	690	3160	1806	2.2	50.8	15.3	3.8	17.7	10.1
	Логишинская . .	22478	239	6484	4879	1618	8365	893	1.0	28.8	21.7	7.2	37.4	3.9
	Пиковичская .	18265.5	188	3676	3141	1972	590.5	8698	1.0	20.1	17.2	10.8	3.2	47.6
	Порѣчская . . .	30315.9	469.3	7524.9	6291.6	1448.8	12642.7	1938.6	1.5	24.8	20.7	4.7	41.7	6.4
	Святовольская .	39828	189	6394	6444	1275	22402	3124	0.5	16.1	16.1	3.2	56.2	8.0
	Телеханская . .	51024.7	237.5	5106.1	13086	231.3	28196.2	4167.6	0.4	10.0	10.6	0.4	55.2	8.2
	Ставокская . . .	18301	441	6280	4601	2738	3676	665	1.2	34.3	25.1	15.0	20.0	3.6
	Итого въ Пинскомъ уѣздѣ . .	247793.1	2973	58026.7	49974.3	20201.6	92918.2	23699.3	1.2	23.4	20.2	8.1	37.5	9.5
	Итого въ Брестскомъ участкѣ .	1501161.4	38064.4	594752.6	234996.3	142371.9	365864.8	125108.4	2.5	39.6	16.3	9.4	24.3	8.3
	Всего въ Ломжа-Бѣлостоко - Брестскомъ раіонѣ . . .	3221128.2	118540.9	1498674.8	416721.2	275387.4	670705.1	231793.8	3.6	46.5	12.9	8.6	21.2	7.2

ТАБЛИЦА № 5.

КОНЕВОДСТВО И СКОТОВОДСТВО

въ Ломжа—Бѣлостоко—Брестскомъ раіонѣ

СѢВЕРНАГО ФРОНТА

Варшавскаго Военнаго Округа.

По свѣдѣніямъ Варшавскаго Статистическаго Комитета и по даннымъ къ 1 Января 1900 года по губерніямъ Гродненской и Минской.

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
		Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
		Г О Л О В Ъ.							
I. Ломжинскій участокъ.									
Варшавской. Пултускаго.	**Гмины:**								
	Вышковъ { п. Вышковъ.	210	180	—	231	43	—	25	270
	селенія . .	991	592	92	2054	354	1910	—	1015
	всего . .	1201	772	92	2285	397	1910	25	1285
	Запоры	962	757	137	2238	281	2974	1	896
	Обрите	1678	1205	220	3749	372	5390	—	3225
	Сомянка	1329	632	206	3381	108	4252	—	428
	Итого въ Пултускомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева. { въ посад.	210	180	—	231	43	—	25	270
	въ селахъ.	4960	3186	655	11422	1115	14526	1	5564
	всего . .	5170	3366	655	11653	1158	14526	26	5834
Ломжинской. Остроленскаго.	Гор. Островъ	448	383	—	851	9	724	26	837
	Гмины:								
	Бранщикъ	1021	800	57	2293	182	1590	—	1436
	Вархолы { п. Андржеев.	170	138	6	400	10	256	6	219
	селенія . . .	629	365	278	1413	67	791	—	346
	всего . . .	799	503	284	1813	77	1047	6	565
	Длугоседло	1288	867	65	3064	163	540	2	1150
	Дмохи-Глинки { пос. Чижевь.	46	45	—	12	—	—	60	14
	селенія . . .	1107	764	509	2037	172	4260	—	1072
	всего	1153	809	509	2049	172	4260	60	1086
	Зарембы-Костельне { п. Зар.-К.	43	43	2	18	2	—	15	9
	селенія .	821	500	235	1670	182	379	—	269
	всего . .	864	543	237	1688	184	379	15	278
	Каменчикъ-Велькій.	781	537	550	1726	112	2400	—	900
	Коморово	2174	1500	242	4002	850	3212	—	1450
	Нуръ { пос. Нуръ . . .	132	91	19	315	28	440	—	145
	селенія	509	263	264	1382	112	1150	—	454
	всего	641	354	283	1697	140	1590	—	599

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
		Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
		Г О Л О В Ъ.							
Островскаго.	Орло пос. Брокъ	222	190	2	355	24	18	5	412
	Орло селенія	1035	712	73	2491	257	622	—	758
	Орло всего	1257	902	75	2846	281	640	5	1170
	Поремба	1198	577	64	2624	186	—	—	219
	Шульборже-Коты	1086	796	432	2324	257	3501	—	1150
	Ясеница	1598	1394	384	2917	377	4129	5	2598
	Итого въ Островскомъ уѣздѣ: въ городахъ	448	383	—	851	9	724	26	837
	Итого въ Островскомъ уѣздѣ: въ посадахъ	613	507	29	1100	62	714	86	799
	Итого въ Островскомъ уѣздѣ: въ селахъ	13347	9075	3153	28841	2917	22574	7	11802
	Итого въ Островскомъ уѣздѣ: всего	14408	9965	3182	30792	2988	24012	119	13438
Ломжинскаго.	Гмины:								
Островленскаго.	Говорово пос. Говорово.	19	18	—	20	—	—	—	—
	Говорово селенія	930	526	174	1775	119	2320	—	850
	Говорово всего	949	544	174	1795	119	2320	—	850
	Писки	964	661	302	1470	170	1367	—	817
	Ржекунь	1623	883	189	2711	273	3091	2	519
	Трошинъ	1631	1395	333	2594	238	1064	—	982
	Червинъ п. Червинъ.	7	7	—	29	—	—	—	13
	Червинъ селенія	1960	1064	430	2831	725	3169	—	872
	Червинъ всего	1967	1071	430	2860	725	3169	—	885
	Щавинъ	980	503	49	1939	310	1698	6	545
	Итого въ Островленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Наревы: въ посад.	26	25	—	49	—	—	—	13
	Итого въ Островленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Наревы: въ селахъ.	8088	5032	1477	13320	1835	12709	8	4585
	Итого въ Островленскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Наревы: всего	8114	5057	1477	13369	1835	12709	8	4598
Ломжинскаго.	Гор. Ломжа	556	501	3	454	50	180	6	431
	Гмины:								
	Длугоборжъ	1433	1042	512	2141	381	3260	—	800
	Замбровъ (пос.)	245	210	23	396	78	530	2	340
	Коссаки	1201	964	894	2684	158	3070	—	2500
	Куписки	1420	1029	98	1977	198	1860	—	430

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
		Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
		Голова.							
Ломжинскій. Ломжинскаго.	Люботынь	1040	790	235	1600	141	1870	—	1588
	Мястково	1146	939	182	1732	215	4823	—	680
	Новогродъ (посадъ).	260	235	8	248	10	550	—	150
	Пухалы	1214	716	348	2243	106	3500	—	600
	Снядово: п. Снядово.	33	32	—	39	—	—	—	60
	Снядово: селеніе	1097	653	245	1268	54	2300	—	500
	Снядово: всего	1130	685	245	1307	54	2300	—	560
	Хлебетки	1142	881	630	1898	415	1200	—	2515
	Шумово	1094	661	264	1656	155	1080	8	1131
	Щепанково	1490	912	210	2036	60	3620	—	1050
	Итого въ Ломжинскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева: въ городѣ	556	501	3	454	50	180	6	431
	Итого въ Ломжинскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева: въ посадѣ	538	477	31	683	88	1080	2	550
	Итого въ Ломжинскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева: въ селахъ	12277	8587	3618	19235	1883	26583	8	11794
	Итого въ Ломжинскомъ уѣздѣ на лѣвомъ берегу р. Нарева: всего	15371	9565	3652	20372	2021	27843	16	12775
Ломжинскій. Мазовецкаго.	Гор Тыкоцынъ	310	293	7	473	12	840	—	560
	Гмины:								
	Клюково: ч. Цѣханов.	97	78	—	105	18	196	—	170
	Клюково: селенія	1447	912	984	3245	315	5039	—	2580
	Клюково: всего	1544	990	984	3350	333	5235	—	2750
	Ковалевщизна	991	715	708	2148	15	2173	—	829
	Мазовецкъ: п. Мазов. п. Яблонка	161	144	47	291	21	460	16	201
	Мазовецкъ: селенія	1362	1051	1057	2557	130	5209	—	1401
	Мазовецкъ: всего	1523	1195	1104	2848	151	5669	16	1602
	Пекуты	997	486	1058	2500	125	3488	—	984
	Пищаты	1012	805	972	2376	66	2460	—	1100
	Посвентне	1221	980	865	2797	60	7532	—	1826
	Соколы: п. Соколы	74	68	16	128	8	178	30	228
	Соколы: селенія	1085	951	930	2252	202	1061	4	2180
	Соколы: всего	1159	1019	946	2380	210	1239	30	2408
	Стельмахово	1438	1304	494	2634	144	4113	—	2883

Губернія. / Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
		Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
		Г	О	Л	О	В	Ъ.		
Ломжинской. Мазовецкаго.	Шепетово	1760	1390	1338	3634	129	13122	—	6390
	Итого въ Мазовецкомъ уѣз въ город.	310	293	7	473	12	840	—	560
	Итого въ Мазовецкомъ уѣз въ посад.	332	290	63	524	47	834	46	599
	Итого въ Мазовецкомъ уѣз въ селахъ	11313	8594	8406	24143	1186	44197	—	20178
	Итого въ Мазовецкомъ уѣз всего. .	11955	9177	8476	25140	1245	45871	46	21337
	Итого въ Ломжинскомъ участкѣ	55018	37130	17442	101326	9247	124961	215	57982

II. Бѣлостокскій участокъ.

Гродненской. Бѣлостокскаго									
	Гор. Бѣлостокъ . .	575	550	11	237	15	—	—	580
	М. Заблудово	132	98	160	752	114	266	9	513
	— Кнышинъ . . .	612	526	87	495	76	48	—	145
	— Гоніондзъ . . .	400	350	20	500	30	220	6	400
	Волости:								
	Бѣлосточанская . . .	1064	745	235	2226	156	3100	—	2250
	Городокская м. Город.	1440	1324	712	2269	323	928	6	2256
	Дойлидская-м . . .	1129	1027	610	2218	296	848	4	2102
	Заблудовская . . .	1523	1431	713	3068	312	619	6	2558
	Михайловская . . .	36	30	44	234	34	243	5	214
	Хорощанск. м. Хорощъ	1151	975	176	2612	272	1912	—	1615
	Юхновецкая	606	589	242	1000	125	1730	—	1040
	Завыковская и г. Сур.	1359	1014	1033	1706	367	4518	—	1318
	Кришнянская м. Трост.	2487	1918	761	2844	591	1289	—	1658
	Обрубниковская — м. Ясеновка	2053	1325	961	1853	684	4369	—	2669
	Явильская	1392	2088	2026	2881	1242	6370	—	4685
	Притулянская . . .	1932	2209	2048	2789	1305	6350	—	4730
	М. Супрасль. . . .	97	85	6	103	17	—	—	110
	Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ	17988	16284	9845	27796	6009	32811	36	28843

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
		Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
		ГОЛОВЪ.							
Гродненскій. Сокольскій.	Гор. Соколка	258	220	7	212	80	668	—	307
	— Суховоль	320	290	54	483	33	750	—	580
	— Яново	152	125	—	201	20	125	—	83
	— Домброво	45	30	—	200	25	50	—	30
	— Васильковъ	220	202	12	364	19	—	—	379
	— Корицынъ	70	60	18	120	30	180	—	200
	— Кузница	40	40	20	20	—	300	—	75
	— Новый Дворъ	130	130	50	80	—	1787	—	185
	— Одельскъ	210	210	70	140	—	400	—	250
	мѣст. Сидра	12	12	—	12	—	—	—	15
	Волости:								
	Круглянская	1581	1288	45	700	132	5800	—	1800
	Гребеневская	1010	819	20	1180	383	2260	—	1146
	Зубрицкая	950	738	52	1502	261	8160	—	1770
	Мановлянская	1852	742	156	1500	302	15780	—	7250
	Черновѣская	718	632	190	768	550	1720	—	780
	Островская	1383	653	609	1752	561	5004	—	1967
	Острогорская	2187	1382	526	1304	756	4315	—	1717
	Каменковская	1565	1200	90	1960	520	5170	—	1520
	Багновская	1600	1291	406	2200	200	5354	—	1357
	Романовская	1343	560	560	2141	527	4190	—	1135
	Каменская	1486	830	348	4115	635	3151	—	1259
	Трофимовская	1280	1019	180	1519	1301	4500	—	1493
	Нововольская	1507	984	87	1900	938	4758	—	1161
	Итого въ въ Сокольскомъ уѣздѣ	19919	13457	3500	24373	7273	74422	—	26459
Гродненскаго.	**Волости:**								
	Горницкая	1097	752	257	1289	185	2357	—	1009
	Ламанская	2333	1341	82	1818	457	8668	—	1060
	Кринская	1227	917	65	864	383	2984	—	763
	м. Кринки	68	68	—	82	—	—	40	23
	Индурская	2024	1484	104	2203	674	6148	—	1709
	м. Индура.	94	94	1	120	45	260	18	15
	В. Берестовицкая.	728	582	122	1599	564	3147	—	715
	мѣст. В.-Берестовиц.	17	17	—	25	—	—	—	—

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
		Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
		Голов.							
Гродненская. Гродненскаго.	М.-Берестовицкая .	1415	1065	48	1860	243	5687	—	1157
	Голынская	1570	1131	595	2607	538	8780	—	3631
	Лунненская. . . .	1310	835	6	2118	374	3600	—	1060
	М. Лунна	227	149	—	300	35	370	36	100
	М. Воля.	20	20	—	15	—	—	10	18
	Волпянская . . .	839	558	640	361	301	2322	—	1573
	М. Волпа	200	190	27	219	50	400	5	117
	Богородицкая . . .	1456	839	75	2079	337	4129	—	1231
	Гудзевичская	1708	1010	168	1167	411	3200	—	987
	Итого въ Гродненскомъ уѣздѣ	16333	11052	2190	18726	4597	52052	109	15168
Бѣльскаго.	**Волости:**								
	Павловская	1519	830	1345	2100	250	3224	—	2470
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ	1519	830	1345	2100	250	3224	—	2470
Волковыскаго.	г. Волковыскъ . . .	482	450	100	800	70	226	29	1590
	Волости:								
	Горностаевичская .	809	673	329	895	317	1489	—	731
	Зельвянская . . .	615	520	92	840	220	1000	—	1200
	Изабелинская . . .	526	484	146	769	350	1450	—	750
	Подоросская . .	420	370	198	980	430	3250	—	1020
	Пенюговская . . .	412	365	206	970	490	2478	—	3011
	Межирѣчская . .	650	580	136	1915	340	2150	—	800
	Лысковская . . .	850	670	500	870	180	3890	10	1790
	Зельзинская . . .	780	620	620	880	150	3500	—	1380
	Порозовская . . .	690	540	480	690	150	3500	15	1680
	Толочманская . . .	720	590	550	600	160	9950	—	1220
	Свислочская . . .	780	670	660	1740	780	4310	36	2200
	Боярская	590	500	420	1400	500	3200	—	1800
	Шимковская . . .	551	500	440	1480	350	3260	29	1910

Губернія.	Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
			Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
			ГОЛОВЪ.							
Гродненской.	Волковыскаго.	Добровольская . .	520	460	360	1240	150	2800	—	1710
		Юшковская . . .	460	400	400	1000	80	3000	—	1600
		Тарнопольская . .	540	460	300	660	60	2000	—	1500
		Верейковская . .	423	403	87	681	—	2100	—	610
		Вильчуковская . .	404	196	50	581	—	228	—	555
		Мстибовская . .	709	495	67	890	346	2526	8	786
		Росская	1200	961	900	4449	—	6470	—	3270
		Шиловичская . . .	497	293	90	865	—	1548	—	894
		Песковская . . .	1846	1316	198	4820	440	4600	26	3016
		Кремяницкая . . .	748	486	92	768	240	3400	—	850
		Самаровичская . .	814	638	168	2100	490	4100	—	1600
		Бискупицкая . .	810	578	138	792	350	1460	—	980
		Итого въ Волковыскомъ уѣздѣ . .	17846	14128	7727	33675	6643	77885	153	38453
	Слонимскаго.	г. Слонимъ	353	289	10	993	157	197	12	400
		Волости:								
		Коссовская	2664	1096	973	2350	650	5015	2	3450
		Ружанская-м. Ружаны	1987	1335	1509	5002	540	7701	—	4583
		Марьинская	1113	880	1070	2780	490	5397	—	3960
		Жировицкая	853	643	1230	2535	500	8500	—	2659
		Мижевицкая	1160	930	1574	3100	572	4750	—	3400
		Деречинская . . .	1210	952	120	1730	160	2540	—	2100
		Куриловичская . . .	1227	964	890	2445	335	2800	—	1740
		Костровичская . . .	1282	993	910	2002	280	3100	—	1590
		Старовесская—м. Голынка	1319	1085	380	1388	245	2563	20	1246
		Чемерская—м. Озерница	950	877	470	1460	210	2627	—	2930
		Бытенская	1432	1161	784	2730	437	3780	3	2050
		Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ . . .	15550	11205	9920	28515	3576	48970	37	30108
		Итого въ Бѣлостокскомъ участкѣ	91008	68257	37740	139965	29700	297378	338	145625

III. Брестскій участокъ.

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади. Всего.	Лошади. Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Крупный рогатый скотъ. Быковъ и воловъ.	Крупный рогатый скотъ. Коровъ.	Крупный рогатый скотъ. Телятъ.	Мелкій скотъ. Овецъ.	Мелкій скотъ. Козъ.	Мелкій скотъ. Свиней.
		Голова.							
Гродненская. Бѣльскаго.	г. Бѣльскъ	200	185	—	430	58	360	—	400
	г. Клещели	434	329	338	548	269	980	—	474
	г. Наревъ	430	308	215	350	100	730	—	470
	г. Брянскъ	645	569	420	510	100	705	—	450
	г. Дрогичинъ	91	90	12	111	40	300	4	118
	г. Мельникъ	95	70	62	130	30	350	—	250
	Волости:								
	Дубяжинская—м. Боцки	1931	1359	1370	2333	370	5056	—	2235
	Кленицкая	1645	1007	956	1857	350	4110	—	2405
	Лосинская	1011	521	400	1405	440	2575	—	2290
	Новоберезовская	1405	770	900	1300	920	5640	—	3124
	Орлянская—м. Орля.	1379	822	1470	2228	367	4588	—	1820
	Пасынковская	1536	819	1687	1121	1320	7118	—	2216
	Алексинская	2709	2004	1686	918	1600	2649	—	950
	Малешевская	2497	1906	1754	1829	1752	2747	—	1010
	Райская	1957	1756	1823	2034	352	2946	—	2155
	Городиская	2224	1978	350	365	135	3245	—	675
	Шкурецкая (м. Цѣхановецъ)	1888	1810	670	1860	170	7860	7	6025
	Александровская—м. Немирово	1178	611	206	981	269	3726	—	707
	Нарайская	1973	867	500	800	674	621	—	351
	Семятичская—м. Семятичи	1100	700	180	1471	170	3192	2	1561
	Итого въ Бѣльскомъ уѣздѣ	26328	18481	14999	22581	9486	59493	11	29686
Слонимскаго.	**Волости:**								
	Песковская	1853	1301	3213	4780	1357	8014	3	4124
	Гичицкая	527	350	1480	7860	1380	1275	1	3575
	Боркинская	1111	700	500	2800	1763	4030	—	5000

Губернiя.	Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
			Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
			Г О Л О В Ъ.							
Гродненская.	Слонимскаго.	Добромысльская . . .	1047	849	494	552	2362	1182	14	2410
		Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ. . .	4538	3200	5687	15992	6862	14501	18	15109
	Пружанскаго.	г. Пружаны	696	598	—	920	40	115	—	1000
		Волости:								
		Байковская	234	154	191	1407	40	1061	—	1063
		Березская—м. Береза	960	840	260	2461	160	2390	2	2690
		Бѣловѣжская	1100	800	200	1200	250	3400	—	2400
		Великосельская . . .	462	347	186	1010	606	2351	—	1472
		Городечнянская . . .	831	726	543	677	258	870	—	1078
		Добучинская	777	686	141	1231	138	2764	—	1395
		Котранская	472	417	220	1040	204	2011	—	1160
		Липовская	424	322	85	786	204	1052	3	863
		Малечская—м.Малечъ	557	500	252	2489	120	2196	—	2381
		Масевская—м. Нарев.	1180	908	123	798	150	4689	23	2945
		Матвѣевская	356	251	298	1906	84	2090	2	950
		Михайловская	1235	890	200	2910	894	3326	—	1840
		Муравьевская	821	680	374	991	247	1367	—	1232
		Никитинская	654	580	63	684	376	602	—	867
		Носковская	1163	877	423	2100	232	2972	—	4294
		Ревятическая	599	502	230	2386	100	2060	—	800
		Рудникская	960	870	116	1720	574	2326	—	1674
		Селецкая—м. Селецъ.	1491	1086	1150	2468	550	3052	—	2460
		Старуновская	595	479	539	1270	300	1970	—	1200
		Сухопольская	1403	1272	230	4080	300	4390	—	3402
		Черняковская	353	230	280	1916	96	2060	1	959
		Шерешевская-м.Шерешево	589	464	360	971	334	1391	—	1044
		Итого въ Пружанскомъ уѣздѣ . . .	17912	14479	6464	37421	6257	50505	31	39169
	Брестскаго.	г. Брестъ-Литовскъ .	649	615	4	469	116	32	48	984
		Волости:								
		Турнянская—м. Чернавчицы	2077	1317	481	2834	320	6390	—	2343

Губернія. Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
		Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
		Голов.							
Гродненской. Брестскаго.	Мотыкальская . . .	1294	861	872	2436	245	3752	—	1201
	Лыщицкая	1255	835	193	1332	161	6040	—	1077
	Косичская	1381	916	2038	2124	887	5186	—	2610
	Каменецъ-Литовская (м. Каменецъ-Литов.	1470	1103	295	2018	357	2665	—	1862
	Ратайчицкая	1138	718	275	2057	347	2989	—	2308
	Войсковская	1112	700	480	1970	360	2600	—	1865
	Дмитровичская . . .	1234	967	568	1865	298	2680	—	1976
	Дворцовская	520	248	124	580	130	1626	—	920
	Житинская	446	226	136	402	102	1840	—	819
	Высоко-Литовская съ м. Высоко-Литовскъ	1585	1180	240	2082	345	6195	—	2855
	Волчинская—м Волч.	1506	865	732	1443	170	7479	—	2121
	Рогачская—м. Милейчицы	979	712	696	1797	316	4672	118	2688
	Половецкая	917	630	85	2389	93	4107	—	2087
	Верховичская	1933	1320	600	4633	600	8945	—	4000
	Итого въ Брестскомъ уѣздѣ . . .	19496	13213	7819	30431	4847	67198	166	31716
Гродненской. Кобринскаго.	г. Кобринъ . . .	202	182	70	326	70	100	3	305
	Волости:								
	Сехновичская . . .	309	260	210	896	390	2150	—	738
	Антопольская	703	649	1385	1391	134	845	5	817
	Бездежская	966	728	1090	2277	799	3087	8	893
	Брашевичская . . .	600	402	568	1244	450	1982	—	780
	Воловельская	588	531	1381	1934	1460	2039	—	1248
	Воронцевичская . .	773	525	300	1570	200	730	—	500
	Городецкая . . .	448	383	946	1868	211	1179	—	1250
	Дрогичинская . .	715	498	710	1411	388	2140	44	911
	Дружиловичская. .	573	339	743	1521	184	1867	—	572
	Залѣская	260	226	880	1075	430	1691	—	538
	Збироговская	570	483	482	1448	215	2900	—	834
	Зеловская	286	247	1504	1504	525	3020	—	893
	Ивановская . . .	592	448	513	1375	417	1860	—	930

Губернія.	Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Лошади.		Крупный рогатый скотъ.			Мелкій скотъ.		
			Всего.	Въ томъ числѣ рабочаго возраста.	Быковъ и воловъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
			Г О Л О В Ъ.							
Гродненской.	Кобринскаго.	Илосская	420	305	674	1297	175	1250	15	790
		Именинская	368	343	1170	1171	375	2383	—	665
		Корицкая	182	147	580	532	290	1160	—	580
		Мотольская	790	560	620	1620	1340	1110	—	920
		Опольская	551	400	502	1033	346	1721	17	427
		Осовницкая	1000	679	1071	2431	8 9	4526	10	759
		Осовецкая	915	751	1094	2367	888	2926	12	1240
		Подолѣсская	806	736	496	2120	624	2680	—	1018
		Прусковская	1140	830	1170	1284	753	5226	—	689
		Стриговская	520	433	230	1600	860	2400	—	1080
		Хомская	578	455	705	1375	634	2004	29	1056
		Итого въ Кобринскомъ уѣздѣ	14855	11540	19094	36670	12847	52976	143	20433
Минской.	Пинскаго.	г. Пинскъ	507	433	—	990	118	50	52	1102
		м. Логишинъ	272	259	410	628	192	348	64	820
		Волости:								
		Дубойская	1359	816	2958	5341	1722	6766	227	3502
		Жабчицкая	1246	888	517	2510	613	4174	—	3842
		Логишинская	841	570	1311	2029	623	2308	22	1666
		Пинковичская	1103	421	510	640	480	3170	—	3520
		Порѣчская	1389	999	1583	3549	1197	5113	—	2675
		Святоволькая	596	476	1484	3039	873	1244	127	2834
		Ставокская	1606	1014	395	2491	493	3360	—	2947
		Телеханская	988	698	3282	3906	1293	3058	247	3764
		Итого въ Пинскомъ уѣздѣ	9907	6574	12450	25123	7604	29591	739	26672
		Итого въ Брестскомъ участкѣ	89646	64884	61034	157999	44855	258835	1105	155055
		Всего въ Ломжа-Бѣлостоко-Брестскомъ раіонѣ	235672	170271	116216	399290	83802	681174	1658	358662

ТАБЛИЦА № 6.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА

въ Ломжа-Бѣлостоко-Брестскомъ раіонѣ

СѢВЕРНАГО ФРОНТА

Варшавскаго Военнаго Округа.

Источники: свѣдѣнія, данныя Губернаторами соотвѣтствующихъ губерній къ 1-му Января 1900 г. (губерніи Гродненская и Минская) и 1907 г. (Ломжинская).

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	ПОВОЗКИ. Пароконныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Пароконныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	Саней.
I. Ломжинскій участокъ.								
Варшавской.	Пултускаго	Гмины:						
		Вышковъ	30	—	45	—	75	20
		Заторы	153	—	346	—	499	150
		Обрите	192	—	794	—	986	164
		Сомянка	80		497		577	200
		Итого въ Пултускомъ уѣздѣ на лѣвомъ бер. р. Наревъ.	455	—	1682		2137	534
Ломжинской.	Ломжинскаго.	Гмины:						
		Длугоборжъ . . .	134	—	426	—	560	120
		Замбровъ	57	—	70	—	127	97
		Куписки	895	15	186	3	1099	442
		Коссаки	200	—	500	5	705	490
		Люботынь	130	—	57	—	187	30
		Мястково	308	3	160	—	471	303
		Посадъ и гмина Новоградъ	92	5	24	—	121	85
		Гмина Пухалы . . .	223	—	196	10	429	397
		Посадъ и гмина Свядово	36	—	178	—	214	—
		Гмина Хлѣбетки. . .	50	—	260	10	320	300
		Шумово	383	—	154	—	537	271
		Щепанково	391	9	193	5	598	314
		Итого въ Ломжинскомъ уѣздѣ на берегу р. Нарева.	2899	32	2404	33	5368	2849
	Островскаго.	г. Островъ	—	54	93	—	147	98
		Гмины: Брандикъ . .	75	—	515	—	590	470
		Вархолы	125	—	345	30	500	315
		Длугоседло	85	—	387	—	472	255

Губерніи.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Повозки. Парокопныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Парокопныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	Саней.
Ломжинская.	Остроленкскаго.	Дмохи-Глинки	115	—	280	—	395	250
		Зарембы Костельне	65	7	346	4	422	325
		Каменьчикъ Велькій	88	—	362	35	485	486
		Коморово	190	—	681	—	871	300
		Нуръ	40	—	232	—	272	190
		Орло	202	5	377	—	584	397
		Поремба	305	—	198	—	503	345
		Шульборже Коты	102	—	195	—	297	175
		Ясеница	384	6	327	—	717	613
		Итого въ Островскомъ уѣздѣ	1776	72	4338	69	6255	4219
		Гмины: Говорово	180	—	250	—	430	143
		Писки	278	—	136	—	414	221
		Ржекунь	280	—	281	—	561	350
		Трошинъ	330	—	250	—	580	120
		Червинъ	438	—	293	—	731	691
		Щавинъ	110	—	252	—	362	254
		Итого въ Остроленкскомъ уѣздѣ на лѣв берегу р. Наревъ.	1616	—	1462	—	3078	1779
	Мазовецкаго.	г. Тыкоцинъ	92	3	30	8	133	84
		Гмины: Клюково	130	—	450	160	740	210
		Ковалевщизна	45	—	363	151	559	315
		Мазовецкъ	50	—	710	190	950	540
		Пекуты	13	—	370	—	383	250
		Поссентне	36	—	336	150	522	400
		Пищаты	12	—	429	—	441	—
		Соколы	14	—	285	—	299	189
		Стельмахово	318	45	270	18	651	610
		Шепетово	295	—	740	—	1035	1035
		Итого въ Мазовецкомъ уѣздѣ	1005	48	3983	677	5713	3633
		Итого въ Ломжинскомъ участкѣ	7751	152	13869	779	22551	13014

Губернія.	Уѣздъ.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	ПОВОЗКИ. Пароконныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Пароконныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	Саней.
II. Бѣлостокскій участокъ.								
Гродненская.	Бѣлостокскій.	Гор. Бѣлостокъ . .	16	150	29	110	305	95
		„ Кнышинъ . . .	68	--	110	196	374	375
		„ Гоніондзъ . .	150	—	20	—	170	220
		Мѣс. Заблудово . .	21	9	60	18	108	64
		„ Городокъ . . .	15	—	14	3	32	21
		„ Супрасль . . .	10	10	40	10	70	68
		Волости:						
		Бѣлосточанская . .	12	—	182	728	922	900
		Городокская . . .	44	10	221	76	351	129
		Дойлидская	42	16	140	20	218	114
		Заблудовская . . .	72	24	246	50	392	260
		Завыковская (м. Суражъ)	10	—	200	500	710	700
		Кришнянская . . .	348	106	611	158	1223	986
		Михайловская . . .	12	3	10	4	29	21
		Обрубниковская . .	70	—	328	402	800	754
		Притулянская . . .	200	86	500	630	1416	1370
		Хорощанская (м. Хорощъ)	64	—	587	183	834	750
		Юхновецкая	115	—	194	600	909	800
		Ясвильская	84	4	490	640	1218	1360
		Итого въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ . .	1353	418	3982	4328	10081	8987
	Сокольскій.	Гор. Соколка . . .	2	22	30	12	66	120
		„ Суховоль . . .	10	—	140	119	269	230
		„ Яново	2	—	60	50	112	120
		„ Домброво . . .	—	—	10	50	60	60
		„ Васильковъ . .	6	—	154	21	181	180
		„ Корицинъ . . .	30	8	30	8	76	30
		„ Кузница . . .	2	—	—	31	33	31

Губерніи.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Повозки. Пароконныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Пароконныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	Саней.
Гродненская.	Сокольскій.	„ Новый Дворъ .	2	—	—	62	64	64
		„ Одельскъ . . .	1	—	—	56	57	57
		М. Сидра	1	—	—	22	23	24
		Волости:						
		Круглянская . . .	12	100	105	1215	1432	1420
		Гребеневская . . .	32	4	—	942	978	946
		Зубрицкая	5	30	200	550	785	780
		Маковлянская . . .	82	49	—	712	843	761
		Черновѣская . . .	6	—	392	197	595	485
		Островская	6	7	80	480	573	790
		Острогорская . . .	20	—	537	364	921	896
		Каменковская . . .	1	2	100	350	453	455
		Багновская	100	200	300	400	1000	894
		Романовская. . . .	10	4	80	350	444	481
		Каменская	12	—	160	1120	1292	1021
		Трофимовская . . .	13	10	116	750	889	660
		Новосвольская . . .	15	—	30	950	995	1020
		Итого въ Сокольскомъ уѣздѣ . . .	370	436	2524	8811	12141	11525
Гродненскій.		М-ко Кринки . . .	15	—	18	38	71	14
		„ Индура . . .	5	3	5	48	61	60
		„ В. Берестовица.	3	—	2	12	17	5
		„ Лунна	—	—	1	200	201	223
		„ Воля	—	—	2	20	22	20
		„ Волпа	2	—	2	200	204	127
		Волости:						
		Горницкая	50	27	12	855	944	902
		Ляшанская	140	40	11	521	712	676
		Кринская	135	20	32	712	899	706
		Индурская	118	28	55	960	1161	870
		Вел.-Берестовицкая .	47	—	6	461	514	425
		Мало-Берестовицкая .	70	—	15	700	785	735
		Голынская	98	12	75	858	1043	1230

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Повозки. Пароконныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Пароконныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	Саней.
Гродненская.	Гродненскій.	Лунненская	30	15	—	600	645	622
		Волпянская	4	—	4	600	608	523
		Богородицкая . . .	35	58	20	521	634	612
		Гудзевичская . . .	30	52	12	506	600	452
		Итого въ Гродненскомъ уѣздѣ . . .	782	255	272	7812	9121	8202
Гродненская.	Волковыскій.	Гор. Волковыскъ . .	28	45	38	452	563	500
		Волости:						
		Горностаевичская. .	35	50	7	745	837	635
		Зельвянская (м. Зельва)	29	—	—	514	543	520
		Изабелинская (м. Изабелинъ и Лопеница) .	37	—	—	470	507	480
		Подоросская. . . .	73	—	—	420	493	475
		Пенюговская . . .	57	—	—	406	463	450
		Межирѣчская . . .	62	—	—	750	812	810
		Лысковская (м. Лысково)	35	20	10	340	405	580
		Зельвинская	30	25	5	310	370	510
		Порозовская (м. Порозово и Н.-Дворъ) .	30	20	—	300	350	450
		Толочманская . . .	35	10	5	330	380	490
		Свислочская (м. Свислочь)	18	2	30	234	284	264
		Боярская.	8	—	6	180	194	170
		Шимковская (м. Яловка)	8	2	16	208	234	180
		Добровольская . . .	2	—	6	160	168	150
		Юшковская	4	—	11	200	215	190
		Тарнопольская . . .	4	4	12	220	240	210
		Верейковская . . .	50	10	—	252	312	312
		Вильчуковская . . .	40	—	—	186	226	226
		Мстибовская (м. Мстибово)	—	—	—	346	346	400

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Повозки. Парноконныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Парноконныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	Саней.
Гродненская.	Волковыскаго.	Росская (м. Россь) .	70	35	—	850	955	960
		Шиловичская . . .	—	—	—	355	355	350
		Песковская (м. Пески).	102	—	—	968	1070	1230
		Кремяницкая . . .	58	—	—	292	350	380
		Самаровичская . . .	86	—	—	360	446	472
		Бискупицкая. . . .	68	—	—	384	452	498
		Итого въ Волковыскомъ уѣздѣ . . .	969	223	146	10232	11570	11892
	Слонимскаго.	Гор. Слонимъ . . .	15	—	7	289	311	194
		Волости:						
		Коссовская	30	40	—	1600	1670	1650
		Ружанская (м. Ружаны)	21	20	5	1375	1421	1215
		Марьинская	12	40	—	760	812	812
		Жировицкая	25	7	—	525	557	600
		Мижевицкая. . . .	—	13	—	1010	1023	1024
		Деречинская (м. Деречинѣ)	13	24	8	1149	1194	1180
		Куриловичская . . .	11	20	7	1211	1249	1232
		Костровичская . . .	9	38	6	1207	1260	1243
		Старовесская (м. Голынка)	19	46	12	1690	1767	1750
		Чемерская (м. Озерница	18	45	10	860	933	920
		Бытенская (м. Бытень)	36	14	—	1086	1136	810
		Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ . . .	209	307	55	12762	13333	12630
		Итого въ Бѣлостокскомъ участкѣ . .	3683	1639	6979	43945	56246	53236

Губерніи.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Повозки. Пароконныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Пароконныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	Саней.
Ш Брестскій участокъ.								
Гродненской.	Бѣльскаго.	Гор. Бѣльскъ	1	10	—	150	161	180
		„ Клещели	—	—	—	87	87	62
		„ Наревъ	—	10	20	350	380	450
		„ Брянскъ	22	—	102	108	232	280
		„ Дрогичинъ	—	—	20	48	68	70
		„ Мельникъ	—	—	15	80	95	80
		Волости:						
		Дубяжинс. (м. Боцки)	10	2	90	911	1013	1030
		Кленикская	2	2	25	890	919	896
		Лосинская	—	—	—	750	750	720
		Новоберезовская	3	—	100	400	503	503
		Орлянская (м. Орля)	3	2	41	754	800	788
		Пасынковская	8	5	15	520	548	650
		Алексинская	50	18	172	450	690	560
		Малешевская	110	16	350	240	716	605
		Райская	95	10	140	520	765	695
		Городиская	242	167	307	15	731	227
		Шкурецкая (м. Цѣхановецъ)	97	130	153	297	677	250
		Александровская (м. Немирово)	35	170	—	410	615	705
		Наройская	10	5	154	52	221	108
		Семятичская (м. Семятичи)	6	2	140	385	533	525
		Итого въ Бѣльск. у.	694	549	1844	7417	10504	9384
	Слонимскаго.	Волости:						
		Несковская	20	—	—	1383	1403	1390
		Гичицкая	—	—	—	406	406	406
		Боркинская	15	20	—	800	835	830
		Добромысльская	15	18	—	800	833	800
		Итого въ Слонимскомъ уѣздѣ	50	38		3389	3477	3426

Губернія.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	ПОВОЗКИ.					Саней.
			Пароконныя.		Одиночныя.			
			На желѣзныхъ осяхъ.	На деревянныхъ осяхъ.	На желѣзныхъ осяхъ.	На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	
Гродненская.	Пружанскаго.	г. Пружаны. . . .	—	10	—	80	90	90
		Волости:						
		Байковская	12	—	10	60	82	100
		Березская-м. Береза .	2	15	3	625	645	530
		Бѣловѣжско-Александровъ.	—	—	70	300	370	400
		Великосельская. . .	—	—	20	270	290	284
		Городечнянская. . .	—	—	7	616	623	663
		Рудникская	8	—	—	800	808	812
		Добучинская. . . .	15	10	5	550	580	584
		Котранская	50	35	10	230	325	312
		Липовская.	—	—	19	247	266	296
		Малечская-м. Малечь.	12	3	7	400	422	540
		Масевская-м. Наревка	2	1	43	730	776	639
		Матвѣевская. . . .	3	12	3	181	199	134
		Михайловская . . .	—	—	5	506	511	561
		Муравывская . . .	—	—	55	529	584	614
		Никитинская. . . .	5	15	—	500	520	535
		Носковская	20	30	15	749	814	900
		Ревятичская	4	11	4	427	446	430
		Селецкая-м. Селечъ .	15	23	30	420	488	450
		Старуновская . . .	—	—	—	362	362	392
		Сухопольская . . .	25	—	10	1100	1135	1135
		Черняковская . . .	30	3	9	105	147	153
		Шерешевская-м. Шерешевъ	—	—	2	322	324	364
		Итого въ Пруусанскомъ уѣздѣ . .	203	168	327	10109	10807	10918
	Брестскаго.	г. Брестъ Литовскъ .	—	—	113	78	191	210
		Волости:						
		Турнянская-м. Чернавчицы	19	—	48	931	998	685
		Мотыкальская . . .	60	40	—	700	800	800
		Лыщицкая	71	9	62	412	554	565

Губернiи.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	Повозки. Пароконныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Пароконныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Повозки. Всего.	Саней.
Гродненской.	Брестскаго.	Косичская	26	10	870	349	1255	844
		Каменецъ-Литовская	10	9	120	706	845	670
		Ротайчицкая	50	11	146	544	751	540
		Войсковская	10	8	50	155	223	200
		Дмитровичская	12	13	70	385	480	375
		Дворцовская	5	10	38	167	220	200
		Житинская	16	—	30	153	199	176
		Высоко Литовская - м. В Литовскъ	48	—	45	495	588	618
		Волчинская - м Волчино	32	8	46	620	706	994
		Рогачская - м. Мелейчицы	60	—	31	498	589	491
		Половецкая	42	—	7	441	490	240
		Верховичская	50	—	30	720	800	620
		Итого въ Брестскомъ уѣздѣ	511	118	1706	7354	9689	8223
	Кобринскаго.	г. Кобринъ	—	4	6	140	150	150
		Волости:						
		Антопольская	50	—	20	626	696	646
		Бездежская	16	2	11	725	754	497
		Брашевичская	12	4	8	460	484	355
		Валовельская	20	—	—	540	560	545
		Ворцевичская	6	4	—	70	80	200
		Дрогичинская	47	4	22	512	585	342
		Дружиловичская	—	—	1	343	344	341
		Зеловская	40		50	150	240	240
		Ивановская	7	22	19	1230	1278	640
		Збироговская	7	9	40	315	371	366
		Городецкая	100	—	10	320	430	330
		Залѣская	2	—	1	230	233	224
		Сехновичская	19	14	62	269	364	342
		Стриговская	27	42	15	580	664	657
		Илосская	70	—	50	300	420	360
		Именинская	10	—	60	280	350	350
		Мотольская	—	79	—	316	395	570

Губерніи.	Уѣзда.	Города, гмины, волости, отдѣльные посады и мѣстечки.	ПОВОЗКИ. Пароконныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Пароконныя. На деревянныхъ осяхъ.	Одиночныя. На желѣзныхъ осяхъ.	Одиночныя. На деревянныхъ осяхъ.	Всего.	Саней.
Гродненской.	Кобринскаго	Опольская . . .	72	8	16	398	494	288
		Осовницкая	39	9	10	553	611	596
		Осовецкая	154	6	14	789	963	616
		Подолѣсская . . .	12	52	16	754	834	826
		Прусковская . . .	45	105	20	493	663	610
		Хомская	31	2	18	544	595	410
		Козищевская	8	2	—	210	220	216
		Итого въ Кобринскомъ уѣздѣ . . .	794	368	469	11147	12778	10717
Минской.	Пинскаго.	г. Пинскъ	5	7	2	70	84	100
		м. Логишинъ . . .	—	—	—	260	260	259
		Волости:						
		Дубойская	18	27	2	906	953	937
		Жабчицкая	12	—	3	902	917	1115
		Логишинская . . .	10	9	11	541	571	535
		Пинковичская . . .	15	—	6	260	281	260
		Порѣчская	48	8	11	1027	1094	1024
		Святовольская . . .	43	18	42	467	570	597
		Телеханская	23	—	10	548	581	615
		Ставокская	16	32	9	546	603	614
		Итого въ Пинскомъ уѣздѣ	190	101	96	5527	5914	6056
		Итого въ Брестскомъ участкѣ.	2442	1342	4442	44943	53169	48724
		Всего въ Ломжа-Бѣлостоко-Брестскомъ раіонѣ.	13876	3133	25290	89667	131966	114974

НОТАРИАЛЬНАЯ БИБЛІОТЕКА